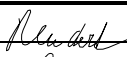


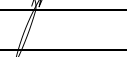
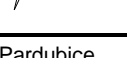
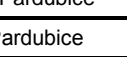


**OPTIMA** spol. s r.o.

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST**

Kreslil:	ING. Z. NEUDERT		 PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911 e-mail: info@optima-vm.cz	
Zpracoval:	ING. Z. NEUDERT			
Zodp.projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. B. SHEJBAL			
Kraj: Pardubický	Okres: Pardubice	Obec: Pardubice		
Investor: Pardubický kraj, Komenského nám.čp.125, 532 11 Pardubice			Stupeň:	Studie
Akce: <b>MALÝ PARKOVACÍ DŮM V AREÁLU PARDUBICKÉ KRAJSKÉ NEMOCNICE</b>			Zak. č.:	4861-24-1
			Arch. č.:	4192
			Datum:	10/2024
			Formát:	
Obsah: <b>HLUKOVÁ STUDIE</b>			Měřítko:	Č. výkresu: <b>E.3</b>

# Hluková studie

## 1. Obecné informace o posuzovaném záměru

### 1.1. *Název stavby*

Malý parkovací dům v areálu Pardubické krajské nemocnice  
Hluková studie

### 1.2. *Katastrální území*

k.ú. Pardubice

### 1.3 *Investor stavby*

Pardubický kraj  
se sídlem: Komenského náměstí čp.125, 532 11 Pardubice

### 1.4. *Stručná charakteristika záměru*

Cílem záměru je výstavba parkovacího domu v areálu Pardubické krajské nemocnice. Parkovací dům bude výhradně pro osobní vozidla. Severně od navržené stavby je objekt nemocnice, východně jsou rodinné domky, jižně objekt školy a západně není zástavba

### 1.5. *Umístění záměru*



## 2.1 Metodika výpočtu

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., č.217/2016 Sb. a č.433/2022Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací mimo jiné definuje základní pojmy, nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru a korekce.

Standardní výpočtovou metodiku tvoří „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky manuál 2018“, které obsahují samostatné výpočtové postupy pro výpočet hluku z dopravy silniční, železniční, tramvajové, trolejbusové a z provozu na parkovacích a odstavných plochách pro osobní dopravu. K metodice i novele metodiky výpočtu hluku silniční dopravy existuje její programová reprezentace ve formě programového produktu HLUK+ verze 13 aktualizace z ledna 2023. Nejistota vlastního predikčního modelu výpočtu, kterou uvádí autor metodiky RNDr.Liberko má hodnotu  $U_m = 1,4$  až  $1,6$  dB.

## 2.2 Popis výpočtu

Podkladem pro zpracování hlukové studie bylo zaměření dané oblasti. Výpočet hladiny hluku byl proveden v jednotlivých bodech pro den a noc. U budov byla zvolena posuzovaná výška v úrovni oken. Pro všechny výše uvedené body byl proveden výpočet pro navržený stav.

Výpočet hlukových zátěží byl proveden programem HLUK+ verze 13 aktualizace leden 2023 (do této verze jsou zpracovány Technické podmínky 219 MD ČR – schválené s účinností od 15.5.2019) u budov pro bydlení ve vzdálenosti 2,0 m před fasádou pro den. Program sám akceptuje veškeré odrazy od pevných překážek.

Pro výpočet ekvivalentních hladin hluku bodů výpočtu obytných objektů zástavby umístěných v blízkosti zdroje byl do výpočtu zadán - odrazivý terén.

## 3 Hygienické limity hluku dle nařízení vlády 272/2011 Sb a 217/2016Sb.

*V chráněných venkovních prostorech staveb dle §12 odst.3*

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

### **Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**

#### **Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb**

<u>Druh chráněného vnitřního prostoru</u>	<u>Doba pobytu</u>	<u>Korekce v dB</u>
Nemocniční pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-15
Lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu používání	-5
<b>Obytné místnosti</b>	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	<b>0+)</b>
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	<b>-10+)</b>
Hotelové pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	+10
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení	po dobu používání	+5

## Hlukové limity vztažené na posuzovaný záměr:

Den 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> hod

Nemocniční pokoje	50 dB
Obytné domy	50 dB
Školy a mateřské školy	55 dB

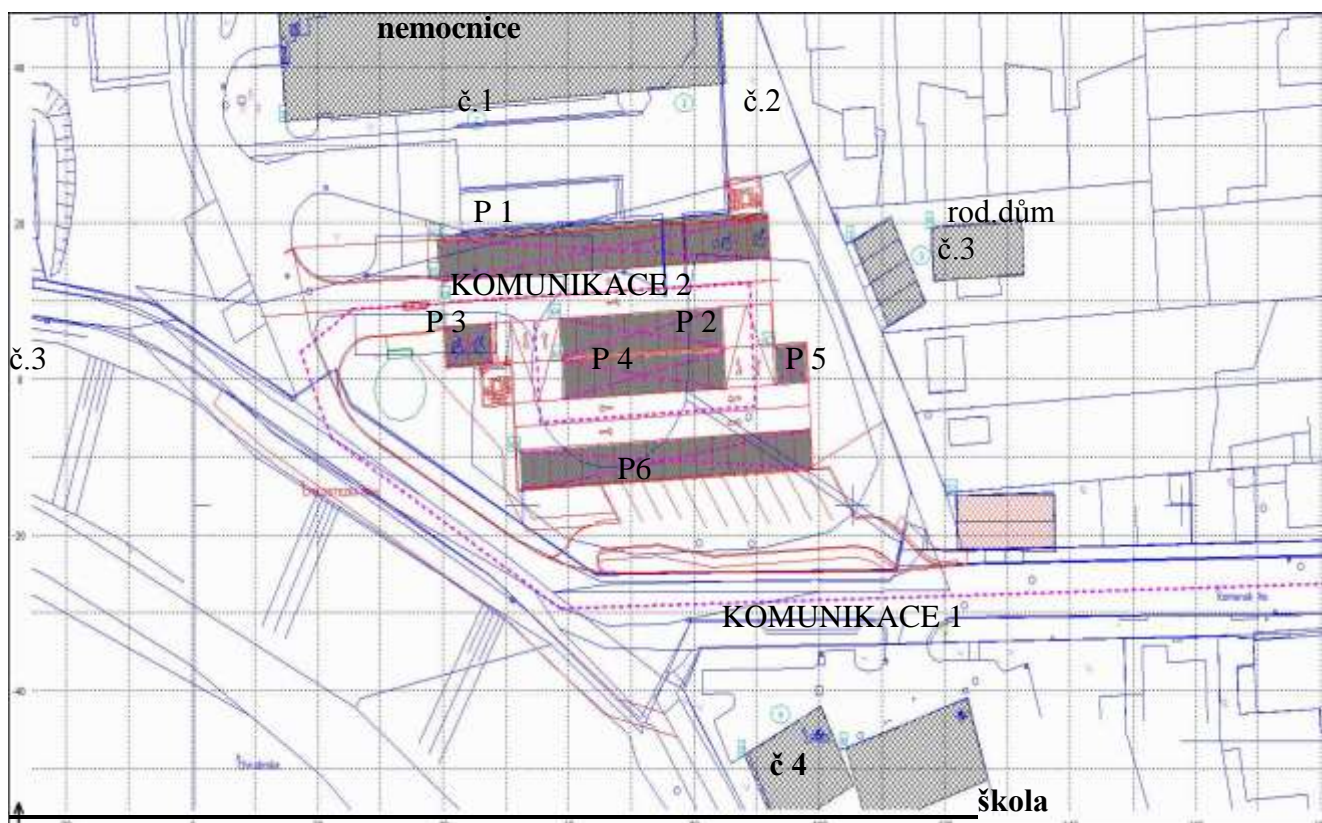
Noc 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> hod

Nemocniční pokoje	35 dB
Obytné domy	40 dB
Školy a mateřské školy	neposuzuje se

### 4. Nejbližší chráněné venkovní prostory

Dle zákona 258/200Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění: Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis. U objektu parkovacího domu se předpokládá útlum opláštění cca 10dB.

### Grafické znázornění výpočetních bodů



## Posuzované objekty

Objekt nemocnice	6 podlažní dům	bod výpočtu č.1
Objekt nemocnice	6 podlažní dům	bod výpočtu č.2
Objekt čp. 533	1 podlažní dům	bod výpočtu č.3
Objekt škola	2 podlažní dům	bod výpočtu č.4

## 5. Zdroje hluku

### **Místní komunikace**

Předpokládá se trojnásobná kapacita parkovacího domu, v současnosti využíváno pouze pro vozidla nemocnice.

Osobní vozidla 723vozidel /24 hodin

### **Účelová komunikace v objektu parkovacího domu**

Předpokládá se trojnásobná kapacita parkovacího domu.

Osobní vozidla 723vozidel /24 hodin

### **Parkoviště č.1**

Počet parkovacích stání 19 – 4 podlaží - na každé pozici dvě vozidla za den a jedno vozidlo za noc

### **Parkoviště č.2**

Počet parkovacích stání 10 – 4 podlaží – na každé pozici dvě vozidla za den a jedno vozidlo za noc

### **Parkoviště č.3**

Počet parkovacích stání 2 – 4 podlaží – na každé pozici dvě vozidla za den a jedno vozidlo za noc

### **Parkoviště č.4**

Počet parkovacích stání 10 – 4 podlaží – na každé pozici dvě vozidla za den a jedno vozidlo za noc

### **Parkoviště č.5**

Počet parkovacích stání 2 – 4 podlaží – na každé pozici dvě vozidla za den a jedno vozidlo za noc

### **Parkoviště č.6**

Počet parkovacích stání 18 – 4 podlaží – na každé pozici dvě vozidla za den a jedno vozidlo za noc

## **6. Vypočítané hodnoty**

### **6.1. Výpočet $L_{Aeq\ 16hod}$ (dB) – denní doba –**

K2 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 1</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu:	9.50	
Kryt vozovky: Aa, F3:	1.0,	sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body:	[ 39.8, 17.9] [ 92.0, 15.4]	m.
L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	41.3	dB.
/2 Krajiní body:	[ 91.7, 20.8] [ 40.1, 12.5]	m.
L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	41.3	dB.
K4 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 2</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu:	5.00	
Kryt vozovky: Aa, F3:	1.0,	sklon vozovky: 0 stupňů
/1 Krajiní body:	[ 58.7, 7.7] [ 84.7, 4.3]	m.
L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	38.6	dB.

/2	Krajní body:	[ 84.4, 9.1]	[ 59.0, 2.9]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	38.6	dB.		
<hr/>					
K5	PARKOVIŠTĚ: <b>Park 3</b>				(V rovině)
	Počet aut za hodinu:	1.00			
	Kryt vozovky: Aa, F3:	1.0,	sklon vozovky:	0 stupňů	
/1	Krajní body:	[ 40.4, 6.7]	[ 48.0, 2.0]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	31.6	dB.		
/2	Krajní body:	[ 47.6, 7.2]	[ 40.8, 1.5]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	31.6	dB.		
<hr/>					
K6	PARKOVIŠTĚ: <b>Park 4</b>				(V rovině)
	Počet aut za hodinu:	5.00			
	Kryt vozovky: Aa, F3:	1.0,	sklon vozovky:	0 stupňů	
/1	Krajní body:	[ 59.2, 2.3]	[ 85.0, -1.2]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	38.6	dB.		
/2	Krajní body:	[ 84.8, 3.6]	[ 59.4, -2.5]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	38.6	dB.		
<hr/>					
K7	PARKOVIŠTĚ: <b>Park 5</b>				(V rovině)
	Počet aut za hodinu:	1.00			
	Kryt vozovky: Aa, F3:	1.0,	sklon vozovky:	0 stupňů	
/1	Krajní body:	[ 92.9, 4.1]	[ 98.0, -0.3]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	31.6	dB.		
/2	Krajní body:	[ 97.7, 4.4]	[ 93.2, -0.6]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	31.6	dB.		
<hr/>					
K8	PARKOVIŠTĚ: <b>Park 6</b>				(V rovině)
	Počet aut za hodinu:	9.00			
	Kryt vozovky: Aa, F3:	1.0,	sklon vozovky:	0 stupňů	
/1	Krajní body:	[ 52.3, -9.3]	[ 98.8, -11.4]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	41.1	dB.		
/2	Krajní body:	[ 98.5, -6.4]	[ 52.6, -14.3]	m.	
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	41.1	dB.		
<hr/>					
K9	AUTOMOBILY:				(V rovině)
	Počet vozidel za hodinu ( D E N ):	OA=41, NA=0, NS=0			
/1	Krajní body:	[ 41.2, 9.9]	[ 89.0, 12.4]	m.	
	Výpočtová rychlost:	30.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky:	0.0% .			
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	47.5	dB.		
/2	Krajní body:	[ 89.0, 12.4]	[ 89.8, -3.5]	m.	
	Výpočtová rychlost:	30.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky:	0.0% .			
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	47.5	dB.		
/3	Krajní body:	[ 89.8, -3.5]	[ 55.6, -5.6]	m.	
	Výpočtová rychlost:	30.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky:	0.0% .			
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	47.5	dB.		
/4	Krajní body:	[ 55.6, -5.6]	[ 54.7, 7.3]	m.	
	Výpočtová rychlost:	30.0 km/h,	kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
	Sklon vozovky:	0.0% .			
	L <sub>Aeq</sub> v ref. vzdálenosti 7,5 m:	47.5	dB.		

<b>K10 AUTOMOBILY:</b>	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=41, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [ 197.9, -25.8] [ 58.7, -29.4] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/2 Krajní body: [ 58.7, -29.4] [ 22.3, -7.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/3 Krajní body: [ 22.3, -7.5] [ 17.3, 3.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/4 Krajní body: [ 17.3, 3.5] [ 25.7, 9.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/5 Krajní body: [ 25.7, 9.0] [ 39.0, 9.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	

Opis zadání - objekty									
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)						
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4			
1.	Dům	4.0	105.5; 17.6	111.0; 6.9	116.9; 9.9	111.4; 20.6			
2.	Dům	4.0	122.0; -14.9	122.0; -21.7	137.7; -21.7	137.7; -14.9			
3.	Dům	24.0	14.9; 33.1	85.1; 37.9	83.3; 64.5	13.1; 59.7			
4.	Dům	5.0	118.1; 19.5	118.4; 12.7	132.7; 13.3	132.4; 20.1			
5.	Dům	5.0	88.2; -48.3	100.2; -41.9	105.6; -52.0	93.6; -58.4			
6.	Dům	5.0	104.3; -47.3	123.5; -40.9	127.0; -51.4	107.8; -57.8			
N1/1	Násep	15.0	39.4; 13.0	39.6; 13.0	39.4; 18.2	39.0; 18.4			
N1/2	Násep	15.0	39.0; 18.4	39.4; 18.2	91.8; 21.1	91.8; 21.3			
Střecha		4.5	122.0; -15.5	122.0; -21.1	137.7; -21.1	137.7; -15.5			
Střecha		5.0	122.0; -16.0	122.0; -20.6	137.7; -20.6	137.7; -16.0			
Střecha		5.5	122.0; -16.6	122.0; -20.0	137.7; -20.0	137.7; -16.6			
Střecha		6.0	122.0; -17.2	122.0; -19.4	137.6; -19.4	137.6; -17.2			
Střecha		6.5	122.0; -17.7	122.0; -18.9	137.6; -18.9	137.6; -17.7			
Střecha		6.9	122.0; -18.2	122.0; -18.4	137.6; -18.4	137.6; -18.2			

T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška (od) do	Bodů	p ů d o r y s [m] Bod č.1	délka	šířka	Korekce pro odraz od stěn [dB]		
1	Dům	4.0	4	106; 18	12	7	3.0		
2	Dům	4.0	4	122; -15	16	7	3.0		
3	Dům	24.0	4	15; 33	70	27	3.0		
4	Dům	5.0	4	118; 20	14	7	3.0		
5	Dům	5.0	4	88; -48	14	11	3.0		
6	Dům	5.0	4	104; -47	20	11	3.0		
N1/1	Násep	15.0	4	39; 13	5	0.30	3.0		
N1/2	Násep	15.0	4	39; 18	53	0.30	3.0		
S1	Střecha	4.5	4	122; -15	16	6	3.0		
S1	Střecha	5.0	4	122; -16	16	5	3.0		
S1	Střecha	5.5	4	122; -17	16	3	3.0		
S1	Střecha	6.0	4	122; -17	16	2	3.0		
S1	Střecha	6.5	4	122; -18	16	1.13	3.0		
S1	Střecha	6.9	4	122; -18	16	0.11	3.0		

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )									
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření	
				doprava	průmysl	celkem			
1+	3.0	45.5;	33.2	39.8		39.8			
1+	6.0	45.5;	33.2	39.8		39.8			
1+	9.0	45.5;	33.2	39.9		39.9			
1+	12.0	45.5;	33.2	40.0		40.0			
1+	15.0	45.5;	33.2	40.2		40.2			
1+	18.0	45.5;	33.2	41.0		<b>41.0</b>			
2+	3.0	78.5;	35.4	28.6		28.6			
2+	6.0	78.5;	35.4	30.5		30.5			
2+	9.0	78.5;	35.4	32.3		32.3			
2+	12.0	78.5;	35.4	32.9		32.9			
2+	15.0	78.5;	35.4	34.1		34.1			
2+	18.0	78.5;	35.4	36.8		36.8			
3+	2.0	116.3;	15.9	32.0		<b>32.0</b>			
4+	3.0	93.9;	-43.0	49.8		<b>49.8</b>			

## 6.2. Výpočet $L_{Aeq\ 8hod}$ (dB) – noční doba

K2 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 1</b>	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 9.50	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [ 39.8, 17.9] [ 92.0, 15.4] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.3 dB.	
/2 Krajní body: [ 91.7, 20.8] [ 40.1, 12.5] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.3 dB.	



K4 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 2</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 5.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [ 58.7, 7.7] [ 84.7, 4.3] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.6 dB.		
/2 Krajní body: [ 84.4, 9.1] [ 59.0, 2.9] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.6 dB.		
K5 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 3</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [ 40.4, 6.7] [ 48.0, 2.0] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.		
/2 Krajní body: [ 47.6, 7.2] [ 40.8, 1.5] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.		
K6 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 4</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 5.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [ 59.2, 2.3] [ 85.0, -1.2] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.6 dB.		
/2 Krajní body: [ 84.8, 3.6] [ 59.4, -2.5] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.6 dB.		
K7 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 5</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [ 92.9, 4.1] [ 98.0, -0.3] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.		
/2 Krajní body: [ 97.7, 4.4] [ 93.2, -0.6] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.		
K8 PARKOVIŠTĚ: <b>Park 6</b>		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 9.00		
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů		
/1 Krajní body: [ 52.3, -9.3] [ 98.8, -11.4] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.1 dB.		
/2 Krajní body: [ 98.5, -6.4] [ 52.6, -14.3] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.1 dB.		
K9 AUTOMOBILY:		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu ( N O C ): OA=8, NA=0, NS=0		
/1 Krajní body: [ 41.2, 9.9] [ 89.0, 12.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.		
/2 Krajní body: [ 89.0, 12.4] [ 89.8, -3.5] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.		
/3 Krajní body: [ 89.8, -3.5] [ 55.6, -5.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.		
/4 Krajní body: [ 55.6, -5.6] [ 54.7, 7.3] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .		

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.
-----------------------------------------

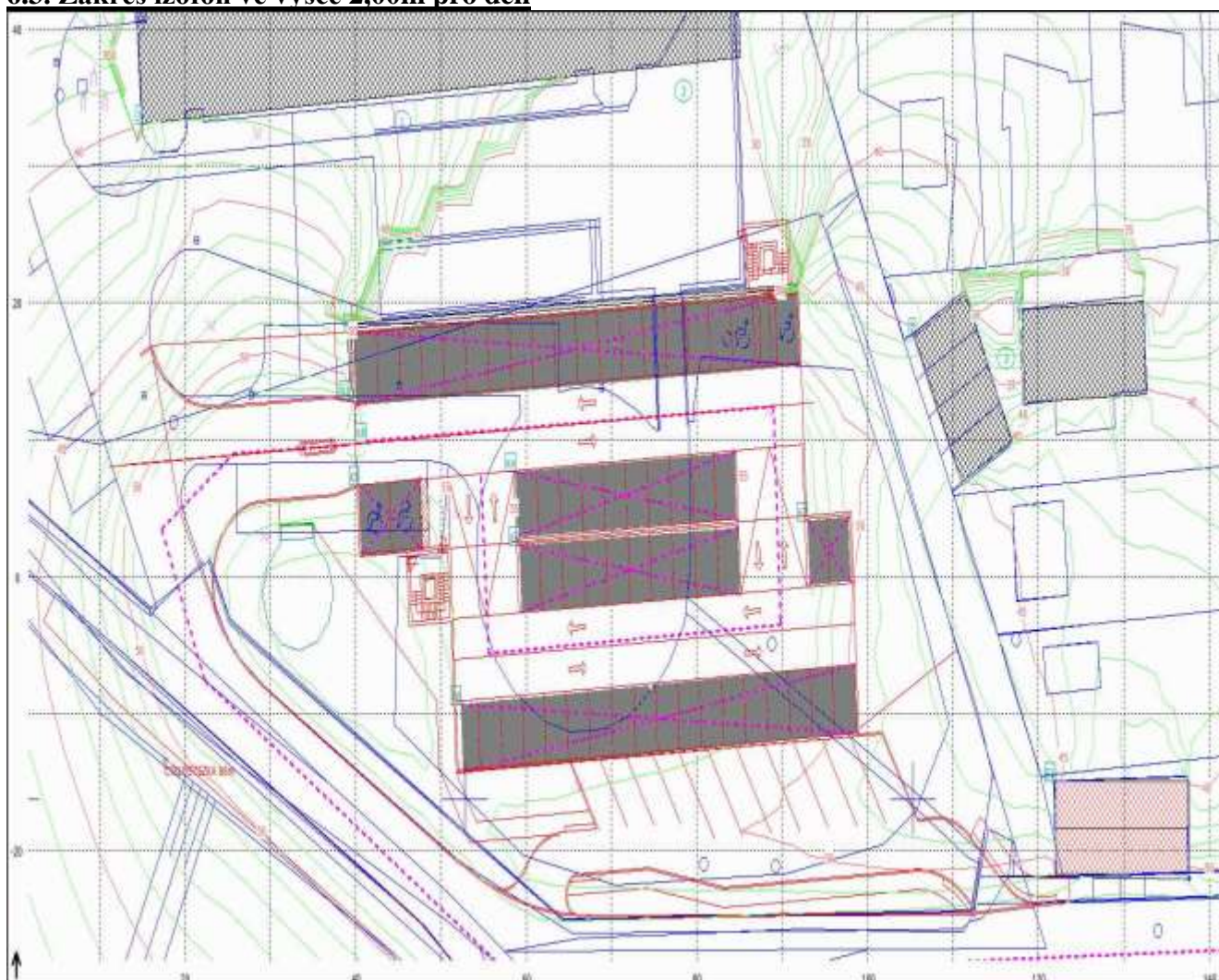
<b>K10 AUTOMOBILY:</b>	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu ( N O C ): OA=8, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [ 197.9, -25.8] [ 58.7, -29.4] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.	
/2 Krajní body: [ 58.7, -29.4] [ 22.3, -7.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.	
/3 Krajní body: [ 22.3, -7.5] [ 17.3, 3.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.	
/4 Krajní body: [ 17.3, 3.5] [ 25.7, 9.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.	
/5 Krajní body: [ 25.7, 9.0] [ 39.0, 9.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.	

Opis zadání - objekty									
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)						
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4			
1.	Dům	4.0	105.5; 17.6	111.0; 6.9	116.9; 9.9	111.4; 20.6			
2.	Dům	4.0	122.0; -14.9	122.0; -21.7	137.7; -21.7	137.7; -14.9			
3.	Dům	24.0	14.9; 33.1	85.1; 37.9	83.3; 64.5	13.1; 59.7			
4.	Dům	5.0	118.1; 19.5	118.4; 12.7	132.7; 13.3	132.4; 20.1			
N1/1	Násep	15.0	39.4; 13.0	39.6; 13.0	39.4; 18.2	39.0; 18.4			
N1/2	Násep	15.0	39.0; 18.4	39.4; 18.2	91.8; 21.1	91.8; 21.3			
Střecha		4.5	122.0; -15.5	122.0; -21.1	137.7; -21.1	137.7; -15.5			
Střecha		5.0	122.0; -16.0	122.0; -20.6	137.7; -20.6	137.7; -16.0			
Střecha		5.5	122.0; -16.6	122.0; -20.0	137.7; -20.0	137.7; -16.6			
Střecha		6.0	122.0; -17.2	122.0; -19.4	137.6; -19.4	137.6; -17.2			
Střecha		6.5	122.0; -17.7	122.0; -18.9	137.6; -18.9	137.6; -17.7			
Střecha		6.9	122.0; -18.2	122.0; -18.4	137.6; -18.4	137.6; -18.2			

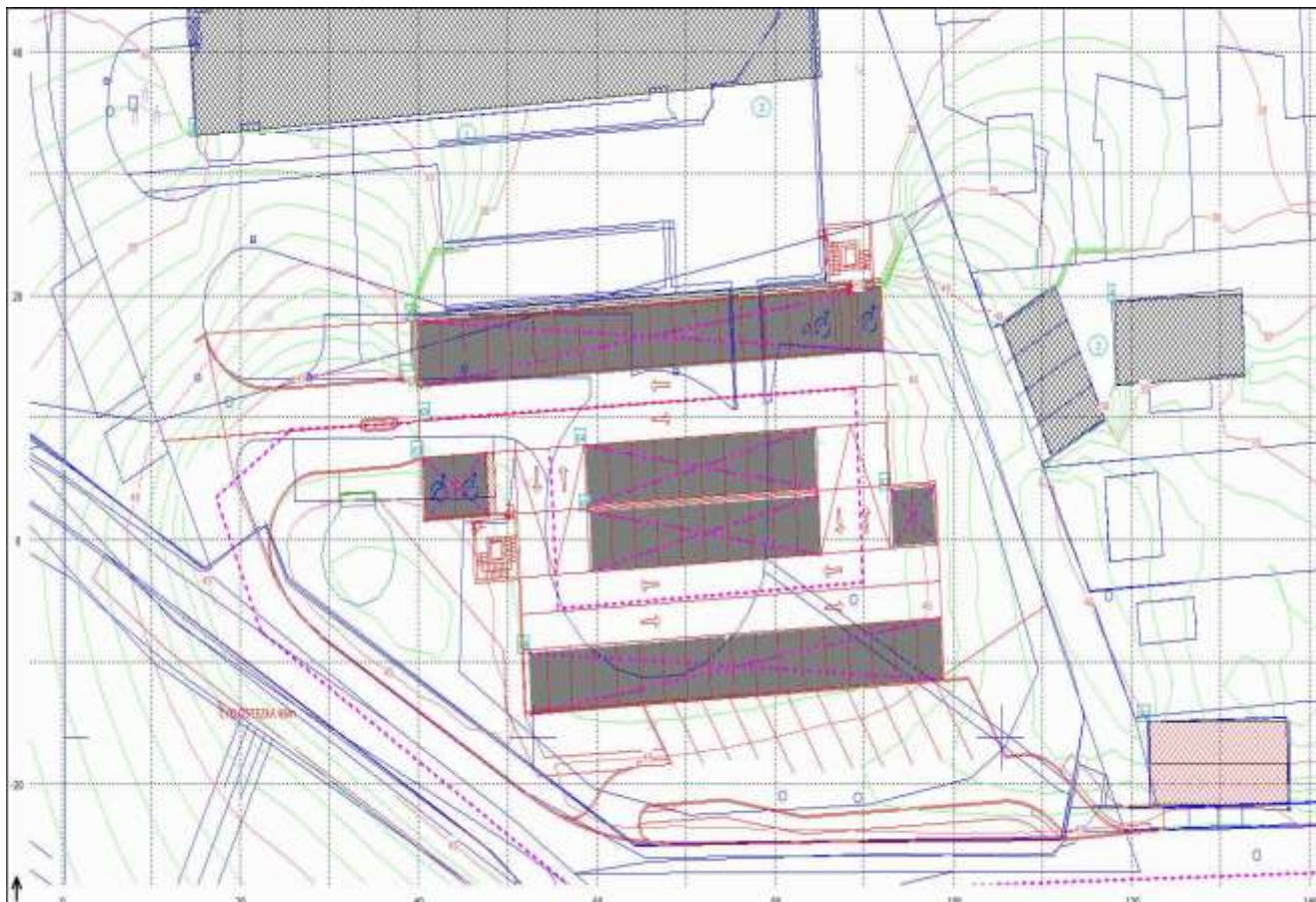
T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška (od) do	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]		
			Bodů	Bod č.1	délka	šířka			
1	Dům	4.0	4	106;	18	12	7	3.0	
2	Dům	4.0	4	122;	-15	16	7	3.0	
3	Dům	24.0	4	15;	33	70	27	3.0	
4	Dům	5.0	4	118;	20	14	7	3.0	
N1/1	Násep	18.0	4	39;	13	5	0.30	3.0	
N1/2	Násep	18.0	4	39;	18	53	0.30	3.0	
S1	Střecha	4.5	4	122;	-15	16	6	3.0	
S1	Střecha	5.0	4	122;	-16	16	5	3.0	
S1	Střecha	5.5	4	122;	-17	16	3	3.0	
S1	Střecha	6.0	4	122;	-17	16	2	3.0	
S1	Střecha	6.5	4	122;	-18	16	1.13	3.0	
S1	Střecha	6.9	4	122;	-18	16	0.11	3.0	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( N O C )									
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem			
1+	3.0	45.5;	33.2	33.0		32.9			
1+	6.0	45.5;	33.2	33.0		32.9			
1+	9.0	45.5;	33.2	33.1		33.0			
1+	12.0	45.5;	33.2	33.2		33.0			
1+	15.0	45.5;	33.2	33.6		<b>33.4</b>			
1+	18.0	45.5;	33.2	34.6		<b>33.4</b>			
2+	3.0	78.5;	35.4	24.0		23.5			
2+	6.0	78.5;	35.4	25.5		24.9			
2+	9.0	78.5;	35.4	26.9		26.3			
2+	12.0	78.5;	35.4	27.6		26.6			
2+	15.0	78.5;	35.4	28.9		27.2			
2+	18.0	78.5;	35.4	31.5		28.3			
3+	2.0	116.3;	15.9	26.9		<b>26.9</b>			

### 6.3. Zákres izofon ve výšce 2,00m pro den



#### 6.4. Zákres izofon ve výšce 2,00m pro noc



#### 7. Závěr

Maximální vypočtené hodnoty **pro den** 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>hod

Nemocnice	<b>41,0 dB</b>	limitní hodnota	<b>50,0 dB</b>
Obytný dom čp.533	<b>32,0 dB</b>	limitní hodnota	<b>50,0 dB</b>
Škola	<b>49,8 dB</b>	limitní hodnota	<b>55,0 dB</b>

Maximální vypočtené hodnoty **pro noc** 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>hod

Nemocnice	<b>33,4 dB</b>	limitní hodnota	<b>35,0 dB</b>
Obytný dom čp.533	<b>26,9 dB</b>	limitní hodnota	<b>40,0 dB</b>
Škola	<b>neposuzuje se</b>		



## FOTODOKUMENTACE

### Posuzované domy

Nemocnice



Rodinný dům čp. 533 v zahradě



Škola

