

1. Název projektu	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová - průtah
2. Žadatel	Pardubický kraj
3. Zdroje spolufinancování (program, opatření, fond)	IROP
4. Umístění projektu	Silnice II/368 v úseku od křižovatky s III/3711 ve městě Moravská Třebová km 40,625 38 - po železniční přejezd v km 38,396 00 (2 229,38 m).
5. Charakter projektu <i>(investice - nová, rekonstrukce, modernizace, produkt, služba apod.)</i>	Modernizace
6. Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na platnou odvětvovou koncepci	Silnice II/368 v úseku od křižovatky s III/3711 ve městě Moravská Třebová - po železniční přejezd trati č.262 Třebovice za městem Moravská Třebová vykazuje vysoké množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, výtluky, krytové vrstvy jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé, odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, mostní objekty ev.č.368-014 a ev.č.368-015 nacházející se v dotčeném úseku mají sníženou zatížitelnost a nevyhovující stavebně-technický stav (šířkové uspořádání, zádržný systém, zatékání do NK mostu, atd.), je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy), vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu, lokální absence zádržného systému a stávající je místně poškozen. Nevhodné šířkové uspořádání křižovatky silnic II/368 a III/3711. V úseku silnice se v prostoru krajnice nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, které tvoří jednak dopravní závalu a jejich zdravotní stav je zhoršený. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.
7. Základní parametry, výstupy a požadavky projektu	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení dopravního výkonu komunikace, sjednocení šířkového uspořádání v jednotlivých úsecích silnice, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu města Moravská Třebová, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.
8. Stručný popis projektu a základní požadavky na řešení (aktivity, základní parametry)	Modernizace úseku silnice II/368 v délce cca 2,229 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 6,5 m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích. V případě dostačujícího šířkového uspořádání navrhout podélné odstavné pruhy. V extravilánu a intravilánu města bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, trativody, uliční vpusti vč. přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení a dopravně-bezpečnostního zařízení (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Modernizace mostních objektů ev.č.368-014 a ev.č.368-015 bude navržena dle ČSN-EN a TP (mostní objekty budou modernizovány v zastavěném území s chodníkovou částí). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti. V rámci zvýšení bezpečnosti a zklidnění silniční dopravy v intravilánu města Moravská Třebová budou navrženy dopravně-bezpečnostní prvky (ochranné a směrové ostrůvky, přechody pro chodce a místa pro přecházení). Případně vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, telefonica O2, ČEZ, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést opravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci města Moravská Třebová, správců inž.sítí, atd.). Součástí modernizace silnice II/368 bude i modernizace křižovatky silnic II/368 a III/3711 v Moravské Třebové spočívající v úpravě šířkového uspořádání jízdních pruhů a doplnění odbočovacích pruhů včetně zřízení přechodů pro chodce.
9. Měřitelné výstupy	Délka modernizovaného úseku silnice v km
10. Technické, provozní a další podmínky realizace projektu	
11. Rizika	neschválení projektu v programu - spolufinancování z EU

12. Ukazatele				
13. Partneri				
14. Celkové náklady				tis. Kč
	Investiční	projektové a průzkumné práce		2 300
		náklady na inženýrskou činnost		350
		náklady na výkupy pozemků		150
		náklady na výkupy budov		0
		technologická část:		0
		stavební část:		71 020
	Investiční náklady celkem			73 820
	Neinvestiční	projektové a průzkumné práce		0
		náklady na inženýrskou činnost		0
		náklady na opravy		0
		náklady na drobný hm.inv. majetek		0
	Neinvestiční náklady celkem			0
	Rezerva			0
Náklady projektu celkem			73 820	
Z toho - uznatelné náklady			73 820	
náklady na přípravu projektu			2 800	
15. Finanční krytí				tis. Kč
	Finanční krytí	rozpočet Pk	10	7 382
		zdroje PO		0
		státní rozpočet	5	3 691
		EU	85	62 747
		ostatní		0
	Potřeba finančního krytí v rozpočtu Pk			
	2016: zajištěno/nezajištěno			50
	2017			2 300
	2018			71 470
16. Složení projektového týmu				Odbor/organ.
	Projektový manažer	Bittner		OR/OPR
	Finanční manažer	Bečková		OR/OPR
	Investiční manažer	Mňuk		OMSŘI/OPRI
	Odvětvový odbor	Myšák		ODSH/OD
	Příspěvková organizace	Synek		SÚS Pk
	Externí dodavatel	Projektant		ze zadávacího řízení
	Externí dodavatel	Zhotovitel díla		ze zadávacího řízení
	Technický dozor investora			SÚS Pk
17. Termíny přípravy a realizace projektu				Termín
	podání žádosti do programu			09/17
	uzavření smlouvy o kofinancování			04/18
	vydání územního rozhodnutí*			04/17
	vydání stavebního povolení*			09/17
	uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem díla			03/18
	předání staveniště zhotoviteli*			03/18
	zahájení realizace projektu			03/18
	ukončení realizace projektu a podpis protokolu o předání a převzetí díla			06/19
	finanční ukončení projektu			12/19
	zajištění udržitelnosti výstupů			12/24
	Poznámka: *pouze u projektů charakteru stavby			
	18. Projektový záměr projednán RPK	Dne		Č. usnesení
Další přípravu pozastavit			Připravit žádost o kofinancování	
Jiný závěr				
19. I. náměstek hejtmána	Dne		Podpis	
20. Hejtmán	Dne		Podpis	