

Technické podmínky předmětu veřejné zakázky

Dodávka sanitního vozidla pro zdravotnickou dopravu

Požadavky na technické provedení a vybavení vozidla pro zdravotní dopravu:

Vozidlo s uzavřenou skříňovou karoserií schválené pro provoz na pozemních komunikacích.

Požadavky na sanitní vozidlo pro převoz pacientů: (Vyhláška MZ č.296/2012 Sb.)

Vozidlo musí splňovat vyhlášku MZ č.296/2012 Sb. v platném znění a normu ČSN EN-1789.

Zadavatel nepožaduje splnění vybavení podle výše uvedené vyhlášky a normy v položkách, které již vlastní. Jedná se o:

- automatický defibrilátor,
- zádržný systém pro děti,
- transportní plachta, příkrývky a lůžkoviny,
- ruční dýchací přístroj,
- odsávačka.

Zadavatel požaduje vozidlo

- pro počet přepravovaných osob: 3+4,
- splňující minimální emisní limity EURO 7 ,
- s dvoj/sedadlem spolujezdce s opěrkami hlavy,
- s maximální výškou vozidla 2300 mm včetně světelného a zvukového zařízení,
- minimální rozvor 3300 mm (nízká střecha + dlouhý rozvor),
- palivo diesel
- minimální výkon motoru 110 kW,
- s předním pohonem,
- kotoučové brzdy na všech 4 kolech,
- ABS nebo vyšší,
- klimatizace prostoru řidiče a prostoru pro pacienty s rozvodem stropem,
- airbag u řidiče i spolujezdce,
- elektronická stabilizace ESP nebo vyšší,
- protiskluzová regulace TCS, ASR nebo vyšší,
- snímání tlaku ve všech kolech,
- automatická převodovka,
- posilovač řízení,
- samočinná aktivace světel pro denní svícení,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- palubní počítač poskytující údaje o průměrné spotřebě PHM a počtu ujetých km,
- imobilizér,
- elektricky vyhřívané čelní a zadní sklo,
- výškově a podélně nastavitelný volant,
- elektricky stahovaná okénka předních dveří,

- elektricky nastavitelná zpětná zrcátka,
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním,
- parkovací asistent přední i zadní
- parkovací kamera propojená s displejem autorádia
- lapače nečistot (zástěrky) vpředu i zadní,
- minimálně 2 klíče od vozu,
- bílá barva vozidla
- originální gumové rohože kabiny řidiče
- osvětlené přídatné ovládací prvky (topení, světlo ambulantního. prostoru, světelná a zvuková signalizace atd.)
- plnohodnotné náhradní kolo – rezerva.
- Přední kamera snímající provoz před vozidlem, úhel záběru min. 140°, rozlišení minimálně 1920x1080,
- Bezklíčkové odemykání a zamykání vozidla + Bezklíčkové zapalování,
- Nárazníky, kliky a kryty zpětných zrcátek lakované v barvě vozu,
- Přední LED Matrix světlomety,

Sanitní zástavba

- prosklení sanitního prostoru po celém obvodu vozidla,
- zadní výklopné dveře s oknem včetně 3. brzdového světla,
- boční nástupní prostor-posuvné boční dveře vpravo ve směru jízdy s posuvným oknem, lze doplnit i posuvným oknem vlevo ve směru jízdy v prostoru pro pacienty,
- střešní ventilátor v ambulantním prostoru ovládaný z prostoru řidiče,
- výstražné zvukové, a světelné LED diodové zařízení (světelná rampa) a 1x vzadu na střeše homologované pro ČR) se skrytou sirénou v masce vozidla homologované pro ČR,
- ovládání světelného a zvukového zařízení v dosahu sedícího řidiče,
- výkonný zdroj světla v ambulantním prostoru vozu s možností ovládaní z pozice řidiče,
- pevná přepážka mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem opatřená posuvným okénkem pro dorozumívání,
- obložení prostoru pro pacienty dobře omyvatelným a desinfikovatelným materiálem,
- protiskluzová podlaha,
- odpadkový uzavíratelný koš upevněný v zadní části vozu,
- upevněný hasicí přístroj 2 kg,
- 1 ks Automatický Externí Defibrilátor s brašnou, elektrodami pro dospělé, s nedobíjitelnou baterií na 200 výbojů/4 hod. provozu, LCD obrazovka zobrazuje stav baterie a elektrod. Intuitivní design a světelné indikátory pomáhají efektivně provádět defibrilaci a resuscitaci, vestavěný metronom pro resuscitaci, hlasové pokyny v českém jazyce a grafické instrukce, automatické vnitřní vybíjení, denní / týdenní / měsíční autotest, poloautomatická bifázická defibrilace s technologií e-cube, analýza hluku v pozadí a automatické nastavení hlasitosti přístroje, hmotnost do 2,5 kg (vč. baterie a elektrod)
- výklopný nástupní schod u bočních dveří (max.šíře – přiměřená šíři dveří), min.650 mm,
- Madlo nad lehátkem v min. délce 150 cm
- držák pro tlakovou přenosnou láhev O₂ o obsahu 10 lit. – umístění v zadní části sanitního prostoru dle domluvy se zadavatelem,



- optická signalizace otevřených dveří sanitního prostoru umístěná u řidiče,
- akustická signalizace z ambulantního sanitního prostoru k řidiči – bzučák,
- stropní držák infuze 1 nebo 2 ks s min. 2 háčky dle odst. č. 4.5.8 ČSN EN 1789 v platném znění,
- trubková madla pro nastupování po obou stranách bočních dveří
- madlo před dvou/sedadlem pro lepší nastupování pacientů s omezenou hybností,
- nezávislé teplovzdušné topení na chodu motoru, nezávisle nastavitelné pro ambulantní prostor s ovládáním z kabiny řidiče
- teploměr s displejem v kabině řidiče s čidlem v ambulantním prostoru,
- tepelná a akustická izolace sanitního prostoru s desinfikovatelným obkladem,
- olištování a zatmelení spojů vnitřního obložení stěn,
- přídatná elektroinstalace 12V, včetně jištění a dvě zásuvky 12V v ambulantním prostoru + 1x 12V ve stropě zadní části ambulantního prostoru,
- rozvod 230V v ambulantním prostoru + horkovzdušný ventilátor v amb. prostoru
- polepení oken sanitního prostoru bude provedeno tmavou folií s propustností 5%, a to z vnitřního prostoru sanitky a odpovídající platným normám a vyhláškám,
- Na přepážce mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem budou vhodně, ze strany ambulantního prostoru, umístěny samolepky upozorňující na povinnost se ve vozidle připoutat a zákaz kouření.
- tepelná a zvuková izolace sanitního prostoru z nehořlavých materiálů,
- výstražný fluorescenční oranžový pruh z mikro/spektrálního reflexního materiálu po obvodu vozidla,
- znaky modré hvězdy života na přední kapotě, bočních a zadních oknech z mikrospektrálního reflexního materiálu,
- nápis „AMBULANCE“ v barevném kontrastu s pozadím z mikrospektrálního reflexního materiálu minimálně na kapotě vozidla vpředu – na masce, po stranách a na zadní části vozidla,
- název provozovatele se znakem nemocnice v barevném kontrastu s pozadím na dveřích řidiče i spolujezdce,
- úložné prostory pod lehátkem s bočním 1/3 a zadním přístupem 2/3, s dozadu vysouvací zásuvkou cca 120cm,
- úložný prostor nad kabinou řidiče, pokud to umožní konstrukce vozidla,
- úložný prostor nad levým zadním podběhem (na lůžkoviny),
- zvuková signalizace zařazení zpátečky – mimo řešení formou umístění zvukové žárovky do zpětných světel, s možností vypnutí zvukové signalizace řidičem,
- přídatná couvací světla na střeše nebo v nárazníku vozidla s aktivací při zařazení zpátečky,
- Samostatný přenosný LED reflektor (lampa) pro vyhledávání v terénu s min. dosvitem 300 metrů, min. svítivostí 1500 lumenů a nabíjením ve vozidle s nabíjecím držákem,
- sada náhradních dílů k sanitnímu vozidlu (žárovky, pojistky apod.),
- výstražný trojúhelník, tažné lano, autolékárnička dle platných předpisů,

1x pojízdné nosítko

- pojízdná skládací nosítka s odnímatelným a výškově polohovatelným podvozkem se zařízením na jejich upevnění ve vozidle,
- hliníkové konstrukce s vysokou pevností nosnost min. 225 kg s pevnou plochou umožňující masáž srdce,



- s výsuvnými madly pro přenášení, s bočními sklopnými madly proti pádu pacienta,
- s anatomickou matrací a polštářem,
- s plně polohovatelným podhlavníkem až do polohy v polosedě,
- s polohovatelným výškově nastavitelným (min.7 výškových pozic) vystřelovacím podvozkiem umožňující nakládání, vykládání a transport pacienta jednou osobou, s minimální délkou 190 cm a šířkou 60 cm (tolerance je jen u šířky a to $\pm 10\%$).

1x transportní křeslo,

- jedno pojízdné transportní infarktové křeslo s hliníkovou konstrukcí s vysokou pevností (pro zátěž + 150 kg) s upínacím mechanismem na podlaze vozu – umístění po směru jízdy s pryžovými (podlahové krytiny nešpinícími) koly
- s výklopnou rampou pro nakládání a vykládání v zadní části vozu, s čtyřbodovými bezpečnostními pásy + loketními opěrkami, opěrkou hlavy, s předními a zadními výklopnými/výsuvnými madly, nosnost min. 225 kg,
- úchyt křesla v sanitním voze s vnitřním vodícím systémem uvnitř vozidla ve směru jízdy,
- jedno dvojsedadlo umístěné ve směru jízdy, vlevo za dělicí přepážkou před nosítky, s třibodovými bezpečnostními pásy s loketní opěrkou vpravo pro dva sedící pacienty v sanitním prostoru (sedadlo orientované po směru jízdy), s nastavitelnou opěrou zad
- jedno jedno/sedadlo za posuvnými dveřmi vpravo s loketní opěrkou vlevo, s možností sklopení ke stěně vozidla, pro lepší přístup řidiče k lehátku, a bezpečnostním samonavíjecím tří bodovým pásem

Záruky

- záruka na vozidlo bude min. 24 měsíců bez omezení počtu najetých kilometrů, nebo 60 měsíců s omezením 200.000 km najetých kilometrů (podle toho co nastane dříve)
 - záruka na karoserii bude min. 144 měsíců při dodržování servisních podmínek výrobce,
 - záruka na sanitní zástavbu bude min. 60 měsíců bez omezení počtu najetých kilometrů
- Vozidlo i zástavba musí být homologována pro provoz v ČR.

Tyto technické požadavky jsou brány jako absolutní kritérium, nebudou hodnoceny, ale uchazeč je povinen je akceptovat a splnit v celém rozsahu. Toto doloží technickým či katalogovým listem, z něž budou Nesplnění některého z požadavků specifikace předmětu plnění, nebo i dalších požadavků zadávací dokumentace povede k vyloučení uchazeče.