



KUPAX013RW70

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 10111/2023/OŽPZ/Zi
Spisová značka: 5417/2023/OŽPZ
Vyřizuje: Mgr. M. Zíková
Telefon: 466 026 423
E-mail: marketa.zikova@pardubickykraj.cz
Vyhотовeno: v Pardubicích 2. 2. 2023

**Dopravně inženýrská kancelář,
s. r. o.
(DS)**

Záměr: „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“ – stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 18. 1. 2023 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je modernizace silnice II/311 v úseku Mladkov – Jablonné nad Orlicí. Je navržena obnova živičného krytu vozovky v převážné délce akce. Pouze v SO 101 intravilán Mladkov je navržena nová konstrukce vozovky v km 43,260-44,100. V SO 106 serpentiny je navrženo rozšíření silnice dl. cca 300 m v km 49,300-49,600. Na stávajících mostech jsou navrženy pouze drobné úpravy: obnova živičného krytu vozovky na mostě, nové římsy a zábradlí.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

Žádost žadatele a dokumentace, která byla součástí podané žádosti.

Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.

Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.

Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.

Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

Náhled do nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne vydání tohoto stanoviska.

Náhled do databáze EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.

Záměr je dle názoru Krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Potencionální negativní vliv záměru (záběr nezastavěné půdy, znečištění, hluk) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů).

Záměr z větší části prochází v těsné blízkosti evropsky významné lokality Tichá Orlice a v jednom místě (km 47,00) ji též kříží. Předmětem ochrany je zde mihule potoční (*Lampetra planeri*). V místech sousedících s touto lokalitou nebude silnice rozšiřována. Stávající most, kterým je silnice přes Tichou Orlici převedena, nebude rozšiřován a nedojde k žádnému zásahu do této lokality. Počátek trasy záměru sousedí s hranicemi ptačí oblasti Králícký Sněžník. Předmětem ochrany je zde chřástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Vzhledem k charakteru záměru, charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy, považuje OOP uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

OOP dále posoudil potenciální riziko šíření invazních druhů, ke kterému může docházet při přesunech zeminy. Jestliže bude se vzniklými odpady nakládáno v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu odpadového hospodářství a s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a zároveň budou případné plochy vzniklé v rámci terénních úprav osety lokální směsí travního semene a následně udržovány, lze dle názoru OOP předpokládat, že nebude docházet k nežádoucímu šíření invazních druhů.

Taktéž z hlediska prostupnosti území a migrace organismů nedojde dle názoru OOP ke zhoršení situace oproti stávajícímu stavu. Záměr se převážně týká pouze opravy krytu a konstrukce vozovky. Rozšíření silnice je navrženo pouze v jednom místě v délce cca 300 m. Nejsou navrhovány žádné protihlukové stěny a další bariéry, které by znemožnily migraci živočichů v daném území.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána