

INVESTOR

**Střední průmyslová škola elektrotechnická a Vyšší odborná škola Pardubice**  
Karla IV. 13, Pardubice 530 02  
IČ: 02013762

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

**Statika - Dynamika, s.r.o.**

IČ: 277 148 70

DIČ: CZ277 148 70

sídlo: Havlenova 20, 639 00 Brno, Česká republika

provozovna: Orlí 7, 602 00 Brno, Česká republika

kontakt: info@statika-dynamika.cz

**statika dynamika**  
architektura · komplexní stavební projekce

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO GP

16-132-25-5

## **SPŠ ELEKTROTECHNICKÁ PARDUBICE**

### **REKONSTRUKCE AREÁLU DO NOVÉHO**

#### **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

PROJEKČNÍČÁST

**H**

### **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

DOKUMENT

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

OZNAČENÍ

# **H.1**

Vypracoval:

Ing. Tomáš Culík

Kontroloval:

Ing. František Hajda, aut. ing

Ing. Miroslav Poláček, aut. ing. HIP

Brno, červenec 2018



## Obsah

A	Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště .....	5
B	Významné sítě technické infrastruktury .....	6
C	Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.....	6
D	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
E	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....	8
F	Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů .....	8
G	Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení .....	9
H	Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	10
I	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě .....	11
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů .....	15



## **A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

### **A.1 Popis stavby a staveniště**

Areál školy se nyní skládá z několika samostatných budov na několika pozemcích. Záměrem je rozdělit areál na několik samostatných celků, tj. zrekonstruování objektu A a vystavení budovy B, které by sloužily pouze SPŠE a VOŠ Pardubice a oddělení zbývajících budov, které by spadaly pod jiné správce/nájemce. Účel budovy A bude zachován, tj. praktická výuka žáků SPŠE a VOŠ Pardubice. V nově postavené budově B bude zřízena jídelna, zázemí pro zaměstnance školy a výukové prostory. Malé objekty vzadu za budovami A a B budou zachovány a budou i nadále sloužit skladovacím účelům.

Dochází k rekonstrukci celého areálu, kde v rámci rekonstrukce dojde nejprve k odstranění dřevěné jednopodlažní budovy. Odstranění budovy bylo předmětem jiné dokumentace schválené stavebním úřadem v květnu 2017. (Sp. Zn.: 28846/2017/Pa; Č.j.: MmP 34377/2017)

Veškeré tyto objekty se nacházejí na pozemku investora.

Stavba bude etapizována po objektech.

### **A.2 Oplocení staveniště**

Staveniště po celou dobu výstavby oploceno plným mobilním oplocením s vjezdovou bránou. Vjezd na staveniště bude z ulice Do Nového. Na mobilním oplocení budou umístěny značky s bezpečnostním upozorněním pro staveniště a na vjezdových branách bude umístěna bezpečnostní značka „zákaz vstupu nepovolaným osobám“.

### **A.3 Trvalé deponie a mezideponie**

V rámci výstavby bude snímána ornice a prováděny výkopové práce. Nebudou se zřizovat trvalé deponie, pouze dočasné mezideponie na skladování vykopané zeminy, která bude dále použita na zásypy terénních nerovností. Nevyužitá vytěžená zemina bude odvezena na skládku, kterou určí realizační firma.

### **A.4 Vjezd na staveniště, doprava**

Příjezd na staveniště bude z ulice Do Nového. Staveniště bude ležet na pozemcích investora. Stavba nesmí omezit stávající provoz okolních objektů. Během stavby je nutné zajistit bezpečný pohyb osob a vozidel, pohybujících se v okolí staveniště.

Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel vyjíždějících ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních komunikací stavby.

Během výstavby patrně dojde k omezení provozu a parkování na stávajícím parkovišti u vjezdu do areálu kvůli manipulaci s technikou.

## **B Významné sítě technické infrastruktury**

Inženýrské sítě jsou zakresleny v podrobné situaci podle údajů jejich správců. Vyjádření správců sítí má omezenou platnost, proto je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutno provést přesné vytyčení všech inženýrských sítí v dotčeném území. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti funkčních tras inženýrských sítí, není možné použití strojů, ale je třeba provést ruční odkop. Nově provedené přípojky je třeba před provedením zásypu rýhy geodeticky zaměřit a provést digitální zapracování.

Na objektu A se nachází anténa společnosti T-Mobile, která nesmí být probíhající stavbou dotčena.

## **C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

Staveniště a zařízení staveniště budou dočasně napojeny uliční řady, kde budou zřízena podružná měřicí místa. Veškeré rozvody budou vedeny v chrániče nebo volně vzduchem tak, aby nedošlo k jejich poškození. V případě překonávání komunikace musí být rozvody zavěšeny na provizorní sloupky nebo přichyceny ke konstrukci tak, aby byla dodržena minimální podjezdová výška 5 metrů.

Odvodnění stavební jámy bude probíhat svedením dešťových vod do šachty a odtud odčerpáním do dešťové kanalizace.

### **C.1 Vodovod**

Bude zajištěno dostatečné zásobování staveniště pitnou a užitkovou vodou z uličního řadu. Měření odběru bude zajištěno podružnými vodoměry v místě napojení (zajistí zhotovitel). Odečet a úhrada bude probíhat na základě vzájemné domluvy mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

### **C.2 Elektrická energie**

Zařízení staveniště bude napojeno přes staveništní rozvaděč, který bude napájen přes elektroměrový rozvaděč, dle podmínek distributora. Vyřízení staveništního rozvaděče a vlastní napojení zajistí svým jménem a na svoje náklady zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. Práce na el. zařízení mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci. El. zařízení musí splňovat všechny požadované funkce a požadavky na bezpečnost. Uvedení do provozu podléhá

provedení výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61. El. zařízení musí odpovídat platným předpisům a normám.

### **C.3 Kanalizace**

Pro potřeby pracovníků stavby budou umístěny chemické mobilní WC a umývárna, která bude napojena na zdroj vody. Veškeré činnosti spojené s údržbou a zajištěním provozu hygienických zařízení zajistí zhotovitel stavby.

## **D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob,** **včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a** **orientace**

### **D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích**

K výraznému omezení provozu na veřejných komunikacích nedojde. Schéma s vykreslením dopravního značení a informačních tabulí bude vykresleno v situačním výkrese zařízení staveniště.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní řešení projednáno s Policí ČR. Během provádění stavby je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Automobilový provoz je nutno usměrnit pomocí varovných a navigačních značek.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům IZS, popřípadě umožnit zásobování a obsluhu území.

Během výstavby patrně dojde k omezení provozu a parkování na stávajícím parkovišti u vjezdu do areálu kvůli manipulaci s technikou.

### **D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Prostor staveniště bude ohrazen mobilním oplocením a bude přesně vymezen koridor pro pohyb osob a vozidel pomocí značek a bezpečnostního značení.

Vzhledem k charakteru prací na staveništi se nepředpokládá činnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy.

Stavba musí být v průběhu prací zajištěna tak, aby byl vyloučen vstup nepovolaným osobám, ale zajištěn bezpečný přístup a výjezd vozidel. Stavba musí být prováděna za odborného dozoru investora.

### **D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby**

Výstavbou nesmí dojít k omezení přístupu k okolním objektům. Stavba se nachází na prostoru investora a neměla by omezovat veřejné komunikace.

## **E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

### **E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody**

Na území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochraně přírody a krajiny. Řešené území není na území národního parku, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. V prostoru stavby ani jejího blízkého okolí nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

### **E.2 Ochrana kulturních památek**

Plochy dotčené stavbou neleží v památkově chráněném území ani nejsou památkově chráněny ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb., O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

### **E.3 Požární opatření na staveništi**

Zařízení staveniště musí být řešeno v souladu s požadavky uvedenými v §2-14 vyhl. Č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Případné omezení průjezdnosti přilehlých komunikací bude min. 14 dní před započítím prací nahlášeno místnímu hasičskému záchrannému sboru.

Zhotovitel se zavazuje stanovit protipožární opatření na staveništi a před započítím prací proškolen své zaměstnance a jiné osoby, které se jeho prostřednictvím podílejí na jeho plnění, v oblasti požární ochrany.

Při opuštění staveniště je nutné ho předtím zabezpečit proti vzniku požáru. Staveniště musí být vybaveno dostatečným počtem hasících přístrojů a osoby pohybující se po staveništi musí být s jejich rozmístěním seznámeny. Na celé staveništi platí přísný zákaz kouření mimo vyhrazená místa. Tato místa budou označena tabulkou s textem „Místo určené ke kouření“.

## **F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

### **F.1 Řešení zařízení staveniště**

Prostor staveniště je zřejmý z přiložené situace ZOV, která je součástí této PD. Na staveniště budou osazeny mobilní buňky pro stavbyvedoucího, chemické WC a hygienické zařízení, případně staveništní buňky jednotlivých subdodavatelů.

Materiál bude skladován za mobilním oplocením na prostoru staveniště. Drobný materiál bude skladován v uzamykatelném kontejneru na prostoru staveniště.

Jeřáb bude umístěn dle zákresu v ZOV, případně bude v režii dodavatelské firmy, která bude zpracovávat projekt zařízení staveniště.



## F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vytěženou zeminu, která nebude dále zužitkována, a vybouranou staveništní suť, nevhodnou k druhotnému využití. Zhotovitel rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště, případně odvezena na meziskládku. Přebytková vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomuto účelu určenému.

## F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy bude postaven vhodný stacionární věžový jeřáb a staveništní výtah. Dále se během výstavby uvažuje s použitím následujících strojů:

- Automix
- Nákladní automobily
- Kolová/ pásová vozidla k provádění zemních prací
- UNC
- Čerpadlo na beton
- Vrtná souprava
- Mobilní jeřáb
- Stacionární věžový jeřáb
- Drobné stroje (míchačka, svářečka, fréza apod.)

## F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu – nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka NN, která bude napojená na uliční rozvody. Přípojka bude ukončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody elektrické energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.
- přípojka vody, která bude napojená z uličního řadu. V místě napojení bude osazeno měřicí zařízení, které zajistí zhotovitel.

## G Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Na zřízení mobilních buněk bude dle § 108 stavebního zákona podáno v předstihu ohlášení dle § 105 před zahájením staveniště, kde bude podrobněji a aktuálně specifikováno zařízení staveniště.

## **H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

### **H.1 Označení a zabezpečení stavby**

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací - toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

### **H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby**

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 18 hod., vždy však s dodržováním nočního klidu od 22 – 6 hod.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést stavební deník a evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je dále povinen vybavit všechny osoby vstupující do prostoru staveniště ochrannými pomůckami odpovídajícími typu prováděných prací.

### **H.3 Bezpečnostní předpisy**

Po dobu výstavby je třeba dodržet veškeré platné a závazné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a nařízení vlády.

### **H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci, co se budou účastnit výstavby a budou se pohybovat po staveništi proškoleni a poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeno, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dozoru nebo doslechu další pracovník. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Výkopy mimo uzavřené staveniště se musí řádně ohradit a v noci řádně osvětlit jen bezpečným elektrickým napětím.

Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí dodržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovník k tomu proškolený.

## H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů - odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně proškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

## I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

### I.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat v limitu a v časovém pásmu předepsaném hygienikem.

#### **Zákonné a normové požadavky:**

*Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví* - Dle Zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn.

*Chráněným venkovním prostorem* se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

*Chráněným venkovním prostorem stavby* se rozumí prostor 2 metry okolo obytných domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, které nejsou součástí stavební akce.

*Chráněným vnitřním prostorem staveb* se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavebách pro individuální rekreaci a ve stavebách pro výrobu a skladování.

*Hlukem* se rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis, prováděcím předpisem je v tomto případě Nařízení vlády č.148/2006 Sb..

*Vibracemi* se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis, prováděcím právním předpisem je v tomto případě opět Nařízení vlády č.148/2006 Sb.

Požadavky na hlukové poměry vně objektu dle NV č. 148/2006 Sb.: Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve vnějším chráněném prostoru stanoví součtem základních hladin hluku a příslušných korekcí (viz tab. č. 1, 2 a 3). Výpočet hygienického limitu hluku ze stavební činnosti - viz. tabulka č.4.

**Tab. 1** – Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve vnějším chráněném prostoru stavby a ve venkovním chráněném prostoru včetně korekcí

Způsob využití území	Denní doba	Požadovaná hodnota $L_{Aeq}$ [dB]
Venkovní chráněný prostor stavby - obytná místnost	od 6 <sup>00</sup> do 22 <sup>00</sup>	50 + 0 = 50
Venkovní chráněný prostor stavby - obytná místnost	od 22 <sup>00</sup> do 6 <sup>00</sup>	50 - 10 = 40
Venkovní chráněný prostor pozemek určený k rekreaci	v denní i noční době	50

**Tab. 2** – Korekce pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

**Vysvětlivky:**

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku<sup>6)</sup>, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

**Tab. 3** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba	korekce	limitní hodnota
od 6 <sup>00</sup> do 7 <sup>00</sup>	+10 dB	60 dB
od 7 <sup>00</sup> do 21 <sup>00</sup>	+15 dB	65 dB
od 21 <sup>00</sup> do 22 <sup>00</sup>	+10 dB	60 dB
od 22 <sup>00</sup> do 6 <sup>00</sup>	+5 dB	55 dB

**Tab. 4** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb

Posuzovaná doba	korekce	limitní hodnota
od 6 <sup>00</sup> do 7 <sup>00</sup>	+10 dB	60 dB
od 7 <sup>00</sup> do 21 <sup>00</sup>	+15 dB	65 dB
od 21 <sup>00</sup> do 22 <sup>00</sup>	+10 dB	60 dB
od 22 <sup>00</sup> do 6 <sup>00</sup>	+5 dB	55 dB

**Doporučení vedoucí k minimalizaci hlukových imisí:**

Doporučuje se omezit činnost technických souprav a jiné technologie na minimum. Je nutno nenechávat strojní zařízení v činnosti v průběhu stavební přestávky. Nákladní automobily je nutno

bezpečně zaparkovat a vypnout motor. Auta, jak zásobovací, tak pracovní nasazená, je nutno zorganizovat tak, aby plynule na sebe navazovala a nedocházelo k jejich delšímu prodlévání ve staveništním prostoru. Doporučuje se nejhlučnější práce provádět pouze v denním časovém limitu od 9:00 do 15:00 hod. Dále se velmi doporučuje zhotoviteli díla v hlučných etapách upozornit majitele nejbližších objektů s chráněnými vnitřními prostory a majitele ordinací, aby zajistili tyto prostory proti pronikání hluku do vnitřního chráněného prostoru uzavřením okenních otvorů. Vnitřní chráněný prostor staveb okolní zástavby je tak v denní době při stavební činnosti dostatečně zajištěn a tudíž nedojde k překročení limitních hodnot ve vnitřním prostoru. Všechny dveře (především vrata) a okenní otvory se doporučuje zavírat při provádění hlučných prací.

## **I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

## **I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Zhotovitel zajistí, aby případné znečištění komunikace bylo pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi u výjezdu ze staveniště bude provizorně zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace. Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

## **I.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

## **I.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti**

Při stavbě vzniknou odpady ve formě související se stavební činností. Zhotovitel bude se vzniklými odpady nakládat dle zákona č. 93/2016 Sb. o odpadech v platném znění a předpisů s ním souvisejících. Odpady vzniklé výrobní činností zhotovitele stavby nelze odhadnout, jedná se např. o prořez materiálu, obaly apod. Takto vzniklé odpady je zhotovitel stavby (původce odpadů) povinen zařazovat podle druhů a kategorií, shromažďovat je utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, ohrožujícím životní prostředí. Pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění oprávněnou osobou. Zhotovitel stavby jako původce odpadů je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Původce je rovněž odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich



využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě.

Během výstavby stavebních objektů a provádění stavebně-montážních prací mohou vznikat následující odpady dle vyhlášky č. 93/2016Sb.:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Tuny/rok	Nakládání s odpadem
Papírové a lepenkové obaly	150101	O	0,14	Využití - sběr
Beton	170101	O	5,89	Skládka přísl. skupiny
Dřevo	170201	O	0,09	Spálení, skládka
Cihly	170102	O	14,50	Předání k recyklaci
Sklo	170202	O	0,46	Předání k recyklaci
Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	0,09	Smluvní likvidace ve spalovně
Dehet a výrobky z dehtu (odpadní dehtová lepenka)	170303	N	0,14	Smluvní likvidace ve spalovně
Hliník	170402	N		Předání k recyklaci
Železo a ocel	170405	O	0,55	Využití - sběr
Kabely	170410	N	0,18	Skládka přísl. skupiny
Kabely	170411	O	0,05	Skládka
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	170504	O	2,99	Skládka
Izolační materiály	170604	O	0,02	
Materiály s obsahem azbestu	170605	N		Skládka nebezpečného odpadu
Barva, lepidlo, pryskyřice	200127	N	0,03	Smluvní likvidace ve spalovně
Stavební materiály na bázi sádry	170802	O	19,73	Skládka
Směsný komunální odpad	200301	O	4,60	Smluvní likvidace ve spalovně

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku, popřípadě bude poskytnuta k závažce rekultivované plochy.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabávány apod. Pouze výkopová zemina a hlšina bude využita v místě pro urovnání terénu. Zemina a stavební suti budou uloženy na vhodné, určené skládce.

## **J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

### **J.1 Orientační lhůty výstavby**

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Předběžně se předpokládá doba realizace na 24 měsíců.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Předpokládané zahájení stavby je odvislé od zadání zakázky na realizaci stavby formou veřejné zakázky.

## **J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude vybudované v prostoru staveniště. Vjezd na staveniště z ulice Do Nového bude využíván po celou dobu výstavby. S postupem výstavby bude měněno i zařízení staveniště, tj. druhy strojů a počet staveništních buněk se bude měnit dle postupu výstavby a počtu subdodavatelů stavby, které se na stavbě budou střídat. Ke konci výstavby bude zařízení staveniště redukováno, a nakonec odstraněno s termínem dokončení stavby.

## **J.3 Postup prací a harmonogram**

Vybraný zhotovitel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně podrobného harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, tj. zhotovitel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

V Brně 07/2018

Vypracoval(a): Ing. Tomáš Culík