

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá
Objekt:	SO 112 Chodníky Vlčí Habřina
Druh stavby :	Modernizace
Katastrální území :	katastrální území Vlčí Habřina
Kraj :	Pardubický
Stupeň :	Dokumentace pro provedení stavby
Investor :	Pardubický kraj sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Jiří Zevl, Ing. Petr Jakoubek nebo Ing. Miroslav Netolický. Bankovní spojení: ČSOB, a.s. č.ú.: 220430336/0300 IČ: 70892822 DIČ: CZ70892822, neplátce DPH
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info @optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Šárka Šafránková
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento objekt řeší doplnění chodníku z obce Vlčí Habřina k zálivům autobusové zastávky na silnici II/323, včetně místa pro přecházení.

b.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- vodovod
- sdělovací kabel
- nadzemní vedení NN
- podzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

NÁVRH

Popis

Jedná se o prodloužení stávajícího chodníku až k navrženým autobusovým zálivům, včetně místa pro přecházení.

Směrové řešení

Chodník je navržen podél silnice III/3231 a II/323.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je ovlivněn návrhem nivelety komunikací.

Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v min. šířce 1,50m s příčným sklonem 2,0% ke komunikaci, nástupiště má šířku min.1,70m. Obrubníky jsou navrženy betonové 1000*150*250mm do lože z betonu C20/25n s výškou nad živичným krytem 120mm. V místě pro přecházení kde je výška podsázky 20mm budou použity betonové obrubníky 1000*150*150mm osazené do lože z betonu C20/25n. U nástupiště autobusových zastávek budou obrubníky bezbariérové (kasselský typ) s podsázkou 160mm rovněž osazené do lože z betonu C20/25n. Chodníky budou ukončeny záhonovým obrubníkem 500*80*250mm osazeným do lože z betonu C20/25n s převýšením 60mm, případně napojeny na podezdívku oplocení. Záhonový obrubník, případně podezdívka plotu bude vytvářet vodicí linii.

Konstrukce

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ŠDA		200mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$		min.30MPa	
Celkem		300mm	

Gabionová zeď

Z důvodu umístění vodovodu bylo nutné v úseku 3,353 00 - 3,388 00km navrhnout gabionovou zeď. Zeď je navržena ze tří košů spodní koš šířky 2,0m a výšky 1,0m bude osazen na podkladní beton C12/15 tl.0,20m šířky 3,0m. Na tento koš bude osazen koš šířky 1,5m, výšky 1,0m. Poslední vrchní koš bude osazen výšky 1,0m, šířky 1,0m, do kterého bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Oka košů jsou navržena 100*100mm pr. drátu min.2,0mm, min. pokovení zinkem 260g/m², tahová pevnost drátu min.400MPa. Výplň se předpokládá žulový kámen v líci ručně skládaný. Na zdi bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10m se svislou výplní. Gabionová zeď bude navazovat na čelo propustku.

Ocelové zábradlí se svislou výplní 3.334 00 - 3.349 50km vlevo délky 39,0m.

Dvoumadlové zábradlí

U chodníku bude osazeno dvoumadlové zábradlí. Bude provedeno z horního madla z trubek 44,5mm tloušťky 3,0mm, z dolního madla z trubek 44,5mm tloušťky 3,0mm. Sloupky zábradlí z trubek 44,5mm tloušťky 3,0mm budou uloženy do betonového lože. Podrobný popis zábradlí se nachází v samostatném výkrese.

- 3.355 50 - 3.386 50km vpravo dl.31,0m
- 3.334 00 - 3.349 50km vlevo dl. 15,5m

Zemní práce a výkopové práce a demolice

Přebytečná zemina, stavební suť a hmoty budou odvezeny na povolenou skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

Ornice se u tohoto objektu nevyskytuje.

Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

Poloha staveniště

Staveniště se nachází na silnici II/323.

Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice II/323.

Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

Beton

Jako podkladní beton pro uložení obrubníků bude beton C 20/25n.

f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění chodníku bude zachováno stávající, dochází pouze k drobným úpravám. Dešťová voda z chodníků bude svedena podélným a příčným sklonem k obrubníku a odtud do stávajících uličních vpustí případně do terénu. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění, maximálně se využije vsakování dešťových vod.

g. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení není součástí tohoto objektu.

h. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

V této dokumentaci pro provedení stavby je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram vypracuje dodavatel stavby. Tento objekt bude budován v souběhu se silnicí.

i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

k. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

- ***Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Nástupiště a chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Podélný profil chodníku je totožný se stávající silnicí. Snížení obrubníku bude provedeno na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%. Vzhledem k malé šířce chodníku nebudou provedeny signální pásy.

- ***Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

U místa pro přecházení je obruba snížena na 20mm a doplněna **varovnými pásy** šířky 400mm z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovné pásy budou ukončeny v místě, kde je podsádka obrubníku min.80mm.

U nástupiště autobusové zastávky je navržen vizuálně **kontrastní pás bez hmatové úpravy** a signální pás šířky 0,80m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy ve vzdálenosti 0,8m od označníku.

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotu, případně záhonovým obrubníkem s převýšením 60mm.

V místě autobusové zastávky bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,16m, včetně zřízení signálního pásu šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden kontrastní pás bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy v délce 12m.

- **Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Vysoké Mýto 10/2025

Zpracoval: Ing. Šárka Šafránková