

TECHNICKÁ ZPRÁVA

č.zak. 2023/xxx-3

OBJEDNATEL:	Nemocnice Pardubického kraje a.s., Pardubice		
MÍSTO STAVBY:	NPK – oční, Pardubice		
Druh výtahu :	Elektrický trakční lůžkový výtah invalidní		
Třída výtahu :	č.III.		
Nosnost:	1700 kg		
Počet osob :	22		
Prostředí:	základní dle ČSN 33 2000 – 5 – 51 – ed.3+Z1 +Z2:2022 (+5° až +40°C)		
Zdvih:	11 200 mm	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	4	Počet nástupišť:	4
Umístění výtahu:	v šachtě uvnitř budovy		
Umístění stroje:	v hlavě šachty , větrání min.1% z plochy podlahy šachty		
Ohrazení výtahu:	zděná šachta		
Vstup do prohlubně:	po žebříku umístěném v šachtě		
Osvětlení šachty:	LED osvětlovací pásy SWITCH		
Osvětlení nástupišť:	min. 50 lx na podlahu v blízkosti šachetních dveří (zajistí objednatel)		
Osvětlení klece:	6x čtvercové LED 12W 230V/50Hz		
Osvětlení u stroje:	1x zářivkové svítidlo typ PRIMA 2T120 2x36W 230V/50Hz		
Šachetní dveře:	automat. centrální. 2-dílné 1100x2000 – STROJON		
Kabinové dveře:	automat. centrální. 2-dílné 1100x2000 – STROJON		
Elektrické řízení:	tlačítkové mikroprocesorové – jednosměrný sběr dolů		
Světelné návěstí:	signalizace "přivolat", "směr jízdy", signalizace polohy klece ve výchozí stanici		
Nouzové návěstí:	zvonek 12 V		
Omezovač rychlosti:	LK 200 /1,0 obousměrný		
Nouzový koncový vypínač:	FP 538		
Návody a nápisy:	ve strojovně, nástupišťích a kleci		
Klec (kabina):	rám z profil. materiálu, výplň ocel. plech tl.1,3 mm		
Revizní jízda :	ano – NAHORU – DOLŮ		
Ovladačová kombinace:	tlačítka jízdy opatřeny Braillovým písmem a reliéfními znaky, display, příjezdový gong, hlasový modul, nouzový zvonek, znovuotevření kabinových dveří, nouzové osvětlení, signalizace přetížení, dorozumívací zařízení		
Typ klece:	neprůchozí		
Závěs:	dolní 8-lanové kladky		
Zachycovací ústrojí:	válečkový zachycovač PQ 4000 UD obousměrný		
Uvádí se v činnost:	lankem omezovače rychlosti		
Nárazník klece:	2 x D3		

Hmotnost klece:	1200 kg
Přejezdy:	nahoře: 150 mm dole: 200 mm
Vodítka klece:	T 90/B 90 x 75 x 16 mm
Nosné prostředky:	8 x lano \varnothing 8 mm PAWO 819 W
Lano omez. rychlosti	1x lano \varnothing 6 mm ČSN EN 12385-5
Výtahový stroj:	SM 210.70B
Usazení:	na ocelovém roštu v hlavě šachty
Elektromotor:	12,6 kW
Trakční kolo:	\varnothing 320 mm na 8 lan
Kladka na kabině:	2x \varnothing 320 mm
Kladka na vyvaž. závaží:	\varnothing 320 mm
Hlavní vypínač:	SHV – jistič 3~400V C32A
Výtahový rozvaděč:	VRL-FM-LCB 04
Elektrická instalace:	pro rozvod jsou použity jednožilové propojovací vodiče a kabely v elektroinstalačních lištách pro světelné a zásuvkové obvody 230V/50Hz
Bezpečnostní obvody:	BO 230 V/50 Hz PCH
Vyvažovací závaží:	ocelová kostra + ocelové cihly
Nárazník závaží:	2 x D3
Hmotnost závaží:	1965 kg
Vodítka závaží:	T45/A 45 x 45 x 5 mm

1. Technický popis výtahu

Výtah je určen ke svislé dopravě lůžek a osob do celkové max. hmotnosti 1700 kg (max. počet osob 22). Technologická část výtahu je umístěna do jednoho prostoru –výtahové šachty. Výtah je navržen tak, aby odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém používání a ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

1.1 Stroj výtahu

Prostor stroje výtahu splňuje požadavky ČSN EN 81-20 ed.2:2021. Vlastní výtahový stroj je umístěn v hlavě šachty za šachetními dveřmi, v prostoru suchém, větraném a dostatečně osvětleném. Uzamykatelný rozvaděč a hlavní vypínač výtahu se nacházejí v horní stanici, v dohledu šachetních dveří, rovněž v prostoru suchém, větraném a dostatečně osvětleném. Prostředí strojovny normální dle ČSN 33 2000 – 5 – 51 – ed.3 +Z1 +Z2:2022, teplota vzduchu + 5 až + 40°C.

1.2 Výtahová šachta

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Šachta je zděná, minimální půdorysné rozměry šachty jsou 2300 x 2740 mm.

Spodní část šachty – prohlubeň – má hloubku 1300 mm od prahu spodní stanice. Tato hloubka zaručuje, že i při dosednutí výtahové klece na plně stlačený nárazník zůstane pod klecí únikový prostor o rozměrech 0,7 x 1,0 x 0,5 m (viz. disp. výkres). Dráha klece je omezena nárazníkem umístěným na ocelové podpěře na dně šachty.

Pro přístup do prohlubně slouží teleskopický žebřík, uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. V prohlubni je instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. náradí.

Horní část šachty – od prahu nejvyšší stanice po strop šachty – má výšku 4030 mm. Tato výška zajišťuje únikový prostor o rozměru 0,5 x 0,7 x 1,0 m (viz. disp. výkres).

Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

1.3 Výtahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen horními nosníky hlavy rámu, dolními šikmými nosníky s kladkami nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodících čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna válečkovými zachycovači, vybavenými omezovačem rychlosti.

Kabina je neprůchozí, ocelová. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena kabinovými automatickými dveřmi centrálními. Osvětlení kabiny o hodnotě 100 lx (měřeno u ovladačové kombinace a 1 m nad podlahou) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropu klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka na 230 V.

Klec výtahu je vybavena dorozumívacím zařízením dle ČSN EN 81-28:2019. Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou je zajištěno přes GSM .

2. Řízení výtahu

Pro ovládání výtahu slouží jednosměrné sběrné řízení. Pro přivolání klece výtahu jsou v zárubních šachetních dveří osazeny ovladačové kombinace. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením dle ČSN EN 81-28:2019.

3. Pokyny pro montáž a údržbu

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými normami, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

Údržbu a zkoušky výtahu smí provádět pouze oprávněná organizace dle vyhlášky č. 19/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 552/1990 Sb. Návodů, pokynů a mazací plán jsou součástí technické dokumentace tohoto výtahu.

Před montážní zkouškou provést seřízení všech montážních dílů, technologických částí výtahů a promazání celého zařízení.

Zkouška před uvedením do provozu je provedena podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021. Provoz a servis bude prováděn dle ČSN 27 4002:2018 , prohlídky a zkoušky výtahu v provozu dle ČSN 27 4007:2021.

Dne: 7.5.2023

Vypracoval: Ing. Eva Popílková