

VÝKRES STÁVAJÍCICH KONSTRUKCI – DIL 1.
1:1000

LEGENDA POŘADŮ

- PLOCHA FŘEZOVÁNÍ = 4924 M²
PLOCHA FŘEZOVÁNÍ = 740 M² – KM 20 – 0,250 – TL. FŘEZ. 100 MM
PLOCHA FŘEZOVÁNÍ = 2012 M² – KM 0,250 – 0,500 – TL. FŘEZ. 150 MM
PLOCHA FŘEZOVÁNÍ = 2172 M² – KM 0,500 – K0 – TL. FŘEZ. 100 MM
PLOCHA BET. DLAŽBY = 740 M²
- STROM LISTNATÝ
REČKAVÝ TRBOLE
DOPRAVNÍ ZNAČKA
LÁMKA VĚT. OSVĚTLENÍ
VÝŠKOVÝ ÚPRAVY
KANALIZAČNÍ ŠACHTA
ŠACHTA NEROZLIŠENÁ
KANALIZAČNÍ VÝPUSK
HODNAT PODZEMNÍ
SLOUP KROKOVÝ
SLOUP KROKOVÝ
DOPRAVNÍ TL. 100
ZÁHRADNÍ TL. 100
NEPŘÍJOMNÁ PLOCHA
LES
LODKA
PARK, NEKAMNATÁ PLOCHA
STROMY
SLOUP PŘÍRODNÝ
SLOUP KROKOVÝ
SLOUP PŘÍRODNÝ
MEZNIK
SEMAFOR
POVMOK
ZÁVORA
TELEFONNÍ BUDKA
ZÁSTRAHA VĚT. DOPRAVY

SKLADBA CHODNIKU

BETONOVÁ DLAŽBA
PODKLADNÍ VYSTŘA-ŠTERKOPISEK

TL. 60,0 MM
TL. 200 MM

PODLOŽÍ

Jil hřeby, prachovný, nízkoopastický, tuny až pěny, vláhy

HL. 0,3+13 MM

SLEZDY ASFALTONE

0,00 - 0,1
0,10 - 0,90
Asfaltový koberec
Kamenito s píselem žlutým, hrubým, velmi slabě
hlubším, hrubějším

4
GPV 3

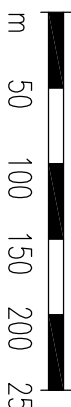
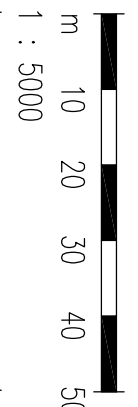
SLEZDY NEZPEVNĚNÉ

0,00 - 0,90
Kamenito s píselem žlutým, hrubým, velmi slabě
hlubším, hrubějším

GPV 3

MĚŘÍTKO:

1 : 1000



SKLADBY VOZOVKY DLE DVRTU IG PRŮZKUMU

KM 20 - 0,250 00 - VETEV A

Hlubka in/ Popis

ČSN 73 100/12050

0,0 - 0,1 Asfaltový koberec
0,1 - 0,3 Kamenito 50% třídám s píselem hrubým, hrubým, slabě
hlubším a škvárou černou, hrubou, hrubějším
hlubším

0,3 - 1,3 Jil hřeby, prachovný, nízkoopastický, tuny až pěny, vláhy
Z hroby 1,2 - 1,5m odebraný technický vzorek zeminy 61/1

1,3 - 2,0 Jil hřeby, prachovný, středně plastický, tuny, vláhy

KM 0,250 00 - 0,500 00 - VETEV A

0,00 - 0,15 Asfaltový koberec

0,15 - 0,90 Kamenito 50% třídám s píselem žlutým, hrubým, velmi slabě
hlubším, hrubějším, ulehle

0,90 - 2,50 Jil hřeby, prachovný, středně plastický, tuny, vláhy, v podobě
vstříhu silu sešedlo hrubě a písku žlutého středního

hlubším v mocnostech do 0,1m
Z hroby 1,5m odebraný technický vzorek zeminy 61/2
hlubším

2,5 - 3,0 Jil sešedlo, prachovný, středně plastický, tuny až pěny, vláhy

KM 0,500 00 - KÚ - VETEV A

0,0 - 0,1 Asfaltový koberec

0,1 - 0,5 Kamenito 70% třídám s píselem hrubým, hrubým, slabě
hlubším, ulehle

0,5 - 1,9 Hlína mramorová, písčopropová, středně plastická, hrubě
vlnitá, s velmi slabou organickou příměsí
Z hroby 1,2 - 1,5m odebraný technický vzorek zeminy 109/8

1,9 - 2,4 Jil sešedlo, prachovný, středně plastický, tuny, vláhy

2,4 - 3,0 Jil sešedlo, středně jemně písčivý, nízkoopastický, tuny
až pěny, vláhy

VETEV B

0,0 - 0,2 Asfaltový koberec

0,2 - 0,8 Kamenito 60% třídám s píselem hrubým, hrubým, velmi slabě
hlubším, hrubějším, ulehle

0,8 - 1,4 Kamenito 70% třídám, odtěně až 10cm s píselem žlutým,
hrubým, slabě hlubším, ulehle (získal kanalizaci)

1,4 - 2,0 Písek sešedlo, hrubý, hlubší, moký

2,0 - 2,5 Jil sešedlo, výsoké plastický, tuny až pěny, vláhy

SC 2

SOUŘADNOSTY SYSTÉM

S-JTSK

BYJ

KRESLE: MUDR. BEDNAR, DRS.

ZPRACOVAL: MUDR. BEDNAR, DRS.

TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN MACHEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN BURSÁ

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSÁ

REGION: PRAHA, KRAJE VYŠKOVSKO

INVESTOR: PRAHA, KRAJE VYŠKOVSKO

AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORONICE PRŮHAH

OBJEKT: A. – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBJEKT: VÝKRES STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCI

OBJEKT: VÝKRES STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCI

A.
PDPS

MDS
PROJEKT

PROJEKT 175, 566, 61 VÝŠKOVSKO
EMIL: MDS@PROJEKT.CZ

STUPNĚ: PPS

ZAK. ČÍSLO: 0675-12-4

ARCHIVNÍ ČÍSLO: 0675

DATA: 1/2013

FORMÁT: 6 A4

MĚŘÍTKO: 1:1000

ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PRÍLOHY: A.3.2.