



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-91150-2/ČJ-2024-170906

Svitavy 8. října 2024

Počet stran: 3

KARLÍNBLOK, s.r.o.
architekti a projektanti
Pernerova 659/31a
186 00 PRAHA - Karlín**Vyjádření k projektové dokumentaci pro povolení stavby: "NPK, a.s., SVITAVSKÁ NEMOCNICE, MODERNIZACE LŮŽKOVÉHO FONDU"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 7. října 2024 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro povolení stavby: "NPK, a.s., SVITAVSKÁ NEMOCNICE, MODERNIZACE LŮŽKOVÉHO FONDU", která řeší mimo jiných objektů komunikace, chodníky a zpevněné plochy z hlediska přístupnosti areálu nemocnice. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 1, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto vyjádření.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 1, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením akce: "NPK, a.s., SVITAVSKÁ NEMOCNICE, MODERNIZACE LŮŽKOVÉHO FONDU" dle předložené projektové dokumentace pro povolení stavby s následujícím odůvodněním:

- Stavba obsahuje nové komunikace a zpevněné plochy zpřístupňující nové objekty C,D a stávající objekty B a E, aby zajistili dopravní obslužnost nových a stávajících objektů.
- Objekty B, C a D budou připojeny novou účelovou komunikací na místní komunikaci ulice Kollárova a z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném



www.policie.cz

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
E-mail: krpe.podatelna@pcr.cz
ID DS: ndihp32

znění se bude jednat o připojení místa ležícího mimo komunikaci, tudíž se nebude jednat o křižovatku.

- Pro přístup do areálu a pohyb pěších v areálu do nových a stávajících objektů budou zřízeny chodníky, které budou řešeny plně bezbariérově.

Při akci budou z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu splněny následující podmínky:

1) Celkově při stavbě budou tedy dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 73 6101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek a ČSN 73 6056 + Z1 - odstavné a parkovací plochy. Dále bude stavba v souladu s TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby na pozemních komunikacích.

2) Plocha připojení bude odvodněna tak, aby srážková voda nevytékala na silnici a naopak. Dešťové vody z připojení a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením. Připojení bude zpevněné, bezprašné a jeho užíváním nesmí docházet ke znečišťování a znehodnocování silnice.

3) Budou dodrženy rozhledové poměry podle ČSN 73 6110+Z1 (čl. 12.8). Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

- Budou také dodrženy podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí.

4) Chodníkové plochy budou opatřeny bezpečnostními prvky dle ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání a budou v souladu s ČSN 73 6110 čl. 10.

5) Rozměry kolmých parkovacích stání v areálu budou tedy v souladu s ČSN 73 6056 a vyznačena pouze vodorovným DZ V10b-"Stání kolmé".

6) Nové trvalé vodorovné a svislé dopravní značení bude vyznačeno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za vyznačení dopravního značení.

- Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

- Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení. Budou dodrženy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.

- Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení. Budou dodrženy „Zásady

pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133", která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

- NEDOPORUČUJEME umístění navržené DZ P2-"Hlavní pozemní komunikace" na ulici Kollárova před připojením do areálu, neboť jak je shora uvedeno, nejedná se dle zákonných norem o křižovatku. Připojení DOPORUČUJEME označit dopravním zařízením Z11g-"Směrové sloupky červené kulaté" pro jasné vymezení přednosti v jízdě!

7) Při akci dojde k omezení místní komunikace ulice Kollárova, proto je zhotovitel stavby povinen místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

8) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
z.r. por. Bc. Martin Pavliš
komisař DI
podepsáno elektronicky