



CRDUX00K4RIO

20. 01. 2023

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0112/23/Sj

Č. j.: DUCR-3725/23/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 17. ledna 2023

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Dražního úřadu dne 13. ledna 2023 žadatelem Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668/, 50002 Hradec Králové, IČO:27466868,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o
p r o ú č e l y u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y****Modernizace silnice II/311 Mladkov-Jablonné nad Orlicí****(změna stavby před dokončením a prodloužení platnosti stavebního povolení)**

Na základě aktualizace diagnostiky vozovky dotčené silnice II/311 byla upravena projektová dokumentace a byly provedeny změny SO101, SO 104, SO 107. Ke zřízení stavby bylo vydáno závazné stanovisko č.j. DUCR-10161/16/Sj dne 18.2.2016.

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy a zčásti v obvodu železniční tratě Lichkov – Týniště nad Orlicí s křížením dráhy pod železničním mostem v k.ú. Těchonín, na přejezdu na pozemku p.č. 766/2 v k.ú. Jamné nad Orlicí a na přejezdu na pozemcích p.č. 572/15, 202, 572/14 v k.ú. Jablonné nad Orlicí.

Souhlasné stanovisko vydává Dražní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Dražnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Dražním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny dražní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s dražními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. V blízkosti kolejí musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a dražní dopravy.

Žádná část stavby, jejích součástí a příslušenství, včetně zeleně, nesmí zasahovat do rozhledového pole řidiče silničního vozidla v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Rozhled nesmí být omezován stavbami jakéhokoli určení, v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled, zejména v něm nesmí být vysazovány stromy a keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány ploty nebo zídky nebo protihlukové clony, uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoli zemní úpravy, pokud by pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,9 m nad vozovku. Rozhled nesmí být omezován ani stavbami jakéhokoli určení anebo způsobem užívání těchto staveb (např. plochy, při jejichž užívání by byl omezen rozhled řidiče silničního vozidla – parkoviště, skládky.

8. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 13. ledna 2023 žádost Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668/, 50002 Hradec Králové, IČO:27466868 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení změny výše uvedené stavby a k prodloužení platnosti stavebního povolení.

K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady: dokumentace stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínkami toho stanoviska Drážní úřad zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací, ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby a ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.


Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

08


Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Příloha: 1x odsouhlasená situace

Rozdělovník: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668/, 50002 Hradec Králové, IČO:27466868

Spis

NIZACE VOZOVKY
1" NOVÁ KONSTRUKCE
3" NOVÝ KRYT
LE AKTÚ DGN R 2022
EMÍ

STAVBYNÍ OBJEKTY
 SO 101 MLADŮVŮV (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)
 SO 102 MLADŮVŮV - ČELNÉ extravlán (BEZ ÚPRAVY
 SILNIČNÍHO TĚLESA)
 SO 103 ČELNÉ - intravlán Čelná extravlán
 Čelné - Technická (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)
 SO 104 TĚLŮVŮV (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)
 SO 105 TĚLŮVŮV - JARŮVŮV extravlán km 48,448 - 49,496,51,1
 (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)
 SO 106 TĚLŮVŮV - JARŮVŮV km 49,3 - 49,6 serpenty
 (ROZŠÍŘENÍ SILNIČNÍHO TĚLESA)
 SO 107 JARŮVŮV - JARŮVŮV (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO
 TĚLESA)
 SO 201 MODERNIZACE OPĚRNÉ ZDI Čelné km cca 48,858
 SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY km 49,3 - 49,6
 serpenty



ČÍSLO ZMĚNY	DATA ZMĚNY	POPIS/ROZSAH ZMĚNY	POPSIS

Zemské dostupnosti turistických atrakcií oblasti masivu Sněžníka, akcia „Modernizace sílnice 61/571 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“

Projekční ústředí (projektová úprava)		
Projektová úprava (projektová úprava)		
Projekční ústředí (projektová úprava)	Projekční ústředí (projektová úprava)	Projekční ústředí (projektová úprava)
Projekční ústředí (projektová úprava)	Projekční ústředí (projektová úprava)	Projekční ústředí (projektová úprava)

č. j. incz - 342572318
ze dne 14. 1. 2023

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

08

SOUHLAS

č. j.

ze dne

Dražní úřad

Wilsanova 308/8

121 06 Praha 2

08

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

doplnění TZ v roce 2023 na podkladu aktualizace diagnostiky vozovky v roce 2022

Po aktualizaci diagnostiky vozovky v roce 2022 došlo k těmto úpravám dokumentace:

SO 101 Mladkov

Doplněna v intravilánu obce Mladkov rekonstrukce silnice v úseku **délky 295 m v km cca 43,575 – 43,870**.
Doplněný úsek leží mezi dvěma úseky, ve kterých byla navržena rekonstrukce silnice už v původní dokumentaci.

SO 104 Těchonín

Byla realizována akce Chodník Těchonín. V rámci akce Chodník Těchonín byla opravena vozovka v podjezdu pod železniční tratí (km cca 47,020 – 47,040), vozovka u podjezdu pod železniční tratí (km cca 47,040-47,117) a vozovka u kostela (km cca 47,760 – 47,850).

Původní dokumentace uvažovala v intravilánu obce Těchonín v úseku od podjezdu kolem kostela k vojákům (část Stanovník na konci obce) pouze s OŽK v délce 95 m v km cca 47,440 – 47,535.

Dle aktualizace diagnostiky z roku 2022 bude v Těchoníně navrženo:

Původní úsek SO 104 Těchonín OŽK km cca 46,600 – 46,800.

Původní úsek SO 104 Těchonín nová konstrukce vozovky km cca 46,800 – 47,020. Uvedený úsek je **zkrácen o 20 m** proti původní dokumentaci.

Vynechán úsek délky cca 100 m v podjezdu a u podjezdu km cca 47,020 – 47,117

SO 104 Těchonín OŽK km cca 47,117 – 47,440 v délce 323 m.

Původní úsek SO 104 Těchonín OŽK v délce 95 m v km cca 47,440 – 47,535

SO 104 Těchonín OŽK km cca 47,535 – 47,760 v délce 225 m.

Vynechán úsek délky cca 90 m u kostela km cca 47,760 – 47,850

SO 104 Těchonín OŽK km cca 47,850 – 48,347 v délce 497 m

Původní úsek SO 104 Těchonín OŽK km 48,347 – 48,426 v délce 79 m.

Celkem je v SO 104 Těchonín OŽK doplněno 323+225+497=1045 m a zkráceno 20 m proti původní dokumentaci.

V SO 107 Jamné OŽK bylo Správou železnic potvrzeno, že konstrukce železničního přejezdu byla obnovena mezi závorami a dále k odvodňovacímu žlabu. V dokumentaci silnice bude OŽK silnice navrženo k závorám resp. Z druhé strany k odvodňovacímu žlabu.

Související dokumentace (rok 2023)

Chodník Těchonín

Kanalizace Jamné (ve výstavbě koncem roku 2022).

Chodník Jablonné ulice Slezská (od Dřevotvaru na konec katastru Jablonné)

Aktualizace diagnostiky vozovky v roce 2022 byla provedena před realizací kanalizace Jamné. Stav vozovky po realizaci kanalizace proto není zohledněn v diagnostice vozovky.

Mosty

V Těchoníně se dostal do řešeného území, kde je navržena OŽK silnice, také most Těchonín most **311-015A** přes Těchonínský potok v km cca 47,350 silnice II/311. V související akci Chodník Těchonín byla vlevo vedle silničního mostu zrealizována nová lávka pro pěší. OŽK na mostě, nová římsa mostu a zábradlí mostu **311-015A** je součástí SO 104 Těchonín.