

Smlouva o poskytování služeb

č. OR/24/23364

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822
zastoupený: Mgr. Miroslavem Janovským, vedoucím odboru rozvoje
bankovní spojení: ČSOB, a.s., Pardubice
č.ú.: 239602855/0300
kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kotyz
telefon: +420 466 026 631
e-mail: pavel.kotyz@pardubickykraj.cz

(dále jen „objednatel“, „zadavatel“)

a

1.2. Direct Advice s.r.o.

se sídlem: Záhřebská 562/41, Vinohrady, 120 00 Praha 2
IČO: 14019701
DIČ: neplátce DPH
zastoupený: Davidem Hebelkou, jednatelem společnosti
bankovní spojení: Fio banka a.s.
č.ú.: 2202082365/2010
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 358958
kontaktní osoba: 
telefon: 
e-mail: 

(dále jen „poskytovatel“, „uchazeč“ nebo „účastník zadávacího řízení“)

Čl. 2. Úvodní ustanovení

2.1. Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „Služby projektového řízení“, zadávanou objednatel jakožto zadavatelem, a to za účelem poskytování služeb v souvislosti s přípravou a realizací projektu s názvem „Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2)“, registrační číslo projektu CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008602.

Čl. 3. Předmět smlouvy

Předmětem plnění této smlouvy je poskytnutí komplexních služeb projektového řízení v rámci realizace projektu s názvem „Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje“ (dále jen DTM2), registrační číslo projektu CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008602. Jedná se o plnění, jehož cílem je dosažení úspěšné realizace projektu DTM2 v požadovaném čase, kvalitě a rozpočtu, a to prostřednictvím užití Project Management nástrojů – tedy formou plánování, organizování a řízení realizace projektu (typicky harmonogramu, milníků, termínů úkolů atd.). Jedná se o následující služby:

- Seznámení se s rozsahem projektu DTM2, tj. s jeho výstupy, formou řešení, předpokládaným harmonogramem, rozpočtem atd., a to na základě stávající studie proveditelnosti.
 - Rámcové seznámení se s dotačním titulem NPO – (31_23_70) – Digitální vysokokapacitní síť V. výzva – Rozvoj digitálních technických map programu Národního plánu obnovy, ze kterého je projekt DTM2 financován.
 - Seznámení se se smluvními podmínkami jednotlivých dodavatelů předmětu plnění projektu DTM2 (v oblastech pořizování a konsolidace dat dopravní a technické infrastruktury obcí Pardubického kraje, začlenění dat do DTM Pardubického kraje).
 - Samostatné, iniciativní a aktivní řízení a kontrola projektu DTM2 na každodenní bázi, tj. řízení a kontrola projektu DTM2 jako celku i jeho dílčích oblastí.
 - Plánování v rámci projektu DTM2 – dílčích etap a fází, milníků, akceptačních řízení, aktualizace harmonogramu.
 - Nastavení a odsouhlasení modelu spolupráce při řízení kvality s garantem architektury řešení.
 - Zpracování plánu pro sledování stavu a pokroku projektu DTM2, aktualizace plánu.
 - Zadávání úkolů členům týmu (v jasné, přesné a doložitelné formě), kontrola plnění zadaných úkolů a pokynů.
 - Koordinace a harmonizace činností jednotlivých dodavatelů (v oblastech pořizování a konsolidace dat dopravní a technické infrastruktury obcí Pardubického kraje, začlenění dat do DTM) při realizaci projektu DTM2.
 - Nastavení pravidel součinnosti a informovanosti v rámci projektu DTM2 mezi jednotlivými týmy a členy těchto týmů.
 - Plánování, iniciace a vedení kontrolních jednání projektu DTM2.
 - Řízení změn na projektu DTM2.
 - Zpracování registru rizik projektu DTM2, vyhodnocení pravděpodobnosti jejich vzniku a míry dopadu (rizika budou identifikována v kontextu všech oblastí a fází projektu DTM2), zpracování návrhů řešení k jejich eliminaci. Průběžný monitoring a identifikace rizik, zajištění aktualizace registru. Zajištění přijetí příslušných opatření.
 - Reportování stavu projektu DTM2 směrem k oprávněné osobě dle uzavřené smlouvy a dále k Řídícímu výboru projektu DTM2.
 - Iniciace a eskalace problémů, hledání a navrhování nápravných opatření.
 - Iniciace a řízení akceptační procedury, součinnost při provádění akceptace jednotlivých plnění v rámci realizovaného projektu DTM2 na základě dílčích akceptačních protokolů za jednotlivé části a oblasti plnění.
 - Řízení případných neshod, nesrovnalostí a konfliktů, v případě potřeby eskalace směrem k oprávněné osobě dle uzavřené smlouvy a dále k Řídícímu výboru projektu DTM2.
 - Další bezprostředně související služby projektového řízení týkající se projektu DTM2 a jeho realizace.
- 3.1. Poskytovatel komplexních služeb projektového řízení bude přímo zodpovědný za všechny elementy kompetencí projektového řízení projektu DTM2.

- 3.2. Role a pracovní náplň poskytovatele komplexních služeb projektového řízení odpovídá v terminologii metodiky PRINCE 2:2009 roli Project Manager.
- 3.3. Poskytovatel komplexní služby projektového řízení (Project Manager) reportuje směrem k oprávněné osobě dle uzavřené smlouvy a dále k Řídicímu výboru projektu.
- 3.4. Poskytovatel bere na vědomí, že předmět této smlouvy bude uplatněn v rámci dotačního titulu „Digitální vysokokapacitní síť – V. Výzva“ z Národního plánu obnovy programu podpory, projekt s názvem „Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2)“, číslo projektu CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008602.

Čl. 4 Doba a místo plnění

- 4.1. Smlouva je uzavírána na dobu určitou. Ukončení realizace poskytování služeb nastane buď naplněním předpokládaného finančního rozsahu poskytovaných služeb na základě smlouvy nebo s koncem realizační fáze projektu DTM2 s předpokládaným koncem do 31. 12. 2025 podle toho, která z daných skutečností nastane nejdříve.
- 4.2. Zahájení realizace poskytování služeb dle této smlouvy bude upřesněno pokynem objednatele v závislosti na získání rozhodnutí o poskytnutí dotace, nejdříve však v červenci 2024.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že plnění na základě této smlouvy bude poskytováno průběžně poskytovatelem na základě zadání dílčích služeb objednatelem na základě této smlouvy a po dobu trvání této smlouvy. V rozsahu zadaných činností musí poskytovatel plnit iniciativně a aktivně, bez potřeby upomínání a dodatečného vyzývání ze strany objednatele k jednotlivým poskytovaným službám.
- 4.4. Místem plnění je sídlo objednatele na adrese Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice. Plnění je možné taktéž poskytovat vzdálenou formou (e-mailem, telefonicky nebo videokonferenčně).

Čl. 5 Cena a platební podmínky

- 5.1. Cena za poskytování služeb je dána hodinovou sazbou ve výši 1 480 Kč bez DPH.
- 5.2. Tato hodinová sazba je stanovena jako cena konečná a úplná. V hodinové sazbě je zahrnuta odměna za veškerou činnost poskytovatele související s plněním dle této smlouvy (čl. 3 smlouvy).
- 5.3. Předpokládaný finanční rozsah poskytovaných služeb na základě této smlouvy je stanoven ve výši 985 300 Kč bez DPH, který odpovídá výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky, na jejímž základě je uzavřena tato smlouva.
- 5.4. Mimo tuto odměnu nemá poskytovatel nárok na úhradu žádných jiných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti s plněním této smlouvy (např. nákladů na cestu, ubytování apod.).
- 5.5. V případě jednání v sídle objednatele za fyzické účasti pracovníků poskytovatele smluvní strany stanoví minimální délku poskytovaných služeb v délce 2 hodin.
- 5.6. V případě poskytování služeb vzdálenou formou (e-mailem, telefonicky nebo videokonferenčně) smluvní strany stanoví minimální délku poskytování služeb v délce 15 minut.
- 5.7. Výkaz práce bude ze strany poskytovatele předáván měsíčně, vždy za celý ukončený každý kalendářní měsíc zpětně, a musí obsahovat: název projektu, registrační číslo projektu, číslo výkazu, období, výchozí počet hodin, zůstatek hodin, datum činnosti,

- konkrétní popis činnosti, forma poskytnutí (e-mail, osobní jednání atd.), jméno poskytovatele, doba trvání poskytování.
- 5.8. Poskytovatel není oprávněn požadovat po objednateli poskytnutí zálohy.
- 5.9. Poskytovatel na sebe bere odpovědnost za to, že sazba a výše daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými předpisy.
- 5.10. Daň z přidané hodnoty bude připočtena k ceně za službu ve výši dle právní úpravy platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 5.11. Podkladem pro zaplacení je daňový doklad – faktura. Poskytovatel je oprávněn vystavit na základě objednatel schváleného výkazu práce fakturu vždy zpětně za každý ukončený kalendářní měsíc po dobu realizace projektu s výjimkou posledního měsíce poskytování služeb, kdy může být faktura vystavena dříve po dohodě s kontaktní osobou objednatele za účelem možnosti jejího zahrnutí do závěrečné žádosti o platbu objednatele v rámci kofinancování projektu.
- 5.12. Všechny faktury dle této smlouvy o poskytování služeb musí obsahovat název a registrační číslo projektu: „Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje“ (dále jen DTM2), číslo projektu CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008602.
- 5.13. Splatnost faktury – daňového dokladu činí 30 kalendářních dní od jejího prokazatelného doručení objednateli za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavené faktury.
- 5.14. Objednatel má právo vrátit poskytovateli před datem splatnosti fakturu neobsahující všechny zákonem i smlouvou vyžadované náležitosti s tím, že poskytovatel je povinen vystavit fakturu novou s novým termínem splatnosti a objednatel není v takovém případě v prodlení s úhradou.
- 5.15. Úhrada daňových dokladů bude splněna dnem odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu poskytovatele. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů (zejména zákona o účetnictví č. 563/1991 Sb., a o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb., v platných zněních).
- 5.16. Pro případ, že poskytovatel je, nebo se od data uzavření smlouvy do dne uskutečnění zdanitelného plnění stane na základě rozhodnutí správce daně „nespolehlivým plátcem“ ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí poskytovatel s tím, že mu objednatel uhradí cenu plnění bez DPH a DPH v příslušné výši odvede za nespolehlivého plátce přímo příslušnému správci daně. V souvislosti s tímto ujednáním nebude poskytovatel vymáhat od objednatele část z ceny plnění rovnající se výši odvedeného DPH a souhlasí s tím, že tímto bude uhrazena část jeho pohledávky, kterou má vůči objednateli, a to ve výši rovnající se výši odvedené DPH.
- 5.17. Poskytovatel rovněž souhlasí s tím, že v případě, že bude požadovat úhradu (zcela nebo zčásti) bezhotovostním převodem na jiný účet, než je účet, který je zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup (§109 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů), uhradí mu objednatel cenu plnění bez DPH a DPH v příslušné výši odvede přímo příslušnému správci daně. V souvislosti s tímto ujednáním nebude poskytovatel vymáhat od objednatele část z ceny plnění rovnající se výši odvedeného DPH a souhlasí s tím, že tímto bude uhrazena část jeho pohledávky, kterou má vůči objednateli, a to ve výši rovnající se výši odvedené DPH.

Čl. 6. Odpovědnost za škodu

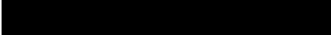
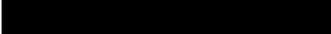
- 6.1. Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
- 6.2. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.

Čl. 7. Další práva, povinnosti, a součinnost

- 7.1. Poskytovatel se zavazuje předmět plnění této smlouvy realizovat prostřednictvím osoby, kterou prokázal technickou kvalifikaci v části projektový tým ve veřejné zakázce, na jejímž základě je uzavírána tato smlouva. Tato osoba je odpovědná za plnění této smlouvy.
- 7.2. Poskytovatel se zavazuje realizovat předmět plnění této smlouvy prostřednictvím osoby na pozici:
Projektový manažer – XXXXXXXXXX
- 7.3. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této smlouvy. Smluvní strany deklarují svůj úmysl spolupracovat na plnění této smlouvy i nad rámec vynutitelný dle této smlouvy, a to z důvodu, že jsou si vědomy, že kvalita plnění závisí podstatnou měrou i na součinnosti objednatele, poskytnutí dostatku vstupních informací a zpětné vazby poskytovateli služeb.
- 7.4. Objednatel se zavazuje poskytnout, případně zajistit, plnění veškerých svých povinností vyplývajících z této smlouvy, zejména poskytnout obvyklou součinnost tak, aby mohl poskytovatel služeb řádně plnit své povinnosti stanovené v této smlouvě.
- 7.5. Smluvní strany se dále zavazují zachovávat mlčenlivost o informacích druhé smluvní strany, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy.
- 7.6. Poskytovatel v souladu s pravidly hospodářské soutěže (zákon č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže) a právním řádem České republiky nesmí být v žádném okamžiku realizace předmětu plnění této smlouvy ve střetu zájmů vůči objednateli.
- 7.7. Poskytovatel se zavazuje, že pokud by byl z jeho strany identifikován potenciál střetu zájmů, či by k němu dokonce došlo ve vztahu k realizovanému plnění vůči objednateli, poskytovatel okamžitě přeruší realizaci předmětu plnění a bude iniciovat ve spolupráci s objednatelem další postup a řešení vzniklé situace.

Čl. 8. Vzájemná komunikace a oprávněné osoby

- 8.1. Všechna podstatná oznámení mezi smluvními stranami budou učiněna v písemné podobě, a to oprávněné osobě druhé smluvní strany na níže uvedených kontaktech.
- 8.2. Provozní a dílčí oznámení, která nutně nebudou vyžadovat písemnou formu, mohou být na základě této smlouvy činěna i jinou než písemnou formou.
- 8.3. Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu, která bude zastupovat smluvní stranu v projektových, odborných a obchodních záležitostech souvisejících s plněním této smlouvy.

- 8.4. Oprávněná osoba za objednatele:
jméno a příjmení: Mgr. Pavel Kotyz
email: pavel.kotyz@pardubickykraj.cz
telefon: +420 466 026 631
- 8.5. Oprávněná osoba za poskytovatele:
jméno a příjmení: 
email: 
telefon: 
- 8.6. Veškerá projektová komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím nebo s vědomím oprávněných osob smluvních stran.

Čl. 9. Ukončení smlouvy

- 9.1. Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je takové porušení povinnosti označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 9.2. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení této smlouvy ze strany poskytovatele považují:
- v případě prokazatelného zjištění, že ze strany poskytovatele nebylo identifikováno překročení dílčích milníků dodavateli projektu DTM2,
 - v případě prokazatelného zjištění závažné chyby v plánování projektu DTM2, tj. dílčích etap a fází, milníků, akceptačních řízení (tj. kdy připravený plán bude v rozporu s uzavřenými smlouvami s jednotlivými dodavateli projektu DTM2), případně opakovaných zjištění méně závažných chyb,
 - v případě prokazatelné neomluvené neúčasti na kontrolních jednáních projektu DTM2 ve dvou samostatných případech,
 - prodlení s plněním závazku vyplývajícího z této smlouvy po dobu delší než 21 dní a nezjednání nápravy ani do patnácti dní od doručení oznámení objednatele o prodlení s plněním závazku.
- 9.3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení této smlouvy ze strany objednavatele považují:
- prodlení se zaplacením vyfakturované ceny delší než třicet kalendářních dnů.
- 9.4. V případě, že dojde k porušení právních předpisů, má objednatel právo na okamžité odstoupení od smlouvy. Odstoupením od smlouvy dle tohoto bodu není dotčeno právo poškozené strany na náhradu škody.
- 9.5. Tuto smlouvu je možné vypovědět, a to bez udání důvodu. Výpovědní doba pro obě smluvní strany činí 3 kalendářní měsíce od prvního dne měsíce následujícího po doručení podepsané písemné výpovědi druhé smluvní straně.

Čl. 10. Sankční ujednání

- 10.1. Pro případ prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury, se objednatel zavazuje poskytovateli uhradit úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
- 10.2. Poskytovatel se zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý

den prodlení s realizací služeb na základě této smlouvy v termínu odsouhlaseném mezi oprávněnými osobami podle této smlouvy.

- 10.3. Nesplní-li poskytovatel řádně podmínky projektového řízení dle přílohy č. 1 této smlouvy – Studie proveditelnosti zejména v případě zápisů ze schůzek a pracovních jednání, v případě účasti odpovědné osoby poskytovatele na kontrolních dnech a v případě pravidelného reportingu, je objednatel oprávněn požadovat po poskytovateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ takového pochybení, a to i opakovaně.
- 10.4. V případě realizace předmětu plnění této smlouvy jinou osobou, než je uvedena v bodu 7.2 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 10.5. V případě porušení povinnosti uvedené v bodu 7.7 této smlouvy týkající se střetu zájmů při realizaci plnění této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za každý zjištěný a prokázaný případ střetu zájmů.
- 10.6. Pokud k výpovědi smlouvy ze strany poskytovatele dojde v posledních 5 kalendářních měsících před koncem realizační fáze projektu DTM2, je objednatel oprávněn požadovat po poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 80.000 Kč. Tato smluvní pokuta je stanovena z důvodu ochrany objednatele v kritickém období realizace projektu.
- 10.7. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo poškozené strany na náhradu vzniklé škody. Smluvní strany si navzájem odpovídají za vzniklou škodu maximálně do výše plnění dle této smlouvy. Výši smluvních pokut považují obě smluvní strany shodně za přiměřené.
- 10.8. Smluvní pokuty a úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

Čl. 11. Závěrečná ustanovení

- 11.1. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, a to zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 11.2. Tuto smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků. Za změnu smlouvy vyžadující uzavření dodatku k této smlouvě se nepovažuje změna oprávněných či kontaktních osob.
- 11.3. Poskytovatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 let ode dne uzavření této smlouvy.
- 11.4. Poskytovatel je povinen minimálně po dobu 10 let od uzavření této smlouvy poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu plnění této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu plnění této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 11.5. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění

zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.

- 11.6. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem poslední ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li její kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 11.7. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 Studie proveditelnosti.
- 11.8. Je-li smlouva uzavírána v listinné podobě, vyhotovuje se ve třech stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno vyhotovení. V případě elektronické podoby smlouvy se smlouva vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. bude podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
- 11.9. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že jejímu obsahu rozumí a s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

.....
Mgr. Miroslav Janovský
vedoucí odboru rozvoje

.....
David Hebelka
jednatel společnosti

Příloha č. 1 smlouvy – Studie proveditelnosti

Studie proveditelnosti projektu

Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2)

v rámci V. výzvy – Digitální vysokokapacitní síť

Zadavatel:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Kontaktní osoba:	Mgr. Pavel Kotyz, vedoucí oddělení územního plánování / úsek DTM Tel: (+420) 607 069 901 / email: pavel.kotyz@pardubickykraj.cz
Zpracovatel:	ML Strategy s.r.o. www.mlstrategy.cz
Datum zpracování:	říjen–listopad 2023 verze 1.28 ze dne 24.01.2024

Ochrana informací

Veškeré informace uvedené v této studii jsou určeny výhradně pro účely objednatele a jsou ze strany zpracovatele studie považovány za důvěrné s výjimkou údajů, které byly pro zpracování této studie poskytnuty ze strany objednatele nebo svojí povahou pocházejí z veřejných zdrojů.

Za důvěrné informace jsou považovány veškeré informace vzájemně poskytnuté v ústní nebo písemné formě, zejména informace, které se strany dozvěděly v souvislosti se zpracováním této studie, jakož i know-how, jímž se rozumí veškeré poznatky obchodní, výrobní, technické či ekonomické povahy související s činností zpracovatele studie, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální hodnotu a které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a mají být utajeny.

Tato studie byla vypracována pro zadaný projekt nebo jeho uvedenou část a nemělo by se na ni spoléhat nebo ji užívat k jakémukoli jinému projektu bez provedení nezávislé kontroly jeho vhodnosti a bez získání předchozího souhlasu zpracovatele. Zpracovatel studie nemůže přijmout zodpovědnost či odpovědnost za důsledky užití tohoto dokumentu pro jiný účel než ten, pro který byl objednán. Každá osoba, která použije tento dokument pro jiný účel, souhlasí a bude takovým použitím nebo odkazem zavázána potvrdit dohodu o poskytnutí náhrady škody zpracovateli studie za veškeré ztráty nebo škody z toho vyplývající.

Zpracovatel nepřijímá odpovědnost za tento dokument žádné jiné straně nežli objednateli. Zpracovatel nepřijímá žádnou odpovědnost za ztráty nebo škody vzniklé klientovi – ať už smluvních či vyplývajících z obecných ustanovení o náhradě škody – v rozsahu, v jakém je tato studie založena na informacích poskytnutých třetími stranami, přičemž závěry na základě těchto informací třetích stran byly použity pro zpracování této studie.

Obsah

1.	Zpracovatel studie proveditelnosti	4
2.	Základní informace o žadateli	5
3.	Východisko řešení – související projekty.....	6
3.1	Vztahy s projektem DTM financovaným z OP PIK	6
3.2	Vztahy s dalšími projekty	7
3.3	Zařazení do pásma	8
4.	Charakteristika projektu DTM kraje	9
4.1	Stručný popis projektu a jeho výstupu	9
4.2	Popis realizovaných vazeb na projekty uvedené v kapitole 3.2	10
5.	Soulad projektu s legislativou a programem	11
5.1	Základní legislativní rámec projektů DTM.....	11
5.2	Základní technický a metodický rámec projektů DTM	11
5.3	Doplňující specifikace a pravidla důležitá pro projekty DTM.....	12
5.4	Způsob splnění požadavků a dosažení souladu projektu s výzvou	12
6.	Analýza a návrh pořízení dat DTM na území kraje	14
6.1	Analýza stávajícího stavu	14
6.2	Návrh prioritizace pořizování dat	15
6.3	Návrh na pořízení dat včetně jejich správy	19
6.4	Shrnutí výstupů.....	22
6.5	Splnění minimálních požadovaných rozsahů.....	24
7.	Standardy dat DTM a technické řešení projektu	25
7.1	Standardy dat DTM	25
7.1.1	Způsob naplnění požadavků na standardy dat DTM a technické řešení.....	25
7.1.2	Připravenost podkladů pro konsolidaci dat	26
7.1.3	Připravenost podkladů pro nové mapování	26
7.1.4	Popis finálních kontrol a importu pořízených dat ZPS a DTI do DTM.....	26
7.2	IT řešení.....	27
7.2.1	Popis a zhodnocení Informačního systému DTM kraje	27
7.2.2	Plnění požadavku na sdílení datového obsahu mezi krajskými IS pro editaci DMVS	28
8.	Personální zajištění projektu	30
9.	Harmonogram projektu	31
10.	Analýza rizik.....	32
11.	Majetek	35
12.	Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu (průzkum trhu).....	36
12.1	Data	36
12.2	Služby	39
13.	Finanční analýza	41
14.	Zhodnocení připravenosti projektu k realizaci.....	44
14.1	Připravenost k realizaci	44
14.1.1	Organizační připravenost	44
14.1.2	Plán zdrojů financování	45
14.2	Naplnění environmentálních cílů.....	45
14.3	Kalkulace výše bodového hodnocení	46
14.3.1	B – Efektivnost digitalizace ZPS (hodnotící kritérium, max. 200 bodů)	46
14.3.2	C – Efektivnost digitalizace DTI (hodnotící kritérium, max. 200 bodů)	46
15.	Seznam zkratk	47

1. Zpracovatel studie proveditelnosti

Obchodní jméno	ML Strategy s.r.o.
Sídlo	Újezd nad Zbečnem 142, 270 24 Zbečno
IČO / DIČ	03978427 / CZ03978427
Identifikátor datové schránky	ty82faq
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	

Členové zpracovatelského týmu			

Období zpracování studie	
Studie byla zpracována v období	říjen–listopad 2023

2. Základní informace o žadateli

Žadatel o podporu	
Název	Pardubický kraj
Sídlo	Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO / DIČ	70892822 / CZ70892822
Osoby jednající jménem žadatele – statutární zástupce	JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman
Kontaktní osoba	Mgr. Pavel Kotyz, vedoucí oddělení územního plánování / úsek DTM Tel: (+420) 607 069 901 Email: pavel.kotyz@pardubickykraj.cz
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu	Ne
Účet pro proplacení dotace	Číslo účtu: 239602855/0300 (ČSOB a.s.) Měna: CZK

Informační povinnost žadatele dle § 14 (3) e) zákona č. 218/2000 Sb.

Informace o identifikaci osob, v nichž má žadatel podíl a o výši tohoto podílu:

IČO	Název	Podíl %
48154938	East Bohemian Airport a.s.	33,99
69153361	Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje	26,67
75126842	Destinační společnost Východní Čechy	39,02
27520536	Nemocnice Pardubického kraje, a.s.	100,00

3. Východisko řešení – související projekty

3.1 Vztahy s projektem DTM financovaným z OP PIK

Identifikace projektu	CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_259/0023781 Digitální technická mapa Pardubického kraje (DTM)
Vztahy mezi projekty	Nový projekt naváže na projekt z OP PIK, a to tak, že budou digitalizovány další objekty technické a dopravní infrastruktury, ale pouze ty, které nebyly dotčeny v projektu OP PIK.
Datum / období	říjen 2020 až listopad 2023
Výše podpory	196 148 592,50 Kč
Výstupy digitalizace objektů DTM	Detail viz tabulka níže. Počáteční stav digitalizace byl nulový.
Mechanismus zamezení dvojímu financování	V rámci projektu OP PIK byl pořízen hardware a informační systém DTM Pardubického kraje. Na zastavěném území Pardubického kraje probíhala konsolidace dat a mapování ZPS a zajistilo se tak zmapování celého území kraje. Z důvodu zamezení rizika dvojího financování tak nebudou v rámci nového projektu mapovány objekty ZPS v Pardubickém kraji. Dopravní infrastruktura byla pořízena pro komunikace II. a III. tříd a rovněž v areálech kraje společně s technickou infrastrukturou. V rámci nového projektu budou digitalizovány objekty dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví obcí, které dosud nebyly zdigitalizovány, a tudíž se nejedná o dvojí financování.

V rámci této studie proveditelnosti je výše popsán projekt označován též jako DTM1. V rámci tohoto projektu DTM1 z OP PIK vznikl informační systém DTM Pardubického kraje, do kterého budou importována data z nového projektu (DTM2). Zároveň byl v rámci projektu DTM1 pořízen hardware, který bude sloužit jako uložště dat pořízených novým projektem. Pardubický kraj nežádá a nezískal na projekt DTM2 žádnou jinou podporu (ze státního rozpočtu ČR, z fondů EU).

Výstupy digitalizace objektů DTM

	Výstupy realizace projektu	Metoda	Celkový rozsah digitalizace
Objektů ZPS [ha]	47 997	Konsolidace	$C0 = A0 + B0$
	14 371	Mapování	$C0 = 62\,368\text{ ha}$
Objektů sítí TI [km]	0	Konsolidace	$F0 = D0 + E0$
	532	Mapování	$F0 = 532\text{ km}$
Objektů sítí DI [km]	0	Konsolidace	$I0 = G0 + H0$
	3 259	Mapování	$I0 = 3\,259\text{ km}$
Abstraktních objektů [ha]	9 379	-	$K0 = J0$ $K0 = 9\,379\text{ ha}$

3.2 Vztahy s dalšími projekty

Relevantní projekty jiných orgánů veřejné správy

Název orgánu veřejné správy	Český úřad zeměměřický a katastrální
Název projektu	Vybudování informačního systému digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) a rozvoj informačního systému zeměměřictví pro potřeby DMVS ČR
Integrační vazby na okolní IS žadatele a ISVS	IS DMVS je centrální systém, přes který jsou napojeny všechny krajské IS DTM. Zajišťuje rozhraní pro vkládání a aktualizaci dat DTI a prostřednictvím tohoto rozhraní budou vložena pořízená data DTI do IS DTM Pardubického kraje.

Název orgánu veřejné správy	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Název projektu	Realizace, podpora a rozvoj IS DTM ŘSD ČR
Integrační vazby na okolní IS žadatele a ISVS	Projekty se datově doplňují – v projektu Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2) se budou pouze pořizovat data DTI ve vlastnictví obcí Pardubického kraje. Integrační vazby na úrovni informačních systémů byly vytvořeny prostřednictvím IS DMVS již v rámci krajských projektů DTM1 z OP PIK.

Název orgánu veřejné správy	Správa železnic, státní organizace
Název projektu	Vytvoření, dodání a implementace samostatného technologického informačního systému Digitální technické mapy železnic
Integrační vazby na okolní IS žadatele a ISVS	Projekty se datově doplňují – v projektu Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2) se budou pouze pořizovat data DTI ve vlastnictví obcí Pardubického kraje. Integrační vazby na úrovni informačních systémů byly vytvořeny prostřednictvím IS DMVS již v rámci krajských projektů DTM1 z OP PIK.

Název orgánu veřejné správy	Sousední kraje (Olomoucký kraj, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina, Středočeský kraj a Královéhradecký kraj)
Název projektu	Projekty digitálních technických map sousedních krajů realizovaných v rámci projektů DTM financovaných v rámci OP PIK
Integrační vazby na okolní IS žadatele a ISVS	Datová část projektů je striktně realizována v rámci správního území daného kraje. Integrace IS DTM příslušných krajů je realizována prostřednictvím integračních rozhraní IS DMVS a příslušných rozhraní IS krajů. Problematika tzv. přeshraniční editace byla implementována v rámci společné schválené technické specifikace.

Typ objektů	Výstupy, kterých bylo dosaženo realizací projektů
Objektů ZPS [ha]	0 C1i
Objektů sítě TI [km]	0 F1i
Objektů sítě DI [km]	0 I1i

3.3 Zařazení do pásma

Celkový rozsah zastavěných a ostatních ploch na správním území kraje podle údajů vedených v katastru nemovitostí k 31.12.2022 v hektarech	40 471 ha
Odečíst celkový rozsah digitalizace objektů ZPS v hektarech (hodnota C0 v kap. 3.1)	C0 = 62 368 ha
Odečíst celkový rozsah digitalizace objektů ZPS v hektarech (hodnota C1i v kap. 3.2)	C1i = 0 ha
Výsledná hodnotu podělenou tisícem (může vyjít i záporná hodnota) a zaokrouhlenou na celá čísla označujeme jako „nezmapované území“	- 22

Zařazení do příslušného pásma

Nezmapované území kraje	Pásma
Menší než 10	do 10

Limit způsobilých výdajů

Zařazení do pásma „Do 10“ znamená možnost čerpat až do limitní výše způsobilých výdajů pro základní rozsah:

Pásma	Limit způsobilých výdajů (Kč)
Menší než 10	87 300 000 Kč

4. Charakteristika projektu DTM kraje

Název projektu

Název projektu	Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2)
----------------	---

V rámci této studie proveditelnosti je výše popsáný projekt označován též jako DTM2.

Rozsah realizace projektu žadatelem

Data základní prostorové situace	Ne
Data technické infrastruktury	Ano
Data dopravní infrastruktury	Ano
Jiná data	Ne
Pořizované související služby (služby poradců, expertů, studie)	Služby projektového řízení Zajištění odborného dohledu a dozoru nad kvalitou pořizovaných dat – nezávislé kontrolní geodetické měření ke kontrole pořizovaných dat DTI Služby technického dozoru v oblasti pořizování a konsolidace dat a expertní konzultační služby Zpracování zadávacích podmínek pro VZ Povinná publicita
Ostatní	Ne

4.1 Stručný popis projektu a jeho výstupu

Ministerstvo průmyslu a obchodu publikovalo dne 21. dubna 2023 v rámci Národního plánu obnovy (dále jen „NPO“) výzvu: Digitální vysokokapacitní síť z komponenty 1.3 Národního plánu obnovy – výzva V. (dále jen „Výzva DTM2“). Cílem výzvy je dokončení digitalizace objektů DTM, které umožňují přístup k přesným informacím o objektech základní prostorové situace (dále jen „ZPS“) a o poloze a technických specifikacích fyzické infrastruktury veřejných a soukromých subjektů. V rámci výzvy má být v celé ČR digitalizováno nejméně 161 000 hektarů objektů ZPS a 55 000 km sítě dopravní a technické infrastruktury (dále jen „DTI“).

Jednou ze stěžejních částí digitální technické mapy (dále jen „DTM“) je její datový obsah, který je podrobně definovaný Vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje ve znění vyhlášky č. 186/2023 Sb., a který se v základu dělí na data polohopisu, reprezentovaného ZPS a tematický obsah reprezentovaný daty DTI. Zásadními projekty pro budování DTM krajů byly projekty v rámci Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (dále jen „OPPIK“) z dotačního titulu pro kraje s názvem „Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů“ (dále jen „DTM1“). Realizace těchto projektů DTM1 probíhala v období 2020 až 2023. Stěžejní částí těchto projektů bylo právě pořízení datového obsahu DTM, další významnou částí pak vývoj a implementace nového Informačního systému DTM (dále jen „IS DTM“).

Digitální technická mapa Pardubického kraje (DTM) má již dnes klíčový význam pro rozvoj regionu a představuje strategický nástroj s mnoha pozitivními dopady na celou řadu činností a aktivit, které může kladně ovlivnit nebo zlepšit jejich fungování. Jeho vhodným rozvojem prostřednictvím projektu DTM2 budou tyto přínosy ještě posíleny a dojde zajisté i k rozšíření do dalších oblastí.

Projekt DTM2 je tedy zaměřen na rozvoj datového obsahu DTM kraje. Vzhledem k pokrytí všech požadavků na pořízení dat polohopisu (ZPS) se nový projekt DTM2 soustředí pouze na pořízení dat dopravní a technické infrastruktury. Kraj na základě zkušeností s přípravou a realizací projektu DTM1 a také na základě finančních možností kraje a zdrojů financování stanovil dosažitelné cíle projektu (rozsahy pořízených dat) DTM2 a s přihlédnutím k pravidlům Výzvy NPO stanovil i dílčí rozsahy jednotlivých způsobů pořizování dat (mapování/konsolidace). Výstupem projektu tak bude rozšířená datová základna dat DTI pořízená jak novým mapováním, tak konsolidací stávajících dat. Kraj se v rámci projektu soustředí na pořízení dat DTI v majetku obcí. Nově pořízená data v rámci projektu DTM2 budou po jejich finálních kontrolách importována do IS DTM Pardubického kraje.

4.2 Popis realizovaných vazeb na projekty uvedené v kapitole 3.2

Datová část projektu DTM2 navazuje na datovou část projektu DTM1, tj. budou pořizována nová data DTI, která nebyla pořízena v rámci projektu DTM1. Bude se jednat jak o nové mapování DTI, na které se nový projekt soustředí, tak i konsolidaci stávajících dat DTI. Projekt DTM2 neřeší pořízení nových dat ZPS, protože již byla plně pořízena v rámci projektu DTM1. V rámci projektu DTM1 bylo vždy striktně dodržováno pravidlo pořizování dat v rámci daného území kraje, tj. nebyla pořizována data ZPS v rámci vymezeného území daného správce (Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železnic, státní organizace), u dat DTI byla vždy pořizována data splňující podmínky způsobilosti dle pravidel výzvy. Veškerá data pořízená v rámci projektu DTM1 byla importována do IS DTM Pardubického kraje.

Vývoj IS DTM Pardubického kraje (dále jen „IS DTM PAK“) byl realizován dle všech podmínek výzvy a technických specifikací, které byly pro jeho vývoj a implementaci relevantní. Zásadní dokumenty a podmínky jsou popsány dále v této studii (zejména v kapitole č. 7). Součástí IS DTM PAK jsou i příslušná rozhraní, která zajišťují komunikaci s IS DMVS a jejich prostřednictvím s IS DTM sousedních krajů a IS SVÚ (Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železnic, státní organizace) a také s IS vlastníků, správců a provozovatelů DTI. V rámci tohoto řešení je tak zajištěno, že i nově pořízená data DTI v rámci projektu DTM2 budou importována do IS DTM Pardubického kraje prostřednictvím rozhraní IS DVMS, a v IS DTM Pardubického kraje dále spravována tak, jak ukládají příslušné právní předpisy.

5. Soulad projektu s legislativou a programem

5.1 Základní legislativní rámec projektů DTM

Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením – základní právní předpis, který definuje DTM a danou agendu jako celek. **Novelizován Zákonem č. 47/2020 Sb.**, kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. **Novelizován Zákonem č. 261/2021 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s další elektronizací postupů orgánů veřejné moci a **Zákonem č. 88/2023 Sb.**, kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů. Příslušný změnový zákon a jeho novely, který do zákona o zeměměřictví a stavebního zákona DTM zavedl, odkládá zejména poslední novelizaci jeho účinnost, respektive povinnost zprovoznění DTM kraje až do 30.06.2024.

Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon), který byl novelizován Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon a Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, a některé další související zákony – definuje procesy v rámci stavebního řízení, které mají vazbu na DTM, zejména její obsah a využívání. Zároveň tento zákon nahrazuje a ruší s účinností od 01.01.2024 zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (starý stavební zákon).

Zákon 202/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 231/2001 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – definuje požadavky na rozvoj funkcionality IS DTM a tím i jeho datového obsahu (oblast evidence připravovaných staveb infrastruktury). Mimo jiné novelizuje i zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.

Vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, která byla novelizována Vyhláškou č. 186/2023 Sb., kterou se mění vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje – mimo jiné definuje strukturu a obsah DTM, charakteristiky přesnosti dat, jednotný výměnný formát a náležitosti podkladů pro aktualizaci datového obsahu DTM. Novelizace vyhlášky o DTM kraje zejména částečně mění způsoby poskytování údajů z DTM a částečně mění datový obsah DTM.

5.2 Základní technický a metodický rámec projektů DTM

Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy – definuje jediný společný výměnný formát datového obsahu DTM a podrobnosti jejího obsahu. V současné době je již ve správě ČÚZK a je dostupný viz <https://www.cuzk.cz/DMVS/JVF-DTM.aspx>. K 01.07.2023 je platná verze 1.4.2.3. Verze 1.4.3 bude publikována na přelomu října a listopadu 2023, nasazena na produkční prostředí IS DTM a IS DMVS bude v 1Q 2024, verze 1.4.4 bude publikována 15.04.2024 a nasazena na produkční prostředí IS DTM a IS DMVS bude 01.07.2024.

Metodika pořizování, správy a způsobu poskytování dat digitální technické mapy – dokument, který je přílohou č. 7 Výzvy NPO. Jedná se o dokument ČÚZK, č.j.: ČÚZK-01638/2021 ze dne 28.01.2021, který je dostupný viz <https://www.mpo.cz/assets/cz/podnikani/dotace-a-podpora-podnikani/oppik-2014-2020/vyzvy-op-pik-2020/2021/1/Metodika-porizovani--spravy-a-zpusobu-poskytovani-dat-digitalni-technicke-mapvy.pdf> a viz <https://www.mpo.cz/assets/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/2023/4/Priloha-7-Metodika-porizovani-spravy-a-zpusobu-poskytovani-dat-DTM.pdf>. Dokument je určen k popisu a definici rozsahu a kvality díla, dodávek a služeb, které budou kraje zajišťovat prostřednictvím veřejných zakázek pro pořízení dat v rámci naplnění DTM kraje. Předmětem je popis a stanovení minimálních a doporučených požadavků krajů v roli objednatele na obsah, rozsah

a kvalitu pořizovaných dat ve variantách zohledňujících rozdílnou výchozí situaci v jednotlivých krajích a jejich priority.

Společná technická dokumentace Informačního systému Digitální technické mapy kraje – dokument Koordinační rady správců digitální mapy veřejné správy a digitálních technických map krajů, verze 1.1 ze dne 02.01.2022. Dokument je dostupný viz https://www.cuzk.cz/DMVS/Podklady-IS-DTM/20211220_Spolecna-technicka-specifikace-IS-DTM-kra.aspx a řeší mimo jiné topologická a další pravidla při pořizování dat DTM.

Kontroly dat v IS DTM – zpřesnění kontrol dat uvedených v dokumentu Společná technická dokumentace Informačního systému Digitální technické mapy kraje. On-line aktuální verze popisu kontrol včetně jejich upřesnění je dostupná viz <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/kontroly>.

Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací – dokument Koordinační rady správců digitální mapy veřejné správy a digitálních technických map krajů, verze 1.0 ze dne 24.05.2023, který zejména stanovuje pravidla pro pracovní postupy, tvorbu a obsah geodetického zaměření objektů základní prostorové situace DTM kraje při předávání změn údajů o poloze a výšce objektu nebo zařízení v souvislosti s požadavky na jejich vedení vyplývající z platných předpisů. Dokument je dostupný viz https://www.cuzk.cz/getattachment/DMVS/Metodika/Metodika_pro_geodety_k_aktualizaci_DTM_schvalena.pdf.aspx?lang=cs-CZ

A další standardy vydané Koordinační radou správců digitální mapy veřejné správy a digitálních technických map krajů a zveřejňované ČÚZK.

5.3 Doplnující specifikace a pravidla důležitá pro projekty DTM

Ontologický popis objektů JVF DTM a s nimi souvisejících reálných objektů je vedený a spravovaný v programu TermIt ČVUT (tj. v programu provozovaného v rámci krajské aktivity aktualizace obsahu thesaurů a ontologie pojmů DTM) a koordinovaný IPR Praha. Pro účely snadného a veřejného prohlížení ontologie DTM je zpracována prohlížečka viz https://app.iprpraha.cz/apl/app/prohlizecka_slovníku.

Dotazy ohledně pořizování a správy dat DTM krajů, které jsou směřovány na Metodickou pracovní skupinu DTM Koordinační rady správců DMVS a DTM, jsou publikovány včetně kontaktů a již schválených odpovědí viz <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>. Tuto pracovní skupinu vede zástupce Zlínského kraje a kraj je i provozovatelem a správcem uvedené webové aplikace.

5.4 Způsob splnění požadavků a dosažení souladu projektu s výzvou

Výše uvedený přehled je výčtem legislativy a dalších pravidel a podmínek zejména v oblasti prostorových dat a DTM, které je potřeba dodržet v souladu s realizací projektu a pravidly Výzvy. Přehled má za cíl rámcově upozornit na rozsah problematiky, kterou se v návaznosti na jednotlivé požadavky a realizaci projektu zavazuje kraj dodržet, a u níž se tedy zavazuje zajistit soulad s platnou legislativou. Tyto požadavky kraj mimo jiné v přiměřené míře přenesl v rámci realizace tohoto projektu i na své dodavatele jako realizátory projektu. Realizovaný projekt bude konkrétně naplňovat a podporovat plnění povinností kraje jako správce DTM plynoucí pro něj z uvedené legislativy.

Ve všech fázích realizace projektu tak budou vždy brány v potaz všechny výše uvedené právní předpisy, technické a metodické dokumenty, dokumenty výzvy a doplňující specifikace a pravidla včetně všech navazujících relevantních a závazných dokumentů tak, aby bylo dosaženo cílů projektů efektivně a v maximální kvalitě. Důraz bude kladen zejména na přesné technické specifikace v rámci příslušných výběrových řízeních, které budou obsahovat nejen odkazy na uvedené relevantní právní a další předpisy, ale v případě potřeby budou detailně rozpracovány a dále upřesněny. Ve všech fázích projektu bude požadováno po všech zapojených aktérech projektu (s důrazem na dodavatele) závazné dodržování těchto předpisů a metodik. Kraj se bude aktivně podílet na kontrole dodržování všech takto daných požadavků, k tomu předpokládá i využití externích služeb odborného dohledu a dozoru nad kvalitou pořizovaných dat a technického dozoru v oblasti pořizování a konsolidace dat.

Všechny uvedené právní předpisy, technické a metodické dokumenty, dokumenty výzvy a doplňující specifikace a pravidla včetně všech navazujících relevantních a závazných dokumentů budou vždy citovány v příslušných dokumentech důležitých pro realizaci projektu (zejména zadávacích dokumentacích, technických specifikacích

a prováděcích projektech). Kraj bude klást důraz na podrobnou a systematickou kontrolu dodržování pravidel a všech podmínek daných Výzvou NPO tak, aby nebylo žádné z pravidel porušeno a projekt byl realizován plně v souladu s cíli programu podpory a věcným zaměřením výzvy.

Žadatel bude prostřednictvím zapojených pracovníků kraje a externích služeb (zejména odborný dohled a dozor nad kvalitou pořizovaných dat a technický dozor v oblasti pořizování a konsolidace dat) aktivně vstupovat do kontrolních procesů a aktivně kontrolovat všechny výše uvedené požadavky tak, aby bylo dosaženo všech požadovaných cílů a pravidel výzvy. Zejména při realizaci datové části projektu (pořizování dat) budou realizovány pravidelné kontrolní dny, kde budou mimo jiné přebírány i dílčí výstupy projektu, které budou kontrolovány jak jejich tvůrcem (dodavatel datové části), technickým dozorem zasmulvněným krajem, tak i samotným žadatelem a nástroji IS DTM. Tímto procesem bude zajištěno, že pořizovaná data budou plně v souladu se zadáním (tím i požadovanými dokumenty výzvy NPO). Detailní postupy a procesy budou upřesněny jak v zadávací dokumentaci, tak budou detailně rozpracovány v prováděcím projektu příslušné části v rámci pořizování dat.

Průběžně budou monitorována identifikovaná potencionální rizika projektu a realizovány kroky k jejich eliminaci nebo rychlé nápravě.

Všechny výstupy projektu (tj. pořízená prostorová data DTI) budou importovány do IS DTM Pardubického kraje a dojde tak k rozšíření datové základny. Rozšířením datového obsahu DTM kraje prostřednictvím tohoto projektu bude mimo jiné **naplněn základní cíl výzvy**, a to dokončení digitalizace objektů DTM, které má umožnit přístup k přesným informacím o objektech základní prostorové situace a o poloze a technických specifikacích fyzické infrastruktury veřejných a soukromých subjektů. Tím dojde zároveň ke zlepšení schopnosti shromažďovat informace o infrastruktuře elektronických komunikací, zefektivnit sdílení fyzické infrastruktury a přispět ke snížení nákladů na budování vysokorychlostních sítí elektronických komunikací, a také dále přispět ke zjednodušení a zrychlení přípravy, umísťování a povolování dalších staveb. Výstupy projektu, respektive celá DTM kraje, mohou prostřednictvím příslušných informačních systémů využívat jak subjekty veřejné správy, projektanti a stavebníci, tak subjekty spravující technickou a dopravní infrastrukturu či jejich investoři, výstupy tak může využívat prakticky celá společnost (vždy za dodržení legislativních omezení a podmínek).

6. Analýza a návrh pořízení dat DTM na území kraje

6.1 Analýza stávajícího stavu

Počet a výčet obcí v regionu, na jejichž území při realizaci projektu DTM v OP PIK

- byla provedena digitalizace objektů ZPS alespoň na části území, vč. rozsahu (ha)

Digitalizace objektů ZPS (souhrnně pořízení dat konsolidací nebo novým mapováním) byla provedena na celém území Pardubického kraje, tj. **ve všech 451 obcích** v celkovém rozsahu 56 211,2 ha ZPS a 2 052,5 km mapování komunikací II. a III. třídy. Z celkového rozsahu ZPS bylo 47 997,2 ha pořízeno konsolidací stávajících dat zejména polohopisu Sdružení správců technické infrastruktury Východních Čech (dále jen „SSTI“) a 8 214 ha bylo pořízeno novým mapováním.

- byla provedena digitalizace objektů DI, vč. rozsahu (km) v členění podle skupin DI

Digitalizace objektů DI byla provedena prakticky na celém území Pardubického kraje, tj. **ve 445 obcích** (v obcích Bukovina u Přelouče, Veliny, Sopotnice, Řídký, Albrechtice, Rozhraní nejsou komunikace II. a III. třídy) v celkovém rozsahu 3 258,8 km (z toho 3 159,5 km digitalizace osy komunikací II. a III. třídy a 99,3 km digitalizace osy místních či účelových komunikací v areálech kraje).

- byla provedena digitalizace objektů TI, vč. rozsahu (km) v členění podle skupin TI

Digitalizace objektů TI ve vlastnictví obcí nebyla součástí projektů. Digitalizovány byly prvky TI v majetku kraje (areály zřizovaných organizací a krajská datová síť). Celkem bylo digitalizováno 532 km TI, z toho 32 km konsolidací a 500 km novým mapováním.

Analýza rozsahu, úplnosti a kvality již pořízených dat

V rámci projektu DTM byla pořízena (konsolidována a mapována) data polohopisu DTM, tj. ZPS na celém území Pardubického kraje. Byla převedena > konsolidována veškerá stávající data polohopisu (účelové mapy povrchové situace) SSTI, která již historicky obsahovala všechna dostupná data o polohopisu DTM na území kraje (tj. data DTM některých měst a jednotlivých zapojených vlastníků a správců DTI). Veškerá nová data DTM byla pořízena v souladu se zadáním DTM (zákonné požadavky > požadavky výzvy > technické požadavky a metodiky) a jsou tak v souladu s legislativou v dané oblasti. Pardubický kraj kladl a klade veliký důraz na **kvalitu** pořizovaných dat (mimo jiné prostřednictvím externího technického dozoru investora), proto byla veškerá dat ZPS pořízena v té nejvyšší efektivně dosažitelné třídě přesnosti (3. tř. přesnosti). V případě dat TI byla data pořízena ve většině případů ve 3. tř. přesnosti, pouze ve výjimečných případech v nižších třídách přesnosti (zejména tam, kde by bylo pořízení ve vyšší tř. přesnosti neefektivní či nedosažitelné běžnými technologiemi).

Pardubický kraj má tak k dispozici rozsáhlou datovou základnu, která z pohledu územního **rozsahu** v oblasti ZPS pokrývá všechna sídla (obce) kraje propojená polohopisem (ZPS) silnic II. a III. třídy, kompletní data o své DI, kompletní data o TI ve svých areálech zřizovaných organizací. Z pohledu **úplnosti** obsahu byla vždy data pořizována jako úplná v celém datovém rozsahu daného příslušnou legislativou (v tomto případě Vyhláškou o DTM kraje a popisem JVF).

Data ZPS budou dále doplňována v rámci správy DTM (zejména aktualizací jejího obsahu procesem zapracování podkladů pro aktualizaci DTM – tj. při nové stavební činnosti) nebo dílčím novým mapováním ZPS z rozpočtu kraje. Jak již bylo uvedeno, projekt DTM2 nebude část pořizování dat ZPS vůbec obsahovat. Data DTI obcí naopak budou součástí projektu DTM2, ale i tak není ve finančních možnostech projektu pořídit veškeré požadované údaje o DTI v majetku obcí a je potřeba, aby i do budoucna byla tato aktivita dotačně podporována anebo aby došlo k pořízení těchto dat přímo obcemi.

Analýza plnění zákonných povinností¹ správců technické a dopravní infrastruktury v majetku kraje a obcí (identifikace vlastníků, správců nebo provozovatelů technické a dopravní infrastruktury) zda a v jakém rozsahu

V rámci projektu DTM1 byla prováděna průběžná aktualizace datové základny, zapracování aktualizací dat poskytnutých kraji jejich tvůrci (zejména členy SSTI), a to od data pořízení dat ZPS až ke dni 31. 8. 2023. Současně se v rámci DTM kraje již dnes evidují změny údajů ZPS, ke kterým došlo a dojde od předání údajů do 30. června 2024 v důsledku činnosti vlastníka, provozovatele nebo správce DTI tak, aby je mohli oznámit správci DTM postupem podle § 4b odst. 9 ZOZ, do 30. září 2024. DTM krajů předpokládají spuštění IS DTM krajů v pilotním provozu od 1. 4. 2024, poté již budou údaje aktualizovány prostřednictvím IS DMVS změnovými soubory JVF DTM.

Zhodnocení stavu technického vybavení (HW+SW) pro správu a údržbu DTM

DTM Pardubického kraje je provozována (uložena, spravována, aktualizována, publikována) prostřednictvím nového IS DTM.

Kraj je součástí společného řešení IS DTM krajů, tzv. Řešení K6. Jedná se o společné řešení Kraje Vysočina, Jihočeského kraje, Pardubického kraje, Královéhradeckého kraje, Ústeckého kraje a Moravskoslezského kraje realizované sdružením firem ICZ a.s., T-MAPY spol. s r.o., GEOREAL spol. s r.o. a GEOVAP, spol. s r.o. Primární provoz celého IS DTM zajišťuje Technologické centrum kraje Vysočina s geografickou zálohou celého řešení umístěnou v Technologickém centru Plzeňského kraje. Primární data Pardubického kraje pořízená v rámci projektu DTM1 jsou uložena v datových úložištích kraje s dostatečnou kapacitou a řešeným systémem záloh. Příslušní editoři datového obsahu DTM a další pracovníci (administrátoři a správci) disponují dostatečným HW vybavením pro zajištění správy a provozu IS DTM a jeho prostřednictvím i příslušného datového obsahu DTM.

IS DTM je prostřednictvím rozhraní integrována s IS DMVS. V současné době (srpen 2023) je prováděna tzv. datová stabilizace, jejíž součástí je mimo jiné převod dat do aktuální verze JVF DTM a řádné a komplexní otestování plné funkcionality IS a zejména uvedených rozhraní.

Správu IS DTM organizačně zajišťuje Kancelář ředitele úřadu, Oddělení informatiky a je uzavřena smlouva o následné podpoře IS DTM včetně upgrade a update.

Správa datového obsahu ZPS (kraje jako editora) bude organizačně zajištěna Odborem rozvoje, Oddělením územního plánování, úsekem DTM.

Správa datového obsahu DTI (kraje jako vlastníka i správce) bude zajištěna Odborem rozvoje, Oddělením územního plánování, úsekem DTM.

Správa datového obsahu DTI (kraje jako vlastníka a SÚS jako správce) bude svěřena Správě a údržbě silnic, příspěvkové organizaci Pardubického kraje.

Příslušní zaměstnanci kraje (editoři a správci/administrátoři IS DTM) mají k dispozici dostatečné HW vybavení (pracovní stanice), které odpovídá požadavkům na jejich činnosti. Z výše uvedeného je zřejmé, že kraj disponuje robustním a stabilním HW a SW vybavením a zároveň má organizačně pokryty potřebné činnosti. Z toho vyplývá, že je schopen zajistit všechny potřebné činnosti v oblasti DTM kraje. Zároveň je toto vybavení připraveno na rozšíření datového obsahu pořízeného v rámci nového projektu DTM2.

6.2 Návrh prioritizace pořizování dat

Popis o způsobu zapojení obcí do projektu. Výpočet procentuálního zastoupení obcí, které budou do projektu zapojeny

Vzhledem ke specifčnosti Pardubického kraje (existence SSTI a dlouhá historie společné správy obsahu DTM členy tohoto sdružení a kontinuálnímu přechodu na novou DTM), je povědomí a zapojení obcí do problematiky DTM velmi dobré a široké. Kraj průběžně informoval a informuje obce Pardubického kraje jak na webových

¹ Čl. II zákona číslo 47/2020 Sb.

stránkách kraje, tak zejména na webových stránkách projektu DTM o aktuálním dění v projektu a v rámci projektu DTM1 učinil řadu seminářů, webinářů a informačních kampaní (dopisy, účast na poradách starostů atp.). V rámci příprav projektu DTM2 vyzval kraj všechny obce kraje k zapojení se do projektu Pardubického kraje. Jednalo se o tříkolovou výzvu uveřejněnou jak na úřední desce Pardubického kraje, tak přímo odeslanou na e-mailovou adresu příslušné obce.

Základním vstupem do této analýzy jsou **výsledky projektu DTM1**.

Celková délka TI pořízená novým mapováním v majetku kraje činí 532 km.

Celková délka DI pořízená novým mapováním v majetku kraje činí 3 358,1 km.

Dalším ze vstupů pro přípravu této analýzy byly výsledky **dotazníkového šetření MPO**. Z tohoto dotazníkového šetření na tomto místě uvádíme základní shrnutí:

Dotazník vyplnilo 171 obcí (38 % obcí kraje).

Celková délka TI v majetku obcí činí 3 551 km – uvedeno ke konsolidaci 1 515 km a k novému mapování 1 689 km.

Celková délka DI v majetku obcí činí 2 907 km – uvedeno ke konsolidaci 1 430 km a k novému mapování 1 247 km.

Dalším zásadním vstupem pro přípravu této analýzy byly výsledky Výzvy Pardubického kraje k zapojení obcí do projektu DTM2. Kraj oslovil všechny obce v kraji, mimo jiné z důvodu splnění jedné z podmínek Výzvy NPO „...oslovení min. 50 % obcí“. Došlo tak k opětovnému oslovení obcí zahrnutých ve výsledcích dotazníkového šetření MPO tak, aby kraj měl dostatek podkladů pro přípravu projektu DTM2. Z výsledků I., II. a III. kola této Výzvy kraje uvádíme na tomto místě základní shrnutí:

V I. kole výzvy se aktivně zapojilo 102 obcí (23 % obcí v kraji), v II. kole dalších 69 obcí (15 % obcí v kraji) a ve III. kole dalších 32 obcí (7 % obcí v kraji). Celkem tedy 203 ze 451 obcí v kraji (45 % obcí v kraji). Kraj zjišťoval dostupnost jak vhodných podkladů dostupných v digitální podobě (tyto podklady o DTI budou následně vstupovat do procesu konsolidace), tak dostupnost o rozsazích DTI, ke kterým jsou k dispozici jen analogové podklady, tj. tyto podklady budou následně použity pro přípravu pořízení dat o DTI novým mapováním.

Celková délka TI v majetku obcí činí 3 247 km – uvedeno ke konsolidaci 1 194 km a k novému mapování 2 053 km.

Celková délka DI v majetku obcí činí 2 496 km – uvedeno ke konsolidaci 0 km a k novému mapování 2 496 km.

V rámci vyhodnocení Výzvy kraje a přípravy projektu DTM2 byl stanoven následující klíč pro výběr (prioritizaci) obcí. Základní klíč pro výběr obcí je časové hledisko podání jejich žádosti do Výzvy kraje. Výběr je pouze předběžný a finální výběr obcí a rozsah u nich pořizovaných objektů DTI bude prováděn v následujících fázích projektu. Základním kritériem před samotným dalším výběrem a prioritizací je podání žádosti obce do Výzvy kraje a splnění podmínek dané Výzvy kraje a čas podání žádosti.

Jak se dalo předpokládat, nejvíce obcí je vlastníkem veřejného osvětlení, kanalizací, vodovodů, a dále pak rozvodů obecního rozhlasu. Ostatní sítě jsou pak zastoupeny jen okrajově.

Tabulka součtů délek TI (v km) z odpovědí obcí Pardubického kraje

Typ infrastruktury	Mapování (analogové podklady)
Vodovod	365
Kanalizace	547
Veřejné osvětlení	900

Obecní rozhlas	207
Plynovod	18
Teplovod	1
Kabelovod	15
Celkem technická infrastruktura	2053

Tabulka součtů délek DI (v km) z odpovědí obcí Pardubického kraje

Typ infrastruktury	Mapování (analogové podklady)	Konsolidace (digitální podklady)	Celkem
Dopravní infrastruktura	2496	0	2496

Tabulka součtů délek DTI (v km) z odpovědí obcí Pardubického kraje

Typ infrastruktury	Mapování (analogové podklady)	Konsolidace (digitální podklady)	Celkem
Dopravní infrastruktura	2496	0	2496
Technická infrastruktura	2053	1194	3247
Celkem DTI	4549	1194	5743

Potřeby kraje a obcí (majetek, rozvojové priority, prioritní oblasti apod.)

Oblast dat ZPS není dále popisována vzhledem k rozhodnutí kraje tato data již nepořizovat. Stejně tak kraj nepředpokládá mapování DTI ve svém vlastnictví (data byla pořízena v rámci projektu DTM1), a proto budou pořizována jen data DTI v majetku obcí.

Z výše uvedených shrnutí jednotlivých dotazníkových šetření, výsledků projektu DTM1 a zkušeností kraje je zřejmé, že účelné a efektivní je pořizovat data o DTI v obcích, které:

- vyjádřily zájem se do projektu zapojit podáním žádosti do Výzvy kraje,
- mají kvalitní podklady pro pořízení dat o DTI;
- mají dostatečný rozsah dané infrastruktury pro efektivní pořizování dat o této infrastruktuře.

Další prioritizace jednotlivých obcí dle jiných kritérií (např. podle rozvojových oblastí nebo sociálně slabých regionů) není potřeba vzhledem k tomu, že dosavadní zájem obcí je v limitu předpokládaného rozsahu projektu DTM2. Stejně tak není potřeba více zkoumat majetkovou strukturu jednotlivého vlastnictví příslušných sítí technické infrastruktury, protože v dalších fázích projektu bude dodrženo pravidlo splňující podmínky způsobilosti výdajů a obce budou smluvně zavázány tato pravidla striktně dodržovat.

Souhrn potřeb a nastavení priorit pořízení dat

Oblast dat ZPS není dále popisována vzhledem k rozhodnutí kraje tato data již nepořizovat.

Na základě výše uvedených vstupních údajů zejména z dotazníkových šetření a na základě zkušeností a preferencí (priorit) kraje, lze obecně posuzovat několik možných variant rozsahu projektu. Zároveň však díky zjištěným údajům z obcí, a to jak z prvotního dotazníkového šetření MPO, tak z dosavadních výsledků krajské výzvy, je kraj schopen poptávku obcí na pořízení dat uspokojit v rámci finančních limitů, které si stanovil kraj jak interně, tak jsou dány podmínkami Výzvy NPO. Dle závěrů učiněných v rámci realizace vstupní analýzy tak není ve svém důsledku nutné připravovat dílčí modelové varianty rozsahu projektu kraje. Základním kritériem pro výběr zapojení obcí

v rámci krajské výzvy, které si kraj nastavil v pravidlech své výzvy, je čas podání žádosti obce. Tímto kritériem lze, v případě překročení poptávaných objemů ze stran obcí, obce vybrat a uspokojit jejich potřeby.

Modelovány jsou tedy jen čtyři základní varianty:

- **V1 = Varianta prvotní – minimální (hodnoty nahlášený MPO)** – varianta s hodnotami, které kraji prvotně poskytlo MPO při přípravě projektu (TI 3 551 km a DI 2 907 km), rozděleno dle typu pořízení dat (mapování/konsolidace)
- **V2 = Varianta pokrývající potřeby obcí (výsledky výzvy kraje)** – varianta, která pracuje s hodnotami ze souhrnného vyhodnocení I., II. a III. kola výzvy kraje v obcích
- **V3 = Varianta limitní (naplňující limit dle pásma NPO)** - varianta s hodnotami do maximálního finančního objemu projektu s využitím hodnoty jednotkových způsobilých výdajů pro digitalizaci DTI (19 400 Kč/km), rozděleno na poloviny dle typu pořízení dat (TI/DI a mapování/konsolidace)
- **V4 = Varianta maximální (modelová z cen DTM2)** - varianta s hodnotami do maximálního finančního objemu projektu s využitím hodnoty z finančního modelu Výzvy kraje DTI (14 500 Kč/km), rozděleno na poloviny dle typu pořízení dat (TI/DI a mapování/konsolidace)

V oblasti dat o DTI lze na základě výše uvedených podkladů souhrnně konstatovat, že je potřeba pořídit data o DTI v následujícím rozsahu a v rozdělení na jednotlivé priority.

Tabulka součtů délek infrastruktury (v km) obcí dle jednotlivých variant

Varianta	Technická infrastruktura		Dopravní infrastruktura		Dopravní a technická infrastruktura		
	Mapování	Konsolidace	Mapování	Konsolidace	Mapování	Konsolidace	Celkem
V1	1 689	1 515	1 247	1 430	2 936	2 945	5 881
V2	2 053	1 194	2 496	0	4 549	1 194	5 743
V3	1 125	1 125	1 125	1 125	2 250	2 250	4 500
V4	1 500	1 500	1 500	1 500	3 000	3 000	6 000

Obecně se doporučuje přistoupit k ucelenému pořizování dat v dané obci, tj. aby v dané obci byl pořízen celý rozsah DTI v jejím majetku (obecně při dodržení pravidel Výzvy NPO) za dodržení základního pravidla, aby byla pořízena co nejkvalitnější data v co největším rozsahu za dodržení efektivnosti při jejich pořizování. Zároveň lze ale připustit i druhý pohled (možnost), kdy budou pořizována data o takových typech TI, kde je to nejméně složité (je to nejjednodušší), například o veřejném osvětlení a sítích elektronických komunikací, dále objektech DI, a uspokojit tak potřeby co možná nejvíce obcí.

Indikativní výčet obcí, které kraj předpokládá zapojit do projektu

Z důvodu průběžné přípravy projektu a možnosti flexibilně reagovat v průběhu dalších fází jeho přípravy na aktuální potřeby, a zejména pak k aktuálnímu stavu smluvních vztahů, dostupnosti podkladů a připravenosti na straně jednotlivých obcí, nepředpokládáme konkrétní výčet obcí ve studii proveditelnosti uvádět. Potřebné údaje (seznamy partnerských obcí) má kraj k dispozici vždy v aktuální podobě a v dalších fázích projektu budou poskytnuty (např. pro potřeby výběrového řízení). Obecně lze konstatovat, že budou uspokojeny potřeby všech obcí, které se přihlásily se svojí žádostí do Výzvy kraje. Celkově se jedná o 203 obcí zapojených do projektu DTM.

Vymezení míst (dle podrobnosti obcí), kde data budou pořizována, a to v členění podle skupin objektů DTM dle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 393/2020 Sb.

Z důvodu průběžné přípravy projektu a možnosti flexibilně reagovat v průběhu dalších fází jeho přípravy na aktuální potřeby, a zejména pak k aktuálnímu stavu smluvních vztahů, dostupnosti podkladů a připravenosti na straně jednotlivých obcí, nepředpokládáme konkrétní vymezení míst ve studii proveditelnosti uvádět. Potřebné

údaje (vymezení míst) bude mít kraj k dispozici vždy v aktuální podobě a v dalších fázích projektu budou poskytnuty (např. pro potřeby výběrového řízení).

6.3 Návrh na pořízení dat včetně jejich správy

Návrh konsolidace existujících a použitelných dat ZPS – rozsah, způsob

V rámci projektu DTM2 se nepočítá s konsolidací dat ZPS, ta již byla kompletně provedena v rámci projektu DTM1. Pokud kraj obdrží v průběhu přípravy projektu DTM2 nebo jeho realizaci nějaká vhodná data v podobě ÚMPS nebo dokumentace skutečného provedení stavby a tato data nebudou zapracována standardní cestou prostřednictvím správy DTM, provede jejich převzetí, posouzení a převod do vhodné podoby samostatnou aktivitou v rámci správy obsahu DTM.

Při pořizování všech dat obecně v rámci projektu DTM2 budou dodrženy všechny technické a metodické postupy, které budou v daný rozhodný okamžik dostupné a platné. Jedná se zejména o dokumenty Koordinační rady správců DMVS a DTM, technická upřesnění uvedená v DTMwiki² (výstupy Metodické pracovní skupiny DTM).

Návrh konsolidace existujících a použitelných dat TI – rozsah, způsob

Konsolidací dat TI se rozumí zpracování dostupných dat (velkého měřítka) na území kraje do jednotné datové struktury, která bude v souladu s datovým modelem JVF DTM příslušné verze a datovými standardy.

Před samotným procesem pořizování dat TI musí být zajištěny potřebné smluvní či jiné organizační kroky, které jednoznačně definují vztah mezi krajem a příslušnou obcí jako vlastníkem příslušné TI. Součástí těchto kroků musí být shoda zúčastněných stran na způsobu konsolidace dat, postup prací či způsob řešení následujících úkonů spojených s převzetím výsledných dat a jejich následnou správou v rámci DTM (tj. zejména jejich prvotní import do IS DTM jeho prostřednictvím nebo prostřednictvím IS DMVS a následná aktualizace těchto dat, převzetí zodpovědnosti za tato data atd.).

Při konsolidaci dat TI bude využíváno maximum dostupných zdrojů dat s tím, že budou zpracovávána jak digitální data, tak i analogová data (s nižší prioritou), která bude možné přepracovat do digitální podoby. Data musí být pořizována vždy s ohledem na podmínky Výzvy NPO. Cílem konsolidace dat TI je vytvoření jednotných datových sad TI do příslušných tematických skupin vedených v JVF DTM.

Součástí konsolidace dat TI není mapování nových dat. V rámci konsolidace dat TI budou chronologicky prováděny následující činnosti:

- příjem stávajících digitálních a analogových dat TI,
- přepracování analogových dat do digitální formy,
- sjednocení dat do datových sad podle skupin JVF DTM,
- zařazení dat do požadovaných tříd přesností,
- převedení dat do datového modelu JVF DTM aktuální verze,
- kontrola dat a jejich předání, případně import do datového skladu DTM.

Na základě zjištěných informací z dotazníkového šetření není zcela možné přesně předem stanovit celkové délky sítí obcí (ze zkušeností z projektu DTM1 se ukazuje rozdílnost předpokládaných délek a délek skutečně pořízených dat). S ohledem na tuto skutečnost je proto navrženo provádět konsolidaci dat TI postupně po samostatných územních celcích (např. dle výše uvedených priorit) s postupným financováním podle skutečně zpracovaných dat při konsolidaci. Tento postup konsolidace dat TI vyžaduje následující:

- stanovení jednotkových cen za konsolidaci dat TI,
- stanovení předběžné alokace finančních prostředků na konsolidaci dat TI v jednotlivých obcích a v součtu za dané prioritní oblasti,
- rozdělení obcí na oblasti (části), po kterých bude probíhat konsolidace dat TI, a to optimálně společně s mapováním dat TI.

² <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>

Uvedený postup bude umožňovat efektivní využití finančních prostředků na konsolidaci dat TI a je vhodné ho realizovat společně s mapováním dat TI.

Předpokládaný celkový rozsah konsolidace dat TI je uveden v souhrnné tabulce v kapitole č. 6.4.

Návrh konsolidace existujících a použitelných dat DI – rozsah, způsob

Konsolidace dat DI může probíhat na základě zásad uvedených v rámci části konsolidace TI. Konsolidaci dat DI je vhodné provádět zejména v případech, kdy podklady o této infrastruktuře jsou komplexní a odpovídají potřebám DTM. Dalším důležitým faktorem omezujícím výběr lokalit (obcí) pro činnost konsolidace dat DI obcí je dostupnost dostatečně kvalitních a úplných dat ZPS, protože prvky DI je ideální odvozovat ze ZPS.

Vzhledem k provedeným analytickým pracím v rámci přípravy tohoto projektu kraj vyhodnotil, že nejsou k dispozici žádná vhodná stávající data DI ke konsolidaci, a proto do rozsahů projektu není tato činnost uvažována.

Návrh kontroly kvality a úplnosti převzatých dat

Při pořizování dat pro DTM budou kromě standardních kontrol vyplývajících z použitých metod měření prováděny navíc kontroly úplnosti obsahu dat a statistické testování přesnosti souřadnic prvků mapy. Jedná se o kontroly kvality odevzdávaných dat, tedy dat po konsolidaci a novém mapování.

- Kontrola úplnosti obsahu dat – součástí jsou topologické kontroly, kontrola klasifikace objektů DI a TI a naplnění atributů dle JVF DTM. Kontrolovány budou všechny datové výstupy.
- Namátkové kontroly dat – součástí jsou kontroly přesnosti dat a kontrola úplnosti obsahu nebo zatřídění objektů dle JVF DTM. Kontroly proběhnou na náátkově vybraných územích napříč krajem, jejich součástí bude i nezávislé geodetické měření.

Jako i v případě realizace projektu DTM1, tak i v novém projektu DTM2 kraj předpokládá realizaci uvedených kontrol externím subjektem, formou TDI. Zároveň díky dostupnosti IS DTM kraje bude řadu výstupních kontrol dat provádět sám kraj. Kontrolována budou všechna nově pořizovaná (konsolidovaná nebo nově mapovaná) data DTI.

Návrh nového mapování ZPS – rozsah, způsob (metody)

Vzhledem k rozhodnutí kraje **nepořizovat v rámci projektu DTM2 ZPS** není tato část relevantní. ZPS bude pořizována jen ve výjimečných případech, a to pouze jako podkladová data v případě nutnosti při vyhodnocování dat DI.

Návrh nového mapování TI – rozsah, způsob (metody)

Při mapování dat TI musí být zajištěny potřebné smluvní či jiné organizační kroky stejně jako v případě konsolidace dat TI. Předpokládá se, že budou nově mapovány všechny běžné druhy TI (zejména pak vodovody, kanalizace, elektrická vedení veřejného osvětlení a sítě elektronických komunikací). Bude využito takových metod, aby pořizování dat bylo efektivní a zajistilo pořízení kompletních a přesných dat.

Princip mapování dat TI:

- Mapují se pouze data splňující pravidla Výzvy NPO na způsobilost výdajů.
- V rámci mapování TI se zejména provádí:
 - shromáždění dostupných podkladů pro následné vyhledání sítí,
 - vyhledávání inženýrských sítí (např. detektronicky), u kterých je to technicky možné,
 - zaměřování průběhů sítí klasickými geodetickými metodami – měření dat v terénu totálními stanicemi nebo technologiemi GNSS,
 - příslušné kontroly dat.
- V rámci nového mapování může být prováděno zpřesňování konsolidovaných dat sítí, které neodpovídají 3. tř. př.
- Data budou mapována vždy ve 3. tř. př. v poloze a v případě, kdy je to efektivně proveditelné, také ve výšce a současně s informací o tzv. způsobu pořízení dat TI, který určuje, zda bylo zaměření sítě provedeno po vyhledání sítě, případně po záhozu sítě.
- Nově mapovaná data budou validní z hlediska základních topologických pravidel sítí.

Mapovaná data budou kategorizována dle aktuální verze JVF DTM.

Předpokládaný celkový rozsah mapování dat TI je uveden v souhrnné tabulce v kapitole č. 6.4.

Návrh nového mapování DI – rozsah, způsob (metody)

Při mapování dat DI musí být zajištěny potřebné smluvní či jiné organizační kroky analogicky jako v případě konsolidace a nového mapování dat TI.

Princip mapování dat DI:

- Mapují se pouze data splňující pravidla Výzvy NPO na působnost výdajů.
- V rámci mapování dat DI se provádí mapování objektů DI dle Vyhlášky a dalších závazných dokumentů a metodických doporučení.
- Data DI reprezentující objekty reálného světa budou mapována vždy ve 3. tř. př. jak v poloze, tak ve výšce.
- Nově mapovaná data budou kategorizována dle JVF DTM aktuální verze.

Při mapování dat DI bude využito zejména dostupných dat ZPS, podkladových dat mobilního mapování nebo dalších vhodných dat zajišťujících potřebnou kvalitu dat a jejich metodickou a věcnou správnost.

V rámci pořizování dat DI by mělo být cílem i plné zajištění kompatibility pořizovaných dat DI s již dostupnými datovými zdroji o DI, které jsou na kraji již provozovány nebo mají vazby na další organizace a jejich IS v této oblasti (jedná se například o Národní dopravně-informační centrum ŘSD, Operačním řízení integrovaného záchranného systému, Ministerstva dopravy a Ministerstvo vnitra). Tj. zejména doplnění příslušných vazebných identifikátorů a dodržení příslušných standardů pro tato data (zejména ISO 14825:2011 (ISO GDF 5.0)).

Předpokládaný celkový rozsah mapování dat DI je uveden v souhrnné tabulce v kapitole č. 6.4.

Návrh procesu konsolidace a implementace dat do datového skladu IS DTM

Po finálních kontrolách a akceptaci finálních dat bude přikročeno k jejich implementaci do DTM kraje. Data DTI (v JVF DTM) budou poskytnuta příslušným editorům (obcím) k užití v souladu s příslušnými ustanoveními smlouvy s obcemi. Vlastník DTI (obec) bude mimo jiné smluvně zavázán, že příslušná předaná data DTI vloží prostřednictvím IS DMVS do IS DTM jako jejich editor. Obec tak může učinit buď prostřednictvím svého vlastního SW řešení, nebo prostřednictvím jiného pověřeného subjektu. Po úspěšném procesu vložení do IS DMVS a kontrolách dat na straně IS DTM budou data zapsána (uložena) do referenční databáze IS DTM a stanou se tak součástí DTM kraje. Pokud obec nebude schopna výše uvedeného postupu, může výjimečně vložit data DTI do IS DTM i samotný kraj, který k tomu má příslušné nástroje v IS DTM kraje. Tato činnost by byla prováděna vždy na základě písemné dohody (smlouvy) mezi krajem a obcí. Tj. budou dodrženy standardní procesy a postupy na správu DTM.

Návrh řešení pro uložení, správu a údržbu pořízených dat DTM

Veškerá pořízená data DTI budou výše uvedeným způsobem vložena do IS DTM kraje, kde budou uložena a dále spravována a využívána. Příslušné aktualizace těchto pořízených dat budou prováděny standardní cestou prostřednictvím rozhraní a služeb IS DMVS a IS DTM. Data obcí budou aktualizována příslušnou obcí nebo jím pověřeným subjektem.

- Rozsah mapování objektů ZPS (ha), které leží na nezdigitalizovaných plochách (NZha), ačkoliv tyto plochy byly digitalizovány do DTM v OP PIK (Dha)

Vzhledem k rozhodnutí kraje **nepořizovat v rámci projektu DTM2 ZPS** není tato část relevantní.

- Prohlášení, že mapování ZPS nebude prováděno uvnitř zdigitalizovaných ploch (Zha)

Vzhledem k rozhodnutí kraje **nepořizovat v rámci projektu DTM2 ZPS** není tato část relevantní.

- Prohlášení, že digitalizace DTI nebude prováděna na zdigitalizovaných prvcích (Zkm)

Kraj prohlašuje, že digitalizace DTI nebude prováděna na zdigitalizovaných prvcích (Zkm). Digitalizace (konsolidace nebo nové mapování) bude probíhat v jiných územích nebo jiných typech DTI, než probíhalo v projektu DTM1.

Předběžné údaje o **vlastnících DTI a rozsahu digitalizace objektů DTI v jejich majetku** v následujícím členění (rozložení mezi konkrétní obce není závazné):

	Počáteční stav digitalizace (km)	Základní výstupy, kterých má být dosaženo realizací projektu (km)	Dodatečné výstupy, kterých může být dosaženo realizací projektu (km)	Maximální koncový stav digitalizace (km)
CELKEM	$W = \sum W_i$	$X = \sum X_i$	$Y = \sum Y_i$	$Z = \sum Z_i$
	532 + 3 259 = 3 791	1 194 + 2 053 + 0 + 2496 = 5 743	0	9 534

6.4 Shrnutí výstupů

Souhrnné údaje o základním rozsahu předloženého projektu v následujícím členění

	Počáteční stav digitalizace	Základní cíle/výstupy (indikátory), kterých má být dosaženo realizací projektu	Metoda	Základní koncový stav digitalizace
Rozsah ZPS [ha]	$C1 = C0 + C1i$	A2	Konsolidace	$C2 = C1 + A2 + B2$
	47 997 + 8 214 + 6 157 = 62 368	0		62 368
		B2	Mapování	
Objektů sítí TI [km]	$F1 = F0 + F1i$	D2	Konsolidace	$F2 = F1 + D2 + E2$
	532	1 194		3 779
		E2	Mapování	
		2 053		
Objektů sítí DI [km]	$I1 = I0 + I1i$	G2	Konsolidace	$I2 = I1 + G2 + H2$
	3 259	0		5 755
		H2	Mapování	
		2 496		

C1, F1, I1 – Skutečný počáteční stav digitalizace objektů DTM podle ZOZ a vyhlášky 393/2020 Sb. Projekt navazuje na předchozí aktivity (kap. 3.1). Doložit například vstupní analýzou. Za počáteční stav se zde považuje plánovaný stav, jenž má být dosažen projektem realizovaným z OP PIK a připočíst pokud v rámci dalších projektů byl výstupem JVF DTM (kap. 3.2).

A2, D2, G2 – Základní výstupy projektu (rozsah digitalizací pořízených dat), kterých předložený projekt dosáhne v rámci konsolidace z existujících datových zdrojů v rámci limitní výše způsobilých výdajů a s mírou podpory uvedenou ve výzvě.

B2, E2, H2 – Základní výstupy projektu (rozsah digitalizací pořízených dat), kterých projekt dosáhne mapováním – nově zaměřených dat v rámci limitní výše způsobilých výdajů a s mírou podpory uvedenou ve výzvě.

C2, F2, I2 – Základní koncový stav digitalizace na konci tohoto projektu

Limitní výše způsobilých výdajů je uvedena v Příloze č. 1 Výzvy (Vymezení způsobilých výdajů)³ v kapitole 1. Věcná způsobilost v části I. Pořízení Dlouhodobého nehmotného majetku – data podle příslušného pásma zvlášť:

- pro konsolidaci a nové mapování ZPS (tedy souhrnně pro A2 + B2)
- pro konsolidaci a nové mapování DI a TI (souhrnně pro D2 + E2 + G2 + H1).

Souhrnné údaje o dodatečném rozsahu a maximálním rozsahu předloženého projektu v následujícím členění

Vzhledem k rozhodnutí kraje **nepořizovat v rámci projektu DTM2 žádný dodatečný rozsah** není tato část relevantní.

Způsob prokázání výstupů projektu

Všechny hodnoty výstupů projektu budou na konci projektu deklarovány pomocí ukazatelů délek jednotlivých typů DTI. Tyto ukazatele budou dostupné již v době přípravy výběrových řízení na pořizování dat, kdy budou vstupovat do zadání jako zadávané rozsahy prací a budou průběžně upřesňovány. Rozsah pořízení dat DTI bude vymezen buď plochou, kde má být mapování sítí provedeno, nebo orientační délkou dané sítě s tím, že na konci prací bude vypočtena délka skutečně pořízených dat jednotlivých typů sítí DTI – délky geografických prvků a jejich součet. Údaje budou zaneseny do příslušné tabulky a předloženy jako doklad naplnění cílů projektu DTM2. Obsahová správnost a rozsah dat bude v průběhu projektu kontrolován jak krajem, tak i nezávislým subjektem – technickým dozorem investora. Zároveň budou dodrženy následující podmínky dané Výzvou NPO.

Pro vykazování dat platí:

- nezahrnovat zde údaje doplněné do DTM jinými vlastníky/správci DTI v rámci jejich povinnosti vkládat data do DTM mimo tyto projekty; tedy nepočítají se data vložená soukromými vlastníky DTI, nepočítají se ani data získaná z jiných paralelně běžících projektů (kraj nezahrne data z projektů ŘSD a SŽ, naopak ŘSD a SŽ zahrne jen svá data)

Kraj se zavazuje, že bude do jednotlivých výsledků rozsahů projektu zahrnovat jen údaje (výčty typů objektu DTI a jejich délkové rozsahy) o objektech DTM pořízených pouze v rámci svého projektu DTM2.

- Do nového mapování nelze zahrnout plochy ZPS, resp. úseky jednotlivých prvků DTI, které již byly vykazány v rámci projektu OP PIK jako zdigitalizované (byť na nich tehdy byla provedena jen konsolidace).

Kraj se zavazuje, že bude do jednotlivých výsledků rozsahů projektu zahrnovat jen nově pořízené údaje (výčty typů objektů DTI a jejich délkové rozsahy) o dosud nezdigitalizovaných objektech DTI, které byly pořízeny pouze v rámci projektu DTM2.

- Do vykázaných úseků DTI se počítají zvlášť jednotlivé jevy podle vyhlášky 393/2020 Sb., např. pokud by ve stejném úseku v jednom kabelovodu vedl kabel VN, kabel NN a dva telco kabely, tak to je 4 plus 1 – čtyři sítě a kabelovod, délka tohoto úseku by se tedy započítala 5krát.

Kraj se zavazuje, že budou vykazovány skutečné délky jednotlivých jevů dle Vyhlášky o DTM kraje vypočtené z geometrie daného typu v dané trase dané lokality.

- Do indikátorů se nezapočítávají abstraktní objekty⁴.

Kraj se zavazuje, že nezapočte abstraktní objekty do indikátorů projektu.

³ <https://www.mpo.cz/assets/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/2023/8/Priloha-1-Vymezeni-zpusobilych-vydaju.pdf>

⁴ AO s liniovou geometrií, který je současně objektem DI se započte jen jednou jako objekt DI viz kap. 8.2.1 PpŽP

- Vykazovány mohou být jen prvky, na něž se vztahují způsobilé výdaje, tedy ty, které jsou přímo v majetku územně samosprávného celku nebo státu.

Kraj se zavazuje, že vykazovány budou jen prvky splňující základní pravidlo způsobilých výdajů dle pravidel Výzvy NPO. Obce budou smluvně zavázány k dodržování dané skutečnosti.

6.5 Splnění minimálních požadovaných rozsahů

Kraj je v kontextu pravidel Výzvy NPO na základě výsledků projektu DTM1 zařazen do pásma „do 10“ („<10“), a proto pro něj platí následující základní podmínky pro podání projektu:

- musí zmapovat alespoň 0 ha ZPS
- musí zmapovat minimálně 1 500 km DTI

Zhodnotí naplnění minimálních požadovaných rozsahů digitalizace ZPS pro dané pásmo

Vzhledem k rozhodnutí kraje **nepořizovat v rámci projektu DTM2 data ZPS** není tato část relevantní.

Zhodnotí naplnění minimálních požadovaných rozsahů digitalizace DTI pro dané pásmo

Kraj předpokládá (rozsah projektu je takto připravován), že v rámci projektu DTM2 zdigitalizuje celkem:

- **5 743** km DTI v základním rozsahu výstupů a
- **0** km DTI v dodatečném rozsahu výstupů.

Kraj tak naplní minimální požadavky rozsahů digitalizace DTI pro pásmo „do10“.

7. Standardy dat DTM a technické řešení projektu

7.1 Standardy dat DTM

7.1.1 Způsob naplnění požadavků na standardy dat DTM a technické řešení

Zásadní legislativní předpisy, metodické dokumenty a technické standardy pro projekt DTM jsou uvedeny v kapitolách 5.1, 5.2 a 5.3 této studie.

Všechny zmíněné právní předpisy, technické a metodické dokumenty, dokumenty výzvy a případné doplňující specifikace a pravidla, spolu se všemi souvisejícími relevantními a závaznými materiály, budou vždy odkazovány v příslušných dokumentech, které mají zásadní význam pro realizaci projektu. Tato zmínka se týká zejména zadávací dokumentace, technických specifikací a prováděcích projektů.

Při pořizování dat v rámci projektu budou dále dodrženy všechny technické a metodické postupy, které budou v daný rozhodný okamžik dostupné a platné. Jedná se zejména o dokumenty Koordinační rady správců DMVS a DTM, technická upřesnění uvedená v DTMwiki⁵ (výstupy Metodické pracovní skupiny DTM).

V zásadních fázích realizace projektu, tj. při výběru dodavatelů a realizaci datových zakázek bude zásadní klást důraz na dodržování standardů dat, které jsou pro DTM definovány. Tyto standardy zahrnují mimo jiné technické, geodetické a topologické aspekty, které zajišťují konzistenci, spolehlivost a interoperabilitu dat. Následující postupy mohou sloužit jako vodítko pro naplnění těchto požadavků na standardy dat DTM:

Definice požadavků	Přesné a komplexní definování požadavků na kvalitu a obsah dat. Zahrnuty musí být zejména požadavky na geodetickou přesnost, datovou strukturu, atributy prvků a jejich naplněnost, formát dat, metadata a další technické a metodické aspekty.
Výběr dodavatelů	Při výběru dodavatelů je nezbytné zohlednit jejich schopnost dodržet stanovené standardy dat, tj. zejména odbornou znalost a jejich kapacity. Důkladná analýza referencí a schopností v oblasti pořizování dat DTM a jejich implementace do IS DTM je klíčová.
Smluvní ujednání	Ve smluvních ujednáních je třeba specifikovat zejména povinnost dodržovat stanovené standardy dat (na ty se důsledně odkazovat) a stanovit případné sankce za jejich nedodržení.
Kontrola kvality dat	Během procesu dodávky dat je nutné pravidelně provádět kontroly kvality dat (jak interně, tak prostřednictvím externího subjektu). Jedná se zejména o validaci datové struktury, topologické kontroly, obsahovou a formální správnost dat, důležité je i porovnání s existujícími daty či námtkové kontroly přesnosti dat.
Testování a akceptace	Před začleněním nových dat do DTM je vhodné provést důkladné testování a ověření, zda nová data splňují definované standardy a jsou kompatibilní s existujícím obsahem DTM.
Aktualizace a údržba	Standardy dat nejsou neměnné a lze předpokládat, že i v novém projektu bude docházet k jejich úpravám, a proto je důležité zahrnout do procesů také proces změny předpisů a standardů tak, aby v okamžiku importu nových dat do DTM byla data v souladu s dokumenty a standardy, které budou v daný okamžik platné (týká se zejména verzí JVF).

Všechna výše zmíněná opatření ve výsledku zajišťují dodržování standardů dat DTM, interoperabilitu a spolehlivost dat.

⁵ <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>

7.1.2 Přípravenost podkladů pro konsolidaci dat

Kraj v rámci přípravné fáze projektu shromáždil jak základní, tak i podrobné informace o rozsazích a kvalitě vhodných vstupů (dat a podkladů) pro jejich další podobnější analýzy a následnou konsolidaci (za splnění podmínek kladených na vstupy pro proces konsolidace). Jedná se zejména o podklady od obcí k prvkům DTI v jejich majetku. Na základě zkušeností z realizace projektu DTM1 má kraj již připraven a organizačně zajištěn proces sběru samotných podkladů v rozhodný okamžik (tak aby byla konsolidována vždy nejaktuálnější data) a další navazující procesy a konkrétní úkony k jejich převzetí od stávajícího správce až po jejich předání dodavateli (zpracovateli dat). Tyto činnosti bude, obdobně jako u projektu DTM1, zajišťovat zhotovitel datové zakázky na základě pověření kraje.

Část podkladů určených v prvním kroku pro proces konsolidace bude pravděpodobně využita jako podklady pro nové mapování. A to zejména v případech, kdy budou vyhodnoceny tyto podklady jako nevhodné pro konsolidaci.

7.1.3 Přípravenost podkladů pro nové mapování

V návaznosti na výše uvedený proces konsolidace mohou být pro nové mapování využity podklady určené původně pro konsolidaci, které byly vyhodnoceny jako nedostatečné. V oblasti nového mapování dat DTI kraj již dnes shromažďuje základní informace a podklady pro jejich mapování. Ty v konkrétních případech (obcích – lokalitách) dále upřesňuje a s příslušnými subjekty (obcemi) dojednává podrobnosti jejich převzetí a využití pro další analytické činnosti, přípravné práce (např. přípravu zadávacích podmínek) a následné samotné mapování v konkrétní oblasti. Konkrétní činnosti převzetí podkladů, jejich vyhodnocení a zpracování před samotným mapováním bude zajišťovat zhotovitel datové zakázky. Podkladem pro nové mapování budou zejména stávající analogové nebo digitální zákresy průběhů DTI, pasporty příslušné infrastruktury nebo jiné dostupné informace, z kterých bude možné získat informace potřebné pro nové mapování této infrastruktury (projektové dokumentace, náčrty, data územně analytických podkladů atp.).

7.1.4 Popis finálních kontrol a importu pořízených dat ZPS a DTI do DTM

V rámci pořizování dat budou prováděny minimálně tři nezávislé stupně následujících kontrol dat DTM:

Průběžné kontroly a výstupní kontroly na straně dodavatele dat – budou probíhat v souladu a v rozsahu uvedeném v zadávací dokumentaci (ta bude odkazovat na všechny relevantní dokumenty týkající se dat DTM). Záznamy a výsledky těchto kontrol budou součástí předávané dokumentace k datům a budou průběžně kontrolovány v rámci kontrolních dnů a schůzek.

Kontroly předaných dat externím subjektem – obdobně jako u projektu DTM1 předpokládá kraj realizaci samostatné veřejné zakázky, jejíž hlavním obsahem bude zajištění externího odborného technického dozoru nad kvalitou dat autorizovanou osobou. Obsah a rozsah činností bude stanoven v zadávacích podmínkách.

Finální kontroly – ty bude provádět kraj s asistencí dodavatele dat prostřednictvím nástrojů IS DTM. Kontroly mohou být prováděny i průběžně. V každé fázi těchto kontrol budou vždy kontrolovány všechny aspekty a parametry, kterou jsou na data DTM kladeny.

Finální kontroly dat z pohledu kvality a úplnosti se bude skládat z těchto základních částí:

1. **Kontrola prostorové přesnosti dat** – tu bude provádět a dokládat dodavatel dat. Kraj předpokládá nezávislé ověření této přesnosti externími subjekty – TDI a Odborným dohledem a dozorem nad kvalitou pořizovaných dat (nezávislé kontrolní geodetické měření ke kontrole pořizovaných dat DTI).
2. **Kontrola klasifikace objektů** – podkladem pro výklad obsahovosti dat DTM (správné zařazení reálných objektů do prvků DTI) bude zejména Slovník datového modelu DTM⁶ a metodická doporučení uvedená v DTMwiki⁷. Pro kontrolu budou využita jak podkladová data pořízená v rámci projektu DTM1 nebo tohoto projektu, tak obecně dostupná data odpovídající přesnosti a obsahovosti (zejména ortofotomapy, data katastru nemovitostí a fotografie veřejného prostoru), namátkově mohou být prováděna i místní šetření.

⁶ https://app.iprpraha.cz/apl/app/prohlizecka_slovníku

⁷ <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz>

3. **Kontrola dat a topologických pravidel** – vzhledem k rozhodnutí kraje pořizovat jen data DTI budou prováděny základní kontroly nástroji dodavatele dat a při průběžných a finálních kontrolách nástroji IS DTM. Kontroly se dělí z pohledu jejich zaměření na následující části:
 - syntaktická kontrola jednotného výměnného formátu – dodržení způsobu zápisu dat do JVF,
 - atributové kontroly – zejména naplnění povinných atributů a kontrola povolených definovaných hodnot (číselníků) či jejich kombinace,
 - topologické kontroly se u dat DTI v rámci IS DTM neprovádějí, tj. bude provedena jen na straně dodavatele dat základní kontrola jejich topologické správnosti.

Zásadní skutečností z pohledu finálních kontrol dat je oproti projektu DTM1 dostupnost kontrolních nástrojů IS DTM, které umožní stabilní a 100% kontrolu finálních dat pořízených v rámci projektu DTM2. Lze předpokládat, že při přebírání dat budou veškerá pravidla a předpisy pro kontrolu dat stabilní (včetně kontrolních nástrojů IS DTM) a nebude docházet k technickým nebo metodickým problémům, tak jako tomu bylo při realizaci projektů DTM1. Tj. budou stabilní, jak předpisy podle kterých jsou data pořizována, tak nástroje pro kontrolu dat.

Žadatel na tomto místě studie deklaruje, že projekt bude realizován v souladu s požadavky na standardy dat DTM a technické řešení a že má k dispozici odborné kapacity pro úspěšnou realizaci projektu.

7.2 IT řešení

7.2.1 Popis a zhodnocení Informačního systému DTM kraje

Kapacita datových úložišť pro projektem nově pořizovaná data

Pořízená (současná) celková kapacita úložiště pro data DTM	60 TB (úložiště Kraje Vysočina) a 120 TB (úložiště Pardubického kraje)
Aktuální volná kapacita úložiště pro data DTM	Min. 15 TB (úložiště Kraje Vysočina) a 35 TB (úložiště Pardubického kraje)
Předpoklad požadované kapacity úložiště pro data pořizovaná v rámci DTM2 (předpoklad vytvořen na základě objemu dat z projektu DTM1 a jeho projekcí na DTM2)	<15 TB
Zhodnocení: Z výše uvedených hodnot lze předpokládat, že současné datové úložiště disponuje dostatečnou kapacitou a výkonem a bude tak dostačující pro využití v projektu Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2). Žadatel je připraven provést rozšíření kapacity tohoto úložiště z vlastních prostředků. Kapacita úložiště počítá s uložením dat DTI v majetku zapojených obcí do projektu DTM2.	

Kapacita dalšího HW pro projektem nově pořizovaná data

Žadatel nebude v souvislosti s realizací projektu pořizovat další HW.

Dostupnost a výkonost nástrojů pro správu DTM

Editoři ZPS jsou vybaveni pracovními stanicemi s dostatečným výkonem pro práci s 3D daty, mračny bodů, ortofotosnímky ve vysokém rozlišení. Editoři mají k dispozici potřebné softwarové prostředky pro správu DTM (3D Geodesign (Geostore) jako desktopového těžkého klienta v rámci IS DTM, lehkého klienta v rámci IS DTM).

Personální a odborné kapacity a organizačního zajištění správy dat a IS DTM

Agendou správce DTM Pardubického kraje je pověřen Odbor rozvoje, Oddělení územního plánování, úsek DTM. Příslušný úsek DTM zajišťuje správu a pořízení dat ZPS, prvotní pořízení dat DTI a společně s Kanceláří ředitele úřadu, Oddělením informatiky zajišťuje správu IS DTM Pardubického kraje. Vedoucí úseku DTM zajišťuje mj. řízení a koordinaci jednotlivých činností v rámci DTM, komunikaci v rámci úřadu i vně, provazbu na digitalizaci stavebního řízení a územní plánování. Kromě vedoucího jsou v oddělení tři zaměstnanci mající pracovní náplň

zaměřenou čistě na činnost DTM. Všichni zaměstnanci úřadu zapojení do projektu mají příslušné pracovní zkušenosti se zpracováním geoprostorových informací.

IS DTM Pardubického kraje byl realizován a je spravován Oddělením informatiky ve spolupráci s výše uvedeným úsekem DTM. Zaměstnanci Oddělení informatiky mají dlouhodobé zkušenosti se správou informačních systémů. Přístupová oprávnění jsou nastavena dle rozsahu pracovních činností zaměstnanců.

Celková připravenost IT řešení IS DTM pro projekt Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2)

Aplikační architektura IS DTM byla navržena s ohledem na požadavky byznys architektury, tedy z účelu definování DTM v legislativě, při zohlednění stanovených kompetencí zúčastněných subjektů, závazného procesního modelu a rozsahu zajišťovaných služeb. Architektura řešení zohledňuje požadavky krajů stanovené v zadávacích dokumentacích a zároveň respektuje požadavky definované zákonem o ISVS a jeho prováděcích právních předpisech a Informační koncepcí České republiky, včetně architektonických principů eGovernmentu.

IS DTM je agendovým informačním systémem. Jako takovému je umožněn přístup k IS DMVS, Národnímu bodu pro identifikaci a autentizaci NIA, jednotnému identitnímu prostoru JIP/KAAS, případně budoucímu Portálu stavebníka a dalším systémům v rámci propojeného datového fondu.

IS DTM kraje je realizován jako robustní a komplexní IS, který kompletně pokrývá a naplňuje všechny požadavky kraje jako zákonného správce DTM na její správu a údržbu. Kraj má k dispozici prostřednictvím IS DTM sadu komplexních nástrojů, komponent, které mu umožňují plnění všech jeho povinností a potřeb v oblasti DTM. Systém IS DTM kraje byl navržen tak, aby umožnil provoz ve vysoké dostupnosti, bez výpadků fungování, a to i v případě výpadku jednoho z technologických center, ve kterém je primárně provozován. Hardwarově jsou všechny požadavky na provoz IS DTM zajištěny s dostatečnou výkonnostní kapacitou a rezervou do budoucna tak, aby bylo možno i data pořízená v rámci tohoto projektu DTM2 plně integrovat a využívat v DTM kraje. Je řešen i systém zálohování, testování a nasazování nových verzí IS DTM. IS DTM kraje byl navržen a realizován tak, aby jak po stránce výkonosti, tak po stránce datových kapacit byl schopen ukládat a spravovat i pořizovaná data v budoucnu, tj. IT řešení je připraveno na import a správu nově pořízených dat v rámci projektu DTM2.

7.2.2 Plnění požadavku na sdílení datového obsahu mezi krajskými IS pro editaci DMVS

Popis plnění požadavků na sdílení datového obsahu mezi krajskými informačními systémy pro editaci DMVS ČR umožňující bezešvou správu objektů zasahujících správní území více krajů, respektive splnění požadavku na sdílení datového obsahu mezi krajskými informačními systémy a Veřejnoprávními subjekty (zejména IS DMVS)

Přeshraniční editace dat ZPS byla v IS DTM krajů implementována podle pravidel a principů vycházejících z dokumentu Přeshraniční editace schváleného KRS a zadávací a prováděcí dokumentace. Přeshraniční editace nastává na hranicích krajů nebo hranicích svěřených do editace jinému správci vymezeného území (SVÚ), na kterých se liší zejména v následujících bodech.

- **Na hranici kraje** se ukládají do datového skladu DTM kraje pouze objekty ZPS, které se nacházejí celé uvnitř území kraje (vymezeného hranicí kraje) nebo svou částí do tohoto území zasahují (kříží hranici kraje).
- **Na hranicích SVÚ** se ukládají do datového skladu DTM objekty ZPS v celém rozsahu vymezených oblastí svěřených do editace jinému SVÚ (data ZPS se vedou jak v systému DTM kraje, tak v systému jiného SVÚ).

Současně platí, že v rámci DTM je provozováno 14 samostatných krajských datových skladů, ve kterých se data DTM vedou a spravují odděleně. V případě využívání dat je pak doporučeno s daty DTM jednotlivých krajů pracovat odděleně.

Sdílení datového obsahu je technologicky zajištěno integrací IS DTM se systémem IS DMVS a jejím prostřednictvím s IS SVÚ. Příslušné integrace zajišťuje komponenta IS DMVS WebAPI. Komponenta poskytuje sadu jednotlivých rozhraní (webových služeb), které zajišťují komunikaci s konkrétními rozhraními (R1 – R29 dle

aktuální dokumentace⁸ IS DMVS prostřednictvím CMS2. Integrované rozhraní je na straně IS DTM napojeno na komponentu pro správu aktualizací dat a klienta pro výdej dat pro které tvoří základní zdroj požadavků na provádění dalších operací v rámci IS DTM. Mezi tyto operace patří zejména (z pohledu sdílení datového obsahu):

- aktualizace dat DI/TI zpracovávaných prostřednictvím IS DTM,
- aktualizace dat DI/TI,
- aktualizace dat ZPS,
- výdej dat DTM.

Prostřednictvím těchto nástrojů, rozhraní, implementací těchto pravidel a principů je zajištěna bezešvá správa datového obsahu DTM mezi kraji a mezi krajem a SVÚ.

Žadatel na tomto místě studie deklaruje, že má k dispozici celkové IT řešení projektu ve smyslu komplexního funkčního celku HW, SW, správy zařízení a předpokládá využití zkušeností z jeho provozu.

⁸ <https://www.cuzk.cz/DMVS/Popis-rozhrani.aspx>

8. Personální zajištění projektu

Účelem této kapitoly studie proveditelnosti je identifikace projektových rolí zasahujících do projektu a stanovení jejich obsazení vhodnými osobami ze strany žadatele nebo identifikace, že pracovní náplň u některých rolí bude realizována externí formou (tj. dodavatelsky). Cílem je pak sestavení takového obsazení, které žadateli umožní nastavit personální oblasti výchozí podmínky pro možnou úspěšnou přípravu a realizaci projektu. Jednotlivé role a jejich personální obsazení je navrženo na základě rozhodnutí vedení kraje s přihlédnutím k náročnosti projektu a současným personálním kapacitám kraje.

Role na projektu	Jméno
Vedoucí projektu	Mgr. Pavel Kotyz, vedoucí oddělení územního plánování / úsek DTM
Garant pro technické řešení a využití IS DTM	Ing. Martin Šimáček, úsek DTM – oddělení územního plánování / odbor rozvoje
Garant rozsahu a kvality pořizovaných dat	Externí zajištění
Ekonom projektu (Finanční manažer)	Ing. Ivana Fibikarová, oddělení projektového řízení / odbor rozvoje
Administrátor dotace / koordinátor projektu	Ing. Miroslava Oravcová, oddělení projektového řízení / odbor rozvoje

Žadatel disponuje projektovým týmem, který je co do jednotlivých rolí sestaven tak, aby pokryl nezbytné kompetence s ohledem na požadované dosažení stanovených cílů projektu. Jednotlivé role jsou obsazeny osobami, tj. členy projektového týmu tak, kdy jejich odborná vybavenost a zkušenosti odpovídají významu projektu a jejich začlenění do projektového týmu je pro žadatele jednoznačným přínosem.

Žadatel plánuje pořídit datový obsah dodavatelsky za odborného dohledu žadatele a podpory nezávislého externího subjektu k tomu určenému s odpovídající kvalifikací. Navržený projektový tým je tedy dostatečně dimenzovaný a kvalitní i s ohledem na případnou zástupnost jednotlivých členů.

9. Harmonogram projektu

Aktivita	Období
Přípravná fáze	
Zpracování Studie proveditelnosti	10–12/2023
Zpracování žádosti o podporu	12/2023
Podání žádosti o podporu	12/2023
Zpracování zadávacích podmínek pro oblast plnění DATA	12/2023-02/2024
Schválení žádosti	02/2024
Předkládání zadávacích podmínek na DATA ke kontrole dle pravidel výzvy	03/2024
Realizace zadávacích řízení v oblasti DATA	04-08/2024
Realizační fáze	
Mapování dat TI, konsolidace dat TI, mapování DI	08/2024-12/2025
Kontrola pořízených / konsolidovaných dat	08/2024-12/2025
Vložení dat do IS DTM	08/2024-12/2025
Ukončení fyzické realizace projektu	do 31.12.2025

10. Analýza rizik

Studie proveditelnosti v této kapitole uvádí tzv. registr rizik, který zahrnuje možná rizika identifikovaná v době jejího zpracování. Rizika jsou identifikována a popsána na základě zkušeností s přípravou, realizací a provozem projektu obdobného charakteru a rozsahu. Zpracovaný registr rizik není finální – jedním z úkolů vedoucího projektu je tento registr během životního cyklu projektu vyhodnocovat a aktualizovat a potenciální rizika na projektu řídit (tj. přijímat opatření pro eliminaci vzniku rizika nebo minimalizaci dopadu rizika).

Registr rizik

Identifikovaná rizika jsou níže vyjmenována, stručně popsána a pro přehlednost věcně zařazena do kategorií (finanční rizika, administrativní rizika atd.). Tyto kategorie se mohou vzájemně prolínat, tj. konkrétní riziko může být zařaditelné do více kategorií.

Poznámka k registru rizik:

- fáze projektu, ve které riziko může vzniknout: 1 – přípravná, 2 – realizační, 3 – provozní
- dopad rizika: 1 – zanedbatelný, 2 – nízký, 3 – střední, 4 – závažný, 5 – kritický
- pravděpodobnost výskytu: 1 – téměř vyloučené, 2 – příležitostné, 3 – pravděpodobné, 4 – téměř jisté, 5 – jisté
- eliminace vzniku, případně minimalizace dopadu rizika – doporučení odpovídajících aktivit a činností

Kategorie a název rizika, fáze projektu	Závažnost, dopad rizika	Pravděpod. výskytu	Eliminace vzniku, případně minimalizace dopadu rizika
Legislativní a právní rizika			
Časová a obstrukční rizika – dopady zákona číslo 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek [1]	3	2	Kvalitní zpracování zadávací dokumentace, zohlednění možných časových a obstrukčních rizik při návrhu harmonogramu realizace projektu
Nedodržení pokynů pro zadávání veřejných zakázek [1]	4	2	Kvalitní projektový tým, aktivní komunikace s řídicím orgánem
Nedodržení podmínek dotační výzvy [1, 2, 3]	4	2	Kvalitní projektový tým, aktivní komunikace s řídicím orgánem
Nedodržení právních norem ČR, EU [1, 2, 3]	4	2	Kvalitní projektový tým, aktivní komunikace s řídicím orgánem
Finanční rizika			
Neschválení podané žádosti o dotaci [1]	5	2	Předložení projektového záměru, který je souladu s podmínkami dotačního titulu, zpracování žádosti o dotaci v souladu s pravidly pro žadatele a příjemce, komunikace s řídicím orgánem.
Nedostatek vlastních finančních prostředků na předfinancování projektu [1, 2]	4	2	Zajištění finančního krytí / alokace odpovídající částky na předfinancování projektu z rozpočtu
Překročení provozních nákladů uvedených ve studii [3]	3	2	Provedení průzkumu trhu na základě kvalitní specifikace, stanovení reálných provozních nákladů
Vznik nebo nárůst nezpůsobilých výdajů [2]	3	3	Příprava rozpočtu projektu se zohledněním podmínek výzvy viz Příloha 1 – Vymezení

			<i>způsobilých výdajů</i> , případně i s konzultací rozpočtu s řídicím orgánem
Personální / organizační rizika			
Chybějící energická a aktivní osoba na straně žadatel/zadavatele, která projekt ve všech jeho fázích řídí [1, 2, 3]	4	2	Do týmu zajistit zkušeného vedoucího projektu, v případě absence osoby v rámci vlastní organizační struktury zajistit externě
Chybějící odborné personální zabezpečení projektu [1, 2, 3]	4	2	Do projektu nominovat osoby s odpovídající odborností a časovou kapacitou. V případě potřeby zajistit externími kapacitami
Administrativní rizika			
Pro realizaci projektu nebo jeho částí bude vybrán věcně nekompetentní anebo personálně kapacitně nevyhovující dodavatel [1, 2, 3]	4	3	Do zadávací dokumentace zařadit odpovídající technické požadavky na dodavatele, harmonogram s jasně danými termíny, obchodní podmínky ošetřující předmětné riziko
Riziko víceprací spojené s dalšími náklady na straně žadatele [2, 3]	3	4	Do zadávací dokumentace zařadit jasné požadavky na design a výstupy
Nedostatečně definované požadavky na kvalitu výstupů v rutinním provozu [1]	3	2	Do smlouvy o technické podpoře zavést SLA a povinnosti dodavatele
Projektová rizika			
Realizace nebude řízena v souladu s principy projektového řízení [1, 2, 3]	4	2	Pro projekt zajistit zkušeného vedoucího projektu, případně další pomoc při realizaci ve formě <i>technického dozoru investora</i>
Nebudou jasně (měřitelně) nastavena akceptační kritéria pro realizaci díla [2]	3	3	Jasně definovat v zadávacích podmínkách
Projekt nebude možné na straně žadatele/zadavatele objektivně vyhodnotit jako úspěšný nebo neúspěšný [2]	4	3	Jasně definovat projektový záměr, jasně (měřitelně) popsat cíle, cíle navázat na akceptační kritéria (v obchodních podmínkách)
Nedodržení indikátorů [2, 3]	5	2	Jasně definovat projektový záměr, jasně (měřitelně) popsat cíle, cíle navázat na akceptační kritéria. Indikátory stanovit reálně
Dodatečné změny požadavků investora [1, 2]	3	3	Při řízení projektu aplikovat základní principy z oblasti Change Management.
Časová rizika			
Nedodržení stanoveného termínu realizace projektu nebo jeho jednotlivých částí [2]	3	4	Zajištění vlastních kapacit, výběr dodavatele, zkušený vedoucí projektu, kvalitně sepsaná smlouva o dílo, reálně nastavený harmonogram projektu
Časová zpoždění s ohledem na povinné postupy [1, 2]	3	3	Harmonogram projektu připravit s uvažováním odpovídající časové rezervy u vybraných položek – schválení dotace,

			schválení projektu radou/zastupitelstvem, veřejná zakázka atd.
Riziko realizace projektu blízko konečného termínu v rámci dotačního titulu [1, 2]	4	2	Včasné zahájení přípravných prací na projektu, jasné definování cílů, zajištění kapacit pro realizaci projektu atd.
Díleč oblasti projektu nebudou připraveny nebo realizovány tak, aby na sebe vhodně navazovaly v čase (data a služby) [1, 2]	4	2	Jasně promyšlení postupu návrhu a realizace plnění DTM2 včetně všech jejích součástí a komponent.
Technická rizika			
Chybně či nevhodně provedené importy dat do IS [1, 2]	4	3	Jasně a podrobně specifikovat požadavky na provedení importů dat dodavatelem
Technická rizika – oblast zpracování dat			
Chybějící odborné personální zabezpečení dohledové a kontrolní činnosti [1, 2, 3]	4	3	Do projektu nominovat osoby s odpovídající odborností a časovou kapacitou. V případě potřeby zajistit dostatečnými externími kapacitami
Nepříznivé povětrnostní podmínky při sběru dat a tím posun harmonogramu [2]	5	3	Harmonogram projektu připravit s uvažováním odpovídající časové rezervy u pořizování dat.
Nedostatečná součinnost partnerů projektu (obcí, správců TI/DI) [1, 2, 3]	4	2	Zajištění dostatečných personálních kapacit pro zajištění komunikace s partnery. Příprava obsahu projektu tak, aby účast partnerů v projektu byla pro ně přínosná a efektivní. Harmonogram projektu připravit s uvažováním odpovídající časové rezervy u pořizování dat a s kapacitou pro zajištění komunikace s partnery.
Neposkytnutí dat pro konsolidaci od partnerů projektu [1, 2]	3	2	Smluvní nebo jiné zajištění spolupráce s partnery a vytvoření závazku a harmonogramu předávání dat.
Nekvalitní podklady vstupující do konsolidace dat [1, 2]	3	2	Vypracování podrobné analýzy všech vstupních dat vstupujících následně do procesu konsolidace dat.

11. Majetek

Dlouhodobý majetek

Popis dlouhodobého investičního majetku, vlastnické právo k majetku, vstupujícího do projektu

Žadatel nepředpokládá, že by do projektu vstupoval dlouhodobý investiční majetek v současné době vlastněný žadatelem či jiným subjektem. V rámci projektu dojde k pořízení nového majetku, jehož vlastníkem bude žadatel.

Plán investičních výdajů v realizační fázi projektu

Realizací projektu dojde k pořízení dlouhodobého nehmotného majetku.

Položka majetku	Typ majetku	Životnost v letech	Předpoklad. pořizovací hodnota majetku v Kč s DPH
Data základní rozsah	DNM	5	114 599 866,33

Životnost majetku a stanovení zůstatkové hodnoty

Životnost pořizovaného majetku je uvedena v tabulce výše, není předpokládána nutnost reinvestice. Zůstatková hodnota majetku ke konci referenčního období je 0 Kč.

Pronájem majetku třetím osobám, předpokládané termíny změn

Pořízený majetek ve vlastnictví příjemce nebude převeden, zapůjčen nebo pronajat třetím osobám či partnerům.

Předpokládané změny a termíny se zavazuje žadatele realizovat v souladu s pravidly Výzvy a v takových termínech, které umožní jejich řádné posouzení.

Navýšení hodnoty majetku o související služby

Hodnota pořizovaných dat v základním rozsahu je v tabulce výše navýšena o související služby, které budou žadatelem účtovány jako součást pořizovací ceny tohoto majetku, s výjimkou povinné publicity.

12. Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu (průzkum trhu)

12.1 Data

Za účelem zjištění předpokládané celkové výše způsobilých výdajů jednotlivých položek projektu byl během zpracování studie proveditelnosti proveden průzkum trhu, konkrétně v říjnu 2023. Průzkum trhu proběhl formou e-mailového oslovení dodavatelů shodného nebo obdobného řešení. Pro průzkum trhu byli zvoleni dodavatelé, kteří se poptávaným plněním zabývají nebo ho nabízejí. Předmět plnění byl poptáván v kontextu rozsahu a typu pořizovaných dat pro potřebu projektového záměru. Průzkumem trhu bylo osloveno celkem šest společností.

Při vyhodnocování cen (platí pro ceny získané z průzkumu trhu) je nutné vzít v úvahu, že se jedná o rámcové indikativní nabídky bez jakékoliv právní závaznosti, protože dodavatelé nemají žádný závazek tyto cenové nabídky dodržet nebo podle nich dále jednat.

Žadatel pro provedení průzkumu trhu a jeho následné vyhodnocení užil strukturování položek zhotovení dat, které vychází z pravidel výzvy. Klíčem pro takový postup žadatele byla skutečnost, že ceny u mapování jednotlivých typů TI se významně liší a pravidla dotační Výzvy, do které je podáván tento projektový záměr, zásadním způsobem zvyhodňují žadatele provádějící mapování takovou formou, kterou žadatel podkročí „jednotkový způsobilý výdaj“ pro digitalizaci DTI dle bodu 9.4.2 Přílohy č. 4 Výzvy – Pravidla pro žadatele a příjemce.PDF.

Seznam dodavatelů, kteří pro žadatele v reakci na průzkum trhu provedli e-mailové nacenění a jejichž nabídky se žadatel rozhodl užít pro vyhodnocení průzkumu trhu:

- TKP geo s. r. o. / IČO: 24134295
- GEOVAP, spol. s r.o. / IČO 15049248
- GMtech, s. r. o. / IČO: 02006154

Dále následuje stanovení cenové náročnosti na pořízení dat na základě získaných indikativních cen:

Základní členění pro potřeby studie proveditelnosti				
	Dodavatel 1	Dodavatel 2	Dodavatel 3	Cena pro stanovení rozpočtu projektu v Kč bez DPH ⁹
Mapování DI (km)	9 000 Kč	7 500 Kč	5 300 Kč	9 000 Kč
Konsolidace DI (km)	4 000 Kč	5 500 Kč	3 500 Kč	5 500 Kč
Mapování TI (km)	25 000 Kč	23 500 Kč	25 000 Kč	25 000 Kč
Konsolidace TI (km)	10 000 Kč	8 000 Kč	14 500 Kč	14 500 Kč

Služby TDI

Zajištění odborného dohledu a dozoru nad kvalitou pořizovaných dat – nezávislé kontrolní geodetické měření ke kontrole pořizovaných dat DTI
Předmětem plnění je zajištění odborného dohledu a dozoru nad kvalitou pořizovaných dat – nezávislé kontrolní geodetické měření ke kontrole pořizovaných dat DTI v přípravné a realizační fázi projektu Rozvoj Digitální technické mapy kraje (DTM2), kdy projekt bude realizován a kofinancován v rámci dotačního titulu „Digitální vysokokapacitní síť – V. VÝZVA“

⁹ Žadatel při vyhodnocení trhu užil maximální cenu z indikativních nabídek dodavatelů, které se vyznačovali blízkou cenovou hladinou. Maximální cena u jednotlivých položek byla užita z obavy žadatele plynoucí z inflace v posledních dvou letech, realizovatelnosti projektu v období vysoké inflace a dále skutečnosti, že žadatel nechtěl podcenit stanovení cen rozpočtu tak, aby v relativně krátkém časovém horizontu, který na realizaci projektu má, měl na realizované plnění stanovené dostatečné prostředky a byl schopen projekt realizovat.

z Národního plánu obnovy viz další informace dostupné neomezeným dálkovým přístupem na URL <https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy-vyzva-v---273914/>

Předmět plnění bude poskytován v následujícím předpokládaném rozsahu:

- návrh kontrol kvality dat na podkladu výzvy TDI, tj. zejména návrh definovaných kontrolních mechanismů a postupů k prokázání požadované kvality z hlediska obsahu, přesnosti a úplnosti pořízených dat,
- návrh a provedení výstupních kontrol a postupů pro ověření kvality z hlediska obsahu, přesnosti a úplnosti pořízených dat včetně návrhů výstupních protokolů obsahující zejména postupy, rozsahy, metody a výsledky prováděných kontrol,
- návrh nastavení rozsahu a četnosti kontrol pro zajištění kvality z hlediska obsahu, přesnosti a úplnosti pořízených dat,
- návrh a provedení kontroly dat z pohledu dodržování struktury a obsahu jednotného výměnného formátu digitální technické mapy (dále jen JVF DTM), včetně metodické pomoci jeho implementace v rámci projektu,
- provádění kontrol kvality dat, tj. zejména dohled nad definovanými kontrolními mechanismy a postupy k prokázání požadované kvality z hlediska obsahu, přesnosti a úplnosti pořízených dat (např. včetně nezávislého fyzického ověření měřením v terénu) v souladu s legislativou a dokumenty Výzvy,
- spolupráce spočívající zejména v konzultacích a oponentuře v oblasti dokumentace zajištění datové části v provozní fázi projektu DTM2,
- dále evidence a archivace dat, měřických protokolů a technických zpráv – zhotovitel bude po dobu realizace zakázky evidovat a archivovat veškerá pořízená data, veškeré výpočetní protokoly, které dokládají způsob a přesnost pořízení finálních dat a dále veškeré technické zprávy, které budou popisovat všechny pracovní postupy, které byly v rámci tvorby DTM2 použity. Objednatel může požádat v průběhu zakázky o poskytnutí těchto dat k průběžné kontrole. Na konci zakázky budou všechna tato data součástí celkového odevzdání a budou odevzdána v přehledné a strukturované podobě,
- rozsah kontrol sběru dat DTI – bude prováděna namátková kontrola vyhledaných a zaměřených podzemních sítí TI a kontrola DI.

Předpokládaná doba poskytování služeb je v termínu 06/2024–10/2025 v předpokládaném rozsahu 800 hodin na 45–55 km kontrolního geodetického měření pro kontrolu dat DTI, včetně prací spojených s převzetím a přípravou podkladů a dále s kompletací dokumentů a ověření ÚOZI (AZI).

Zařazení: Služby poradců, expertů, studie

Průzkum	Podklad k nacenění	Cena Kč/hod bez DPH	Průměr Kč/hod bez DPH	Částka Kč do rozpočtu bez DPH	Částka Kč do rozpočtu s DPH
Oslovení emailem	Dodavatel 1	1 500,00	1 425,00	1 140 000,00 (1 425,00 × 800 hod)	1 379 4100,00
	Dodavatel 2	1 200,00			
	Dodavatel 3	1 500,00			
	Dodavatel 4	1 500,00			

Oslovení dodavatelé (řazeno abecedně):

GEOVAP, spol. s r.o. / HRDLIČKA spol. s r.o. / PRIMIS spol. s r. o. / TKP geo s.r.o.

Služby technického dozoru v oblasti pořizování a konsolidace dat a expertní konzultační služby

Předmětem plnění je poskytnutí služeb technického dozoru v oblasti pořizování a konsolidace dat a expertních konzultačních služeb v přípravné a realizační fázi projektu Rozvoj Digitální technické mapy kraje (DTM2), kdy projekt bude realizován a kofinancován v rámci dotačního titulu „Digitální vysokokapacitní síť – V. VÝZVA“ z Národního plánu obnovy viz další informace dostupné neomezeným dálkovým přístupem na URL

<https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy-vyzva-v---273914/>

Předmět plnění bude poskytován v následujícím předpokládaném rozsahu:

- dozor nad plánováním dílčích etap a fází, milníků, akceptačních řízení, aktualizací harmonogramu,
- dozor nad nastavením odpovědností za realizaci jednotlivých částí plnění projektu,

• kontrola nastavení modelu spolupráce při řízení kvality, • dohled nad dodržováním postupu prací a termínů (tj. harmonogramu) – monitoring realizace, resp. postupu prací s ohledem na závazný harmonogram projektu DTM2, předání informací o případných kolizích a zpožděních na vedoucího projektu, • dohled nad realizací projektových prací v souladu s uzavřenou smlouvou s příslušným dodavatelem – dohled nad rozsahem a hloubkou projektových prací, a to s ohledem na věcné plnění dané smlouvou mezi Objednatelem a příslušným dodavatelem, • dozor nad plněním zadaných úkolů a pokynů, • dozor nad dodržováním odsouhlasených metodik a postupů – typicky nad pravidly danými projektovou směrnicí (formáty zápisů, akceptačních protokolů, postupů při implementaci atd.) a navrženými kontrolami vztahujícími se k projektu DTM2, • dozor v oblasti zpracování, aktualizace a předání projektové dokumentace (dozor nad souladem dodávané dokumentace s požadavky zadávacích podmínek – typicky se jedná o formu a obsah dokumentace, technické zprávy, směrnice, manuály, příručky atd.), • kontrola uložení dokumentace do projektového úložiště, • vyjadřování se ke změnám na projektu DTM2 – v případě vzniku požadavku na změnu v projektu DTM2 samostatné posouzení nutnosti změny projektu DTM2, posouzení dopadu požadovaných změn směrem ke koncepci celkového řešení, harmonogramu, vytížení lidských zdrojů atd., zpracování vyjádření – souhlasu nebo nesouhlasu se změnou, • průběžný monitoring a identifikace rizik projektu DTM2, eskalace identifikovaných nových rizik nebo změn pravděpodobnosti vzniku nebo míry dopadu stávajících na vedoucího projektu, posouzení (projektovým týmem navrhovaného) řešení eliminace rizika, • účast na kontrolních jednání projektu DTM2 a na vybraných projektových schůzkách, • konzultace a znalostní podpora v oblasti digitálních technických map veřejné správy s důrazem na DMVS (DTM České republiky) a DTM krajů.					
Předmětem služeb nejsou služby dotačního managementu (např. zpracování žádosti o změnu v projektu, žádosti o platbu, monitorovací zprávy atd.). V rámci projektového týmu bude poskytovatel komplexních expertních konzultačních služeb podřízen roli Vedoucího projektu. Předpokládaná doba poskytování služeb je v termínu 01/2024–12/2025 v předpokládaném rozsahu 1 000 hodin.					
Zařazení: Služby poradců, expertů, studie					
Průzkum	Podklad k nacenění	Cena Kč/hod bez DPH	Průměr Kč/hod bez DPH	Částka Kč do rozpočtu bez DPH	Částka Kč do rozpočtu s DPH
Oslovení emailem	Dodavatel 1	950,00	1 300,00	1 300 000,00 <i>(1 300,00 × 1 000 hod)</i>	1 573 000,00
	Dodavatel 2	1 150,00			
	Dodavatel 3	1 200,00			
	Dodavatel 4	1 200,00			
	Dodavatel 5	1 500,00			
	Dodavatel 6	1 500,00			
	Dodavatel 7	1 600,00			
Oslovení dodavatelé (řazeno abecedně):					
GEOŠRAFO, s.r.o. / GEOVAP, spol. s r.o. / Grid, a.s. / HRDLIČKA spol. s r.o. / Michal Souček / PRIMIS spol. s r. o. / TKP geo s.r.o.					

12.2 Služby

Služby projektového řízení					
Předmětem plnění je poskytnutí služeb projektového řízení v přípravné a realizační fázi projektu Rozvoj Digitální technické mapy kraje (DTM2), kdy projekt bude realizován a kofinancován v rámci dotačního titulu „Digitální vysokokapacitní síť – V. VÝZVA“ z Národního plánu obnovy viz další informace dostupné neomezeným dálkovým přístupem na URL https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy--vyzva-v---273914/ Předmět plnění bude poskytován v následujícím předpokládaném rozsahu: • poskytování komplexních služeb projektového řízení, s přímou zodpovědností za všechny elementy kompetencí projektového řízení projektu DTM2 (pořizování a konsolidace dat dopravní a technické infrastruktury obcí Pardubického kraje, začlenění dat do DTM), • role a pracovní náplň poskytovatele komplexních služeb projektového řízení odpovídá v terminologii metodiky PRINCE 2:2009 roli Project Manager, • poskytovatel služby projektového řízení (Project Manager) bude reportovat směrem oprávněné osobě zadavatele dle uzavřené smlouvy a k Řídícímu výboru projektu. Předpokládaná doba poskytování služeb je v termínu 03/2024–12/2025 v předpokládaném rozsahu 590 hodin.					
Zařazení: Služby poradců, expertů, studie					
Průzkum	Podklad k nacenění	Cena Kč/hod bez DPH	Průměr Kč/hod bez DPH	Částka Kč do rozpočtu bez DPH	Částka Kč do rozpočtu s DPH
Oslovení emailem	Dodavatel 1	850,00	1 670,00	985 300,00 <i>(1 670,00 × 590 hod)</i>	1 192 213,00
	Dodavatel 2	1 400,00			
	Dodavatel 3	1 500,00			
	Dodavatel 4	1 600,00			
	Dodavatel 5	3 000,00			
Osloveni dodavatelé (řazeno abecedně):					
David Hebelka / MICROGRID s.r.o. / MOVISIO s.r.o. / PM Consulting s.r.o. / SOFO Group, a.s.					

Zpracování zadávacích podmínek pro VZ
Předmětem plnění je zpracování zadávacích podmínek pro VZ v přípravné fázi projektu Rozvoj Digitální technické mapy kraje (DTM2), kdy projekt bude realizován a kofinancován v rámci dotačního titulu „Digitální vysokokapacitní síť – V. VÝZVA“ z Národního plánu obnovy viz další informace dostupné neomezeným dálkovým přístupem na URL https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy--vyzva-v---273914/ Předmět plnění bude poskytován v následujícím předpokládaném rozsahu (podkladem bude zpracovaná studie proveditelnosti): - technická specifikace požadavků na pořizovaná data v rozsahu určeném pro zadávací podmínky veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, - návrhů smluv (kupní, o dílo) k zajištění řádného pořízení a implementace pořízených dat v rozsahu určeném pro zadávací podmínky veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, - požadavků na kvalifikaci v rozsahu určeném pro zadávací podmínky veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, - zpracování doprovodných podkladů a dokumentace, tedy zejména popis stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, včetně jejího vyčíslení, odůvodnění zvolené skladby veřejných zakázek včetně odůvodnění, a další případné pracovní a související dokumenty, které jsou nezbytné pro realizované plnění a které je možné očekávat.

Předpokládaná doba poskytování služeb je v termínu 12/2023–06/2024.					
Předpokládaný počet zpracovávaných zadávacích podmínek: 1					
Zařazení: Zajištění organizace výběrových řízení - rozsah zakázky více než 10 000 000 Kč					
Průzkum	Podklad k nacenění	Cena Kč bez DPH	Průměr Kč bez DPH	Částka Kč do rozpočtu bez DPH	Částka Kč do rozpočtu s DPH
Oslovení emailem	Dodavatel 1	145 000,00	183 333,33	183 333,33	221 833,33
	Dodavatel 2	175 000,00		(183 333,33	
	Dodavatel 3	230 000,00		× 1 VZ)	
Oslovení dodavatelé (řazeno abecedně):					
BRODEC & PARTNERS s.r.o. / Janečka consulting, s.r.o. / ML Strategy s.r.o.					

Povinná publicita		
	Částka Kč do rozpočtu bez DPH	Částka Kč do rozpočtu s DPH
Billboard, pamětní deska	50 000,00	60 500,00
Zařazení: Povinná publicita		

13. Finanční analýza

Rozpis investičních výdajů na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku – dat v **základním rozsahu** předloženého projektu v členění podle jednotlivých výstupů projektu:

Základní rozsah				
	NZV na základní výstupy [Kč], tj. DPH a překročení celkového limitu ZV na data	ZV na dosažení základních výstupů projektu [Kč]	V členění dle metody	Celkem ZV na dosažení základních výstupů projektu [Kč], tj. odečteno přesažení jednotkové ceny za typ dat
ZPS	0,00 Kč	0,00 Kč	konsolidace	0,00 Kč
		0,00 Kč	mapování	
TI	21 042 032,02 Kč	17 776 696,96 Kč	konsolidace	64 234 342,96 Kč
		46 457 646,00 Kč*	mapování	
DI	4 843 787,98 Kč	0,00 Kč	konsolidace	23 065 657,04 Kč
		23 065 657,04 Kč	mapování	
* v položce mapování TI zohledněn NZV v podobě překročení limitu 87 300 000 a to o 6 242 000,00 Kč; tato položka byla pro účely kalkulace rozpočtu projektu ponížena o uvedenou výši a o stejnou korespondující výši byl navýšen NZV výdaj v oblasti TI				

Položky služeb v rámci pořizování dat (dále jen jako „služby TDI“) jsou poměrově zohledněny v ceně pořizovaných dat (poměr daný cenou typu dat v poměru k celkové ceně dat)	INV/NIV	Cena v Kč včetně DPH
Zajištění odborného dohledu a dozoru nad kvalitou pořizovaných dat – nezávislé kontrolní geodetické měření ke kontrole pořizovaných dat DTI	INV	1 379 400,00 Kč
Služby technického dozoru v oblasti pořizování a konsolidace dat a expertní konzultační služby	INV	1 573 000,00 Kč
Celkem		2 952 400,00 Kč

Rozpis investičních výdajů na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku – dat na **dodatečný rozsah** předloženého projektu v členění podle jednotlivých výstupů projektu:

Žadatel neplánuje realizovat dodatečný rozsah dat.

- Přehled nakupovaného investičního majetku (dále uvedeno v kapitole číslo 11): **5 743 km DTI**

Ve vztahu ke stanovení „jednotkového způsobilého výdaje“ v kapitole 9.4.2 přílohy č. 4 výzvy – Pravidla pro žadatele a příjemce.pdf žadatel provedl ověření skutečnosti, že s výstupy v základním rozsahu dosáhne na maximální „limitní výši způsobilých výdajů pro základní rozsah“ podle zařazení projektu do pásma stanoveného v příloze č. 1 Výzvy s názvem Vymezení způsobilých výdajů.PDF. Ověření proběhlo následně:

- pro data
 - Celková hodnota dat pořizovaných v projektu včetně služeb TDI v podobě DNM na základě vyhodnocení průzkumu trhu – 93 542 000 Kč bez DPH

- Maximální hodnota ZV stanovená z JZVdti – 5 743 km DTI × 19 400 Kč = 111 414 200 Kč bez DPH (je vyšší než celková hodnota dat pořizovaných v projektu)
- Limit na ZV podle stanoveného pásma do 10 pro žadatele činí 87 300 000 Kč bez DPH (je nižší než celková hodnota dat pořizovaných v projektu)
- Výše překročení ZV na data dle stanoveného pásma je vyčíslena následovně 93 542 000 - 87 300 000 = 6 242 000 Kč bez DPH
- pro služby
 - Celková hodnota pořizovaných služeb (vedlejších výdajů) v rámci projektu byla na základě průzkumu trhu stanovena ve výši 1 218 633,33 Kč bez DPH
 - Limit vedlejších výdajů tvoří maximálně za všechny vedlejší výdaje 2 mil. Kč bez DPH
 - Hodnota limitu vedlejších výdajů projektu na služby proto nebyla překročena

Na základě výše uvedeného je zřejmé, že projektový záměr splňuje limity stanovené pravidly výzvy podle „jednotkového způsobilého výdaje JZVdti“ a splňuje limit pro vedlejší výdaje. Dále žadatel zohlednil maximální výši ZV na data dle zařazení do „pásma“ tak, aby v tomto případě v rámci projektového záměru dosáhl dodržení pravidel výzvy.

- Rozpis ostatních způsobilých výdajů (služby poradců a expertů) – vedlejší výdaje

Položky ostatních způsobilých výdajů	INV/NIV	Cena bez DPH v Kč
Služby projektového řízení	INV	985 300,00
Zpracování zadávacích podmínek pro VZ	INV	183 333,33
Povinná publicita	NIV	50 000,00
Součet vedlejších výdajů		1 218 633,33

- Ostatní nezpůsobilé výdaje na projekt:
 - překročení limitu ZV na data a služby TDI dle stanoveného pásma - 6 242 000,00 Kč bez DPH
 - DPH za pořizovaná data v projektu - 19 643 820,00 Kč
 - DPH vedlejších výdajů (služby poradců a expertů) - 255 913,00 Kč

Žadatel uvádí, že do projektu není zahrnuto pořízení dlouhodobého majetku, dat či podkladů, které již byly/jsou spolufinancovány z prostředků EU v rámci jiného programu ve prospěch žadatele nebo jiného orgánu veřejné správy. Žadatel proto ani neuvádí přesnou specifikaci takového majetku a v rozpočtu projektu jej neuvádí.

- Specifikace zdrojů, ze kterých bude investice financována, včetně vyčíslení požadované výše dotace na základní rozsah projektu:
 - Národní plán obnovy
 - ZV na data 87 300 000,00 Kč
 - ZV na vedlejší výdaje (služby poradců a expertů) 1 218 633,33 Kč
 - Žadatel (kraj)
 - NZV na data – překročení limitu ZV na data a služby TDI dle stanoveného pásma 6 242 000,00 Kč
 - NZV vedlejší výdaje – DPH vedlejších výdajů (služby poradců a expertů) 255 913,00 Kč
 - Obce – Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce¹⁰ (příjem projektu z veřejných rozpočtů obcí)

¹⁰ Do projektu vstupují příspěvky obcí maximálně do výše DPH z ceny pořízených dat jako příspěvky na realizaci projektu krajem na území těchto obcí (tzn. příjem z veřejného rozpočtu obcí výhradně na pokrytí daně v podobě DPH, nikoliv na základ daně v podobě pořízení dat) – kalkulováno je tak, že příspěvky obcí na realizaci projektu jsou stanoveny v přesné výši DPH za data (žadatel aplikuje opatření, která vyloučí možnost převýšení NZV výdajů projektu formou příspěvku ze strany obcí) – kraj problematiku řeší ve smlouvách o spolupráci s obcemi, která pro studii proveditelnosti v době jejího zpracování není k dispozici.

- NZV na data – výdaje v podobě DPH v projektu pořizovaných dat 19 643 820,00 Kč

14. Zhodnocení připravenosti projektu k realizaci

14.1 Připravenost k realizaci

Pardubický kraj nepřistoupil jako jiné kraje pouze ke klasickému dotazníkovému šetření pro ověření a zjištění aktuálních potřeb na obcích, ale v souladu se zadáním politického vedení kraje realizoval rovnou sběr závazných údajů v rámci „Výzvy k zapojení se do projektu Pardubického kraje Rozvoj Digitální technické mapy (DTM2)“. Výzva byla uveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Pardubického kraje s odkazem na webové stránky Pardubického kraje. Kraj prostřednictvím e-mailové zprávy radního pro regionální rozvoj a evropské fondy opakovaně oslovil všechny obce v kraji s odkazem na tuto výzvu.

V I. kole výzvy se aktivně zapojilo 102 obcí (23 % obcí v kraji), v II. kole dalších 69 obcí (15 % obcí v kraji) a ve III. kole dalších 32 obcí (7 % obcí v kraji). Celkem tedy 203 ze 451 obcí v kraji (45 % obcí v kraji). Kraj zjišťoval dostupnost jak vhodných podkladů dostupných v digitální podobě (tyto podklady o DTI budou následně vstupovat do procesu konsolidace), tak dostupnost o rozsazích DTI, ke kterým jsou k dispozici jen analogové podklady, tj. tyto podklady budou následně použity pro přípravu pořízení dat o DTI novým mapováním.

Na základě této Výzvy probíhají další kroky ve věci spolupráce na přípravě a realizaci projektu DTM2. Kraj předpokládá v další fázi realizace projektu DTM2 uzavření příslušných smluvních vztahů, nejpozději však před zahájením konkrétní přípravy pořizování dat (konsolidace/nové mapování) příslušné DTI. Kraj pořádá řadu informačních seminářů, webinářů a informačních kampaní k tématu DTM nebo se odborných seminářů k problematice DTM aktivně účastní a průběžně informuje zejména obce a geodetickou veřejnost o aktuálním stavu DTM. Kraj předpokládá spolupráci jen s obcemi v kraji, žádné jiné další subjekty (správce DTI) v rámci přípravy projektu neidentifikoval a nepředpokládá s nimi spolupracovat (s výjimkou stávajících smluvních vztahů s ŘSD a SŽ).

Připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením

Zpracování úplných zadávacích podmínek (technická specifikace, návrh kupní smlouvy nebo návrh smlouvy o dílo atd., stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, zadávací dokumentace, zdůvodnění způsobu zadávání veřejné zakázky atd.) bude zahájeno po získání informace o splnění podmínek přijatelnosti a formálních náležitostí projektu. Kraj hodlá využít zkušeností z realizace projektu DTM1, disponuje týmem s odbornými znalostmi a se zkušenostmi z předchozích projektů.

Vytvoření/úprava vyhlášek obcí/kraje, zpracování metodických pokynů, příruček atd.

Úvodní návrhy základních metodických pokynů a příruček žadatel realizoval v souvislosti s pořízením IS DTM kraje v rámci projektu DTM1. Jedná se o základní sadu dokumentů, které jsou pro chod projektu nezbytně nutné. Kraj předpokládá postupné doplňování těchto dokumentů a tvorbu dílčích metodických pokynů a upřesnění, které budou operativně řešit vzešlé problémy při pořizování a správě dat DTM. Kraj se podílí na obsahové části tzv. DTMwiki viz <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>, kde jsou publikovány dohodnuté a schválené postupy a metodická doporučení řešená v rámci Metodické pracovní skupiny zřízené k tomuto účelu Koordinační radou správců DMVS a DTM. Kraj předpokládá využití této platformy i do budoucna. Kraj v rámci přípravy projektu neidentifikoval existenci nebo potřebu vzniku nové obecně závazné vyhlášky obce k DTM.

14.1.1 Organizační připravenost

Popis procesů – organizace, odpovědnost, schvalování a kontrola	V rámci realizovaného projektového záměru dle této studie proveditelnosti bude žadatel postupovat v souladu s kompetenčním řízením své organizace a dále v souladu s rolemi jednotlivých členů projektového týmu uvedených v této studii proveditelnosti.
Využití nakupovaných služeb	Žadatel v rámci realizační fáze plánuje využít nakupovaných služeb, které jsou ve svých jednotlivých položkách detailně uvedeny v kap. 4 Rozsah realizace projektu žadatelem (bod Pořizované související služby) a v kap. 13 Finanční analýza.

Provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace	Provozovatelem projektu bude osoba žadatele, osoba provozovatele projektu se neliší od příjemce dotace.
---	---

14.1.2 Plán zdrojů financování

Způsob financování realizační fáze projektu, zajištění financí	Žadatel je připraven na průběžné financování realizační fáze projektu, kdy na výdajové stránce rozpočtu má alokovány nezbytné finanční prostředky na úrovni své spoluúčasti na plnění a dále na úrovni výdajů po dobu od jejich úhrady dodavateli až po dobu jejich proplacení ze strany poskytovatele dotace.
--	--

14.2 Naplňování environmentálních cílů

Vliv projektu na životní prostředí a na zdraví lidí	Žadatel uvádí, že projekt, výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení nemají negativní vliv na životní prostředí a na zdraví lidí
Popis způsobu splnění podmínek DNSH („do no significant harm“)	Žadatel uvádí, že projekt ani žádná z jeho součástí významně nepoškodí níže uvedené environmentální cíle: • činnost významně nepoškozuje zmírňování změny klimatu, nevede ke značným emisím skleníkových plynů. • činnost významně nepoškozuje přizpůsobování se změně klimatu, nevede k nárůstu nepříznivého dopadu stávajícího a očekávaného budoucího klimatu na tuto činnost samotnou nebo na osoby, přírodu nebo aktiva. • činnost významně nepoškozuje udržitelné využívání a ochranu vodních a mořských zdrojů, nepoškozuje dobrý stav nebo dobrý ekologický potenciál vodních útvarů, včetně povrchových a podzemních vod, nebo dobrý stav prostředí mořských vod. • činnost významně nepoškozuje oběhové hospodářství, včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace, nevede k významné nehospodárnosti v používání materiálů nebo v přímém nebo nepřímém využívání přírodních zdrojů nebo významně nepřispívá ke vzniku, spalování nebo odstraňování odpadu nebo dlouhodobé odstraňování odpadu nemůže způsobit významné a dlouhodobé škody na životním prostředí. • činnost významně nepoškozuje prevenci a omezování znečištění, nevede k významnému zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší, vody nebo půdy. činnost významně nepoškozuje ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů, ve významné míře nepoškozuje dobrý stav a odolnost ekosystémů nebo nepoškozuje stav stanovišť a druhů z hlediska jejich ochrany, a to včetně těch, které jsou v zájmu unie.

14.3 Kalkulace výše bodového hodnocení

SOUHRNNÉ UKAZATELE PROJEKTU									
Projekt patří do pásma	Projekt splňuje minimální rozsah na digitalizaci ZPS	Projekt splňuje minimální rozsah na digitalizaci DTI	B01 kritérium efektivnosti digitalizace ZPS pro základní rozsah (E-ZPSzakl)	C01 kritérium efektivnosti digitalizace DTI pro základní rozsah (E-DTizakl)	B02 kritérium efektivnosti digitalizace ZPS pro dodatečný rozsah (E-ZPSdod)	C02 kritérium efektivnosti digitalizace DTI pro dodatečný rozsah (E-DTIdod)			
do 10	PRAVDA	PRAVDA	0	22	0	0			

ZÁKLADNÍ ROZSAH									
	Počáteční stav digitalizace	Základní cíle/výstupy, kterých má být dosaženo realizací projektu	Metoda	Základní koncový stav digitalizace		NZV na základní výstupy [Kč]	ZV na dosažení základních výstupů projektu [Kč] typ I. DNM data	V členění dle metody	Celkem ZV na dosažení základních výstupů projektu [Kč] typ I. DNM data
Rozsah ZPS [ha]	C1 = C0 + C1i	A2	Konsolidace	C2 = C1 + A2 + B2	ZPS	NZVA2,B2	ZVA2	Konsolidace	ZVC2 = ZVA2 + ZVB2
		B2	Nové mapování				ZVB2	Nové mapování	
Objektů sítě TI [km]	F1 = F0 + F1i	D2	Konsolidace	F2 = F1 + D2 + E2	Objekty sítě TI	NZVD2,E2	ZVD2	Konsolidace	ZVF2 = ZVD2 + ZVE2
		E2	Nové mapování				ZVE2	Nové mapování	
Objektů sítě DI [km]	I1 = I0 + I1i	G2	Konsolidace	I2 = I1 + G2 + H2	Objekty sítě DI	NZVG2,H2	ZVG2	Konsolidace	ZVI2 = ZVG2 + ZVH2
		H2	Nové mapování				ZVH2	Nové mapování	
	Počáteční stav digitalizace	Základní cíle/výstupy, kterých má být dosaženo realizací projektu	Metoda	Základní koncový stav digitalizace		NZV na základní výstupy [Kč]	ZV na dosažení základních výstupů projektu [Kč] typ I. DNM data	V členění dle metody	Celkem ZV na dosažení základních výstupů projektu [Kč] typ I. DNM data
Rozsah ZPS [ha]	62 368	0	Konsolidace	62 368	ZPS	0,00	0,00	Konsolidace	0,00
		0	Nové mapování				0,00	Nové mapování	
Objektů sítě TI [km]	532	1 194	Konsolidace	3 779	Objekty sítě TI	21 042 032,02	17 776 696,96	Konsolidace	64 234 342,96
		2 053	Nové mapování				46 457 646,00	Nové mapování	
Objektů sítě DI [km]	3 259	0	Konsolidace	5 755	Objekty sítě DI	4 843 787,98	0,00	Konsolidace	23 065 657,04
		2 496	Nové mapování				23 065 657,04	Nové mapování	
VÝPOČET PRO ZÁKLADNÍ ROZSAH					CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE PROJEKTU NEPŘESAHUJÍ LIMITNÍ VÝŠÍ				
B1 Kritérium efektivnosti digitalizace ZPS pro základní rozsah (E-ZPSzakl)	0		C1 Kritérium efektivnosti digitalizace DTI pro základní rozsah (E-DTizakl)	22	PRAVDA				
Dhazakl	0		Dkmzakl	5 743					
Zvzpszakl	0,00		Zvdtizakl	87 300 000,00					
JZVzps	4 650		JZVdti	19 400					
JCzakl/ha projektu	0		JCzakl/km projektu	15 201					

14.3.1 B – Efektivnost digitalizace ZPS (hodnotící kritérium, max. 200 bodů)

B01 – Kritérium efektivnosti digitalizace ZPS pro základní rozsah

V rámci projektu žadatele nebudou digitalizována data ZPS.

B02 – Kritérium efektivnosti digitalizace ZPS pro dodatečný rozsah

V rámci projektu žadatele nebudou digitalizována data ZPS.

B – Bodové hodnocení za část B: 0

14.3.2 C – Efektivnost digitalizace DTI (hodnotící kritérium, max. 200 bodů)

C01 – Kritérium efektivnosti digitalizace DTI pro základní rozsah

Bodové hodnocení C01: 22

C02 – Kritérium efektivnosti digitalizace DTI pro dodatečný rozsah

V rámci projektu žadatele není plánován dodatečný rozsah digitalizace DTI.

C – Bodové hodnocení za část C: 22

15. Seznam zkratek

V seznamu nemusí být uváděny zkratky, které jsou všeobecně známé a používané (např. DPH – daň z přidané hodnoty, ČR – Česká republika atd.).

Zkratka	Význam
3D	Trojdimenzionální
AO	Abstraktní objekty
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr
CMS	Centrální místo služeb
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
ČVUT	České vysoké učení technické
DI	Dopravní infrastruktura
DMVS	Digitální mapa veřejné správy
DNM	Dlouhodobý nehmotný majetek
DNSH	Do no significant harm
DTI	Dopravní a technická infrastruktura
DTM	Digitální technická mapa
DTMwiki	Pracovní prostor Metodické pracovní skupiny DTM – https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/
eGovernment	Elektronické vládnutí – elektronická veřejná správa
EU	Evropská unie
GDF	Geographic Data File
GNSS	Global Navigation Satellite System
HW	Hardware
IČO	Identifikační číslo organizace
INV	Investiční výdaje
IPR	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
IS	Informační systém
ISO	International Organization for Standardization
ISVS	Informační systémy veřejné správy
IT	Informační technologie
JIP	Jednotný identitní prostor

JVF	Jednotný výměnný formát
JZVdti	Jednotkové způsobilé výdaje DTI
KAAS	Katalog autentizačních a autorizačních služeb
KRS	Koordinační rada správců
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
NIA	Národní identitní autorita
NIV	Neinvestiční výdaje
NN	Nízké napětí
NPO	Národní plán obnovy
NZha	Nezdigitalizované plochy
NZV	Nezapočitatelné výdaje
OP PIK	Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
PAK	Pardubický kraj
PDF	Portable Document Format
PpŽP	Pravidel pro žadatele a příjemce
PRINCE	PRoject IN Control Environment
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SLA	Service Level Agreement
SSTI	Sdružení správců technické infrastruktury Východních Čech
SÚS	Správa a údržba silnic
SVÚ	Správce vymezeného území
SW	Software
TB	Terabyte
TDI	Technický dozor investora
TermIt	Služba pro správu významových slovníků
TI	Technická infrastruktura
ÚMPS	Účelová mapa povrchové situace
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
URL	Uniform Resource Locator
VN	Vysoké napětí

VZ	Veřejná zakázka
WebAPI	Rozhraní webových služeb
ZOZ	Zákon o zeměměřictví
ZPS	Základní prostorová situace
ZV	Způsobilé výdaje