

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblastí masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí“

název akce

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
úsek silnice II/311 místo stavby	Pardubický kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	<i>Řehák</i>	A014/19 číslo zakázky	E1 číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	<i>Řehák</i>	Ing. Jiří Eliášek zpracoval	<i>Elišek</i>	3/2019 datum	

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění výstavby
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice II/311 v úseku Mladkov – Jablonné nad Orlicí.
Celková délka modernizace úseku silnice II/311 je 9,580 km (9,607 km smlouva) včetně úseků bez rekonstrukce.

Celková délka modernizovaných úseků je cca 8,0 km (přesně 7,953 km).

Obnova živičného krytu vozovky v délce 6,803 km.

Nová konstrukce vozovky v délce 1,150 km.

Bez úprav zůstane vozovka v délce 1,627 km.

Začátek úseku (smlouva): křižovatka s II/312 Mladkov, km 43,275 silnice II/311 = UB1414A010.

Začátek úseku (modernizace): km 43,260.

Konec úseku (smlouva): křižovatka s I/11 Jablonné nad Orlicí, km 52,882 silnice III/311 = UB1432A025

Konec úseku (modernizace): hranice křižovatky s I/11 Jablonné nad Orlicí, km 52,840.

Navrhovaný stav je modernizace silnice ve stávajících šířkových poměrech se zpevněnou šířkou cca 5,5 – 7,0 m.

Stavební a technologické řešení vyplývá z diagnostiky vozovky,

V Mladkově (SO 101) a v části SO 104 v Těchoníně diagnostika doporučuje kompletní rekonstrukci vozovky.

V SO 102 – SO 107 diagnostika doporučuje obnovu živičného krytu vozovky. Budou provedeny sanace krajů vozovky.

Sanace kraje vozovky bude provedena po obou krajích vozovky na cca třech čtvrtinách délky.

Jsou navržena opatření ke zklidnění dopravy – dělicí ostrůvky a vjezdová brána.

Podrobnější popis viz technická zpráva.

Rozsah a situační umístění modernizace silnice je zřejmý z přílohy Koordinační Situace stavby.

Staveniště je umístěno v prostoru řešené komunikace a její bezprostřední blízkosti.

V průběhu stavby a s ohledem na dokončování jednotlivých úseků může být staveniště redukováno na nezbytný rozsah.

Ve všech fázích výstavby musí být zajištěn průjezd a přístup vozidel záchranné služby a vozidel HZS k přílehlým objektům.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna v prostoru staveniště.

Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních viz. část Doklady.

B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště byl stanoven na základě předpokládaného rozsahu stavebních prací a terénních úprav. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků, tato

skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci rekonstrukce vozovky. Obvod staveniště je součástí příloh Koordinační situace stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř obvodu staveniště. Stavba zasahuje pozemky ve vlastnictví soukromých osob. Staveniště zasahuje pozemky určené pro ZPF, ale nezasahuje pozemky určené PUPFL.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, však s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

Skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu.

C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.

Na staveništi se v současné době nenachází žádné stávající objekty využitelné pro zařízení staveniště.

Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště.

Obvod staveniště je definován obvodem záboru pro modernizaci silnice.

Konečná poloha zařízení bude upřesněna zhotovitelem stavby i s ohledem na níže uvedené.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí zhotovitel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi, předpokládá se 20 osob.

D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o případných uzávěrah a omezeních dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Rámcový návrh postupu výstavby

- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- označení pracovního místa dopravním značením, označení objízdných tras
- realizace zařízení staveniště
- před započítím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců, poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky, odstranění obrub atd.
- provedení hrubých terénních úprav
- prokázání parametrů v úrovni navržené zemní pláně (případně parapláně) v ploše nově budovaných zpevněných ploch
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy
- osazení navržených obrubníků, osazení uličních vpustí
- homogenizace a reprofilyce materiálu ochranné vrstvy, předhutnění vrstvy
- pokládka vrstev z asfaltového betonu
- výškové vyrovnaní poklopů šachet a znaků inženýrských sítí

- vydláždění ploch chodníků, sjezdů a dalších dlážděných ploch
- vyklizení staveniště
- předání stavby

E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nejsou objekty které je třeba samostatně uvést do provozu.

F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude zajištěna za pomoci mobilních cisteren.

Zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro zařízení staveniště bude zajištěna elektrocentrálou.

Telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

Jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)
asfaltové materiálové zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnic II/312 a I/11 a to na začátku a konci řešeného úseku.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště – bude zajištěno stranovou etapizací.

I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba neklade požadavky na zvláštní provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření.

K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace uvedené v části E Zásady organizace výstavby. Modernizace silnice je rozdělena na deset etap. Viz Schema.

ÚPLNÁ UZAVÍRKA etapy

1. ETAPA km 43,275 - 43,575 - dl. 300 m, Mladkov
2. ETAPA km 43,870 - 44,100 - dl. 230 m, Mladkov
5. ETAPA km 46,800 - 47,040 - dl. 240 m, Těchonín
- 7B. ETAPA km 49,300 - 49,680 - dl. 380 m, serpentiny

Důvody jsou navržená technologie modernizace - nová konstrukce vozovky a malá šířka modernizované silnice v obci Mladkově (cca 5,5 m).

Úplná uzavírka se bude vždy týkat pouze jedné etapy. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Všechny ostatní etapy -

3.,4.,6.-10. ETAPA

OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU (OŽK)

REALIZACE PO POLOVINÁCH VOZOVKY, PROVOZ ŘÍZEN SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ

JEDNOTLIVÉ ETAPY OŽK BUDOU REALIZOVÁNY PO ÚSECÍCH DÉLKY CCA 300 M

VŠECHNA VOZIDLA BUDOU V ETAPÁCH 3.,4.,6.-10.PROJÍŽDĚT STAVBOU

ETAPY REKONSTRUKCE PRŮTAHU

etapa rekonstr.	SO	Staničení km	Způsob rekonstrukce dle diagnostiky	Popis úseku	
1.	101	43,275 - 43,575 - dl. 300 m	nová konstrukce vozovky	Mladkov	
2.	101	43,870 - 44,100 - dl. 230 m	nová konstrukce vozovky	Mladkov	
3.	102+103	44,100 – 45,600 – dl. 1500 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Mladkov - Celné – po křižovatku III/3114 na Studené	
4.	103+104	45,720 – 46,800 – dl. 1080 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Celné - Těchonín – od křižovatky III/3114 na Studené	
5.	104	46,800 - 47,040 - dl. 240 m	nová konstrukce vozovky	Těchonín intravilán (část) a podjezd ev.č. 311-015	
6.	104	47,440 - 47,535 - dl. 95 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	Těchonín nad mostem přes Těchonínský potok	

				ev.č. 311-015A	
7A.	104+105	48,347 – 49,300 – dl. 953 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Těchonín (Stanovník) – křižovatka III/3116 na Sobkovice	
7B.	106	49,300-49,680 – dl. 380 m	nová konstrukce vozovky	serpentiney	
7C.	105	49,680-50,300 – dl. 620 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Těchonín (Stanovník) – křižovatka III/3116 na Sobkovice	
8.	106	50,300 – 51,200 – dl. 900 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán křižovatka III/3116 na Sobkovice - křižovatka III/31110 na Jamné	
9.	107	51,200 – 52,200 – dl. 1000 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	Jamně a Jablonné ul. Slezská křižovatka III/31110 na Jamné - křižovatka III/31112 na Orličky	
10.	107	52,200 – 52,840 – dl. 640 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	Jablonné křižovatka III/31112 na Orličky – KÚ před křižovatkou s I/11 Jablonné	

Objízdna trasa

Popis a schéma objízdnych tras v přílohách DIO.

Omezení provozu během výstavby

Etapy 1., 2., 5., 7B.

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všechny ostatní etapy -

3.,4.,6.-10. ETAPA

OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU (OŽK)

REALIZACE PO POLOVINÁCH VOZOVKY, PROVOZ ŘÍZEN SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ

JEDNOTLIVÉ ETAPY OŽK BUDOU REALIZOVÁNY PO ÚSECÍCH DÉLKY CCA 300 M

VŠECHNA VOZIDLA BUDOU V ETAPÁCH 3.,4.,6.-10.PROJÍŽDĚT STAVBOU

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Niže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce; tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m.

L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Je nutné zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi není součástí této projektové dokumentace.