

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-11148-3/ČJ-2023-171106

Ústí nad Orlicí 9. února 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 1/0
situace

Sinc s.r.o.
Průmyslová 560
560 02 Pardubice

Projektová dokumentace stavby: "Transformace Domova u studánky - domek Rudoltice II" - stanovisko

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí byla dne 3.2.2023 doručena žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci v rámci společného řízení v k.ú. Rudoltice u Lanškrouna. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

S O U H L A S Í

dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s předloženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí a stavební povolení na stavbu v rámci akce: "Transformace Domova u studánky - domek Rudoltice II" v k.ú. Rudoltice u Lanškrouna, v místní části Zámeček, **při dodržení těchto podmínek:**

1.) Chodníky a upravené plochy budou odpovídat ČSN 73 6110. Přístupový chodník mezi místní komunikací a bytovým domem bude odpovídat vyhlášce č. 198/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Mezi parkovacími místy, místní komunikací a přístupovým chodníkem k bytovému domu bude doplněn varovný pás. Chodník musí umožňovat bezbariérový přístup od parkovacích míst. Parkovací plochy budou odpovídat normě ČSN 736056 + Z1.

2.) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem požádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3, téhož zákona, nebo i k umístění sítí dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání na vyžádání Silničního správního orgánu.

3.) Před započítím prací bude zhotovitelem s dostatečným předstihem zažádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem.

4.) Návrh stanovení místní úpravy provozu projedná ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se zdejší součástí Policie ČR - DI Ústí nad Orlicí, silniční správní orgán.

5.) Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Inspekční prohlídky se zúčastní projektant, investor, zhotovitel, místně příslušný silniční správní orgán a zástupce DI Policie ČR Ústí nad Orlicí. DI Policie ČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.

Pokud budou dodrženy následující podmínky, lze konstatovat, že předložená dokumentace pro společné řízení bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička
komisař, +420974580257