

Stavba: **MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH**
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

| | | |
|---------|--|----|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1. | Název akce a označení stavby | 3 |
| 1.2. | Katastrální území | 3 |
| 1.3. | Obec | 3 |
| 1.4. | Okres | 3 |
| 1.5. | Investor | 3 |
| 1.5.1. | Investor | 3 |
| 1.6. | Správce komunikace | 3 |
| 1.6.1. | Správce komunikace | 3 |
| 1.6.2. | Nadřízený orgán | 3 |
| 1.7. | Projektant | 3 |
| 1.7.1. | Generální projektant | 3 |
| 1.7.2. | Projektant objektů SO 001, SO 101, SO102, SO 201, SO 301 | 3 |
| 1.7.3. | Projektant objektů SO 401 | 3 |
| 2. | ZÁKLADNÍ ÚDAJE | 4 |
| 2.1. | Charakteristika | 4 |
| 3. | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 5 |
| 3.1. | Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS | 5 |
| 3.2. | Podklady pro projektování | 5 |
| 4. | ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY | 5 |
| 5. | PODMÍNKY REALIZACE | 6 |
| 6. | PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ | 6 |
| 7. | PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ | 6 |
| 8. | STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | 6 |
| 8.1. | SO 001 – Dočasné dopravní opatření | 6 |
| 8.2. | SO 101 – Komunikace | 7 |
| 8.3. | SO 102 – Přeložka chodníku | 9 |
| 8.4. | SO 201 – Opěrná zeď | 9 |
| 8.5. | SO 301 – Dešťová kanalizace | 9 |
| 8.6. | SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení | 10 |
| 8.7. | Související práce | 10 |
| 9. | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY | 10 |
| 10. | STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 11 |
| 10.1. | Charakter staveniště | 11 |
| 10.2. | Základní řešení zařízení staveniště | 11 |
| 10.3. | Objízdná trasa | 11 |
| 10.4. | Údaje o inženýrských sítích | 11 |
| 10.5. | Péče o životní prostředí | 11 |
| 11. | HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY | 11 |
| 12. | PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU | 11 |
| 13. | ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU | 12 |
| 14. | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE | 17 |
| 15. | VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ | 17 |
| 15.1. | Péče o životní prostředí | 17 |
| 15.2. | Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací | 18 |
| 16. | BILANCE ZEMIN | 18 |
| 17. | KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY | 18 |
| 17.1. | Nakládání s odpady | 18 |
| 17.2. | Vznik odpadů | 18 |
| 17.2.1. | Odpady vznikající na místě hlavního staveniště | 18 |
| 17.2.2. | Nakládání s odpady | 20 |
| 17.2.3. | Evidence odpadů | 20 |
| 18. | BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 20 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Modernizace silnice II/371 Chornice průtah

1.2. Katastrální území

Chornice – číslo katastrálního území 652725

1.3. Obec

Chornice

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor

1.5.1. Investor

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČ: 70892822
DIČ: CZ70892822

1.6. Správce komunikace

1.6.1. Správce komunikace

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.6.2. Nadřízený orgán

Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektů SO 001, SO 101, SO102, SO 201, SO 301

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.7.3. Projektant objektů SO 401

Ing. Zdeněk Zbirovský
SPE – sdružení projektantů elektrotechniků
Jižní 870
500 03 Hradec Králové

tel.: 495 408 932, 724 550 289
email.: spe.zbirovsky@hsc.cz
(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Zbirovský č.a. 0601643 – obor IE00-Technická prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika

Navrhovaná akce – Modernizace silnice II/371 Chornice průtah řeší problematiku modernizace úseku stávající komunikace II/371, který prochází intravilánem obce Chornice, především se jedná o ulici Trnavskou.

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávající komunikace s kompletní výměnou konstrukce vozovky a podloží v délce 248,50 m v celé šíři komunikace, v délce 208,0 m kompletní výměna konstrukce a podloží levého jízdního pruhu a obnovu živičného krytu u pravého jízdního pruhu a v délce 99,0m obnovu živičného krytu v celé šíři vozovky na samém začátku úseku modernizace (Viz situace). S modernizací komunikace souvisí i přeložka chodníku, který vede podél pravého jízdního pruhu této komunikace a vybudování nové dešťové kanalizace pro odvodnění povrchu vozovky a zaústění svodů srážkové vody ze střech přilehlých domů. Dále s touto akcí souvisí vybudování nového veřejného osvětlení v celé délce modernizovaného úseku a opěrná zeď. Všechny tyto zmiňované části modernizace jsou evidovány jako samostatné stavební objekty. Součástí projektované akce je i převedení dopravy v prostoru komunikace II/371 v daném místě prostřednictvím samostatného stavebního objektu - Dočasné dopravní opatření.

Popis rozsahu úpravy a modernizace:

Staničení modernizace komunikace je v **km neuvedeném** dle pasportu dle projektové dokumentace a v **neuvedeném km** Liniového (provozního) staničení a v neuvedeném staničení úseku **komunikace II/371**. Modernizace komunikace II/371 je navržena v celkové délce **591,50 m** s tím že její počátek je v km 0,131 00 a konec je v km 0,722 50 lokálního staničení projektové dokumentace.

Úprava úseku komunikace II/371 je navržena v km ZÚ = 0,131 00 = **km II/371 – km neuvedený** až KÚ = 0,722 50 = **km II/371 – neuvedený**. V úseku ZÚ 0,131 00 – 0,230 00 se předpokládá pouze s obnovou živičného krytu s minimálními změnami výškového průběhu. V úseku 0,230 00 – 0,438 00 se předpokládá kompletní výměna konstrukce vozovky a podloží u levého jízdního pruhu a obnovou živičného krytu u pruhu pravého. Ve zbývajících částech tedy km 0,438 00 – KÚ 0,722 50 bude konstrukce vozovky kompletně vyměněna v celé šíři komunikace. Modernizace komunikace je navržena na kategorii MO2k 7,5/7,5/30.

Popis zájmového území:

Silnice II/371 spojuje Linhartice a Jaroměřice. Zájmový úsek silnice II/371 je veden v intravilánu obce Chornice, od křižovatky se silnicí II/371 v obci Chornice po začátek nové úpravy silnice II/371 v blízkosti konce obce Chornice. Začátek úpravy je cca 220,0 m před vjezdem do obce ze směru Moravská Třebová a konec úpravy je na křižovatce s ulicemi Jevíčská a Nádražní. Komunikace v zastavěné části probíhá v těsné blízkosti přilehlých obydlí a z tohoto důvodu jsou šířkové poměry dosti ztísněné. Zájmové území je rovinatého až zvlněného charakteru.

Popis stávajícího uspořádání:

Silnice II/371 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Šířka zpevněné koruny komunikace v zájmovém úseku je cca 6,0 m, tato šířka však není lokálně dodržena v celé délce úseku. Stávající komunikace tedy nejlépe odpovídá kategorii S 7,5/50. Podél komunikace vede pravostranný chodník z betonové dlažby s betonovými obrubami, který je také proměnné šíře z důvodu stísněných šířkových podmínek a z vnější strany je ohraničen záhonovým obrubníkem nebo přímo budovou či podezdívkou oplocení. Podél komunikace je v celé délce modernizovaného úseku stávající veřejné osvětlení, které bude nahrazeno novým a v několika místech komunikaci kříží nadzemní vedení NN, které je zavěšeno na betonových sloupech nebo na držácích na fasádách domů. Odvodnění komunikace je v případě přilehlého chodníku zajištěno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám, pomocí nichž je povrchová voda svedena do uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace, jejíž stav je podle

provedeného kamerového průzkumu již nevyhovující. V případě přilehlé zeleně u komunikace je povrchové odvodnění komunikace zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do otevřených zasakovacích příkopů, případně do přilehlé zeleně. Z vizuálního posouzení komunikace je vzhledem k plošným deformacím povrchu vozovky patrné nedostatečné odvodnění komunikace, jež má za následek vznik a rozšiřování dalších poruch konstrukce vozovky. Obslužnost přilehlého území a přilehlých obydlí je zajištěna pomocí velkého množství hospodářských sjezdů nebo vjezdů. V trase se nachází dva trubní propustky DN 800 a 500 mm s kamennými čely, z nichž jeden s DN 500 je nefunkční a zcela zanesen. Cca 300,0 m od začátku úpravy se nachází po obou dvou stranách autobusová zastávka. V extravilánové části je komunikace vedena převážně v násypu a je opatřena úzkou nezpevněnou krajnicí a zanesenými patními příkopy, které jsou zaústěné do stávajících koryt propustků. Podle provedeného geologického průzkumu se stávající konstrukce vozovky skládá z asfaltových betonů, obalovaného kameniva a z podkladních vrstev ze štěrku a štěrkodrti. V podloží konstrukce vozovky byly zjištěny převážně kvartérní hlíny a jíly a dále zásypy místních inženýrských sítí.

Součástí realizace je, v rámci povinné publicity, umístění billboardů po dobu výstavby na začátku a konci modernizovaného úseku. Billboardy budou stát na místě k tomu určeném a budou mít velikost aktivní plochy 5,1 x 2,4 m s informačním textem dle pokynů investora. Zároveň bude na konci výstavby umístěna v místě projektu pamětní deska velikosti aktivní plochy minimálně 300 x 400 mm vyrobená z trvanlivého materiálu s informačním textem dle pokynů objednatele.

Související dotčené objekty:

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Sdělovací vedení podzemní místní a délkové sítě ve správě Telefonica O2 Czech Republic, a.s
- El. nadzemní vedení VN a NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- El. podzemní vedení VO, VR a KABELOVÉ TELEVIZE ve správě obce Chornice.
- Stávající kanalizace a vodovod ve správě VHOS Moravská Třebová
- Stávající STL plynovod ve správě RWE DISTRIBUČNÍ s.r.o.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Ing. Cindr – Česká Třebová – 08/2008)
- Inženýrsko-geologický, hydrogeologický průzkum a korozivní průzkum (RNDr. František Medřík – Geologický průzkum 08/2008)
- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 11/2008)
- Stanovení zbytkové životnosti a návrh modernizace vozovky (Ing. František Haburaj, 12/2008)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (09.–10 2008)
- Informace o pozemních, katastrální mapa, mapa zjednodušené evidence
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

3.2. Podklady pro projektování

- Viz. příloha D.6.4. – Normativní podklady.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Přeložka chodníku
- SO 201 – Opěrná zeď
- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE

S vlastním objektem SO 101 – Komunikace souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy, cyklistů a pěších v průběhu provádění a stavební práce na hlavních stavebních objektech.

Převedení dopravy je uzpůsobeno postupu modernizace silnice. Zde se uvažuje vyloučení tranzitní dopravy ze směru Moravská Třebová mimo prostor stavebních prací provedením objízdne trasy po silnicích II. a III. tříd. Místní doprava bude převáděna přes staveniště obousměrně pomocí dočasného dopravního značení. Dočasné dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně. Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky soukromé, pozemky ve vlastnictví druhých osob a obecní pozemky.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- dočasný stavební objekt

SO 101 - Komunikace- objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje

SO 102 – Přeložka hodníku- objekt ve správě Obce Chornice

SO 201 – Opěrná zeď

- objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje

SO 301 – Dešťová kanalizace

- objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

- objekt je správě Obce Chornice

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách v případě přeložek inženýrských sítí. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E.8. – Zásady organizace výstavby).

Předání stavebních objektů přeložek stávajících inženýrských sítí budou předány postupně po jejich dokončení jejich vlastníkům a správcům.

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 001 – Dočasné dopravní opatření

Před zahájením stavebních prací musí být na v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn. že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Místní doprava bude přes staveniště převáděna pomocí dočasného dopravního opatření a dálková doprava po objízdne trase po silnicích II. a III. Tříd ze směru Moravská Třebová vyznačena příslušnými dopravními značkami typu IS 11B a IS 11A. Dopravní opatření a značení této objízdne trasy a jeho úprava bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (KSUS Pardubického kraje a Magistrátem města Pardubice) a Policií ČR DI.

Převedení místní dopravy přes staveniště během:

1. Provádění OŽK

Silniční provoz v místech provádění OŽK bude řízen kyvadlově po volné polovině vozovky, délka uzavření poloviny komunikace nesmí být delší než 50m. Regulace provozu bude zajišťovaná řádně proškolenými pracovníky zhotovitele stavby, označení pracoviště bude přesouváno podle postupu prací.

Při OŽK vozovky bude použito toto dočasné svislé dopravní opatření:

Jedná se o úsek v přechodu z intravilánu do extravilánu - B26, B21a, B20a, A15 + E3a, B21b, Z4a, D8, A6b.

2. Kompletní výměna konstrukce komunikace

Během kompletní výměny konstrukce komunikace a pokládky živičného krytu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení a těchto dočasných svislých dopravních značek:

Intravilán – A15, A10, B26, Z2b, C4b C5b, D8, Z4a

(viz. schéma dočasného dopravního opatření)

8.2. SO 101 – Komunikace

Hlavním předmětem stavby je stavební objekt SO 101 modernizace komunikace II/371. Jedná se o celkovou modernizaci úseku komunikace II/371 v celkové délce **591,50 m** s tím že její počátek je v km 0,131 00 a konec je v km 0,722 50 lokálního staničení projektové dokumentace.

Úprava úseku komunikace II/371 je navržena v km ZÚ = 0,131 00 = **km II/371 – km neuvedený** až KÚ = 0,722 50 = **km II/371 – neuvedený**. Začátek úpravy je tedy cca 220,0 m před vjezdem do obce ze směru Moravská Třebová a konec úpravy je na křižovatce s ulicemi Jevíčská a Nádražní. V úseku ZÚ 0,131 00 – 0,230 00 se předpokládá pouze s obnovou živičného krytu s minimálními změnami výškového průběhu. V úseku 0,230 00 – 0,438 00 se předpokládá kompletní výměna konstrukce vozovky a podloží u levého jízdního pruhu a obnovou živičného krytu u pruhu pravého. Ve zbývajících částech tedy km 0,438 00 – KÚ 0,722 50 bude konstrukce vozovky kompletně vyměněna v celé šíři komunikace. Modernizace komunikace je navržena na kategorii MO2k 7,5/7,5/30. S rekonstrukcí komunikace úzce souvisí i ostatní samostatné stavební objekty SO102- Přeložka chodníku, SO 201 opěrná zeď, SO 301-dešťová kanalizace, SO 401-veřejné osvětlení. Silnice bude modernizována po polovinách pomocí pohyblivého pracoviště a dočasného dopravního opatření. Stávající živičné vrstvy budou odfrézovány a podkladní vrstvy kompletně odtěženy. Odtěžení se provede až na hloubku 900 mm od obrusné vrstvy a po provedení dešťové kanalizace se provede aktivní zóna a po té se položí konstrukce vozovky.

Odvodnění povrchových srážkových vod z komunikace je řešeno úpravou příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do uličních vpustí, které jsou součástí nově navržené dešťové kanalizace viz. popis samostatný stavební objekt SO 301. Srážková voda v obydlené části je sváděna do uličních vpustí podél betonových obrub. V extravilánu je srážková voda sváděna do patních příkopů. Odvodnění pláň zajišťuje příčný sklon základové spáry, svedený do patního příkopu nebo do mělké drenáže DN min 150 mm s vyústěním do uličních vpustí.

Stávající komunikace bude upravena na kategorii MO2k 7,5/7,5/30 tedy šířka jízdního pruhu je 2x3,0 m +2x 0,25 m vodící proužek a návrhová rychlost je 30 km/h. Základní příčný sklon je navržen střešovitý v hodnotě 2,5%. Povrch bude zpevněn asfaltovým betonem střednězrnným tl. 40 mm. Celková tl. konstrukce vozovky je navržena 500 mm + 400 mm aktivní zóna ze dvou vrstev šterkodrti.

Určení konstrukcí dle "Katalogu" - TP 170 : D1-N-6-III, PODLOŽÍ P III

Konstrukce vozovky:

| | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-------------|
| • | Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 + | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Spojovací postřik | SPA | 0.5kg/m ² | |
| • | Asfaltový beton hrubý | ACL 16+ | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Spojovací postřik | SPA | 0.5kg/m ² | |
| • | Obalované kamenivo | ACP 16 + | 50 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Spojovací postřik | SPA | 0.5kg/m ² | |
| • | Infiltrační postřik | | 0.3kg/m ² | |
| • | Kamenivo zpevněné cementem | KSC I | 130 mm | ČSN 73 6126 |
| _____ Edef=80MPa | | | | |
| • | Štěrkodrt' | ŠDa 0-63 | 220 mm | ČSN 73 6126 |
| | | | | |
| • | AKTIVNÍ ZÓNA | | | |
| _____ Edef=45 MPa | | | | |
| • | Štěrkodrt' | ŠDb 0-125 | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| • | Štěrkodrt' | ŠDb 0-125 | 200 mm | ČSN 73 6126 |

Celkem 900 mm

Obnova živičného krytu:

| | | | | |
|---|-----------------------------|----------|----------------------|-------------|
| • | Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 + | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Spojovací postřik | SPA | 0.5kg/m ² | |
| • | Obalované kamenivo | ACP 16 + | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Spojovací postřik | SPA | 0.5kg/m ² | |
| • | Celkem | | 100 mm | |

Určení konstrukcí dle "Katalogu" - TP 170 : D1-N-6-VI, PODLOŽÍ P III
Konstrukce sjezdů

| | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-------------|
| • | Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 + | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Spojovací postřik | SPA | 0.5kg/m ² | |
| • | Obalované kamenivo | ACP 16 + | 50 mm | ČSN 73 6121 |
| • | Kamenivo zpevněné cementem | KSC I | 120 mm | ČSN 73 6126 |
| _____ Edef=50 MPa | | | | |
| • | Štěrkodrt' | ŠDa 0-63 | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| • | AKTIVNÍ ZÓNA | | | |
| _____ Edef=30 MPa | | | | |
| • | Štěrkodrt' | ŠDb 0-125 | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| Celkem | | | 560 mm | |

Určení konstrukcí dle "Katalogu" - TP 170 : D1-D-1-IV, PODLOŽÍ P III
Konstrukce autobusové zastávky:

| | | | | |
|-------------------|----------------------------|-----------|---------------|-------------|
| • | Žulová dlažba | DL. | 100 mm | |
| • | Lože | L | 40 mm | |
| • | Kamenivo zpevněné cementem | KSC I | 210 mm | ČSN 73 6126 |
| _____ Edef=80MPa | | | | |
| • | Štěrkodrt' | ŠDa 0-63 | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| • | AKTIVNÍ ZÓNA | | | |
| _____ Edef=45 MPa | | | | |
| • | Štěrkodrt' | ŠDb 0-125 | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| • | Štěrkodrt' | ŠDb 0-125 | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| Celkem | | | 750 mm | |

8.3. SO 102 – Přeložka chodníku

Chodník je navržen dle vyhl. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Navržený chodník má základní šířku 2,0 m avšak v zástavbě z důvodu stísněných šířkových poměrů je proměnné šíře s ohraničením z vnitřní strany silničním betonovým obrubníkem ABO 2-15 a z vnější strany různými druhy jako budovou, podezdívkami plotů, opěrnými zídками či zahradním obrubníkem, který je vyvýšený o 6,0 cm a slouží jako přirozená vodící linie pro zrakově postižené osoby. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby se základním příčným sklonem 2,0%. V místech vjezdů do přilehlých nemovitostí je navržen snížený obrubník na 2,0 cm, podél něhož vede v celé délce snížení i v délce rampového snížení varovný pás š. 0,40 m pro nevidomé z reliéfní dlažby odlišné barvy. Tento varovný pás je navržený v místech trvale nebezpečných jako je hranice mezi chodníkem a vozovkou. Na přechodech pro chodce navazuje na varovný pás signální pás š. 0,8 m. Dále v těchto místech je navržena zesílená konstrukce pomocí poslední spodní vrstvy z KSC konstrukce jsou uvedeny níže. Celková tloušťka konstrukce chodníku je navržena 240 mm a v místech vjezdů 390 mm. Obrubníky ať už silniční či zahradní jsou uloženy do betonové lože s opěrkou. Podloží, na které bude položena 1. podkladní vrstva musí být ztuhlé na $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce chodníku jen v pochůzných částech:

| | | |
|-----------------------------------|----|---------------|
| • Betonová zámková dlažba | | 60 mm |
| • Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm | | 30 mm |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 63 | ŠD | 150 mm |
| Celkem | | 240 mm |

Konstrukce chodníku pod vjezdy:

| | | |
|-----------------------------------|----|---------------|
| • Betonová zámková dlažba | | 60 mm |
| • Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm | | 30 mm |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 63 | ŠD | 150 mm |
| • KSC | | 150 mm |
| Celkem | | 390 mm |

8.4. SO 201 – Opěrná zeď

Opěrná zeď je navržena mezi staničeními km 0,236 00-0,254 00 v celkové délce 18,0 m. Jedná se o úhlovou železobetonovou zeď s výškou dříku 0,97-1,25 m půdorysně 2 x zalomenou pod úhly 135,0° a 170,0°. Tloušťka dříku je navržena 0,4m. Opěrná zeď je navržena podél autobusové zastávky a chodníku z důvodu minimalizace trvalého záboru sousedních pozemků, který by vzniknul vysvahováním terénu od vnější hrany chodníku. Na římse opěrné zdi je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

8.5. SO 301 – Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace je navržena s ohledem na potřebu odvodnění povrchu komunikace a ostatních zpevněných ploch v úsecích, kde není možno tento povrch odvodnit gravitačně do okolních příkopů a ploch. Dešťová kanalizace rovněž odvodňuje přilehlé plochy k nově navrženému tělesu komunikace jednak související přímo s komunikací, ale rovněž plochy, které vlivem výstavby komunikace je nutné odvodnit kanalizačním systémem komunikace. Uložení potrubí do vykopané rýhy (uvažovaná šířka je v případě trouby DN 300mm, 1,15 m) stoky kanalizace je navrženo do lože ze štěrkopísku. Obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku. Vlastní zásyp rýhy je navržen z vhodné dobře ztuhitelné zeminy nesoudržné.

V místě, kde kanalizační stoku kříží komunikace je potrubí PP navrženo případně obetonování. Přípojky uličních vpustí, jsou navrženy z PP trub DN 200mm nejsou s obetonováním ve vozovce.

Dešťová kanalizace je rozdělena na tři samostatné stoky - "A", "B", "C". Stoka "A" je navržena v délce 51,80 m v konstantním podélném spádu 20,0 ‰. Celá kanalizační stoka krom

kanalizačních přípojek od uličních vpustí je navržena z korugovaného PP potrubí profilů DN 300 mm. Zmiňované přípojky jsou z korugovaného PP potrubí profilů DN 200 mm. Přípojky od dvorních vpustí jsou navrženy z korugovaného PP potrubí profilů DN 120 mm. Na začátku kanalizační stoky je navržen výústní objekt (VO1) z kamenného zdiva, s kamennou dlažbou do betonového lože s vyspárováním na MC a stabilizací betonovými prahy ve dně a svahu koryta vodního toku.

V celém úseku dešťové kanalizace - **stoky "A"** je tento objekt již navržen z klasických součástí náležících k objektu kanalizace, tedy revizních šachet, přímých úseků kanalizace, uličních vpustí atp. V úseku této kanalizační stoky jsou navrženy 3 revizní šachty a jeden výústní objekt. Do stoky „A“ je zaústěno 5 uličních vpustí z plochy komunikace.

Stoka "B": Na začátku kanalizační stoky "B" je též navržen výústní objekt (VO1) z kamenného zdiva, s kamennou dlažbou do betonového lože s vyspárováním na MC a stabilizací betonovými prahy ve dně a svahu koryta vodního toku. V úseku této kanalizační stoky je navrženo 7 revizních šachet a jeden výústní objekt. Do stoky „B“ je zaústěno 10 uličních vpustí z plochy komunikace. Stoka "B" je navržena v délce 248,00 m v konstantním podélném spádu 3,0 ‰. Celá kanalizační stoka krom kanalizačních přípojek od uličních vpustí je navržena z PP potrubí profilů DN 300 mm.

Stoka "C": Na začátku je kanalizační stoka "C" zaústěna do stávající kanalizace v místě stávající revizní šachty, která bude nahrazena novou. V úseku této kanalizační stoky je navrženo 7 revizních šachet. Do stoky „C“ je zaústěno 10 uličních vpustí z plochy komunikace. Stoka "C" je navržena v délce 118,00 m v konstantním podélném spádu 5,0 ‰. Celá kanalizační stoka včetně kanalizačních přípojek od uličních vpustí je navržena z PP potrubí profilů DN 300 mm.

8.6. SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

Stávající el. podzemní vedení veřejného osvětlení je vedeno vlevo a vpravo podél komunikace v ozelenění v konstrukci chodníku.

S ohledem na rozsah prací je navrženo nové vedení ve dvou etapách:

V I. etapě je se předpokládá demontáž stávajících sloupů a příslušenství. Poloha nových sloupů vůči stávajícím se změní pouze minimálně.

V II. etapě je navrženo nové vedení, provedení osazení nových stožárů VO je navrženo jako bezpaticové, třístupňové s výložníky VL 1500, 2500, 3000 při přechodu z jedné strany komunikace na druhou bude vedení převedeno kolmo a zataženo do chrániček DN 63. Osvětlení přechodů pro chodce je provedeno pomocí stožárů VO 114/89/76 H=6000.

8.7. Související práce

S ohledem na polohu souvisejících a stávajících inženýrských sítí výše nepřeložených samostatnými stavebními objekty, bude nutné provést jejich zabezpečení.

Inženýrské sítě umístěny v prostoru staveniště a v prostoru pod modernizovanou komunikací a chodníku budou vytyčeny a zajištěny proti poškození. Řešení ostatních ploch viz PD.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní místní a délkové sítě ve správě Telefonica O2 Czech Republic, a.s
- El. nadzemní vedení VN a NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- El. podzemní vedení VO, VR a KABELOVÉ TELEVIZE ve správě obce Chornice.
- Stávající kanalizace a vodovod ve správě VHOS Moravská Třebová
- Stávající STL plynovod ve správě RWE DISTRIBUČNÍ s.r.o.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a v ochranném pásmu vodních zdrojů II.stupně dle vyjádření MÚ moravská Třebová.

10. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

10.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru modernizovaného úseku silnice II/371. Staveniště se nachází v intravilánu i v extravilánu katastru obce Chornice.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze situaci E.8. – Zásady organizace výstavby.

Problematickou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E.8. – Zásady organizace výstavby.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

10.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou. Předpokládá se použití mobilního přístřešku, chemického WC a jeho umístění v zájmovém prostoru. Zde se též předpokládá dočasné parkování stavební techniky. Nepředpokládá se ubytování pracovníků na staveništi. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby. Umístění zařízení staveniště bude určeno dodavatelem.

10.3. Objízdna trasa

Převedení dopravy po dočasné objízdne trase je samostatně řešeno stavebním objektem SO 001 – Dočasné dopravní opatření. Zde je navržena objízdna trasa pro automobilovou místní i dálkovou dopravu a trasa pro převedení pěších a cyklistů přes staveniště.

Daným stavebním objektem SO 001 je řešena problematika i místní městské a příměstské autobusové dopravy

10.4. Údaje o inženýrských sítích

Viz kapitola 2.1.

10.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v intravilánu a částečně v extravilánu katastru obce Chornice. Vzhledem k charakteru modernizace komunikace je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

11. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E.8. Zásady organizace výstavby).

12. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po znovuzahájení provozu na silnici II/371 a převedení dopravy po rekonstruovaném úseku silnice bude nutné komunikace využívané k dočasné objízdne trase uvést do původního stavu případnou rekonstrukcí krytu a vybavení komunikace.

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

13. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Komunikace SO 101 a související stavební objekty SO 001, SO 102, SO 201, SO 301 a SO 401 a to jejich projektovaná poloha se nachází v místě stávající komunikace II/371 včetně chodníků a prostorů uličního prostoru s tím souvisejících. Poloha modernizace silnice je navržena na stávající poloze.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro trvalý zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky.

Zde jsou pozemky uvedeny pro nabyvatele Obec Chornice (chodníky):

| MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH | | | | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------------------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| TRVALÝ ZÁBOR STAVBY - OBEC CHORNICE | | | | | | | k. ú. 652725 CHORNICE |
| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý |
| <i>LV-923 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02</i> | | | | | | | |
| CH2 | 1799/2 | | 9805 | | Ostatní plocha - silnice | | 223 |
| <i>LV-407- Ivan Továrek Jevíčská 73, Chornice, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| CH3 | 12/4 | | 698 | | Zahrada | 30200 | 12 |
| <i>LV-395 - ERGO, společnost s ručením omezeným Trnavská 50, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| CH1 | 2271/1 | | 722 | | ostatní plocha | | 19 |
| <i>LV-587-Petr Továrek Jiráskova 1403/97, Moravská Třebová, Předměstí, 571 01</i> | | | | | | | |
| CH5 | 12/6 | | 174 | | Zahrada | 30200 | 16 |
| CH11 | 2474 | | 1940 | | Ostatní plocha -jiná plocha | | 7 |
| <i>LV-10001-OBEC CHORNICE Jevíčská 41, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| CH4 | 1706 | | 1940 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 8 |
| CH6 | 1799/1 | 1799/1 | 19276 | | Ostatní plocha -silnice | 30200 | 387 |
| | | | | | | 30600 | |
| | | | | | | 35800 | |
| | | | | | | 30300 | |
| CH7 | 1698/4 | | 459 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 14 |
| CH9 | 5/2 | | 29 | | Ostatní plocha -silnice | | 19 |
| CH10 | 1698/15 | | 355 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 23 |
| CH12 | 1706 | | 1940 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 30 |
| CH13 | 1698/2 | 1698/2 | 1636 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | 35800 | 95 |

| | | | | | | | |
|---|---------|--|-----|--|------------|--|----|
| LV-421-Vladimír Černohous SLUNEČNÍ 224, CHORNICE, 569 42 1/2, | | | | | | | |
| Jiří Kršiak K. ČAPKA 1124/35, MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, PŘEDMĚSTÍ, 571 01 | | | | | | | |
| CH8 | st.36/1 | | 814 | | zbořeniště | | 36 |

Zde jsou pozemky uvedeny pro nabyvatele Pardubický kraj (Komunikace II/371):

| MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH | | | | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------------------|--------------------------|-------|-----------------------------|
| TRVALÝ ZÁBOR STAVBY - NABYVATEL PARDUBICKÝ KRAJ | | | | | | | k. ú. 652725 CHORNICE |
| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý |
| LV-923 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02 | | | | | | | |
| P1 | 1799/2 | | 9805 | | Ostatní plocha - silnice | | 2580 |
| LV-395 - ERGO, společnost s ručením omezeným Trnavská 50, Chornice, 569 42 | | | | | | | |
| P2 | 2271/37 | | 428 | | ostatní plocha | | 62 |
| LV-448- Dana Hollerová Zálesí 3, Biskupice, 569 43 1/2 ,Jitka Šenkýřová Biskupice 88, Biskupice, 569 43 1/2 | | | | | | | |
| P3 | 2280/1 | 1100/2 | 10135 | | orná půda | 35800 | 112 |
| | | | | | | 30600 | |
| LV-413- Miroslav Drobníček Jevíčská 74, Chornice, Chornice, 569 42 | | | | | | | |
| P4 | 2280/1 | 1099/2 | 3139 | | orná půda | 35800 | 74 |
| | | | | | | 30600 | |
| LV-68-Ivan Továrek Jevíčská 73, Chornice, Chornice, 569 42 1/2 , Ing. Vlastimil Továrek Skaláků 1404/1, Praha, Braník, 147 00 1/2 | | | | | | | |
| P8 | 2283/9 | 1030/1 | 8045 | | Trvalý travní porost | 35800 | 49 |
| | | | | | | 30600 | |
| LV-10001-OBEC CHORNICE Jevíčská 41, Chornice, 569 42 | | | | | | | |
| P10 | 1799/1 | 1799/1 | 19276 | | Ostatní plocha -silnice | 30200 | 2760 |
| | | | | | | 30600 | |
| | | | | | | 35800 | |
| | | | | | | 30300 | |

| | | | | | | | |
|---|---------|---------|------|--|------------------------------------|-------|-----|
| P16 | 7/3 | | 25 | | Ostatní plocha -manipulační plocha | | 3 |
| P17 | 1698/13 | 1698/13 | 2419 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | 35800 | 274 |
| P18 | 1698/1 | | 3814 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 111 |
| <i>LV-447-Chornická z.o.s., a.s. Trnavská 267, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| P13 | 2283/9 | 1030/3 | 980 | | Trvalý travní porost | | 12 |
| <i>LV-500-Amalie Konečná Trnavská 50, Chornice, Chornice, 569 42 1/2 ,Antonín Konečný Trnavská 50, Chornice, Chornice, 569 42 1/2</i> | | | | | | | |
| P14 | st.232 | | 692 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 21 |

Seznam pozemků dočasného záboru tj. pozemků souvisejících se stavbou po dobu do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec trvalého záboru):

| MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH | | | | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------------------|-----------------------------|-------|----------------------------------|
| DOČASNÝ ZÁBOR | | | | | | | k. ú. 652725 CHORNICE |
| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Dočasný do 1 roku |
| <i>LV-923 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02</i> | | | | | | | |
| DZ1 | 1799/2 | | 9805 | | Ostatní plocha - silnice | | 3310 |
| <i>LV-407- Ivan Továrek Jevíčská 73, Chornice, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| DZ20 | 12/4 | | 698 | | Zahrada | 30200 | 10 |
| DZ15 | st.23/3 | | 2961 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 40 |
| <i>LV-587-Petr Továrek Jiráskova 1403/97, Moravská Třebová, Předměstí, 571 01</i> | | | | | | | |
| DZ19 | 2474 | | 772 | | Ostatní plocha -jiná plocha | | 106 |
| DZ18 | 12/6 | | 174 | | Zahrada | 30200 | 87 |
| <i>LV-395 - ERGO, společnost s ručením omezeným Trnavská 50, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| DZ4 | 2271/37 | | 428 | | ostatní plocha | | 349 |
| DZ5 | 2271/38 | | 26 | | ostatní plocha | | 14 |
| DZ7 | 2271/19 | | 12 | | ostatní plocha | | 3 |
| DZ8 | 2271/16 | | 84 | | ostatní plocha | | 67 |
| DZ9 | 2271/12 | | 9295 | | ostatní plocha | | 24 |
| DZ10 | 2456/3 | | 263 | | ostatní plocha | | 49 |
| DZ11 | 2271/1 | | 722 | | ostatní plocha | | 250 |

| | | | | | | | |
|--|---------|---------|-------|--|------------------------------------|-------|------|
| <i>LV-448- Dana Hollerová Zálesí 3, Biskupice, 569 43 1/2 ,</i> | | | | | | | |
| <i>Jitka Šenkýřová Biskupice 88, Biskupice, 569 43 1/2</i> | | | | | | | |
| DZ3 | 2280/1 | 1100/2 | 10135 | | orná půda | 35800 | 572 |
| | | | | | | | |
| <i>LV-136 -František Krejčíř Biskupická 94, Chornice, Chornice, 569 42 ,</i> | | | | | | | |
| <i>Stanislava Krejčířová Biskupická 94, Chornice, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| DZ2 | 2280/1 | 1122 | 5416 | | orná půda | 35800 | 85 |
| | | | | | | 30600 | |
| <i>LV-413- Miroslav Drobníček Jevíčská 74, Chornice, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| DZ6 | 2280/1 | 1099/2 | 3139 | | orná půda | 35800 | 251 |
| | | | | | | 30600 | |
| <i>LV-68-Ivan Továrek Jevíčská 73, Chornice, Chornice, 569 42 1/2 ,</i> | | | | | | | |
| <i>Ing. Vlastimil Továrek Skaláků 1404/1, Praha, Braník, 147 00 1/2</i> | | | | | | | |
| DZ14 | 2283/9 | 1030/1 | 8045 | | Trvalý travní porost | 35800 | 367 |
| DZ16 | 2283/9 | 1030/2 | 13432 | | Trvalý travní porost | 35800 | 413 |
| DZ12 | 1008/4 | 1008/4 | 2199 | | ostatní plocha | 30200 | 25 |
| | | | | | | 30600 | |
| <i>LV-10001-OBEC CHORNICE Jevíčská 41, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| DZ17 | 1706 | | 1940 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 73 |
| DZ21 | 1799/1 | 1799/1 | 19276 | | Ostatní plocha -silnice | 30200 | 3627 |
| | | | | | | 30600 | |
| | | | | | | 35800 | |
| | | | | | | 30300 | |
| DZ24 | 12/2 | | 42 | | Zahrada | 30200 | 9 |
| DZ25 | 1698/3 | | 219 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 53 |
| DZ26 | 1698/4 | | 459 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 14 |
| DZ27 | 1698/2 | 1698/2 | 1636 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | 35800 | 215 |
| DZ28 | 7/3 | | 25 | | Ostatní plocha -manipulační plocha | | 19 |
| DZ35 | 5/2 | | 29 | | Ostatní plocha -silnice | | 45 |
| DZ36 | 1698/15 | | 355 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 100 |
| DZ37 | 1698/13 | 1698/13 | 2419 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | 35800 | 337 |
| DZ38 | 1698/1 | | 3814 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 232 |
| <i>LV-447-Chornická z.o.s., a.s. Trnavská 267, Chornice, 569 42</i> | | | | | | | |
| DZ22 | 2283/9 | 1030/3 | 980 | | Trvalý travní porost | | 191 |

| | | | | | | | |
|--|---------|--------|------|--|------------------------------------|-------|-----|
| LV-500-Amalie Konečná Trnavská 50, Chornice, Chornice, 569 42 1/2 , | | | | | | | |
| Antonín Konečný Trnavská 50, Chornice, Chornice, 569 42 1/2 | | | | | | | |
| DZ23 | st.232 | | 692 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 14 |
| LV-92-Jaroslav Bušina Jevíčská 83, Chornice, 569 42 1/2, | | | | | | | |
| Anna Bušinová Jevíčská 83, Chornice, 569 42 1/2 | | | | | | | |
| DZ13 | 2280/1 | 1097/2 | 1234 | | orná půda | 35800 | 143 |
| | | | | | | 30600 | |
| LV-338-Marie Švancarová Trnavská 234, Chornice, Chornice, 569 42, | | | | | | | |
| Zdeněk Švancara TRNAVSKÁ 234, CHORNICE, 569 42 | | | | | | | |
| DZ29 | st.16/2 | | 581 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 54 |
| LV-200-Radoslav Schrömer Trnavská 233, Chornice, Chornice, 569 42 | | | | | | | |
| DZ30 | st.16/1 | | 482 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 51 |
| LV-80-Ing. Josef Kopka Nádražní 8, Chornice, Chornice, 569 42, | | | | | | | |
| Věra Kopková Nádražní 8, Chornice, Chornice, 569 42 | | | | | | | |
| DZ31 | st.15 | | 1467 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 13 |
| LV-406 -Anna Henslová TRNAVSKÁ 165, CHORNICE, 569 42 , | | | | | | | |
| Bedřich Hensl TRNAVSKÁ 165, CHORNICE, 569 42 | | | | | | | |
| DZ32 | 33 | | 105 | | Ostatní plocha -ostatní komunikace | | 6 |
| LV-421-Vladimír Černohous SLUNEČNÍ 224, CHORNICE, 569 42 1/2 | | | | | | | |
| ,Jiří Kršiak K. ČAPKA 1124/35, MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, PŘEDMĚSTÍ, 571 01 1/2 | | | | | | | |
| DZ33 | 34/1 | | 613 | | Zahrada | 30200 | 56 |
| DZ34 | 36/1 | | 613 | | Zbořeniště | 30200 | 45 |

V případě pozemků se ZPF se v případě dočasného záboru uvažuje s jeho využitím pouze po dobu výstavby akce tj. po dobu do 12 měsíců. V daném zájmovém prostoru akce se nachází pozemky dotčené trvalým zábořem ZPF, tyto pozemky budou vyňaty ze ZPF.

| MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|--------|-------------------|---------|------|--------|-------------------|-----------------------------|
| TRVALÝ ZÁBOR ZPF - NABÝVATEL PARDUBICKÝ KRAJ | | | | | | | | | k. ú. 652725 CHORNICE |
| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý | Dočasný do 1 roku | Poznámka |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-------|--|-----------|-------|-----|--|--|
| LV-448- Dana Hollerová Zálesí 3, Biskupice, 569 43 1/2 ,Jitka Šenkýřová Biskupice 88, Biskupice, 569 43 1/2 | | | | | | | | | |
| P1 | 2280/1 | 1100/2 | 10135 | | orná půda | 35800 | 108 | | |
| | | | | | | 30600 | | | |
| LV-413- Miroslav Drobníček Jevíčská 74, Chornice, Chornice, 569 42 | | | | | | | | | |
| P2 | 2280/1 | 1099/2 | 3139 | | orná půda | 35800 | 74 | | |
| | | | | | | 30600 | | | |

MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH

TRVALÝ ZÁBOR ZPF-NABÝVATEL OBEC CHORNICE

k. ú. 652725
CHORNICE

| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý | Dočasný do 1 roku | Poznámka |
|--|------------|------------|--------|-------------------|---------|-------|--------|-------------------|----------|
| LV-407- Ivan Továrek Jevíčská 73, Chornice, Chornice, 569 42 | | | | | | | | | |
| CH1 | 12/4 | | 698 | | Zahrada | 30200 | 9 | | |
| LV-587-Petr Továrek Jiráskova 1403/97, Moravská Třebová, Předměstí, 571 01 | | | | | | | | | |
| CH2 | 12/6 | | 174 | | Zahrada | 30200 | 17 | | |

14. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné sítě bude zajištěno z obce Chornice nebo z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Délka přípojek se uvažuje do 200m.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 101 a 001, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví obce Chornice.

15. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlukosti z důvodu stavebních prací a provizornímu vedení místní dopravy přes staveniště a po samostatných objízdných trasách.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení modernizace komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

15.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru modernizace silnice se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlukosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby a to v jejím těsném kontaktu se nenacházejí pozemky plnící funkci lesa a ani nedojde k žádnému kácení vzrostlých stromů.

15.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Aeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

| Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti | |
|--|--------------|
| Posuzovaná doba (hod.) | Korekce (dB) |
| Od 6:00 do 7:00 | +10 |
| Od 7:00 do 21:00 | +15 |
| Od 21:00 do 22:00 | +10 |
| Od 22:00 do 6:00 | +5 |

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

16. BILANCE ZEMIN

Viz. příloha A.5.-Bilance zemin.

17. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

17.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

17.2. Vznik odpadů

17.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Modernizace silnice II/371 Chornice průtah“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh | Název | Kategorie |
|--------|--|-----------|
| 030104 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující | N |

| | | |
|--------|--|---|
| | nebezpečné látky | |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04 | O |
| 080111 | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | O |
| 080199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev) | N |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů | O |
| 120102 | Úlet železných kovů | O |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů | O |
| 120104 | Úlet neželezných kovů | O |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky | O |
| 120113 | Odpady ze svařování | O |
| 140602 | Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel | N |
| 140603 | Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel | N |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 150102 | Plastové obaly | O |
| 150103 | Dřevěné obaly | O |
| 150104 | Kovové obaly | O |
| 150105 | Kompozitní obaly | O |
| 150106 | Směsné obaly | O |
| 150199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami) | |
| 170101 | Beton | O |
| 170102 | Cihly | O |
| 170103 | Tašky a keramické výrobky | O |
| 170199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek) | |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | O |
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | O |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 | O |
| 170903 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N |
| 170904 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903 | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh | Název | |
|--------|---|---|
| 030104 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky | N |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04 | O |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů | O |
| 120102 | Úlet železných kovů | O |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů | O |
| 120104 | Úlet neželezných kovů | O |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky | O |
| 120113 | Odpady ze svařování | O |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 150102 | Plastové obaly | O |
| 150103 | Dřevěné obaly | O |
| 150104 | Kovové obaly | O |
| 150105 | Kompozitní obaly | O |
| 150106 | Směsné obaly | O |
| 170201 | Dřevo | O |
| 170202 | Sklo | O |
| 170203 | Plast | O |
| 170603 | Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | N |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

17.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (modernizace a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

17.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Modernizace silnice II/371 Chornice průtah“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

18. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci Modernizace silnice II/371 Chornice průtah je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Ve Vysokém Mýtě 11/2012


Miloš Bednář, DiS.