

## Vysvětlení zadávací dokumentace 1

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „Zákon“)

<b>Zadavatel:</b>	<b>Pardubický kraj</b>
<b>sídlo:</b>	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
<b>zastoupený:</b>	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
<b>IČO/ DIČ:</b>	70892822/ CZ70892822
<b>profil:</b>	<a href="https://zakazky.pardubickykraj.cz">https://zakazky.pardubickykraj.cz</a>
<b>Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:</b>	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář <a href="mailto:advokat@hebky.cz">advokat@hebky.cz</a>
<b>IČO:</b>	64010082
<b>sídlo:</b>	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Modernizace silnice II/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč</b>
<b>Druh zakázky / řízení:</b>	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
<b>Zahájení řízení:</b>	dne 10.11.2025
<b>ev.č. VVZ</b>	<b>Z2025-063140</b>

v Mostě, dne 20.11. 2025

**Zadavatel obdržel prostřednictvím E-ZAK dne 20.11.2025 ve 13:46:59 hod. žádost o vysvětlení zadávacích podmínek, na kterou podává následující odpověď.**

**Dotaz:** *Vážený zadavateli,*

*v zadávací dokumentaci je uvedeno, že doba realizace díla je jedním z hodnotících kritérií, přičemž maximální přípustná lhůta pro dokončení je stanovena na 245 kalendářních dnů od předání staveniště. Nabídky s delší dobou realizace budou vyřazeny pro nesplnění zadávacích podmínek. Zároveň je zřejmé, že zkrácení této lhůty je bodově výhodně v rámci hodnocení (až 10 bodů při realizaci za 145 dnů).*

*Dovolujeme si upozornit, že projektová dokumentace a souhrnná technická zpráva obsahují zásady pro dopravní inženýrská opatření, požadavky na postup výstavby, koordinaci přeložek inženýrských sítí, demolice, zajištění bezpečnosti provozu, ochrany životního prostředí, zajištění bezbariérových tras, organizaci dopravy včetně objížďek a výluk, a dále obsahují harmonogram výstavby s ohledem na technologické postupy a klimatické podmínky v délce 480 kalendářních dní bez zimní přestávky.*

*Podle těchto podkladů je zřejmé, že:*

- Výstavba zahrnuje modernizaci dvou intravilánů současně, rekonstrukci tří mostů, dvou opěrných zdí, přeložky kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení a dalších sítí, demolice objektů, úpravy dopravního značení a bezpečnostních prvků.*
- Projekt počítá s etapizací, zimními technologickými přestávkami a nutností koordinace s vlastníky sítí a dotčenými orgány, což je popsáno v části „Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny“ a „Harmonogram výstavby“.*

*Za těchto okolností se jeví maximální lhůta 245 dnů jako výrazně kratší než reálný technologický harmonogram, který by měl zohlednit nejen rozsah prací, technologické přestávky, ale i požadavky na bezpečnost, dopravní opatření a klimatické podmínky. Časový rámeček 145 dnů neodpovídá technologickým možnostem projektu a nelze jej reálně zajistit bez zásadního obrožení kvality a bezpečnosti.*

**Dotaz:**

- 1. Jakým způsobem zadavatel dospěl k závěru, že je možné realizovat stavbu v takto krátké lhůtě?*
- 2. Zvažuje zadavatel úpravu soutěžního kritéria „doba realizace díla“ tak, aby odpovídalo reálným technologickým možnostem a zásadám uvedeným v projektové dokumentaci?*

Odpověď:

Projektová dokumentace je poplatná původnímu rozsahu stavby, který zahrnoval i navazující extravilány. Z původně řešených 7,19 km je nyní předmětem této zakázky pouze 3,35 km v intravilánech, navíc s požadavkem na souběžnou realizaci. Vzhledem k tomu je nastavená doba realizace přiměřená. Potenciál zkrácení doby realizace vyplývá z kapacitních a technologických možností dodavatelů, které zadavatel detailně nezná, a nemůže je tak předvídat nebo vyloučit. Rychlejší dokončení díla je přitom pro kraj jako zadavatele, resp. pro občany kraje v místě stavby a obecnou veřejnost využívající tuto silnici nepochybně přínosné, a zadavatel tak má důvod dodavatele ke zkrácení doby realizace motivovat preferencí kratších nabídek prostřednictvím nastavení kritérií hodnocení.

S ohledem na povahu shora uvedeného vysvětlení zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Pardubický kraj  
v z. Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát