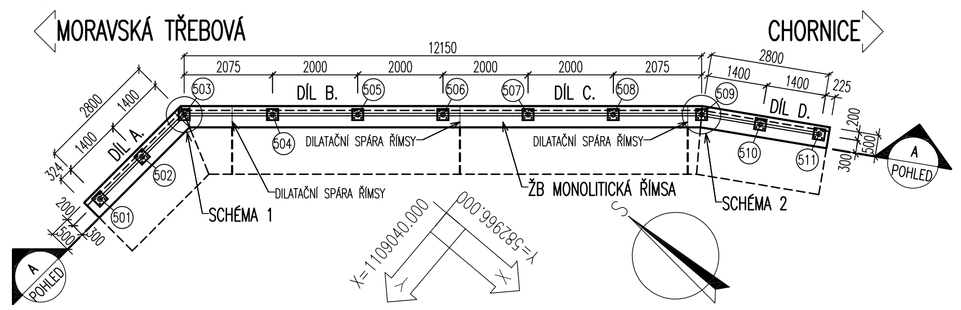
PŮDORYS ZÁBRADLÍ
1:100



POHLED NA ZÁBRADLÍ
POHLED A — 1:50

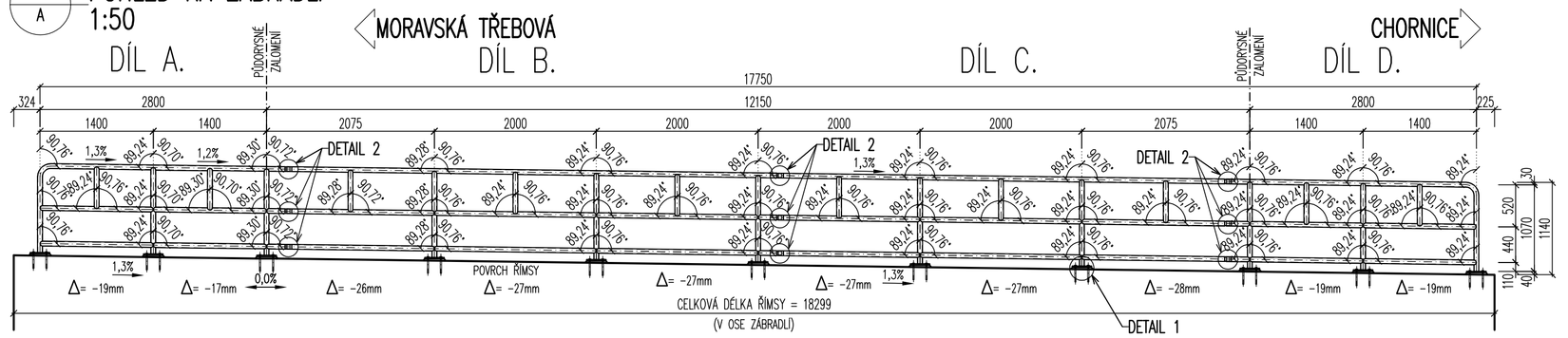


SCHÉMA SLOUPKU
SCHÉMA 1 — 1:25

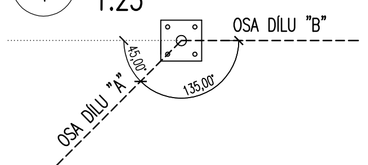
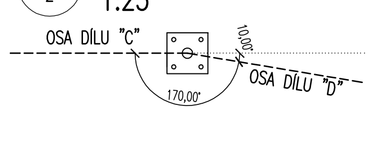
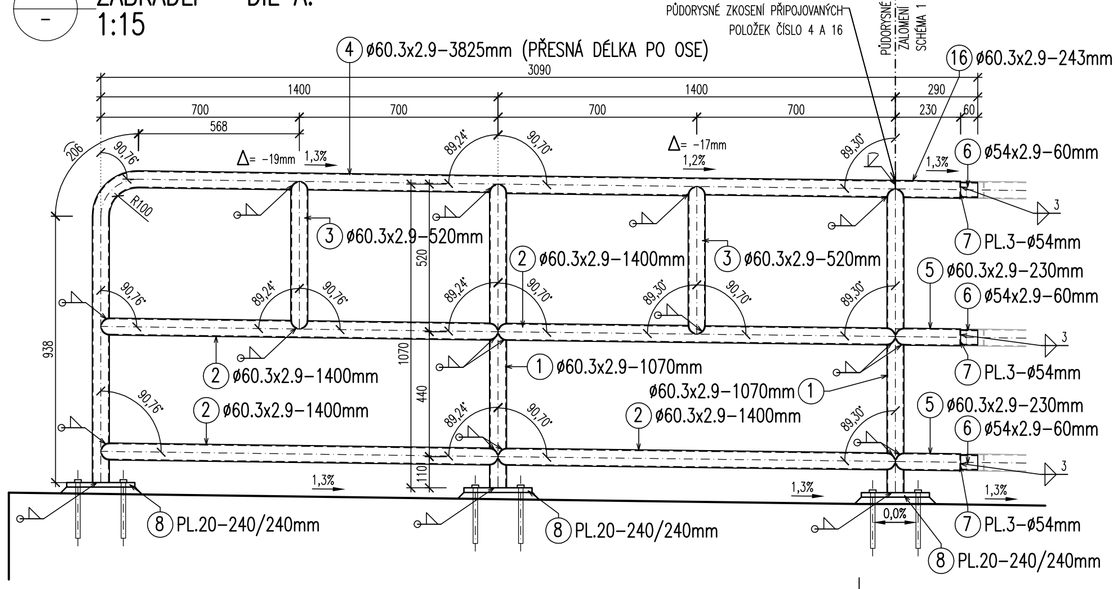


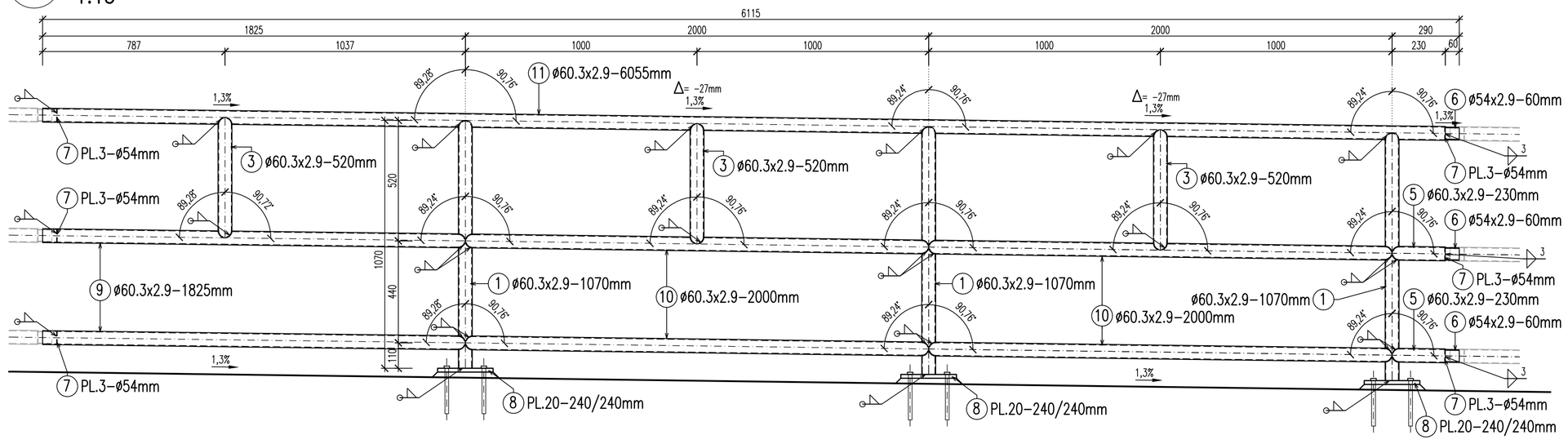
SCHÉMA SLOUPKU
SCHÉMA 2 — 1:25



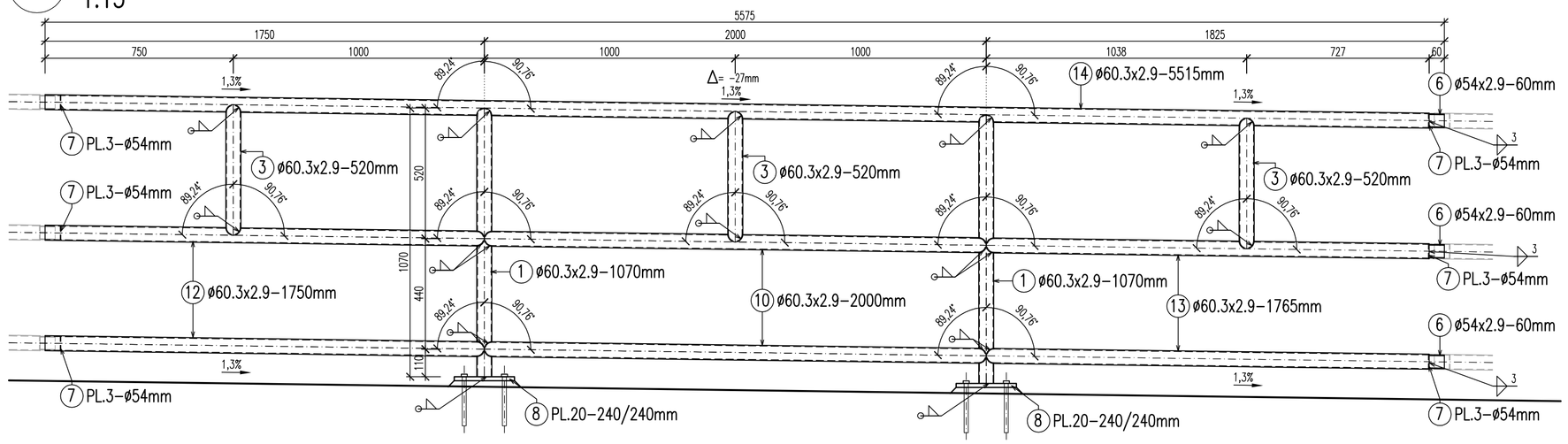
ZÁBRADLÍ – DÍL A.
1:15



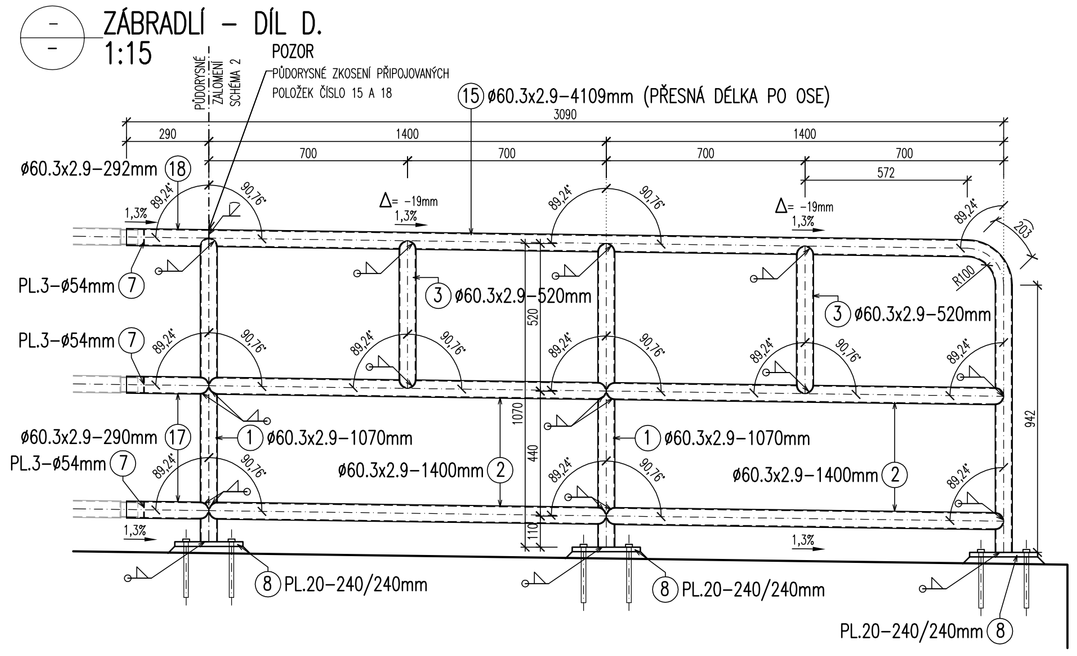
ZÁBRADLÍ – DÍL B.
1:15



ZÁBRADLÍ – DÍL C.
1:15



ZÁBRADLÍ – DÍL D.
1:15



POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

– PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
– VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:
– STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
– ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
– ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5
POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (W)
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
A TABULKY III b TKP 19
PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY 1 x PO ZIMĚ
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:

PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU
– ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MINIMÁLNÍ 70 μm VE SMYSLU TKP 19. – 70 μm
– POČET VRSTEV 1
– TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR – 210 μm
– CELKOVÝ POČET VRSTEV 3–4
– CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT – 70μm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280μ m
– BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY – RAL 5010 – ODSTÍN MODRÉ

– NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE

– KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B

POZNÁMKA – MATERIÁL:

• **ZÁBRADELNÍ DÍLCE**
* DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C
OSTATNÍ : S 235 J2
DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2

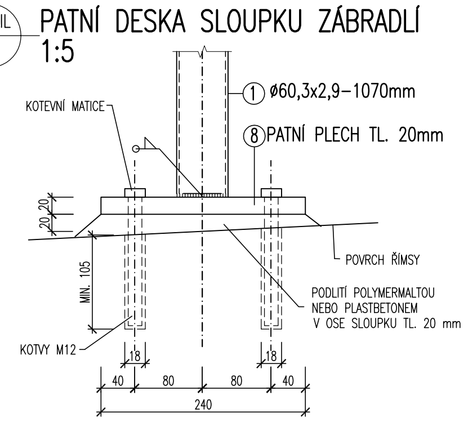
• **KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ**
* MECHANICKÁ ROZPĚRNÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM ø18mm MIN. HLOUBKY 105mm.
MATERIÁL – 8.8 –GALVANICKY POZINKOVANÉ
* ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
* MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,28 kN.

VÝKAZ MATERIÁLU OCELI:

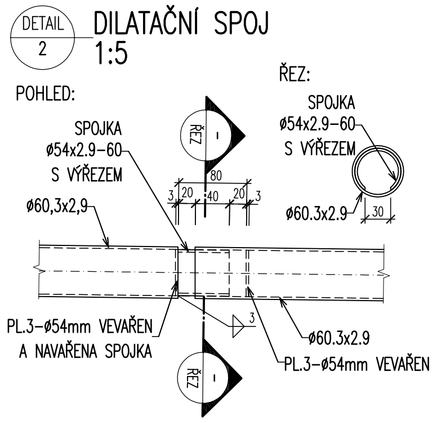
ZÁBRADLÍ DÉLKY (3,070+6,075+5,535+3,070) = 17,75m

OZN.	KONSTRUKČNÍ PRVKY	HMOTNOST [kg/m]	DÉLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	SLOUPKY ø 60.3x2.9	4,105	1,070	4,39	9	39,51
2	SPODNÍ A STŘEDNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	1,400	5,75	8	46,00
3	SVISLÁ PŘEPAŽKA ø 60.3x2.9	4,105	0,52	2,13	10	21,30
4	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	3,825	15,70	1	15,70
5	SPODNÍ A STŘEDNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	0,230	0,94	4	3,76
6	SPOJKA ø 54x2.9	3,65	0,060	0,22	9	1,98
7	VEVAŘENÝ UZAVĚR PL.3 – ø 54	–	–	0,07	18	1,26
8	OCELOVÝ PATNÍ PLECH – 240x240x20	–	–	9,04	11	99,44
9	SPODNÍ A STŘEDNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	1,825	7,49	2	14,98
10	SPODNÍ A STŘEDNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	2,000	8,21	6	49,26
11	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	6,055	24,86	1	24,86
12	SPODNÍ A STŘEDNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	1,750	7,18	2	14,36
13	SPODNÍ A STŘEDNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	1,765	7,25	2	14,50
14	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	5,515	22,64	1	22,64
15	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	4,109	16,87	1	16,87
16	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	0,243	1,00	1	1,00
17	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	0,290	1,19	2	2,38
18	HORNÍ MADLO ø 60.3x2.9	4,105	0,292	1,20	1	1,20
	CELKOVÁ HMOTNOST					391,00 kg

PATNÍ DESKA SLOUPKU ZÁBRADLÍ
DETAIL 1 — 1:5



DILATAČNÍ SPOJ
DETAIL 2 — 1:5



PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: TŘÍDA PŘESNOSTI:
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300

POZNÁMKA – SVARY:

* SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
* SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

VYTYČOVANÉ BODY – SLOUPKY ZÁBRADLÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Č.BODU:	Y[m]	X[m]	Z[m]
501	582970.988	1109033.565	
502	582969.593	1109033.685	
503	582968.198	1109033.805	
504	582966.863	1109035.393	
505	582965.575	1109036.923	
506	582964.287	1109038.453	
507	582963.000	1109039.983	
508	582961.712	1109041.514	
509	582960.376	1109043.101	
510	582959.663	1109044.305	
511	582958.949	1109045.510	

MĚŘÍTKO:

1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0
1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5
1:25
m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25
1:15
m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75
1:5
m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

B.3.1. - SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
REGION: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: CHORNICE

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH

OBJEKT: B.3.1. SO 201–OPĚRNÁ ZEĎ

OBSAH: ZÁBRADLÍ

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0675–12–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0675
DATUM:	1/2013
FORMÁT:	8 A4
MĚŘÍTKO:	1:100
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.1.4.