

Vysvětlení zadávací dokumentace

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel:	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebký.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	NPK, a.s., Pardubická nemocnice, NADZEMNÍ KORIDOR spojující CUP – pavilon 27 – pavilon 19
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 5.9.2024 odesláním oznámení do VVZ

v Mostě, dne 30.9. 2024

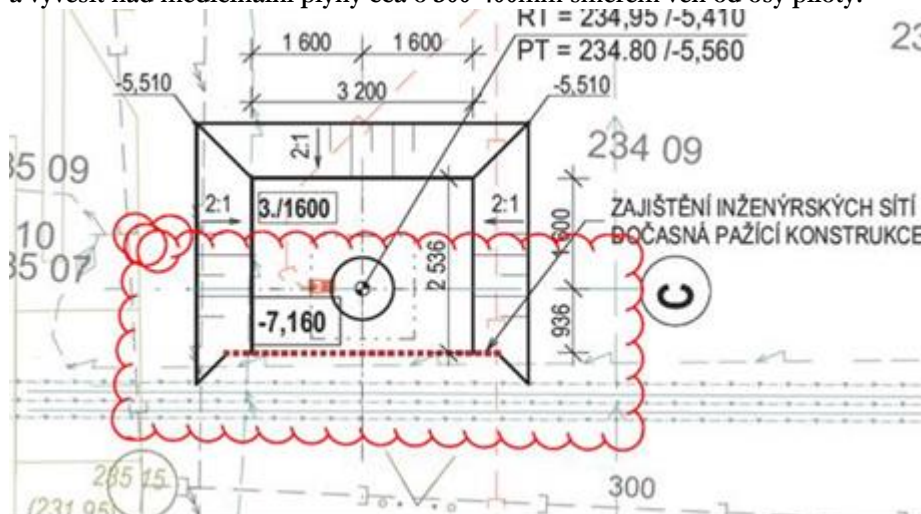
Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 26.09.2024 ve 14:20:18 hod. žádost jednoho z dodavatelů, na kterou podává následující odpověď:

1. V dokumentaci jsou piloty délky 7,0 m a počtu 5 ks, což je 35 bm pilot. Ve VVZ je uvedena hodnota 46,8 bm, prosíme o vysvětlení.

Odpověď: Vrtací úroveň předpokládáme na úrovni terénu (po skryvce), tzn. že část vrtání bude hluché vrtání a délka vrtané piloty je delší než čistá staticky nutná délka piloty po odbourání. Celkové i čisté délky jsou uvedeny v příloze D1.01A.22-04.

2. Navržené bránaté hlavice – dle zkušeností našeho dodavatele nelze takto navržené hlavice provést. Buď by musely být kulatého tvaru, kde by byla výška kalichu 850 mm a podliti pod kalichem 450 mm, z čeho plyne celková výška kalichu 1300 mm. U bránatých hlavic by musela být výška podliti 900 mm (ve výztuži bránaté hlavice nelze provést vyhnutí kotvení výztuže pilot tak, aby tato výztuž nezasahovala do prostoru osazovaného sloupu), z čehož plyne celková výška kalichu 1750 mm. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď: Navržené řešení je dle našich zkušeností proveditelné, při provedení bedněného kalicha bude výztuž piloty byla zakotvena v kalichu s kotvení úpravou např. přivařením příčných prutů tak, aby nekolidovala se stěnami kalicha. Bednění kalichu zaručí vyšší přesnost s ohledem na osazení ocelového sloupu a s ohledem na malou vzdálenost se stávajícím vedením medicinálních plynů a kalichem. U piloty v ose C je v těsné blízkosti kabel (os. vzdálenost od osy piloty 936mm – viz výstřižek níže), lze jej přesunout a vyvést nad medicinální plyny cca o 300-400mm směrem ven od osy piloty.



3. Prosíme o uveřejnění technické zprávy pro část dokumentace - architektonické stavební řešení.

Odpověď: Přílohou dodatečné informace je technická zpráva ASŘ

4. Prosíme o uveřejnění situace ZOV. Se znázorněním ploch pro zařízení staveniště a prostor pro skladování materiálu.

Odpověď: Zařízení staveniště i prostory pro skladování materiálu jsou znázorněny ve výkrese POV, č.výkresu C.02

5. Položka č. 11, záložka VON – Vedlejší a ostatní náklady ve VV, prosíme o informaci, které konkrétní plochy k pronájmu pro zařízení staveniště jsou tímto myšleny. Dále prosíme o potvrzení, že v rámci staveniště budou plochy poskytnuty bezplatně.

Odpověď: Pol. Č. 11 VON je zrušení zařízení staveniště. Všechny pozemky v rámci staveniště jsou Nemocnice Pardubického kraje, a.s., nebo Pardubického kraje. Ze zprávy organizace výstavby vyplývá, že s navážením ocelové konstrukce je počítáno z ulice Bokova p. č. 475/9. Při návozu a skládání Ocelové konstrukce může dojít ke krátkodobému záboru ulice Bokova, který může být městem Pardubice zpoplatněn. Jinak Stavebník uvádí, že pozemky stavebníka pro staveniště budou poskytnuty bezplatně.

6. Položka 127 - poplatek za uložení na skládku. Prosíme o informaci, zda li se v objektech nachází nebezpečný odpad, na který VV v poznámce upozorňuje. Dále poprosíme o zařazení jednotlivých odpadů dle URS tak, aby se maximalizovala jejich recyklace.

Odpověď: Množství stavebního odpadu z navrhovaných demolic je menšího rozsahu, recyklace stavební suti proto není v rámci této stavby povinná. Stavebně technickým průzkumem v provedených sondách, nebyl primárně identifikován nebezpečný odpad. Nicméně lze předpokládat, že vzhledem k stáří objektu mohla být použita pro utěsnění prostupů asfaltová hmota nebo jiné materiály, které nebyly před odkrytím zjištěny. Provedli jsme úpravu ve VV a rozdělili následujícím způsobem : D1 02A_D.1.1_p.č. 127 zrušena / p.č. 312-317 doplněna, D.1.4 (SO 04) _ p.č. 42 zrušena / p.č. 51-53 doplněna, D1 02B_D.1.1_p.č. 32 zrušena / p.č. 92-95 doplněna. Upravený výkaz výměr je přílohou dodatečné informace.

Zadavatel s ohledem na shora uvedené vysvětlení, doplnění technické zprávy a upraveného VV prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 8.11. 2024 v 11,00 hod.

Pardubický kraj
v z. Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát