

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Hradecká 1034
534 01 Holice

AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE

STAVBA:

MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ

(Km 0,000 – 5,393)

Březen 2024



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Audit bezpečnosti pozemní komunikace**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**
- 1.4. Předmět auditu bezpečnosti PK**
- 1.5. Metodika auditu bezpečnosti PK**

2. PODKLADY

3. POPIS STAVBY

4. PROHLÍDKA ZÁJMOVÉ OBLASTI

5. ANALÝZA DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

6. VÝSLEDKY AUDITU BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE

- 6.1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění**
- 6.2. Správnost, logická návaznost a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně možnosti předjíždění**
- 6.3. Prověření rozhledových poměrů**
- 6.4. Bezprostřední okolí komunikace a pevné překážky**
- 6.5. Osvětlení**
- 6.6. Prvky zeleně**
- 6.7. Potřeby účastníků silničního provozu, zejména zranitelných účastníků silničního provozu**
- 6.8. Parkovací a odstavné plochy**
- 6.9. Aplikace prvků pasivní bezpečnosti**
- 6.10. Případná místní a přechodná úprava na komunikaci**
- 6.11. Výsledky předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace**

7. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

PŘÍLOHA I: Seznam příloh poskytnuté projektové dokumentace

PŘÍLOHA II: Přehled nehod v silničním provozu na zájmovém úseku PK

PŘÍLOHA III: Fotodokumentace

PŘÍLOHA IV: Povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR) – Ing. František Haburaj, Ph.D.

PŘÍLOHA V: Hodnotící listy (vyplní objednatel bezpečnostního auditu PK)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Audit bezpečnosti pozemní komunikace

Název auditu:	Audit bezpečnosti pozemní komunikace Stavba: MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ (Km 0,000 – 5,393)
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
Místo stavby:	Silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (Km 0,000 – 5,393) Okres Pardubice, Pardubický kraj
Datum provedení stavby:	předpoklad 2025 – 2026
Fáze stavby:	před realizací
Fáze auditu:	Fáze 2 – návrh projektové dokumentace (DÚR)
Datum provedení auditu:	Březen 2024

1.2. Investor

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

IČ: 708 92 822
DIČ: CZ 708 92 822

1.3. Zpracovatel

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Hradecká 1034
534 01 Holice

IČ: 760 16 676
DIČ: CZ 800 120 2308

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.

1.4. Předmět auditu bezpečnosti PK

Předmětem zprávy je provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace na stavbě: Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá v Km 0,000 – 5,393.

Audit bezpečnosti PK byl proveden v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

Předmětem auditu bezpečnosti je posouzení projektové dokumentace pro stavbu: Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (Km 0,000 – 5,393).

1.5. Metodika auditu bezpečnosti PK

Audit bezpečnosti pozemní komunikace byl zpracován na základě zpracované projektové dokumentace ve stupni DÚR, jedná se tedy o fázi 2 auditu bezpečnosti PK: „Návrh projektové dokumentace“.

Audit bezpečnosti PK byl proveden v souladu s platnou legislativou – zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákonem 152/2011 Sb., kterým se mění zákon o pozemních komunikacích a dále dle vyhlášky č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Zohledněny byly i metodiky pro provádění bezpečnostních auditů: Metodika provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací (kterou v souladu s platnou legislativou zpracovalo CDV a MD ČR schválilo v prosinci 2012), PIARC, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury.

Audit bezpečnosti PK není nástrojem pro kontrolu dodržování příslušných předpisů a norem, primární účel je identifikace rizik z pohledu všech uživatelů a doporučení pro zvýšení dopravně bezpečnostní úrovně posuzované stavby.

Stanovení rizikovosti zjištěných dopravně bezpečnostních nedostatků je uvedeno v tabulce 1.

Tabulka 1: Úroveň rizika dle metodiky provádění Auditu bezpečnosti PK.

Úroveň rizika	Charakteristika
Nízká	Riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní riziko (pocit nebezpečí) účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je velmi málo pravděpodobný.
Střední	Riziko má vliv na vznik nehod s osobními následky. Auditor považuje jeho odstranění za důležité.
Vysoká	Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Auditor

	považuje jeho odstranění za prioritní a nezbytné.
--	--

Stanovení míry rizika je prováděno na základě kombinace pravděpodobnosti nebo četnosti vzniku nebezpečné události a předpokládané závažnosti negativních následků, viz tabulka 2.

Tabulka 2: Kombinace pravděpodobností vzniku nehody a závažnosti následků.

Předpokládané následky událostí			Hmot. škoda, Lehké zranění	Lehké zranění, Těžké zranění	Těžké zranění, Úmrtí
Pravděpodobnost vzniku události	Nízká	Vznik téměř vyloučen	Nízké riziko	Nízké riziko	Střední riziko
	Střední	Vznik lze očekávat výjimečně	Nízké riziko	Střední riziko	Vysoké riziko
	Vysoká	Vznik lze očekávat často	Střední riziko	Vysoké riziko	Vysoké riziko

Součástí procesu Auditů bezpečnosti by mělo být zaznamenání zpětné vazby k identifikovaným rizikům a doporučením. K tomuto účelu slouží hodnotící list, ten by měl být vyplněn objednatelem a přiložen ke zprávě o Auditě bezpečnosti. Jedná se o formulář, do kterého je zaznamenáno stanovisko objednatele k identifikovaným rizikům a může obsahovat objektivní odůvodnění některých řešení.

Níže jsou uvedena Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace (dle vyhl. č. 104/1997 Sb., příloha č. 14 bod II Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace):

1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění
2. Správnost, logická návaznost a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně možnosti předjíždění
3. Prověření rozhledových poměrů
4. Bezprostřední okolí komunikace a pevné překážky
5. Osvětlení
6. Prvky zeleně
7. Potřeby účastníků silničního provozu, zejména zranitelných účastníků silničního provozu
8. Parkovací a odstavné plochy
9. Aplikace prvků pasivní bezpečnosti
10. Případná místní a přechodná úprava na komunikaci
11. Výsledky předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace

2. PODKLADY

1. Základní informace o zájmové stavbě, jednání s investorem.
2. Projektová dokumentace pro územní řízení, stavba: Modernizace silnice II/323 Břehy – Pravy (hranice kraje), stupeň PD: DÚR (Únor 2022), zhotovitel: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, poskytnuto: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice. Podrobný rozsah poskytnuté PD viz Příloha I.
3. Mapové portály: www.mapy.cz, www.google.cz
4. Aplikace „Dopravní nehody“: <https://nehody.policie.cz/>
5. Aplikace „Sčítání dopravy“: <https://scitani.rsd.cz/>
6. Prohlídka zájmové stavby (denní a noční prohlídka), provedeno dne: 26. 03. 2024 a 29. 03. 2024, prohlídku provedl: Ing. František Haburaj, Ph.D., Ing. Jakub Holý.

3. POPIS STAVBY

Stávající stav

Zájmový úsek komunikace se nachází na silnici II/323 v úsek Břehy – Rohovládova Bělá (Km 0,000 – 5,393). Stavba je umístěna do zastavěného i nezastavěného území. Samotnou stavbou se využití území nijak nezmění. Silnice II/323 je v současné době oboustranně směrově nerozdělená, vedená zejména extravilánem a také intravilánem obcí Vlčí Habřina a Rohovládova Bělá. Po obou stranách silnice II/323 se v intravilánu obce Rohovládova Bělá nachází převážně rodinné domy. Stávající niveleta silnice II/323 je přizpůsobena přilehlému terénu a v intravilánu obcí vstupům, vjezdům a sjezdům k sousedním objektům, resp. parcelám. Šířka stávající vozovky silnice II/323 se pohybuje v přibližné kategorii S 7,5, vyjma zmenšené šířky vozovky v intravilánu obce Rohovládova Bělá.

Na zájmovém úseku komunikace km 0,000 – 5,393 se nachází dlouhé přímé úseky vystřídané směrovými oblouky o malých poloměrech, místy v kombinaci s nevhodně provedeným výškovým řešením komunikace nebo v kombinaci s několika protisměrnými směrovými oblouky o malých poloměrech.

V extravilánu silnice II/323 se nachází velké množství rozlehlých sjezdů k sousedním pozemkům. Nachází se zde také několik propustků pod silnicí II/323 a zatrubněné i nezatrubněné sjezdy.

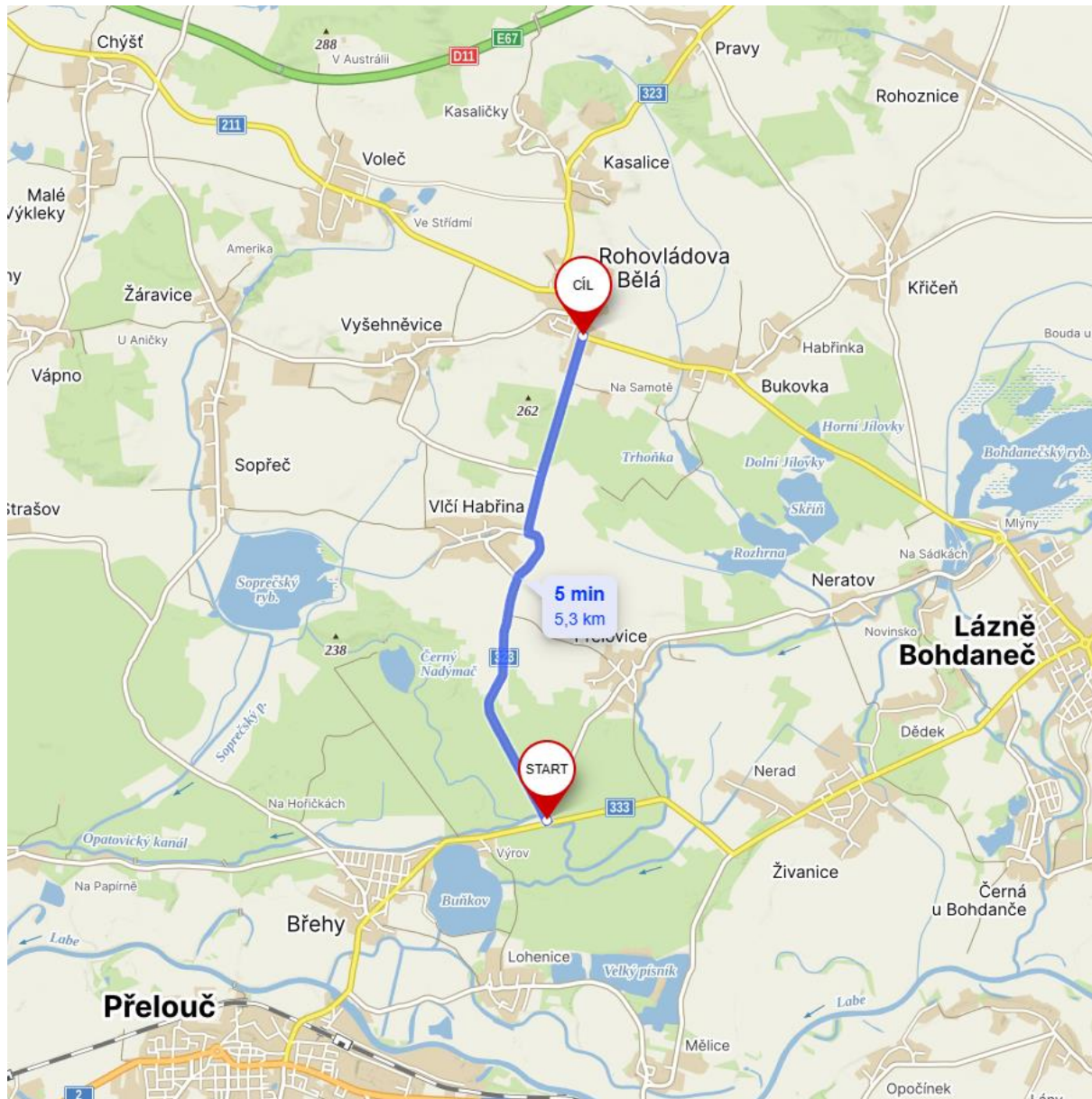
Zájmový úsek silnice II/323 je odvodněn v téměř celé délce do otevřeného odvodňovacího systému, vyjma části intravilánu obce Rohovládova Bělá, kde je odvodnění komunikace zajištěno do uličních vpustí dešťové kanalizace.

V intravilánu obce Rohovládova Bělá se po jedné či místy po obou stranách zájmového úseku silnice II/323 nachází chodecké trasy nebo zpevněné plochy, které ovšem nejsou úplně propojeny a svými parametry nezajišťují jejich bezpečné užívání.

AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE
STAVBA:
MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
(Km 0,000 – 5,393)

V intravilánu obce Rohovládova Bělá dochází k živelnému parkování podél zájmové silnice II/323, čímž vznikají kolize s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst.

Podél zájmového úseku komunikace se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení inženýrských sítí. V intravilánu obce Rohovládova Bělá se nachází zrekonstruované veřejné osvětlení.



Obr. 1 – Zájmový úsek stavby Silnice II/323 (Km 0,000 – 5,393).

Navržený stav

Předmětem projektové dokumentace je modernizace vybraného úseku silnice II/323 včetně průtahu obcí Rohovládova Bělá a částečně Vičí Habřina s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/323 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje silnici I/2 s dálnicí D11. Zájmové území je situováno na katastrech obce Břehy, Lohenice u Přelouče, Přelovice, Rohovládova Bělá, Vičí Habřina.

Ing. František Haburaj, Ph.D.
Hradecká 1034
534 01 Holice

Začátek zájmového úseku silnice II/323 je situován na hranici předešlé úpravy v blízkosti křižovatky se silnicí II/333 u obce Břehy. Konec zájmového úseku silnice II/323 je situován na křižovatce se silnicí II/211 v obci Rohovládova Bělá.

Silnice II/323 je ve velké části úseku navržena v základní kategorii S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích, vyjma intravilánu v obci Rohovládova Bělá, kde je šířka uzpůsobena místním podmínkám.

Rekonstrukce vozovky bude na vybraném úseku spočívat v kompletním výměně krytu vozovky včetně sanace podkladních vrstev, resp. úplné obnově konstrukčních vrstev navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení.

Součástí řešení je úprava vybraných křižovatkových úseků, provedení odvodňovacích příkopů, obnova podélných i příčných propustků, zpevnění stávajících sjezdů na pozemky, osazení nového dopravního značení, úprava autobusových zastávkových zálivů včetně nástupišť (SO 111) a zřízení nové autobusové zastávky (SO 110) pro obslužnost obce Vlčí Habřina v souladu s požadavky Pardubického kraje vč. přístupového chodníku (SO 112) a veřejného osvětlení (SO 401).

V celé délce upravovaného úseku je navržena úprava bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení.

Projektová dokumentace řeší propojení chodeckých tras a návrh prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a oddělení jednotlivých dopravních prostorů. Případně toto řeší navazující projektová dokumentace v obci Rohovládova Bělá.

4. PROHLÍDKA ZÁJMOVÉ OBLASTI

Prohlídka zájmové oblasti stavby byla provedena dne 26. 03. 2024 v odpoledních a nočních hodinách (polojasno) a 29. 03. 2024 v dopoledních hodinách (polojasno až jasno). Z prohlídek byla provedena fotodokumentace.

Prohlídky zájmové oblasti provedli: Ing. František Haburaj, Ph.D., Ing. Jakub Holý.

5. ANALÝZA DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, byla pro audit bezpečnosti pozemní komunikace provedena také analýza dopravní nehodovosti v zájmové oblasti.

Analýza dopravní nehodovosti byla provedena na základě statistiky dopravní nehodovosti dostupné ve webové aplikaci dopravní nehody ČR. Níže uvedený popis nehodovosti vychází ze statistiky dopravní nehodovosti dostupné za období 02/2021 – 02/2024, tj. za posledních 3 roky, pro úplnost byla provedena navíc analýza

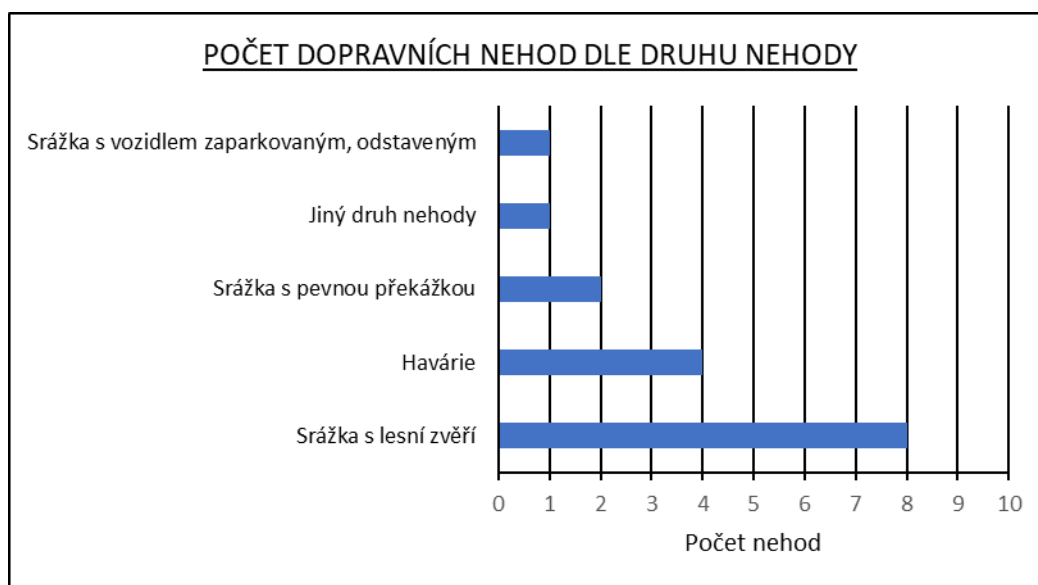
dopravní nehodovosti za posledních deset let, tj. za období 02/2014 – 02/2024. Tato statistika vychází pouze z evidence dopravních nehod zaznamenaných Policií ČR.

Výsledky dopravní nehodovosti v zájmové oblasti

Za uvedené období od února 2021 do února 2024 se v dané lokalitě stalo 16 dopravních nehod.

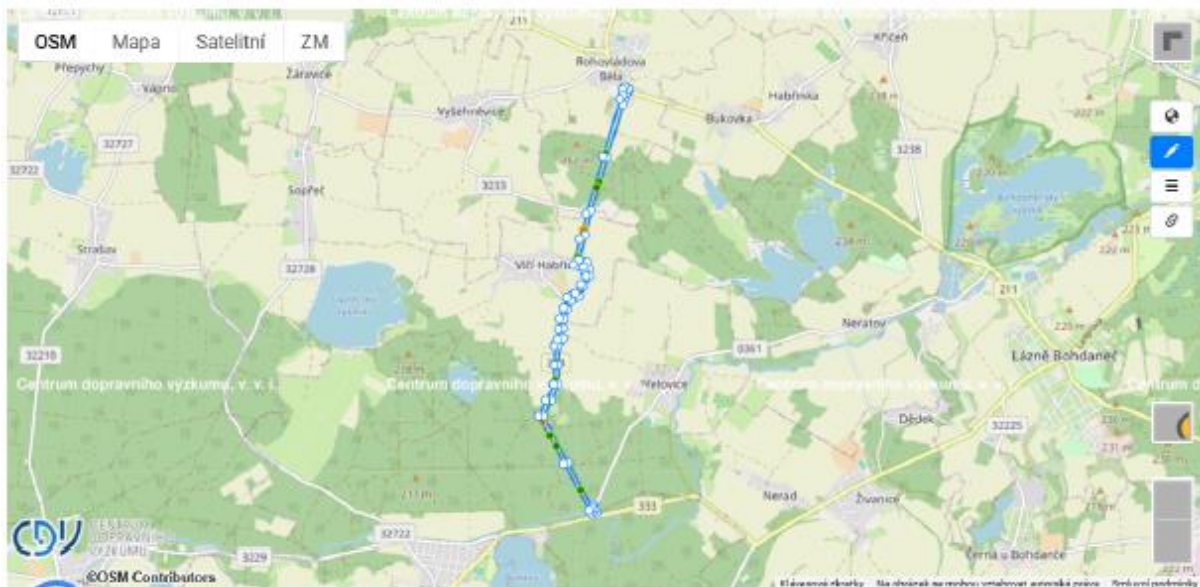
Z celkového počtu dopravních nehod bylo pět nehod s následkem lehkého zranění.

Nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s lesní zvěří (8 nehod, zejména v extravilánových úsecích), dále havárie (4 nehody), srážka s pevnou překážkou (2 nehody), jiný druh nehody (1 nehoda) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (1 nehoda).



Obr. 2 – Statistika dopravních nehod dle druhu nehody
Silnice II/323 (období 02/2021 – 02/2024).

(Km 0,000 – 5,393)



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=28zm

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	5
Bez zranění	12	
Celkem	16	

Nehody podle druhu

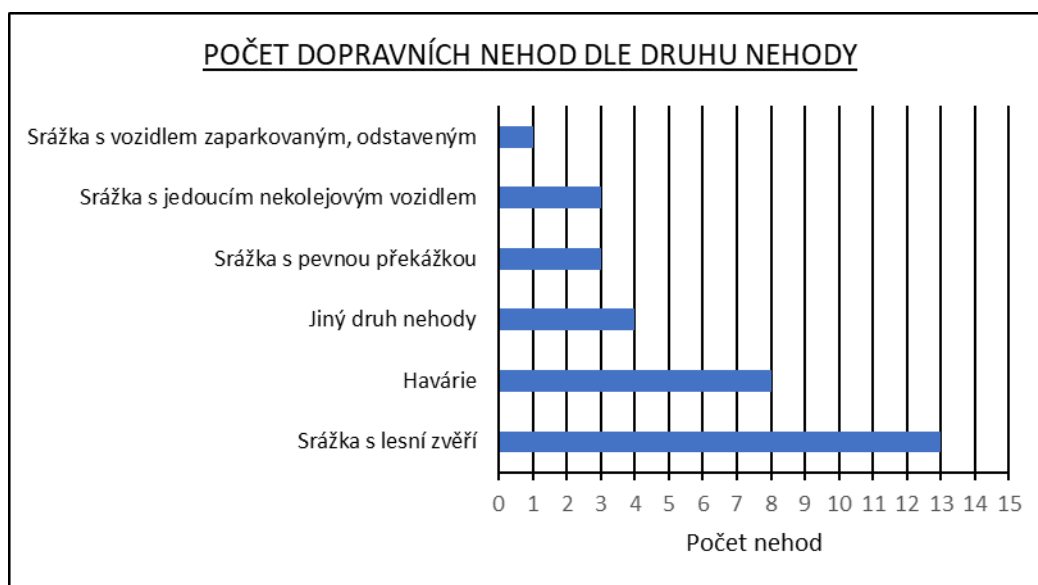
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Strážka s lesní zvěří	8	0	0	0
Havárie	4	0	0	5
Strážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
Jiný druh nehody	1	0	0	0
Strážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0

Obr. 3 – Nehody na silnici II/323 (období 02/2021 – 02/2024).

Za období od února 2014 do února 2024 se v dané lokalitě stalo 32 dopravních nehod.

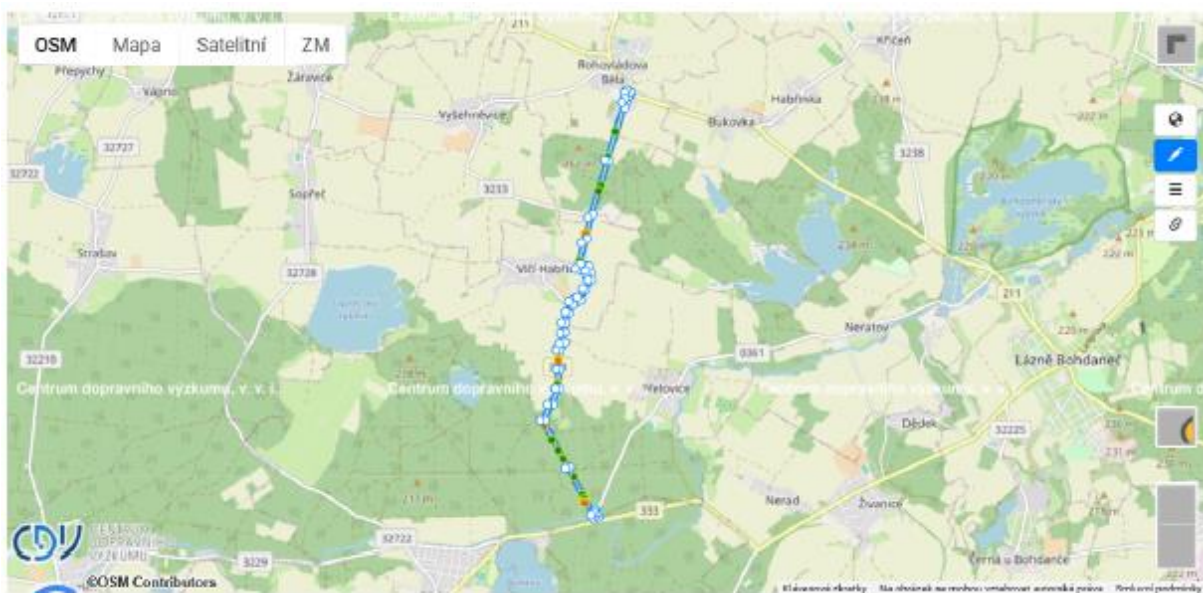
Z celkového počtu dopravních nehod bylo 11 nehod s následkem lehkého zranění a jedna nehoda s následkem těžkého zranění.

Nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s lesní zvěří (13 nehod, zejména v extravilánových úsecích), dále havárie (8 nehod v místech směrových oblouků u obce Vlčí Habřina), jiný druh nehody (4 nehody), srážka s pevnou překážkou (3 nehody), srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (3 nehody) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (1 nehoda).



Obr. 4 – Statistika dopravních nehod dle druhu nehody
Silnice II/323 (období 02/2014 – 02/2024).

(Km 0,000 – 5,393)



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=28zn

Všeobecný přehled

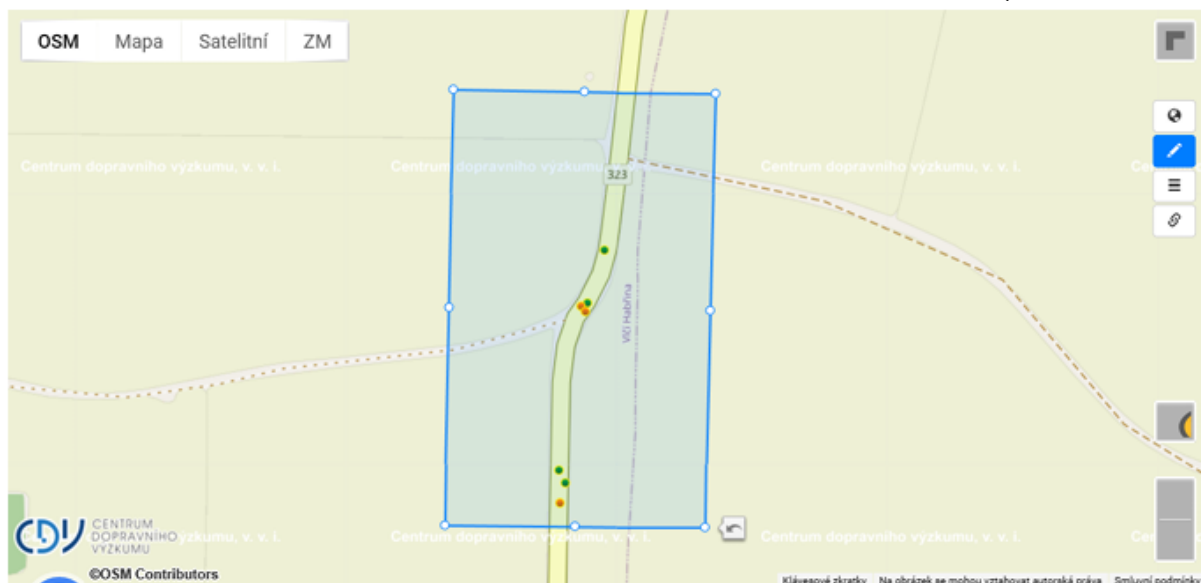
	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	10	11
Bez zranění	21	
Celkem	32	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Strážka s lesní zvěří	13	0	0	1
Havárie	8	0	1	8
Jiný druh nehody	4	0	0	1
Strážka s pevnou překážkou	3	0	0	0
Strážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3	0	0	1
Strážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0

Obr. 5 – Nehody na silnici II/323 (období 02/2014 – 02/2024).

AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE
STAVBA:
MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
(Km 0,000 – 5,393)



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=291y

Všeobecný přehled

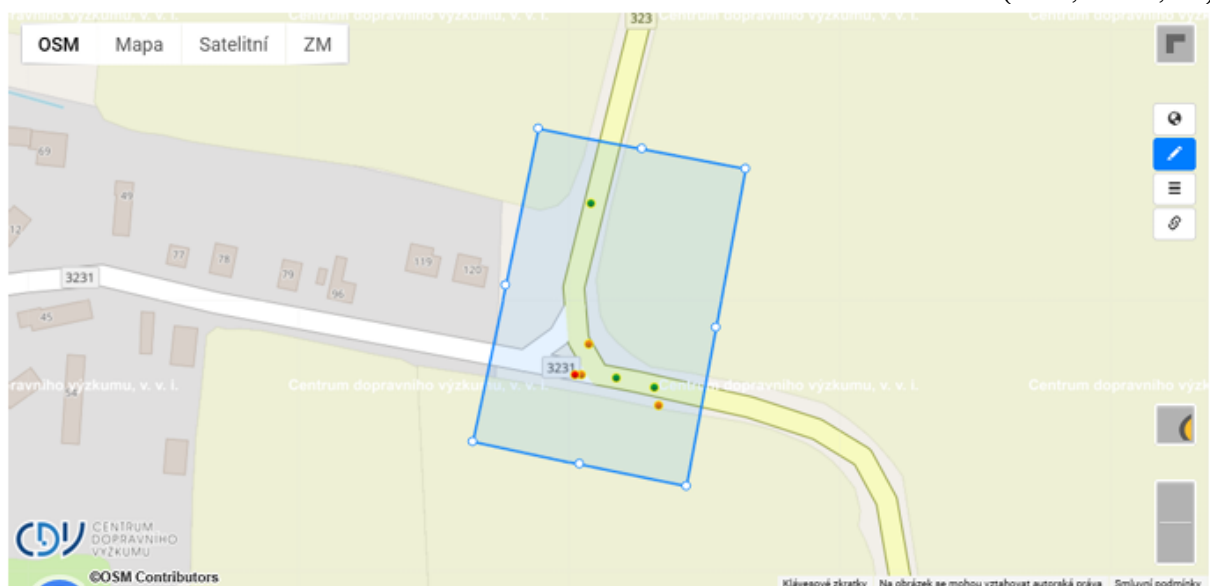
	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	3	3
Bez zranění	4	
Celkem	7	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s lesní zvěří	3	0	0	0
Havárie	2	0	0	2
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	1	0	0	1
Jiný druh nehody	1	0	0	0

Obr. 6 – Nehody na silnici II/323 v úseku zatáček před obcí Vlčí Habřina (období 02/2014 – 02/2024).

AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE
STAVBA:
MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
(Km 0,000 – 5,393)



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=291z

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	3	3
Bez zranění	3	
Celkem	7	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Havárie	4	0	1	3
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0
Jiný druh nehody	1	0	0	0

Obr. 7 – Nehody na silnici II/323 v úseku zatáček u obce Vlčí Habřina (období 02/2014 – 02/2024).

6. VÝSLEDKY AUDITU BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE

Tato kapitola byla zpracována podle Přílohy č. 12 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. „Minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací“ - Fáze II: Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace.

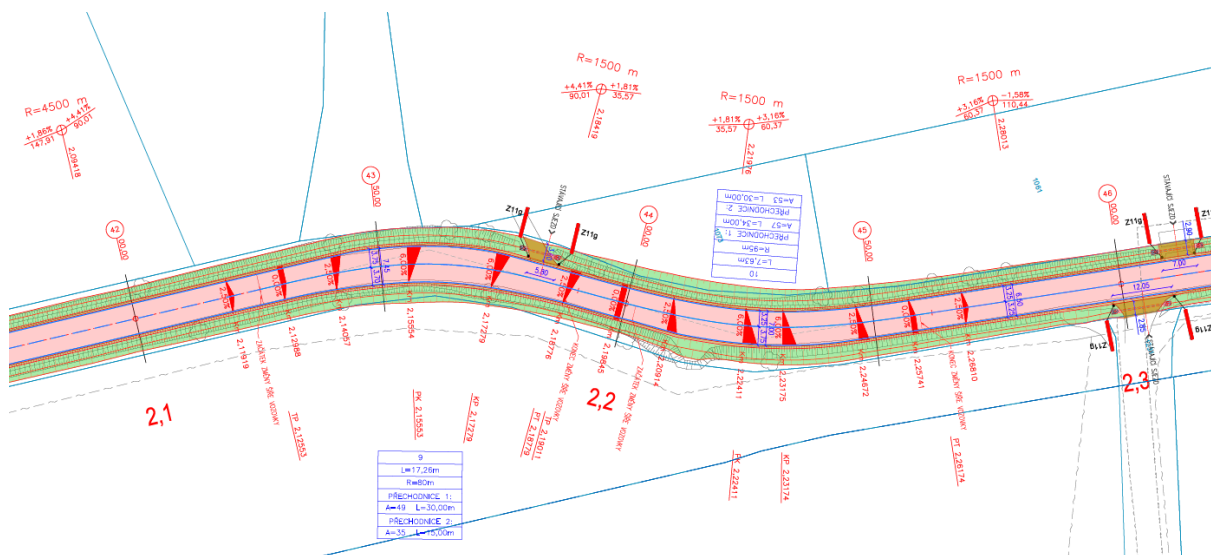
6.1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění

Rekonstrukce zájmového úseku byla provedena ve stávajícím směrovém a výškovém řešení trasy. Z tohoto důvodu návrhové prvky trasy odpovídají příslušným omezením. Druh a rozsah rekonstrukce vozovek odpovídá provedenímu diagnostickému průzkumu a jeho závěrům.

RIZIKO 1 – Směrové oblouky malých poloměrů za horizontem (střední riziko)

V km 2,100 – 2,300 se nacházejí protisměrné směrové oblouky malých poloměrů za výškovým horizontem. Směrové oblouky nejsou pro řidiče jedoucí ze směru od Rohovládky Bělé patrné před přjetím výškového horizontu. Na komunikaci není žádným způsobem naznačena změna směrového vedení komunikace včetně absence SDZ. Existuje riziko havárie vozidel z důvodu neočekávané změny směru jízdy.

Návrh opatření: Úprava směrového vedení komunikace, naznačení změny směru jízdy před výškovým horizontem. Instalace svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky, případná úprava nejvyšší povolené rychlosti na komunikaci.

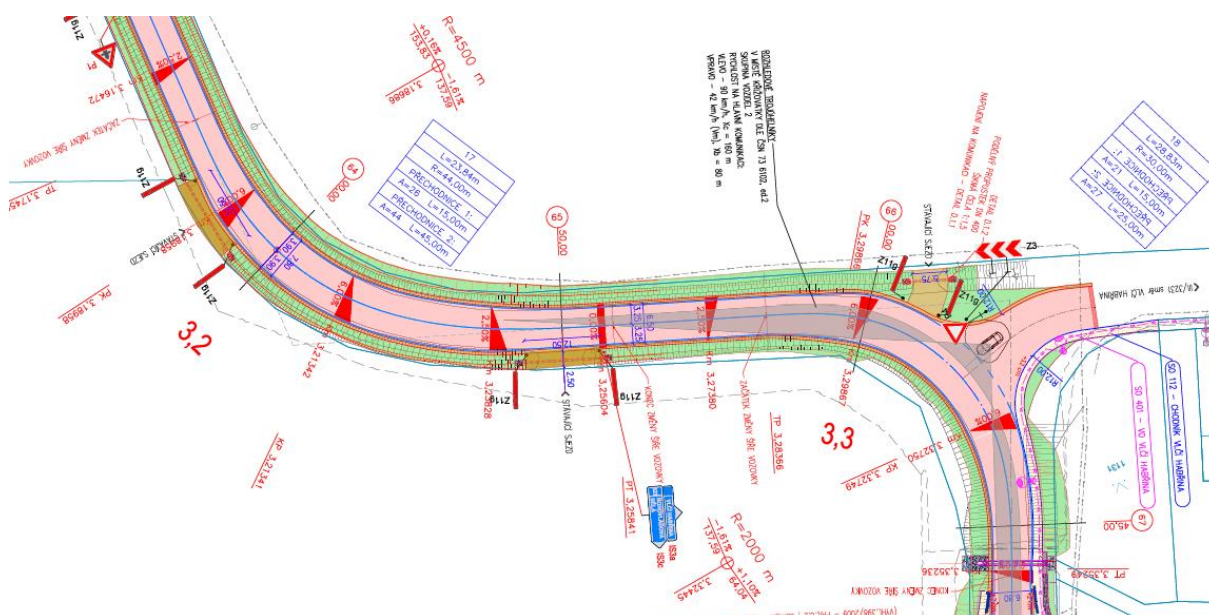


Obr. 8 – Protisměrné směrové oblouky za výškovým horizontem.

RIZIKO 2 – Směrové oblouky velmi malých poloměrů (střední riziko)

V km 3,174 – 3,352 se nacházejí směrové oblouky velmi malých poloměrů. Směrové oblouky jsou poloměrů 44,0 a 30,0 m. Řidiči projíždějících vozidel musejí výrazně snížit rychlost pro bezpečný průjezd těmito oblouky. Na komunikaci není žádným způsobem naznačena změna směrového vedení komunikace včetně absence SDZ. Existuje riziko havárie vozidel z důvodu neočekávané změny směru jízdy.

Návrh opatření: Úprava směrového vedení komunikace (ideálně přeložkou komunikace v km 2,700 – 3,400. V minimální míře pak instalace svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky, úprava nejvyšší povolené rychlosti na komunikaci.



Obr. 9 – Směrové oblouky s velmi malými poloměry v km 3,174 – 3,352.

V rámci projektu proběhla úprava křižovatky silnic II/323 a III/0361 včetně návrhu zastávek BUS. Vzhledem k úhlu křížení napojovaných silnic a umístění zastávky BUS ve směru na Přelovice existuje riziko obtížného zajetí autobusu ze směru Rohovládova Bělá – Přelovice k navržené nástupní hraně. Z projektu není patrné, že autobus bude schopen k nástupní hraně zajet vzhledem k vzdálenosti zastávky od křižovatky, auditor tuto skutečnost není schopen vzhledem k poskytnutým pokladům ověřit. Dalším rizikem je omezený rozhled vozidel při odbočování a objíždění autobusu stojícího u výše uvedené nástupní hrany zasahující do hranice křižovatky. Poloměry křižovatky nelze posoudit, v PD nejsou uvedené kóty.

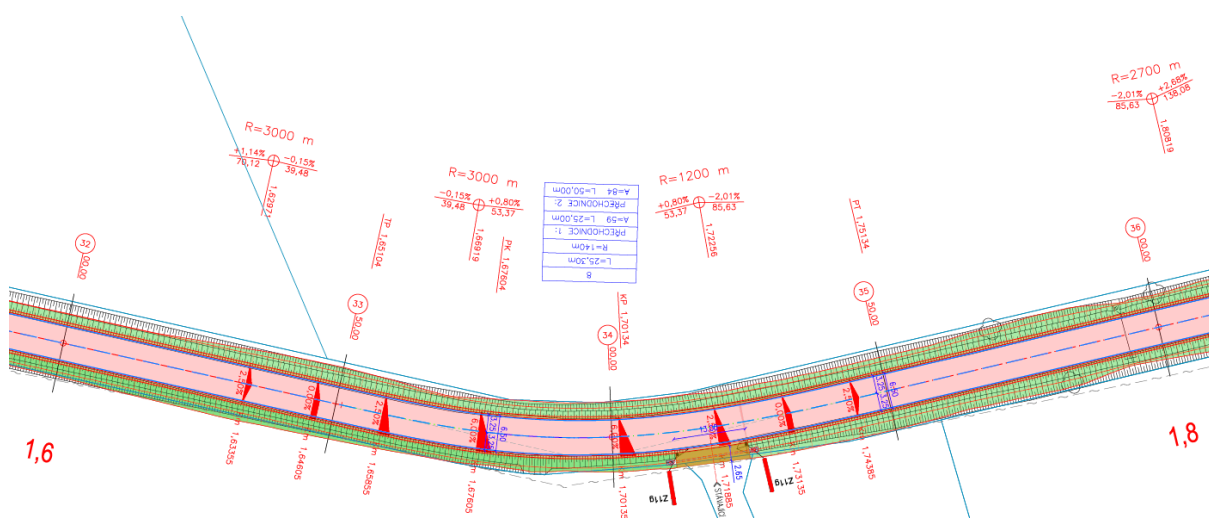
[illegible]

Obr. 10 – Umístění zastávky BUS ve směru na Přelovice.

RIZIKO 4 – Rozšíření ve směrovém oblouku km 1,700 (nízké riziko)

Ve směrovém oblouku v km 1,700 je navržena vozovka bez rozšíření. Vzhledem chybějícímu popisu úhlu napojení směrového polygonu auditor není schopen posoudit nutnost rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku. Existuje riziko jízdy vozidel mimo zpevněnou část vozovky (příslušný jízdní pruh) a vzniku případných kolizních situací.

Návrh opatření: Ověření možnosti rozšíření vozovky pro daný úhel směrového polygonu. Případné rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku.

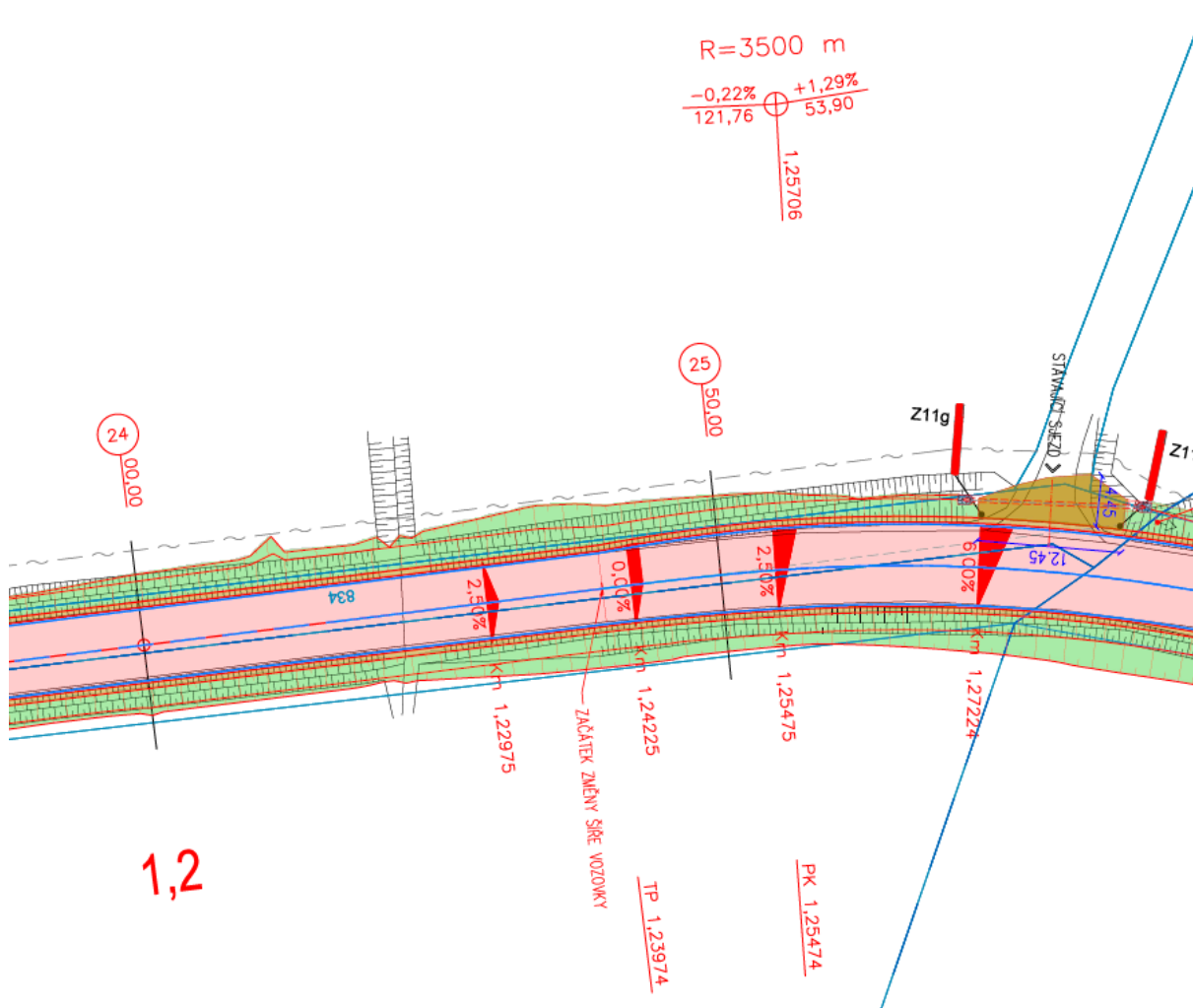


Obr. 11 – Směrový oblouk bez rozšíření jízdních pruhů km 1,700.

RIZIKO 5 – Nevyhovující sklonové poměry (střední riziko)

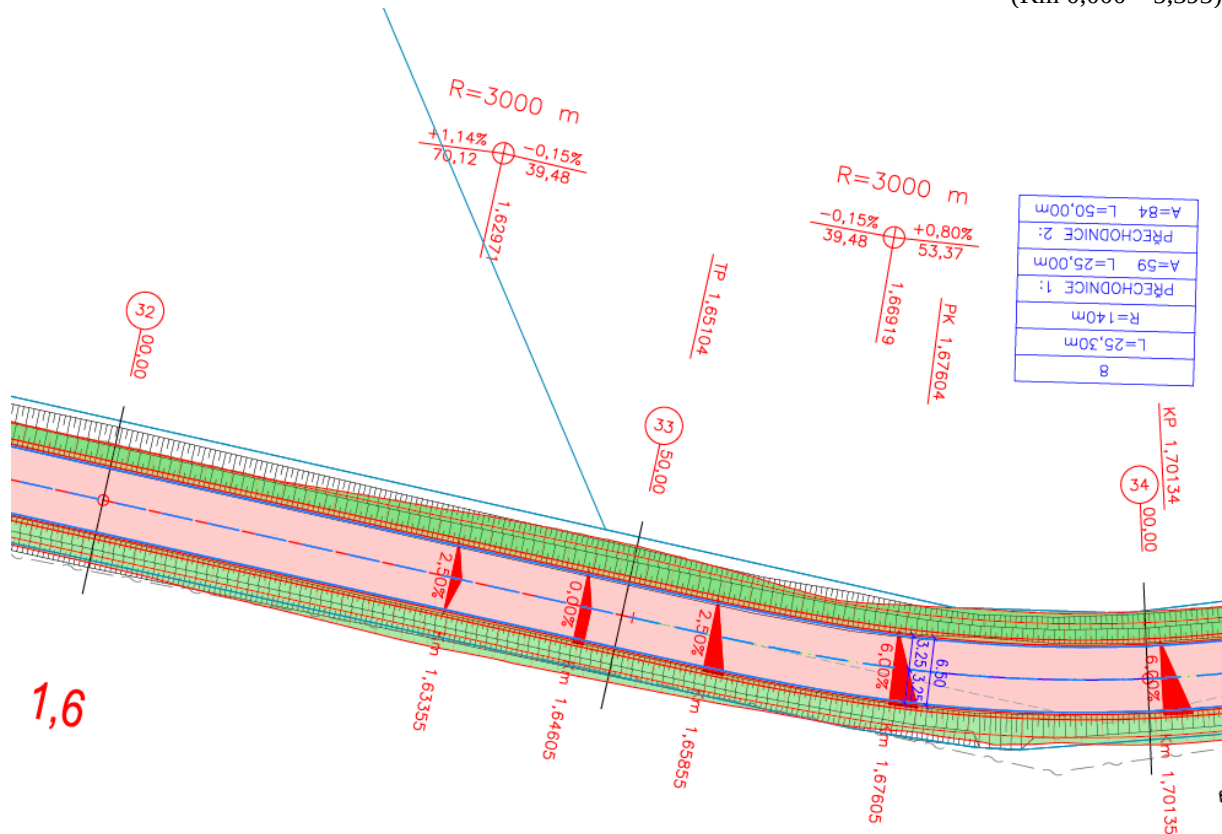
V km 1,242 a 1,646 je navržena přechodnice se vzestupnicí. Vzhledem k výškovému návrhu nivelety a zvolenému způsobu klopení nebude v km 1,242 a 1,646 zajištěn dostatečný výsledný sklon pro řádné odvodnění komunikace. V případě nezajištění dostatečného odvodnění komunikace nebude docházet k řádnému odtoku srážkových vod z komunikace což v kombinaci s místem nedostatečného odvodnění v přechodnici směrového oblouku může vést ke vzniku kolizních situací při průjezdu vozidel směrovým obloukem.

Návrh opatření: Změna způsobu klopení jízdních pruhů, případně posun místa klopení do místa s dostatečným podélným sklonem (dostatečným výsledným sklonem na komunikaci).



Obr. 12 – Směrový oblouk s přechodnicí / vzestupnicí s nedostatečným výsledným sklonem km 1,242.

AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE
 STAVBA:
 MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
 (Km 0,000 – 5,393)

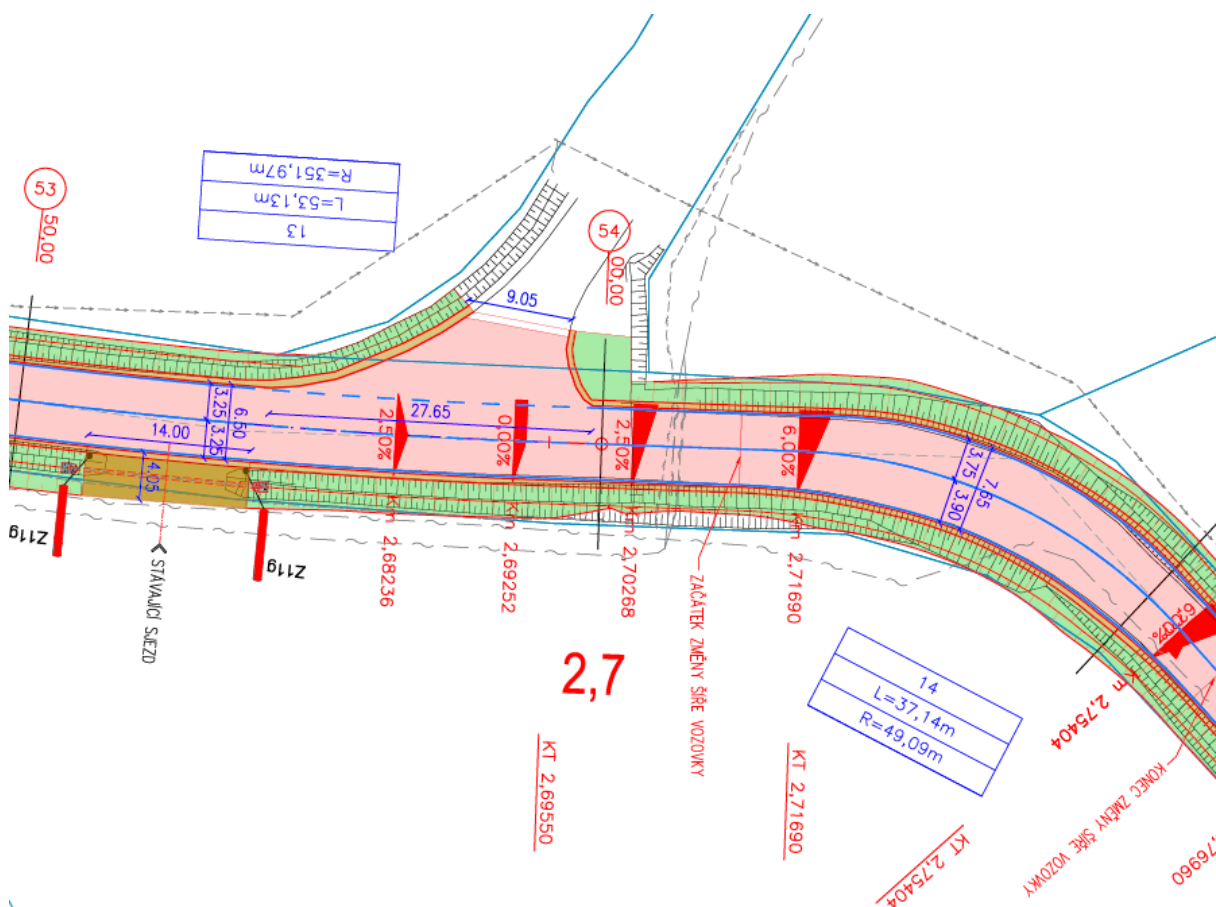


Obr. 13 – Směrový oblouk s přechodnicí / vzestupnicí s nedostatečným výsledným sklonem km 1,646.

RIZIKO 6 – Křižovatka v km 2,690 u obce Vlčí Habřina (střední riziko)

V km 2,690 je navržena křižovatka s obnovou stávajícího uspořádání (nevhodnou rozlehlostí a poloměry nároží křižovatky). Z poskytnuté dokumentace nelze posoudit poloměry nároží (PD je neuvádí), nicméně je zřejmé, že na jednom nároží je poloměr nadbytečně velký (resp. nároží je tvořeno několika poloměry) a druhé nároží má poměry oblouku malé (resp. je zde téměř kolmé napojení). Existuje zde riziko jízdy vozidel mimo vozovku, případně nevhodných jízdních manévřů od řidičů (např. najíždění do protisměru) s případnou kolizí s jinými vozidly.

Návrh opatření: Úprava rozlehlosti křižovatky a úhlu napojení křižovatkové větve s úpravou nároží křižovatky (obdobně jako v případě křižovatky na začátku úseku).



Obr. 14 – Křižovatka v km 2,690 u obce Vlčí Habřina.

6.2. Správnost, logická návaznost a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně možnosti předjíždění

Součástí rekonstrukce komunikace je i revize stávajícího dopravního značení. Na zájmovém úseku jsou některé dopravní značky ponechány, případně jsou přesunuty nebo doplněny značkami novými odpovídající změně dopravní situace na zájmovém úseku. Celkovou revizí prošlo vodorovné dopravní značení.

RIZIKO 7 – Neoznačené směrové oblouky s malými poloměry (střední riziko)

Na zájmovém úseku komunikace se vyskytují směrové oblouky s malými poloměry. Vzhledem k jejich umístění za dlouhými přínými úseky řidič nemusí vždy tyto směrové změny komunikace postřehnout včas a přizpůsobit rychlost jízdy této skutečnosti. Toto platí zejména za zhoršené viditelnosti nebo ve tmě. Ve stávajícím stavu vyjma směrového oblouku v km 1,300, který je označen svislým dopravním značením č. A 1a, A 1b a Z3, není na zájmovém úseku žádné upozornění na směrové oblouky vyžadující snížení rychlosti. Existuje zde riziko nepřizpůsobení rychlosti řidičů obloukům s malým poloměrem a vznik havárií nebo kolizí s projíždějícími vozidly nebo pevnými překážkami.

Návrh opatření: Ve směrových obloucích vyžadujících úpravu rychlosti jízdy (směrové oblouky o malých poloměrech) doporučujeme instalaci svislého dopravního značení č. A 1a, A 1b (případně doplněné značkou č. B 20a – snížení nejvyšší dovolené rychlosti, nebo IP 5 – doporučenou rychlost jízdy), případně značku č. A 2a, A 2b. Dále doporučujeme instalaci dopravního zařízení č. Z 3 (případně vícenásobné použití s retroreflexní úpravou povrchu). Tyto úpravy doporučujeme v km 1,300 (doplnění vícenásobného značení č. Z3), km 2,100 – 2,300, km 2,700 – 2,850, km 3,000 – 3,400.



Obr. 15 – Jediný směrový oblouk označený SDZ v km 1,300.

RIZIKO 8 – Upozornění na cyklotrasu (nízké riziko)

Na začátku úseku se na komunikaci napojuje a následně kříží regionální cyklotrasa č. 4039 (Přelouč – Lázně Bohdaneč – Vysoká nad Labem). Napojení cyklotrasy není pro řidiče jedoucího po silnici II/323 nijak postřehnutelné a předvídatelné (napojení je umístěno za směrovým obloukem v lesním úseku). Existuje riziko kolize cyklisty s vozidlem jedoucím po silnici II/323 ze směru od Rohovládovy Bělé.

Návrh opatření: Doplnění svislé dopravní značky Cyklisté (č. A19) v km 0,100.

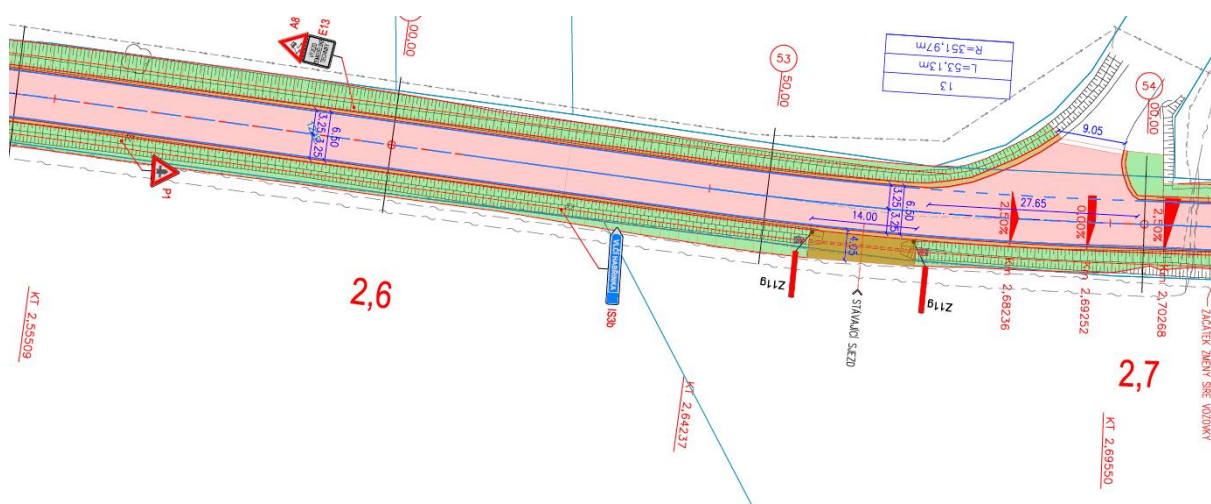


Obr. 16 – Průběh cyklotrasy č. 4039 na silnici II/323.

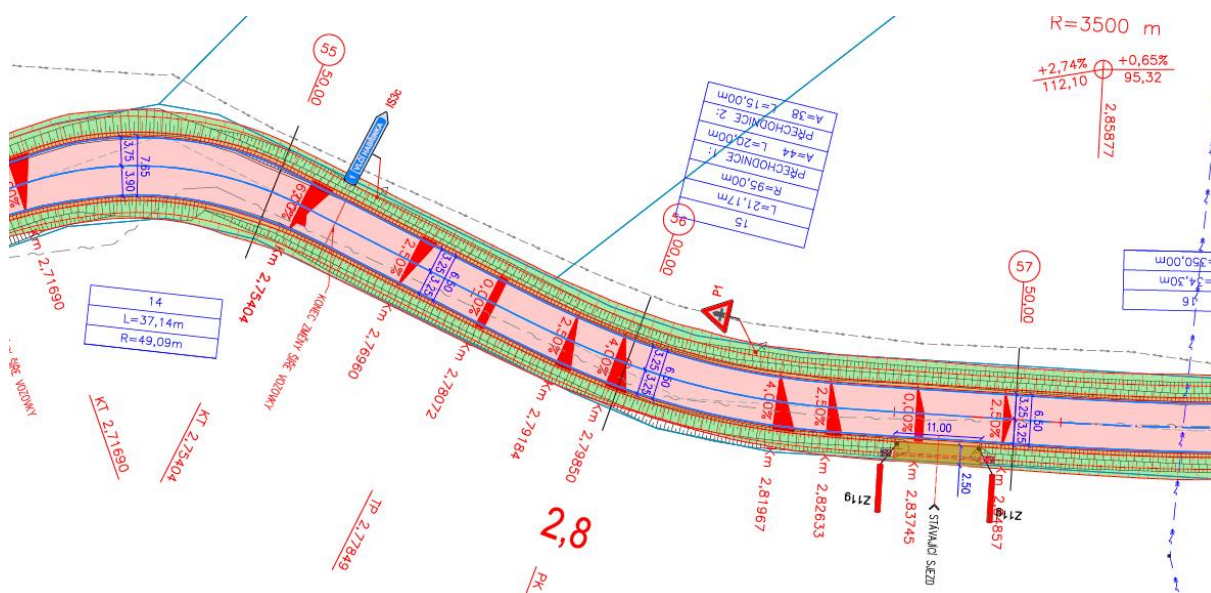
RIZIKO 9 – Chybějící dodatkové tabulky č. E 2b u značek č. P 1 (nízké riziko)

Před / za křižovatkou v km 2,560 / 2,820 a km 3,730 / 4,060 se nachází svislé dopravní značky č. P 1 označující Křižovátku s vedlejší pozemní komunikací bez dodatkové tabulky č. E 2b. Tato dodatková tabulka by měla být u značky č. P 1 doplněna vždy a označovat skutečný geometrický tvar křižovátky.

Návrh opatření: Doplnění dodatkové tabulky č. E 2b Tvar křižovatky (tvar křižovatky musí odpovídat skutečnému geometrickému tvaru křižovatky) u SDZ v km 2,560 / 2,820 a km 3,730 / 4,060.

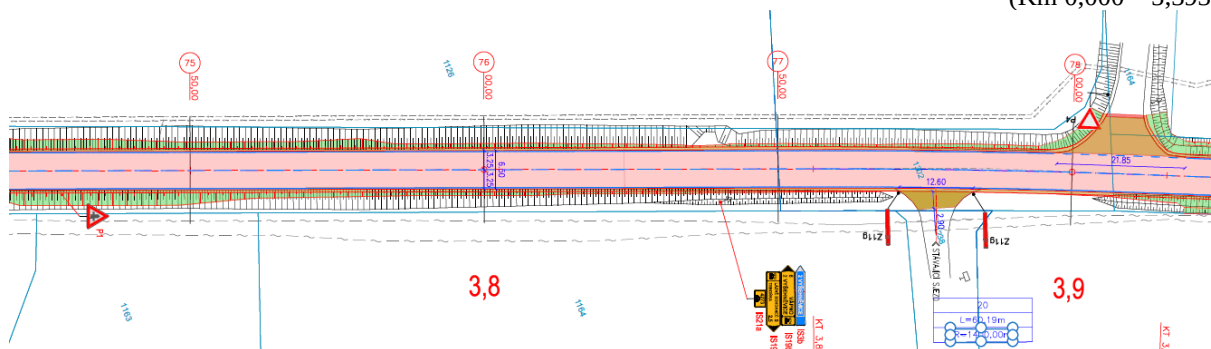


Obr. 17 – Svislé dopravní značení č. P 1 v km 2,560 bez dodatkové tabulky č. E 2b.

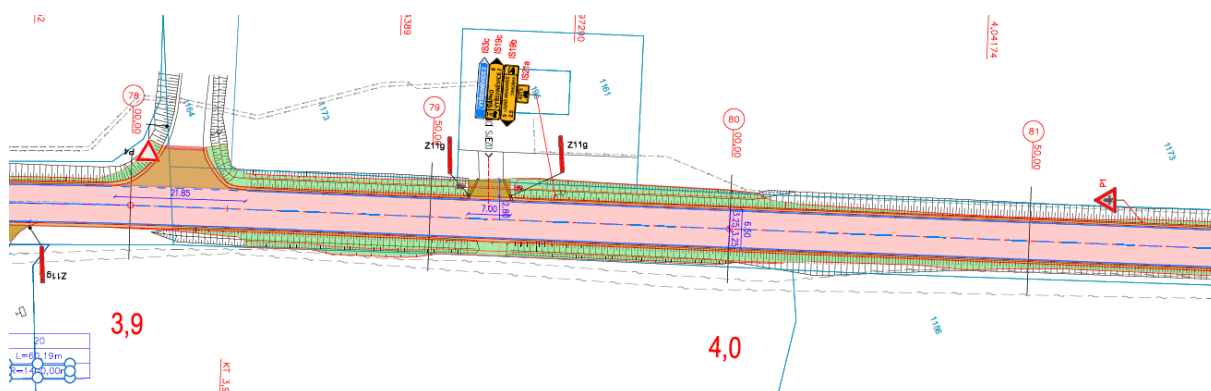


Obr. 18 – Svislé dopravní značení č. P 1 v km 2,820 bez dodatkové tabulky č. E 2b.

AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE
STAVBA:
MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
(Km 0,000 – 5,393)



Obr. 19 – Svislé dopravní značení č. P 1 v km 3,730 bez dodatkové tabulky č. E 2b.

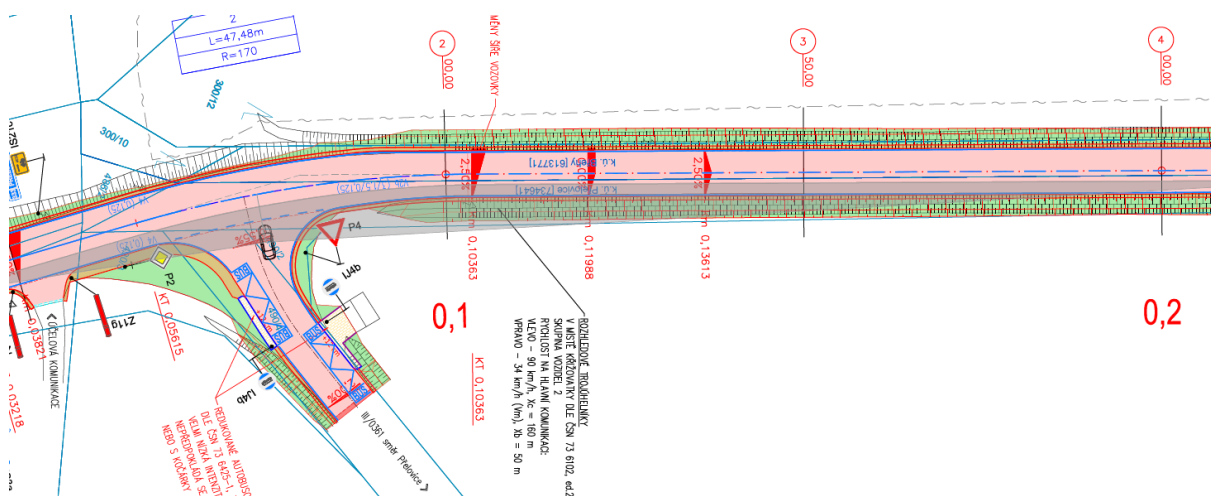


Obr. 20 – Svislé dopravní značení č. P 1 v km 4,060 bez dodatkové tabulky č. E 2b.

RIZIKO 10 – Chybějící značka č. P 1 včetně dodatkové tabulky č. E 2b km 0,200 (nízké riziko)

V km 0,060 je křižovatka se silnicí III/0361. Komunikace (křižovatka) se nachází v extravilánu a ze směru od obce Rohovládova Bělá není označena svislým dopravním značením č. P 1. Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací včetně dodatkové tabulky č. E 2b. Tvar křižovatky. Vzhledem ke značení následujících křižovatek zde je přerušena kontinuita značení předností na komunikaci.

Návrh opatření: Doplnění svislého dopravního značení č. P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací včetně dodatkové tabulky č. E 2b Tvar křižovatky.



Obr. 21 – Chybějící svislé dopravní značení č. P 1 včetně dodatkové tabulky č. E 2b ze směru od obce Rohovládova Bělá.

RIZIKO 11 – Nevhodně umístěná značka č. P 3 v km 0,280 (nízké riziko)

V současném stavu je na komunikaci v km 0,280 umístěna svislá dopravní značka č. P 3 Konec hlavní pozemní komunikace. Tato značka je však umístěna před křižovatkou se silnicí III/0361, ke které se neváže její platnost (platí až pro následující křižovatku se silnicí II/333). V PD není uvedeno, zda značka bude v rámci stavby odstraněna, nebo bude zachována. Při zachování stávajícího stavu (zachování značky) existuje riziko chybných dopravních manévru řidiči v rámci křižovatky v km 0,060 a případné riziko vzniku havárií.

Návrh opatření: Odstranění svislého dopravního značení č. P 3 v km 0,280. Případně přesun této značky do mezi křižovatkového úseku v km 0,000 – 0,060.



Obr. 22 – Nevhodně umístěná značka č. P 3 v km 0,280.

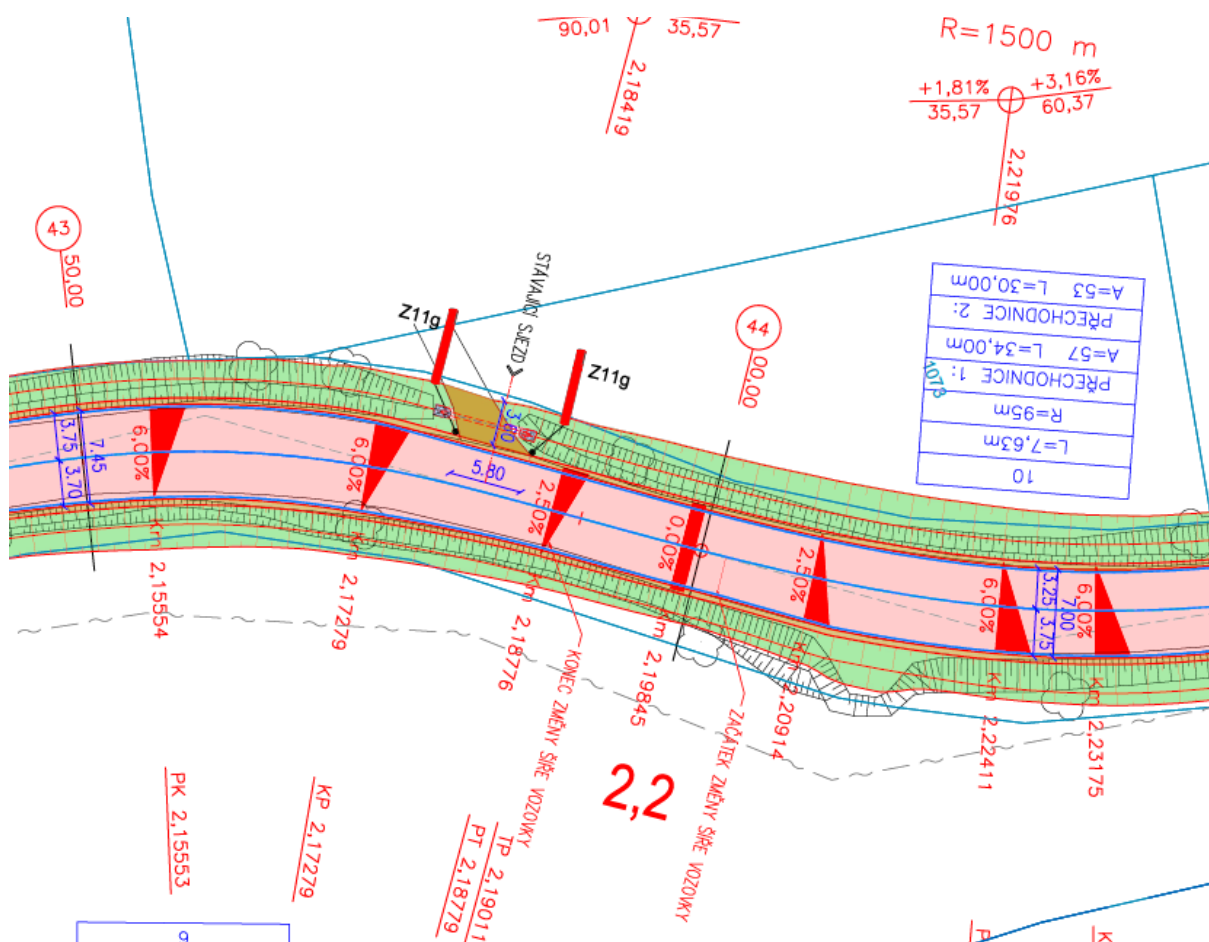
6.3. Prověření rozhledových poměrů

Auditorovi projektové dokumentace byly doloženy důkazy o rozhledových poměrech na upravovaných křižovatkách v km 0,060 a 3,300. V ostatních případech na zbytku zájmového úseku komunikace, sjezdech, místech pro přecházení aj. nebyly auditorovi rozhledové poměry poskytnuty. Z těchto důvodů nebyly rozhledové poměry v těchto případech zhodnoceny. Pokud bylo upozorněno na nevyhovující rozhledové poměry jedná se pouze o subjektivní názor auditora.

RIZIKO 12 – Nevhodný úhel napojení sjezdu km 2,185 (nízké riziko)

V km 2,185 je navrženo obnovení stávajícího sjezdu. Napojení sjezdu je provedeno pod nevhodným úhlem. Existuje riziko nezajištěného dostatečného rozhledu na komunikaci a tím kolize vozidla jedoucího po komunikaci a vjíždějícího na komunikaci mimo PK.

Návrh opatření: Úprava úhlu napojení sjezdu na komunikaci II/323. V ideálním případě odsunutí sjezdu do vhodnějšího místa mimo dva protisměrné oblouky za horizontem.



Obr. 23 – Sjezd na silnici II/323 v km 2,185 s nevhodným úhlem napojení.

6.4. Bezprostřední okolí komunikace a pevné překážky

Jelikož se zájmová trasa komunikace nachází v převážné délce v extravilánu a v menší části na konci úseku v intravilánu, došlo k hodnocení pevných překážek u komunikace. V rámci zájmového úseku se nenachází téměř žádné umělé pevné překážky, které by bylo nutno PD řešit, vyjma zeleně. Bohužel velká část zájmového úseku komunikace je vedena lesními úseky se vzrostlou zelení, která místy tvoří pevné překážky. Toto je však uvedeno v kapitole 6.6.

6.5. Osvětlení

Součástí stavby je doplnění veřejného osvětlení u nových autobusových zastávek u obce Vlčí Habřina. Nové stožáry veřejného osvětlení jsou navrženy v pravidelných roztečích tak, aby bylo zajištěno osvětlení celého dopravního prostoru včetně přilehlých chodníků a autobusových zastávek. Navrženy jsou i adaptační zóny osvětlení. U místa pro přecházení pro chodce nejsou navržena přechodová svítidla. V návrhu osvětlení nebyla nalezena žádná bezpečnostní rizika.

6.6. Prvky zeleně

V rámci návrhu rekonstrukce komunikace není z projektové dokumentace patrné navržení kácení zeleně (stromů a keřů) v blízkosti komunikace. V některých místech zájmového úseku komunikace existují pochybnosti o vhodnosti stávající zeleně z hlediska zajištění rozhledových poměrů a bezpečnosti provozu na komunikaci (pevných překážek u komunikace).

RIZIKO 13 – Zeleň v bezprostřední blízkosti komunikace (střední riziko)

V téměř celém zájmovém úseku se v bezprostřední blízkosti komunikace nachází vzrostlá zeleň. Vzrostlá zeleň se nachází také v odvodňovacích zařízeních (příkopech) a narušuje tak jejich funkčnost. Dále se v zájmovém úseku vyskytují dopravní nehody druhu srážka se zvěří v poměrně velkém rozsahu (pravděpodobně se zde nachází migrační koridor pro volně žijící zvěř). Existují zde zvýšená rizika výskytu dopravních nehod srážkou vozidla s pevnou překážkou nebo srážkou vozidla se zvěří.

Návrh opatření: Odstranění vzrostlé zeleně z bezprostřední blízkosti komunikace, případně ochrání záchytným systémem (svodidly). V souvislosti s volně žijící zvěří pak instalace plašících nebo odpuzujících prostředků u komunikace.



Obr. 24 – Vzrostlá zeleň v bezprostřední blízkosti komunikace.



Obr. 25 – Vzrostlá zeleň v bezprostřední blízkosti komunikace v místě
odvodňovacího zařízení (příkopu).

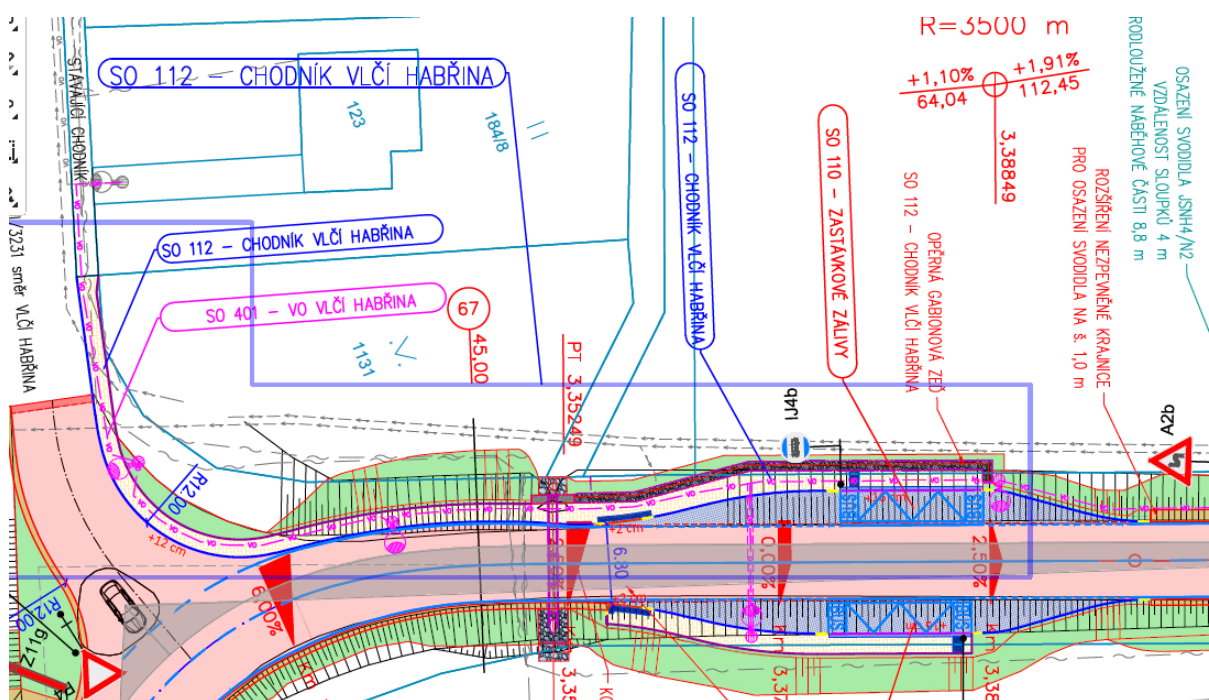
6.7. Potřeby účastníků silničního provozu, zejména zranitelných účastníků silničního provozu

V rámci rekonstrukce komunikace jsou navržena řešení pro zajištění potřeb ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců u obce Vlčí Habřina (opatření pro chodce v obci Rohovládoва Bělá nejsou součástí této projektové dokumentace a nebudou auditorem hodnocena). Takto jsou v PD navrženy zejména prvky pro bezbariérové užívání stavby a orientaci osob se sníženými schopnostmi pohybu a orientace. Pro ostatní účastníky silničního provozu PD neuvažuje s návrhem prvků pro jejich potřeby (cyklistů aj.).

RIZIKO 14 – Zábradlí na opěrné zdi u chodníku SO 112 (střední riziko)

V rámci nové autobusové zastávky a chodníku po levé straně komunikace po směru staničení u obce Vlčí Habřina (SO 110 a SO 112) vyvstala nutnost zřízení opěrné gabionové zdi. Bohužel z projektové dokumentace není patrné stavební provedení opěrné zdi, zejména její výška nad terénem a ochránění chodců proti pádu z této zdi. Z rekognoskace stávajícího stavu je patrné, že výška zdi bude dle subjektivního odhadu auditora cca 3,50 m. Z tohoto důvodu existuje riziko pádu chodců z neochráněné opěrné zdi.

Návrh opatření: Instalace záchytného zařízení na opěrné gabionové zdi (zábradlí se svislou výplní).



Obr. 26 – Chodník s opěrnou gabionovou zdí bez patrné ochrany proti pádu u obce Vlčí Habřina.

6.8. Parkovací a odstavné plochy

V rámci stavby není uvažován návrh parkovacích a odstavných ploch. Intravilán obce Rohovládova Bělá je součástí jiné navazující projektové dokumentace, která není součástí posouzení ani nebyla auditorovi poskytnuta. Nicméně auditor upozorňuje na rizika níže uvedená související s parkováním a odstavením vozidel u silnice II/323 v současném stavu.

RIZIKO 15 – Nelegální parkování / odstavení vozidel na úkor veřejné zeleně nebo chodníku pro chodce (střední riziko)

V intravilánu obce Rohovládova Bělá dochází k živelnému parkování nebo odstavení vozidel v prostoru veřejné zeleně, chodníků pro chodce nebo nelegálně zřízených zpevněných ploch. Z důvodu neregulovaného odstavování vozidel existuje riziko zúžení jízdního profilu na komunikaci i chodníku pro chodce a nutnosti odjíždění nebo obcházení zaparkovaných nebo odstavených vozidel a tím vznik možných kolizních situací.

Návrh opatření: Provedení stavebních úprav vedoucích k legalizaci parkování a odstavení vozidel v rámci související projektové dokumentace. Dále doporučujeme provést preventivní informační kampaň s upozorněním řidičů na jejich protiprávní jednání. V případě neúspěchu zapojení represivních státních složek (Policie ČR).



Obr. 27 – Nelegální parkování a odstavení vozidel na úkor veřejné zeleně nebo chodníku pro chodce.

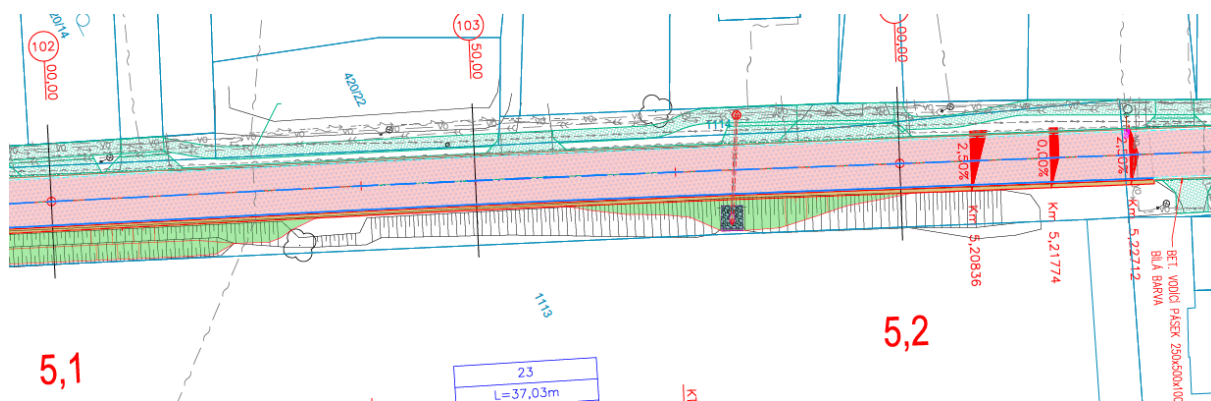
6.9. Aplikace prvků pasivní bezpečnosti

V rámci PD je proveden návrh prvků pasivní bezpečnosti, zejména záchytných zařízení u komunikace a pevných překážek.

RIZIKO 16 – Neochráněný svah v km 5,120 – 5,220 (nízké riziko)

V km 5,120 – 5,220 (intravilán obce Rohovládova Bělá) se na pravé straně vozovky nachází vysoký neochráněný svah. Z PD není patrná výška ani sklon zemního tělesa, z tohoto důvodu auditor vychází ze subjektivního dojmu. Existuje riziko sjetí vozidla z tohoto svahu s případnou havárií vozidla.

Návrh opatření: Prověřit a zvážit instalaci svodidel v km 5,120 – 5,220.



Obr. 28 – Vysoký neochráněný svah v km 5,120 – 5,220, Rohovládova Bělá.



Obr. 29 – Vysoký neochráněný svah v km 5,120 – 5,220, Rohovládova Bělá.

6.10. Případná místní a přechodná úprava na komunikaci

Organizace výstavby včetně návrhu DIO nebyla z důvodu stupně projektové dokumentace (DÚR) zpracována a tudíž nebyla ani auditorem posuzována.

6.11. Výsledky předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace

Předchozí fáze auditu pozemní komunikace nebyla zpracována.

7. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V rámci bezpečnostního auditu bylo nalezeno celkem 16 rizik. Některá rizika se na zájmovém úseku komunikace nacházejí opakovaně na více místech nebo se vzájemně kumulují.

Na zájmovém úseku silnice II/323 v úseku Břehy – Rohovládova Bělá km 0,000 – 5,393 bylo identifikováno 8 středních rizik a 8 nízkých rizik.

Jako nejzávažnější rizika se jeví: směrové oblouky malých poloměrů, nevyhovující sklonové poměry na komunikaci, křižovatka v km 2,690 u obce Vlčí Habřina, zeleň v bezprostřední blízkosti komunikace, chybějící zábradlí na opěrné zdi, nelegální parkování / odstavení vozidel u komunikace.

Nejčastějšími druhy dopravních nehod jsou srážky vozidla s lesní zvěří a havárie vozidel.

Závěrem je nutno podotknout, že návrh rekonstrukce komunikace je značně ovlivněn stávajícím uspořádáním komunikace a místními omezeními, nicméně návrh ve velké míře přispěje k zlepšení bezpečnosti na zájmovém úseku komunikace.

Kostěnice, březen 2024

za zpracovatele

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Seznam příloh poskytnuté projektové dokumentace

Březen 2024

SEZNAM PŘÍLOH POSKYTNUTÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

STAVBA: MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – PRAVY (hranice kraje)

OBSAH:

A., B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÉ ZPRÁVA

C SITUAČNÍ VÝKRESY

- C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- C.2.1 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ETAPA 1
- C.2.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ETAPA 1
- C.2.3 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ETAPA 2
- C.2.4 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ETAPA 2
- C.2.5 ZÁBOROVÝ ELABORÁT
- C.3.1 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – A
- C.3.2 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – B

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

- D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA SDRUŽENÁ – řada SO 100
 - D.1.1 SO 101 – Komunikace II/323 Břehy – Rohovládova Bělá
 - D.1.1.1.1 SITUACE 1 (0,000 – 0,750 km)
 - D.1.1.1.2 SITUACE 2 (0,750 – 1,400 km)
 - D.1.1.1.3 SITUACE 3 (1,400 – 2,100 km)
 - D.1.1.1.4 SITUACE 4 (2,100 – 2,750 km)
 - D.1.1.1.5 SITUACE 5 (2,750 – 3,250 km)
 - D.1.1.1.6 SITUACE 6 (3,250 – 3,700 km)
 - D.1.1.1.7 SITUACE 7 (3,700 – 4,050 km)
 - D.1.1.1.8 SITUACE 8 (4,050 – 4,780 km)
 - D.1.1.1.9 SITUACE 9 (4,780 – 5,394 km)
 - D.1.1.2 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
 - D.1.1.3 VÝKRES DETAILU KONSTRUKCÍ
 - D.1.1.4.1 PODÉLNÝ PROFIL (0,000 – 3,100 km)
 - D.1.1.4.2 PODÉLNÝ PROFIL (3,100 – 5,394 km)
 - D.1.2 SO 102 – Komunikace II/323 Rohovládova Bělá – Pravy
 - D.1.2.1.1 SITUACE 1 (0,000 – 0,600 km)
 - D.1.2.1.2 SITUACE 2 (0,600 – 1,240 km)
 - D.1.2.1.3 SITUACE 3 (1,240 – 1,850 km)
 - D.1.2.1.4 SITUACE 4 (1,850 – 2,650 km)
 - D.1.2.1.5 SITUACE 5 (2,650 – 3,250 km)
 - D.1.2.1.6 SITUACE 6 (3,250 – 3,938 km)
 - D.1.2.2 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
 - D.1.2.3 VÝKRES DETAILU KONSTRUKCÍ
 - D.1.2.4.1 PODÉLNÝ PROFIL (0,000 – 2,000 km)
 - D.1.2.4.2 PODÉLNÝ PROFIL (2,000 – 3,938 km)

- D.1.3 SO 110 – Zastávkové zálivy: Břehy – Rohovládova Bělá
- D.1.3.1 SITUACE SO 110

- D.1.4 SO 111 – Zastávkové zálivy: Rohovládova Bělá – Pravy
- D.1.4.1 SITUACE SO 111

- D.1.5 SO 112 – Chodník Vlčí Habřina
- D.1.5.1 SITUACE SO 112

- D.4.1 SO 401 – Veřejné osvětlení (chodník Vlčí Habřina)
- D.4.1.1 SITUACE – trasa SO 401

E DOKLADOVÁ ČÁST

- E.1 ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ
- E.2 STANOVISKA VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- E.3 GEODETICKÝ PODKLAD (POUZE NA CD)
- E.4 DIAGNOSTIKA VOZOVKY (POUZE NA CD)

Příloha II:

Přehled nehod v silničním provozu na zájmovém úseku PK

Březen 2024

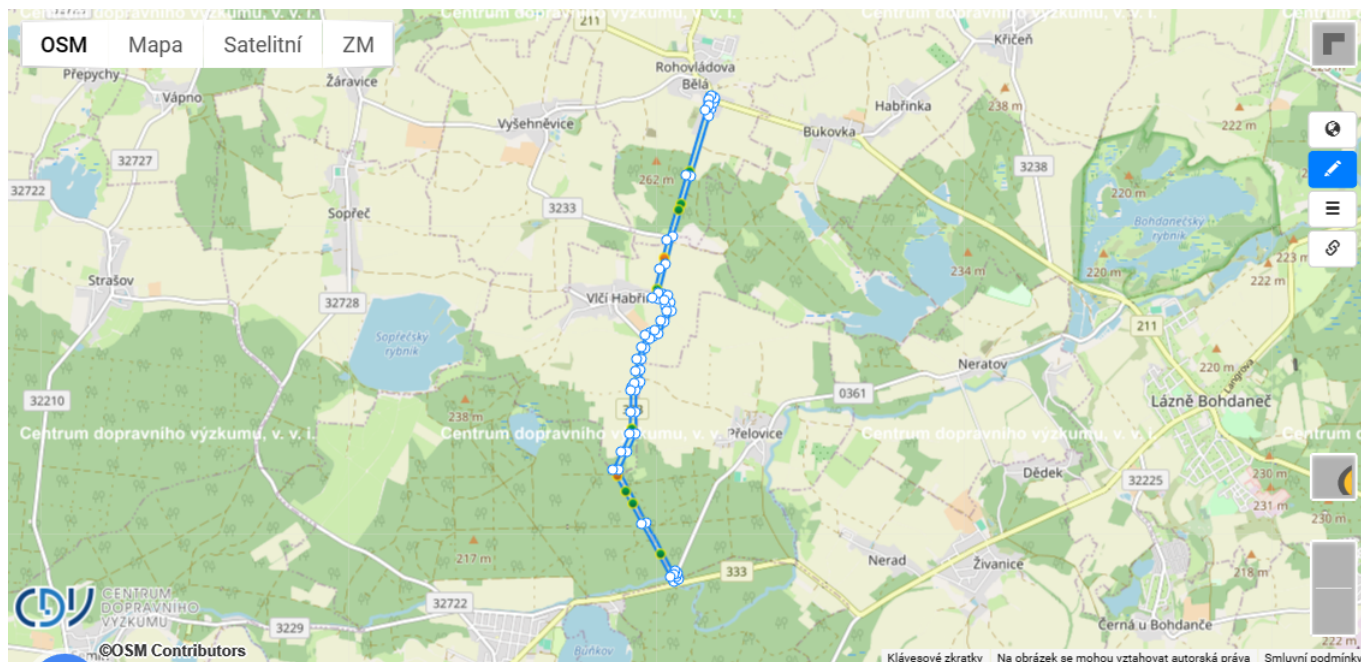
PŘEHLED NEHOD V SILNIČNÍM PROVOZU NA ZÁJMOVÉM ÚSEKU PK

SILNICE: II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ (KM 0,000 – 5,393)

OBDOBÍ: 02. 2021 – 02. 2024

Období: 1.2.2021 až 29.2.2024

Území: 50.05979 15.60323,50.05999 15.60393,50.06026 15.60352,50.06051 15.60369,50.06072 15.60329,50.06043
 15.60314,50.06999 15.59534,50.07338 15.59772,50.0773 15.5977,50.07811 15.5983,50.08017 15.59856,50.08209
 15.59968,50.08253 15.60088,50.08456 15.60283,50.08604 15.60234,50.08625 15.60101,50.09143 15.603,50.10246
 15.60814,50.10365 15.60883,50.1041 15.60902,50.1043 15.60854,50.104 15.60811,50.10346 15.60815,50.10293
 15.6077,50.09102 15.60209,50.08578 15.6001,50.08558 15.60179,50.08453 15.60209,50.08287 15.60037,50.08233
 15.59911,50.08012 15.59791,50.07793 15.59748,50.07727 15.59698,50.07333 15.59685,50.06999 15.59444,50.0602
 15.60258,50.05979 15.60323



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=28zm

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	5
Bez zranění	12	
Celkem	16	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s lesní zvěří	8	0	0	0
Havárie	4	0	0	5
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
Jiný druh nehody	1	0	0	0

Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0
--	---	---	---	---

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	9	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	3	0	0	1
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	2	0	0	3
Nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	1
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Lesní zvěř, domácím zvířectvem	8	0	0	0
řidičem motorového vozidla	7	0	0	5
Jiné zavinění	1	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	9	0	0	0
Ne	7	0	0	5

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	12	0	0	3
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	2	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0
Nákladní automobil s přívěsem	1	0	0	1

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	14	0	0	5
Strom	1	0	0	0
Odrážník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	10	0	0	2

povrch mokrý	5	0	0	3
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	15	0	0	5
Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	0

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	7	0	0	0
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	7	0	0	4
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	2	0	0	1

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	16	0	0	5

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	16	0	0	5

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 29.3.2024 v 8:59:37

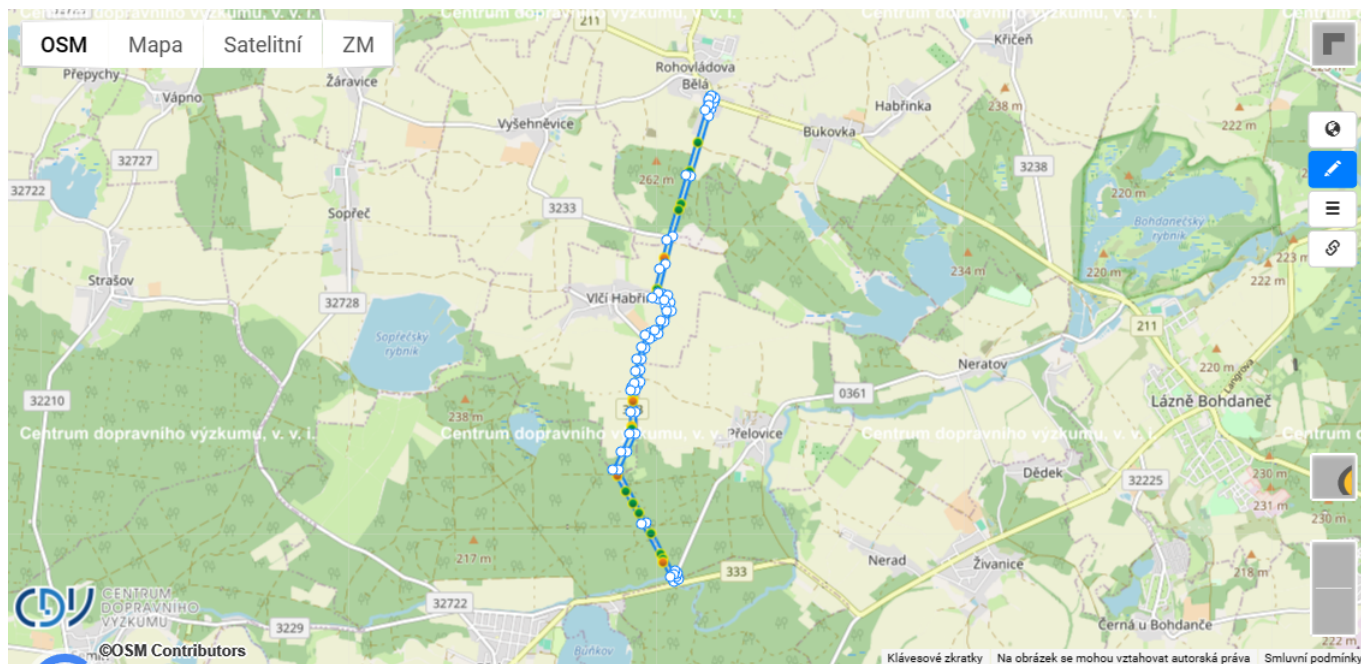
PŘEHLED NEHOD V SILNIČNÍM PROVOZU NA ZÁJMOVÉM ÚSEKU PK

SILNICE: II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ (KM 0,000 – 5,393)

OBDOBÍ: 02. 2014 – 02. 2024

Období: 1.2.2014 až 29.2.2024

Území: 50.05979 15.60323,50.05999 15.60393,50.06026 15.60352,50.06051 15.60369,50.06072 15.60329,50.06043
15.60314,50.06999 15.59534,50.07338 15.59772,50.0773 15.5977,50.07811 15.5983,50.08017 15.59856,50.08209
15.59968,50.08253 15.60088,50.08456 15.60283,50.08604 15.60234,50.08625 15.60101,50.09143 15.603,50.10246
15.60814,50.10365 15.60883,50.1041 15.60902,50.1043 15.60854,50.104 15.60811,50.10346 15.60815,50.10293
15.6077,50.09102 15.60209,50.08578 15.6001,50.08558 15.60179,50.08453 15.60209,50.08287 15.60037,50.08233
15.59911,50.08012 15.59791,50.07793 15.59748,50.07727 15.59698,50.07333 15.59685,50.06999 15.59444,50.0602
15.60258,50.05979 15.60323



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=28zn

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	10	11
Bez zranění	21	
Celkem	32	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s lesní zvěří	13	0	0	1
Havárie	8	0	1	8
Jiný druh nehody	4	0	0	1
Srážka s pevnou překážkou	3	0	0	0

Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	3	0	0	1
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	14	0	0	1
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	6	0	0	6
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	4	0	0	1
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	1
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	0	1	0
Jiný druh nepřiměřené rychlosti	1	0	0	1
Nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	1
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1	0	0	0
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	18	0	1	10
Lesní zvěř, domácím zvířectvem	13	0	0	1
Jiné zavinění	1	0	0	0

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	16	0	0	1
Ne	16	0	1	10

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	26	0	1	6
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	3	0	0	3
Nezjištěno, řidič ujel	2	0	0	0
Nákladní automobil s přívěsem	1	0	0	1
Autobus	1	0	0	1
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	29	0	1	11
Strom	2	0	0	0
Odrazník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	24	0	1	7
povrch mokrý	6	0	0	4
na vozovce je náledí, ujetý sníh - posypané	1	0	0	0
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	31	0	1	11
Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	0

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	17	0	1	4
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	11	0	0	5
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	2	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	1

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	32	0	1	11

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	31	0	1	11
Výjezd z parkoviště, lesní cesty apod. (pol. 36 = 7,8)	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

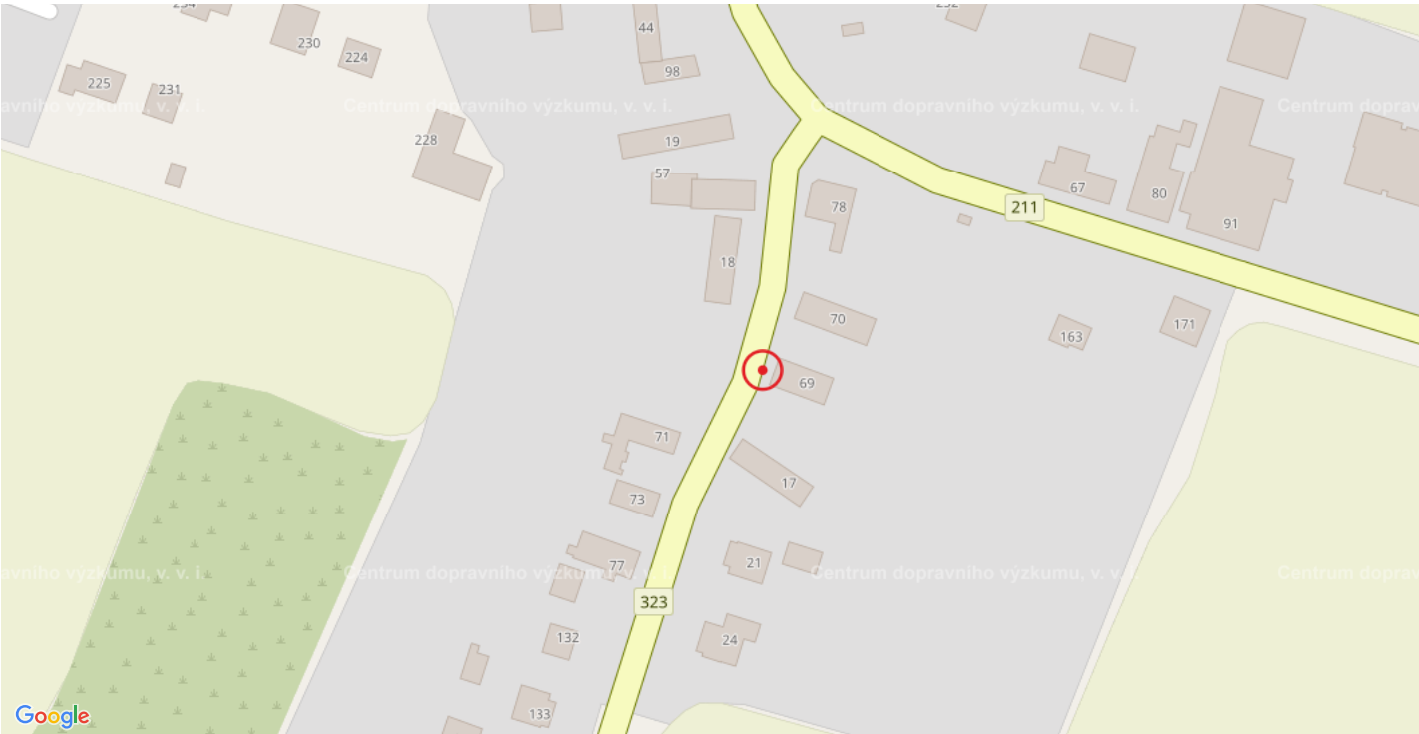
Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 29.3.2024 v 9:00:33

NEHODA 170606190336

ID nehody	170606190336	Obec	Rohovládova Bělá (Pardubický kraj)
Datum	10.4.2019 (středa), 14:??	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	jiný druh nehody	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrných podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na chodníku nebo ostrůvku
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatáčka
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	15000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	dlažba	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

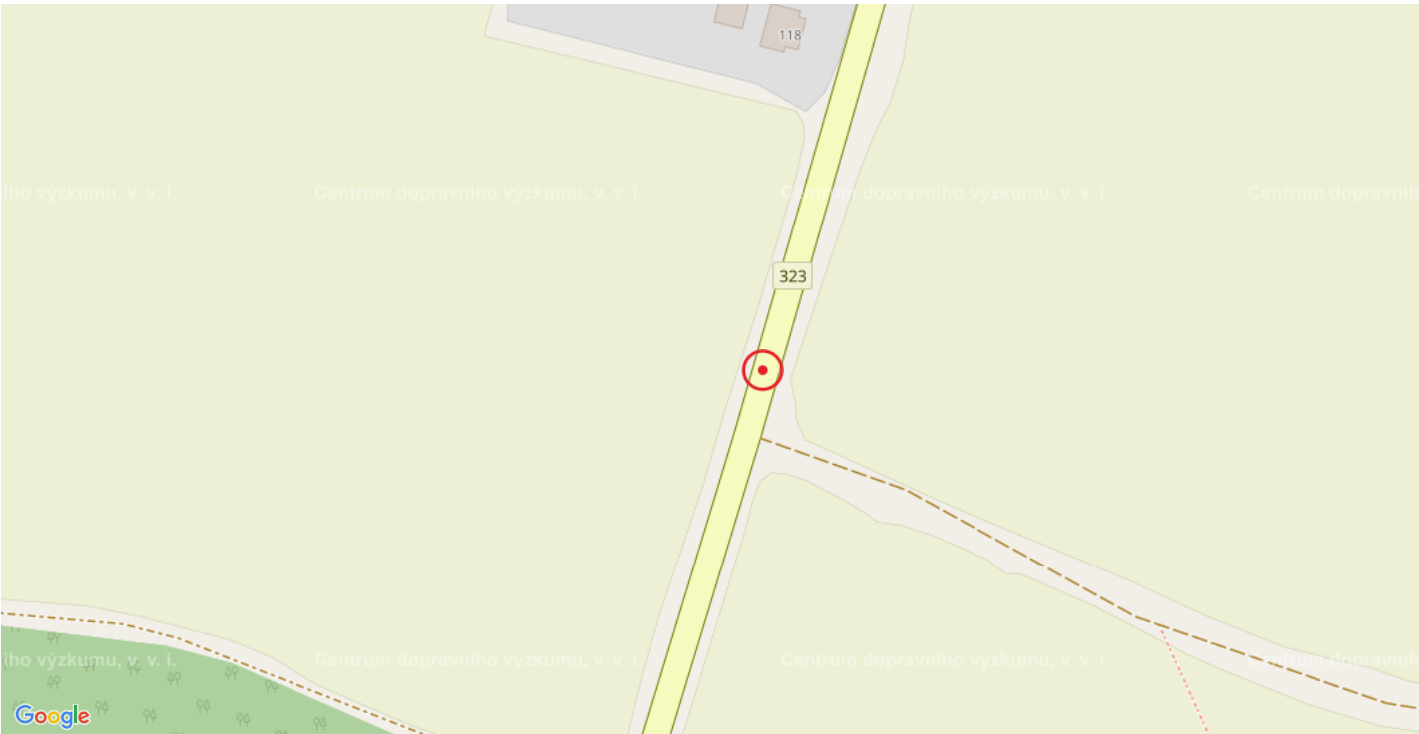
Druh vozidla	nezjištěno, řidič ujel	Únik provozních, přepravovaných hmot
Výrobní značka		Způsob vyproštění osob z vozidla
Údaje o vozidle	neuvádí se	Směr jízdy, postavení vozidla

Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče
Stáří vozidla (roky)		Nejvyšší ukončené vzdělání
Charakteristika (vlastník)		Délka řidičské praxe v řízení (roky)
Doplňující údaje		Stav řidiče
Smyk		Vnější ovlivnění řidiče
Vozidlo po nehodě		

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606201424

ID nehody	170606201424	Obec	Rohovládova Bělá (Pardubický kraj)
Datum	11.12.2020 (pátek), 11:35	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena přenosnými dopravními značkami nebo zařízeními
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	výjezd z parkoviště, lesní cesty apod. (pol. 36 =
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	140000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komun
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	100000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	0	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, využíváné k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjiště
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Ukrajina
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytno
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	40	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	NISSAN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.8	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komun
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	20	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	8
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	59	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	57	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170623001345

ID nehody	170623001345	Obec	Rohovládova Bělá (Pardubický kraj)
Datum	2.10.2023 (pondělí), 6:15	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete	srna, srnec	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrných podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody	nezjišťováno	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	10000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	RENAULT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užit násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.5	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na kc

Druh pohonu/paliva	diesel	Škoda na vozidle (Kč)	10000
Druh pneumatik na vozidle	zimní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	4	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	33
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly :
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

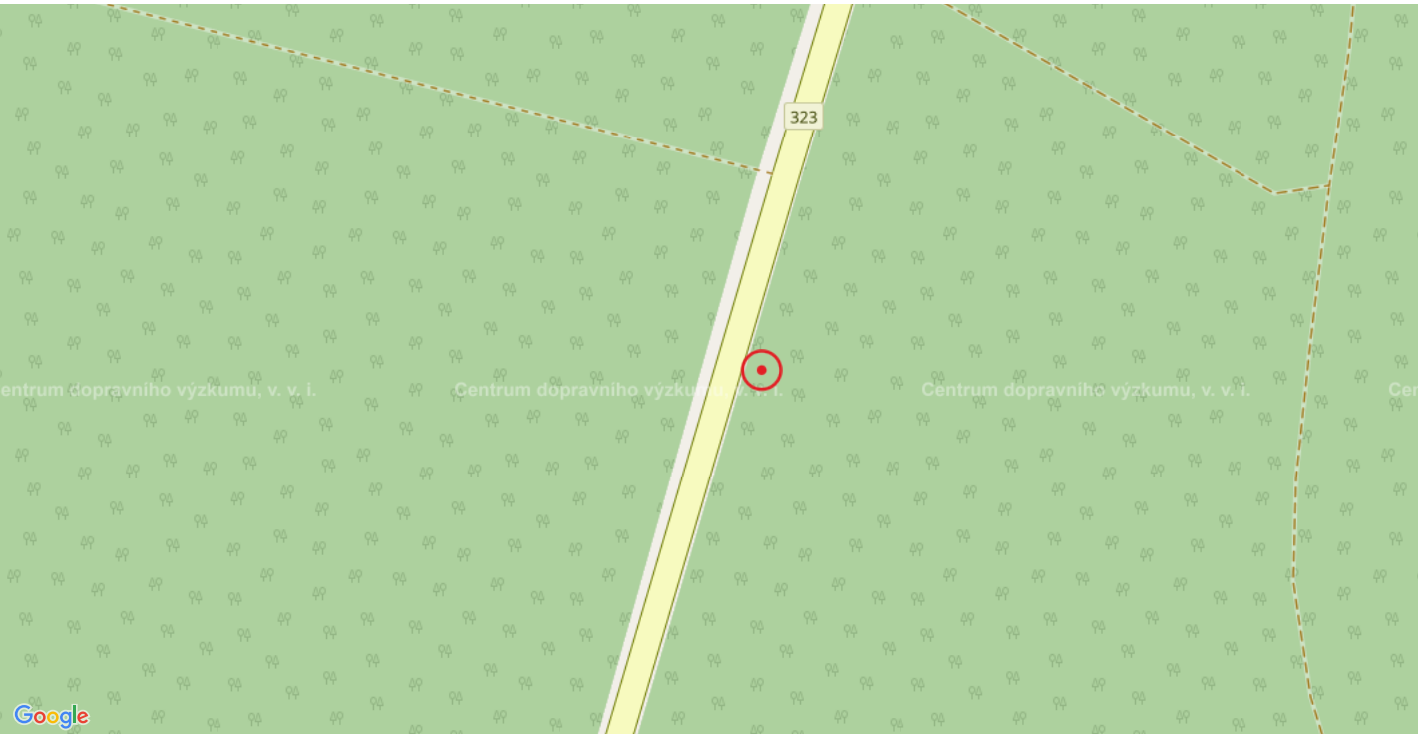
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	52	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170623001293

ID nehody	170623001293	Obec	Rohovládova Bělá (Pardubický kraj)
Datum	30.10.2023 (pondělí), 19:25	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete	divoké prase	Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	žádné z uvedených
Přítomnost drog u viníka nehody	nezjišťováno	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	29000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	RENAULT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Hmotnost (t)	3.5	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva	diesel	Škoda na vozidle (Kč)	25000
Druh pneumatik na vozidle	letní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	0	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	26
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

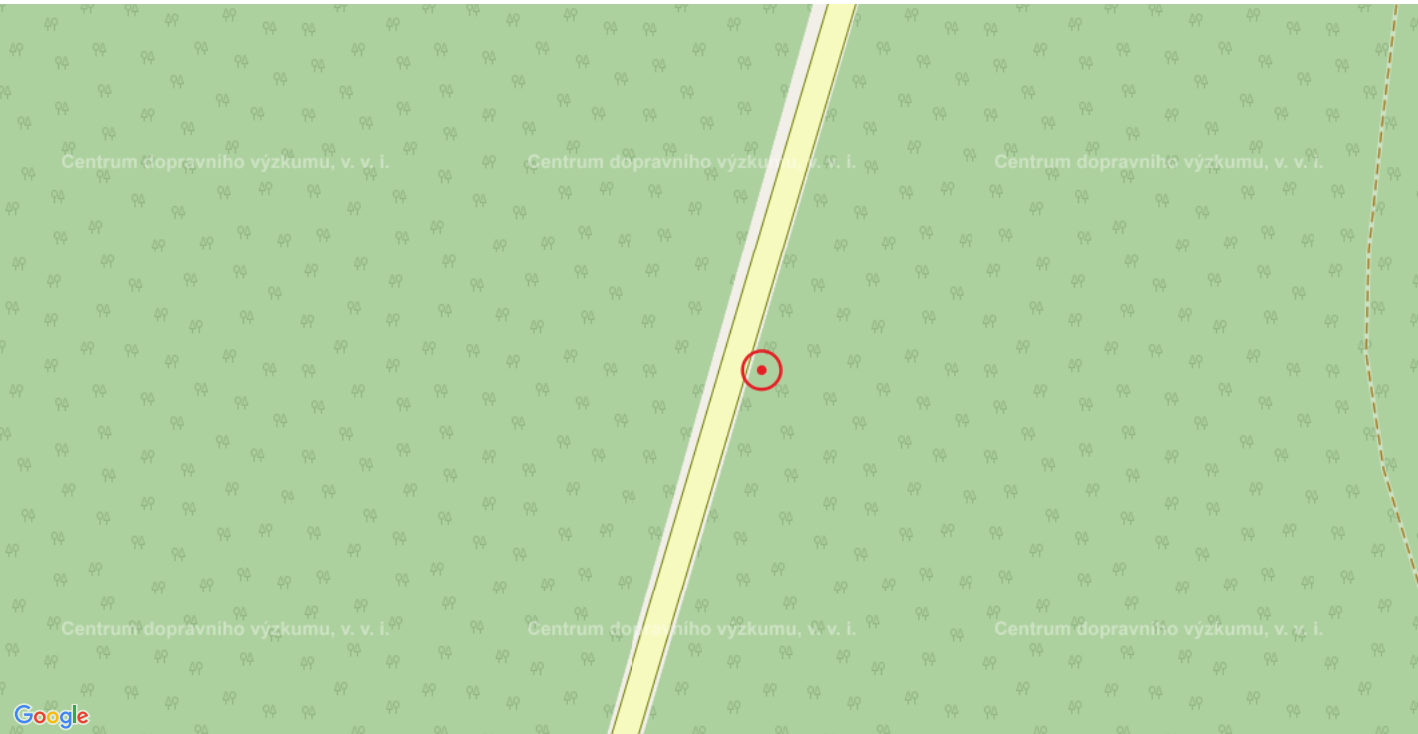
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	44	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606220087

ID nehody	170606220087	Obec	Rohovládova Bělá (Pardubický kraj)
Datum	21.1.2022 (pátek), 15:10	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s pevnou překážkou	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	strom	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokřý povrch apod.)	Místní úprava přednosti v jždě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	380000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil s přívěsem	Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího méd
Výrobní značka	FORD	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	60000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	17	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	26
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ano	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	45	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606220742

ID nehody	170606220742	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	30.6.2022 (čtvrtek), 15:25	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrných podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	155000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil s přívěsem	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	RENAULT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Hmotnost (t)	26	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komunikac
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	50000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	0	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	registrované mimo území ČR	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	4
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

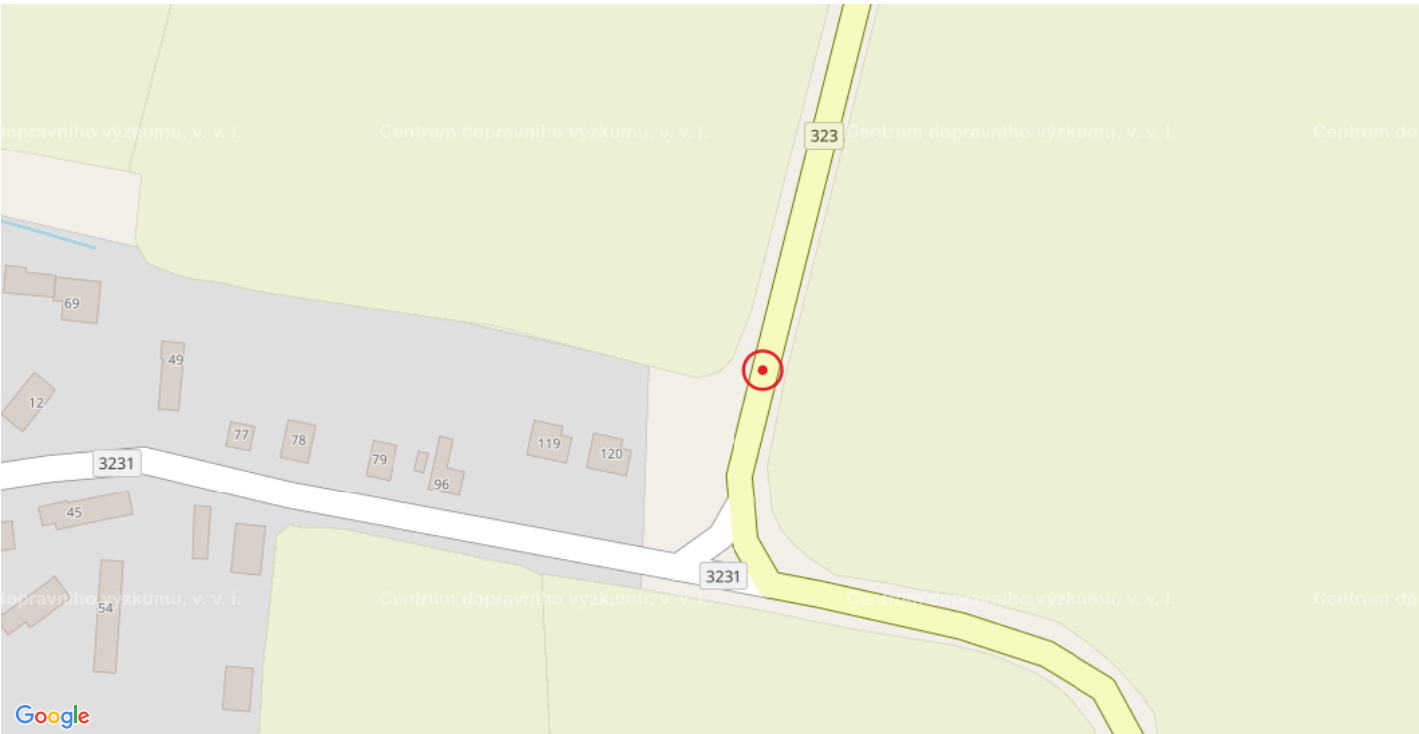
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Polsko
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlen
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zn
Věk	27	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170623000917

ID nehody	170623000917	Obec	Vičí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	12.8.2023 (sobota), 10:40	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete	nejde o srážku se zvířeti/zvířetem	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrných podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody	nezjišťováno	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	25000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.4	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komu

Druh pohonu/paliva	benzín	Škoda na vozidle (Kč)	15000
Druh pneumatik na vozidle	letní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D
Stáří vozidla (roky)	20	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	61
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	78	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	OPEL	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2.2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo odstavené, parkující - proti směru staničení (na křižovatce)
Druh pohonu/paliva	benzín	Škoda na vozidle (Kč)	10000
Druh pneumatik na vozidle	letní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	16	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	52
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

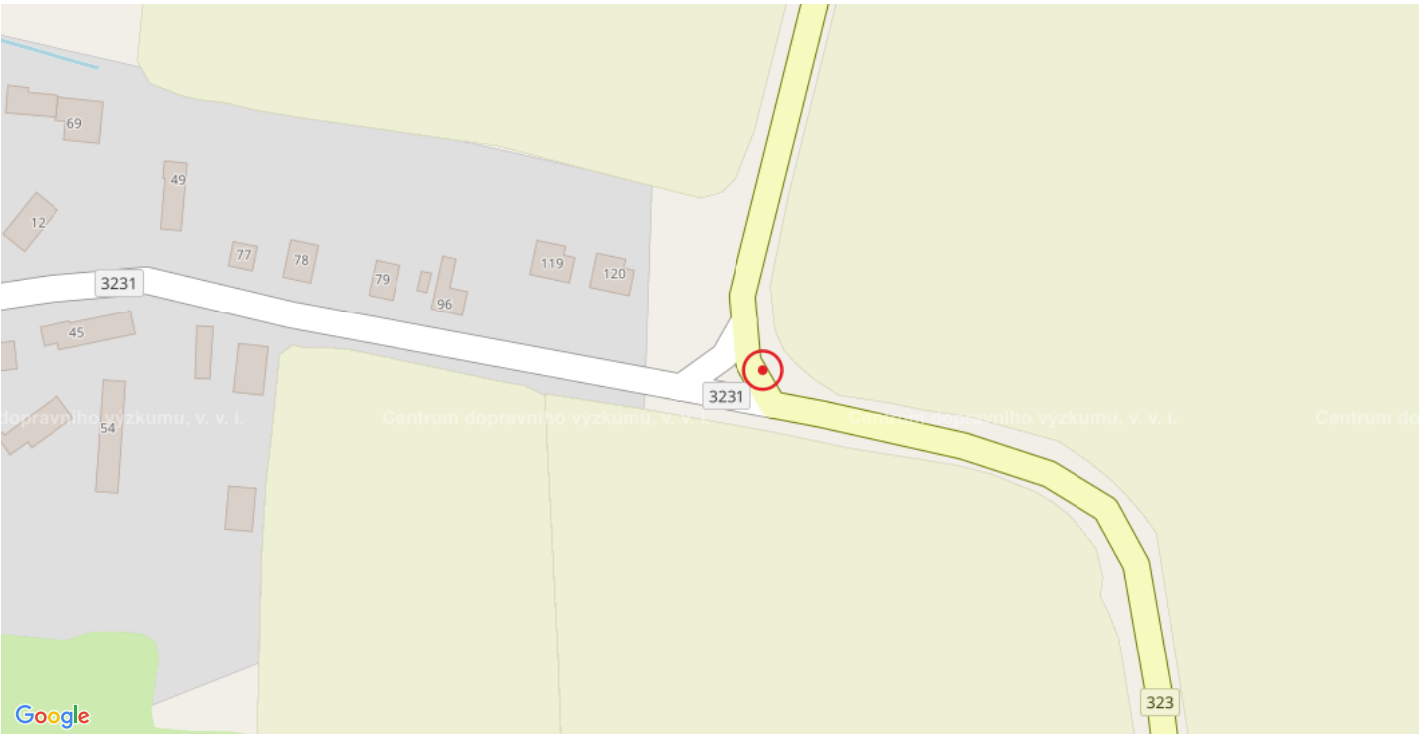
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	72	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170623000897

ID nehody	170623000897	Obec	Vičí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	6.8.2023 (neděle), 13:10	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	na počátku deště, slabý déšť, mrholení apod.
Druh zvíře/zvířete	nejde o srážku se zvířím/zvířetem	Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních (mlha, sněžení, déšť apod.)
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody	ne	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	25000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaný systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
--------------	------------------------------	--------------------------------------	-------------------

Výrobní značka	HYUNDAI	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovce
Druh pohonu/paliva	benzín	Škoda na vozidle (Kč)	25000
Druh pneumatik na vozidle	zimní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	20	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	16
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Ukrajina
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	34	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Ukrajina
Bližší označení	sedící v dětské sedačce	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZL
Pohlaví	chlapec (do 15let)	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	0	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 3

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Ukrajina
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	31	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

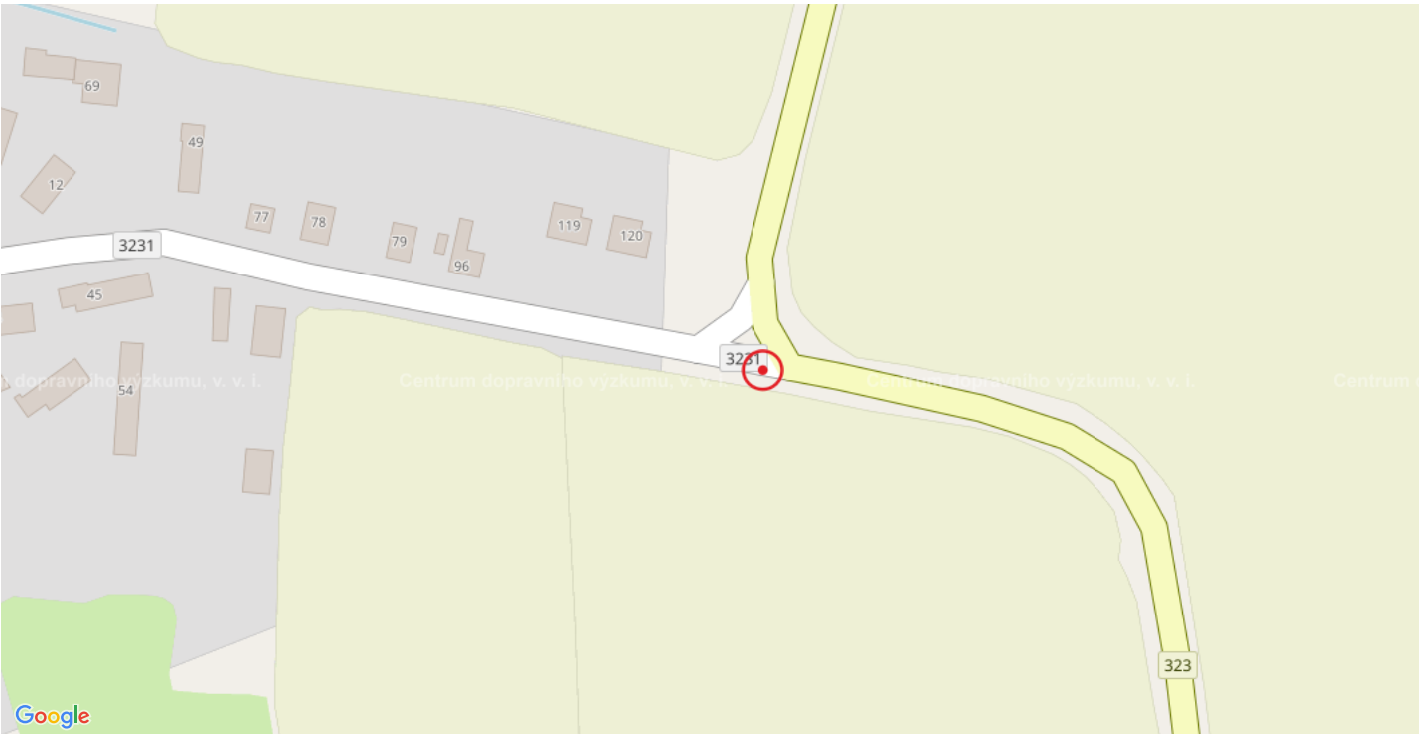
OSOBA 4

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Ukrajina
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	37	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606150956

ID nehody	170606150956	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	25.10.2015 (neděle), 19:50	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	80000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro s evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	PEUGEOT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.8	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovce
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	80000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	10	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	15
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	bezpečnostní vak (air bag) v činnosti - osoba připoutaná	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	těžké zranění
Věk	38	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

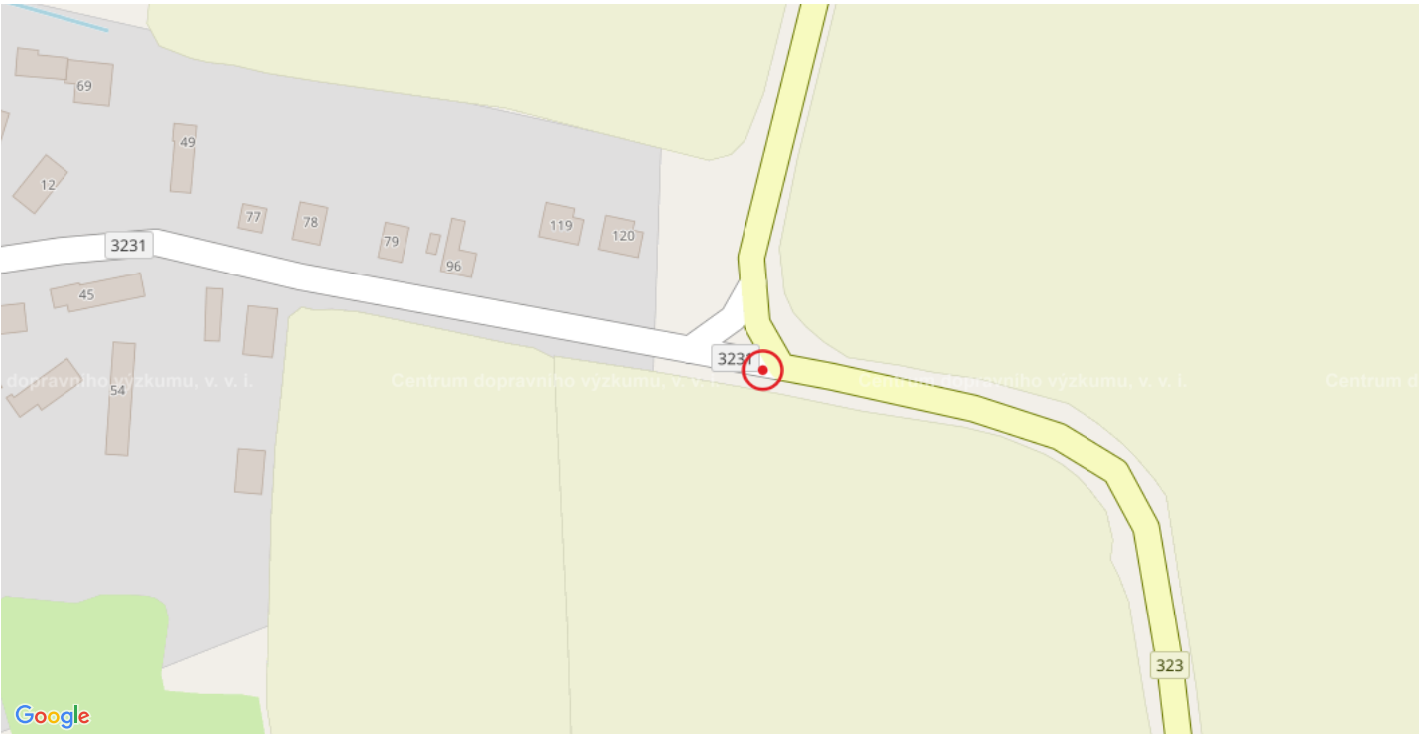
OSOBA 2

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	sedící v dětské sedačce	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	chlapec (do 15let)	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	8	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606141107

ID nehody	170606141107	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	5.12.2014 (pátek), 17:00	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	na počátku deště, slabý déšť, mrholení apod.
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	mimo komunikaci
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	Místní úprava předností v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatačka
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	155000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
--------------	------------------------------	--------------------------------------	-------------------

Výrobní značka	FORD	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	150000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	4	Nejvyšší ukončené vzdělání	vyšoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	40
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěn
Smyk	ano	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

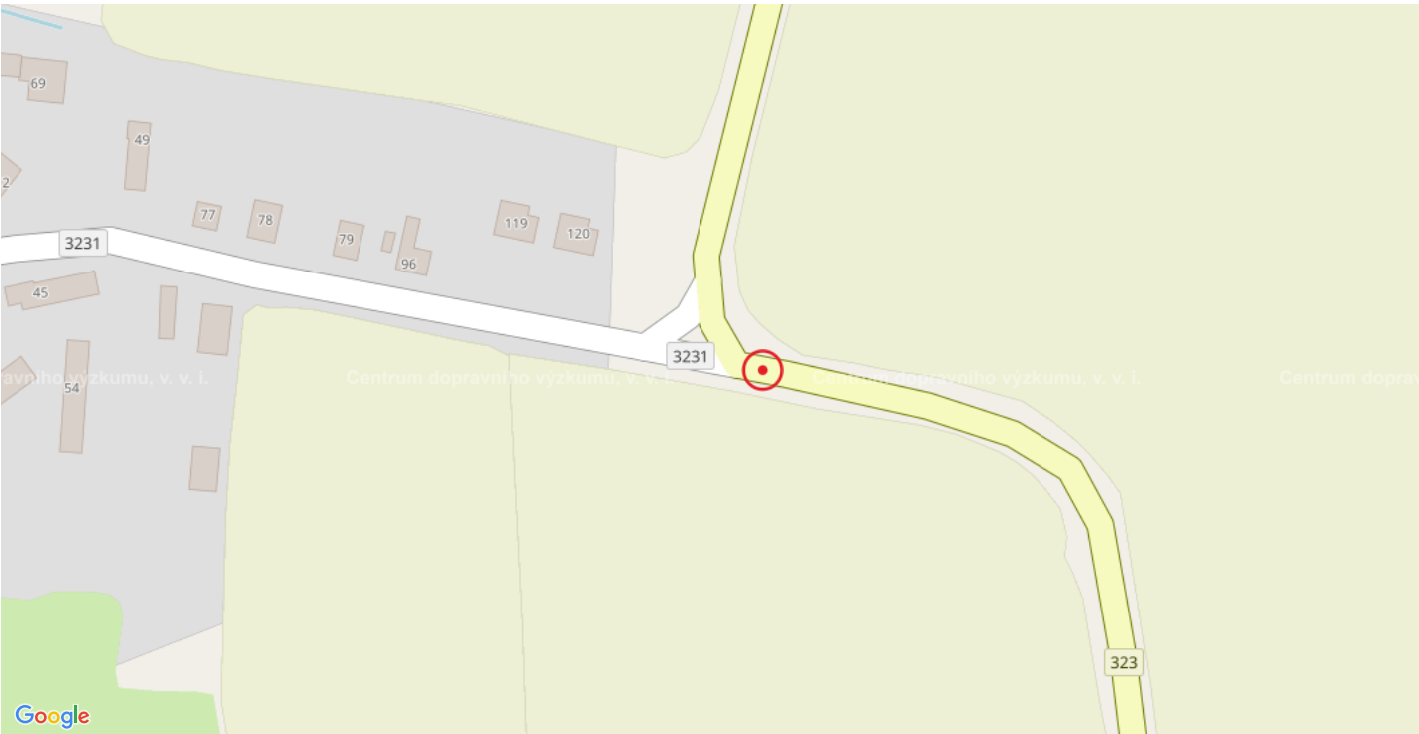
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytn
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	58	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlo
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	58	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

ID nehody	170623001240	Obec	Vičí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	20.10.2023 (pátek), 23:50	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s pevnou překážkou	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace
Druh pevné překážky	odrazník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete	nejde o srážku se zvířeti/zvířetem	Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhor vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody	ne	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokré povrch apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatáčka
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	62000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrá		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	RENAULT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva	diesel	Škoda na vozidle (Kč)	60000
Druh pneumatik na vozidle	letní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	12	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrá - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ano	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

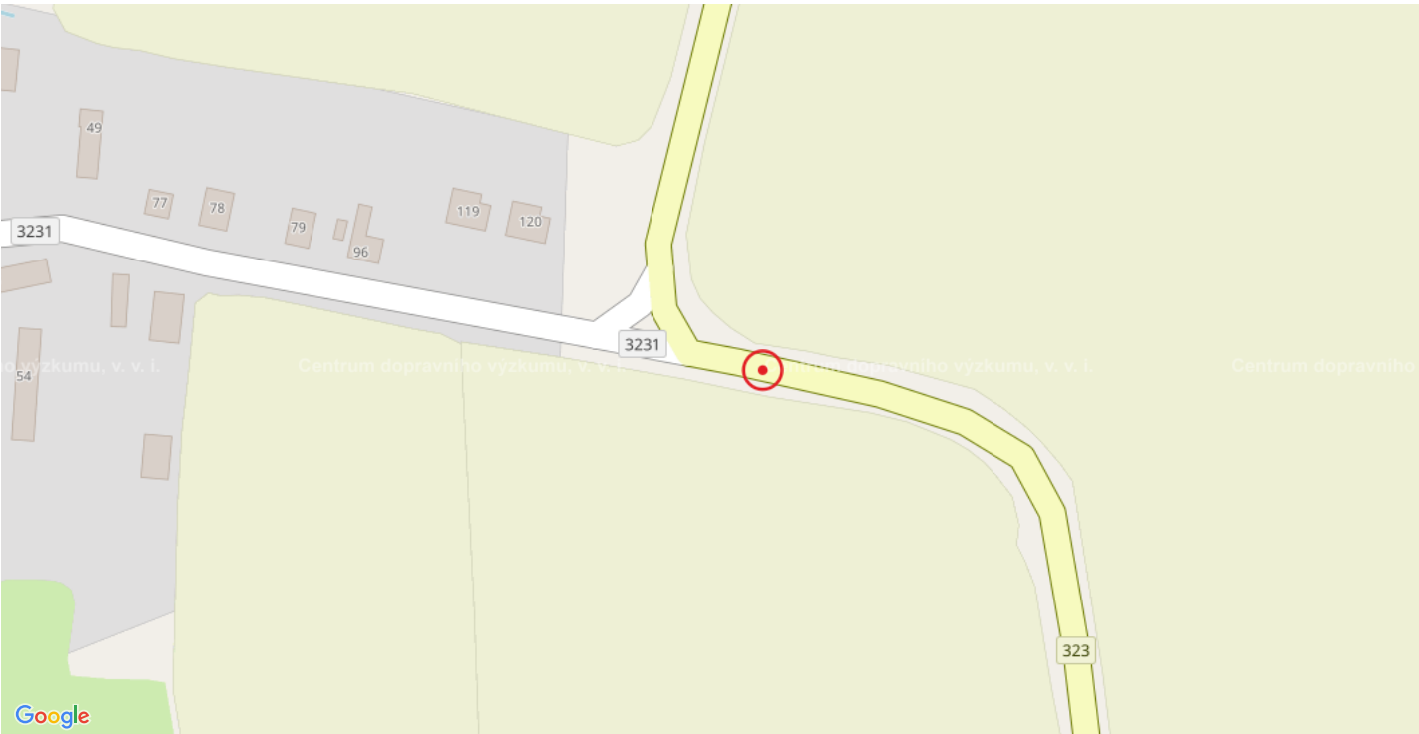
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytno
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	21	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606150079

ID nehody	170606150079	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	28.1.2015 (středa), 12:00	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	jiný druh nehody	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	mimo komunikaci
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šifka vozovky apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatáčka
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	50000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
--------------	--	--------------------------------------	-------------------

Výrobní značka	LAND ROVER	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Hmotnost (t)	4.2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (KČ)	0
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	6	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Charakteristika (vlastník)	ministerstvo obrany	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	14
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
Smyk	ano	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	32	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	26	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 3

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	35	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 4

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	37	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 5

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	31	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
--------------	------------------------------	--------------------------------------	-------------------

Výrobní značka	KIA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na k
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	50000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	3	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	9
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zj
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

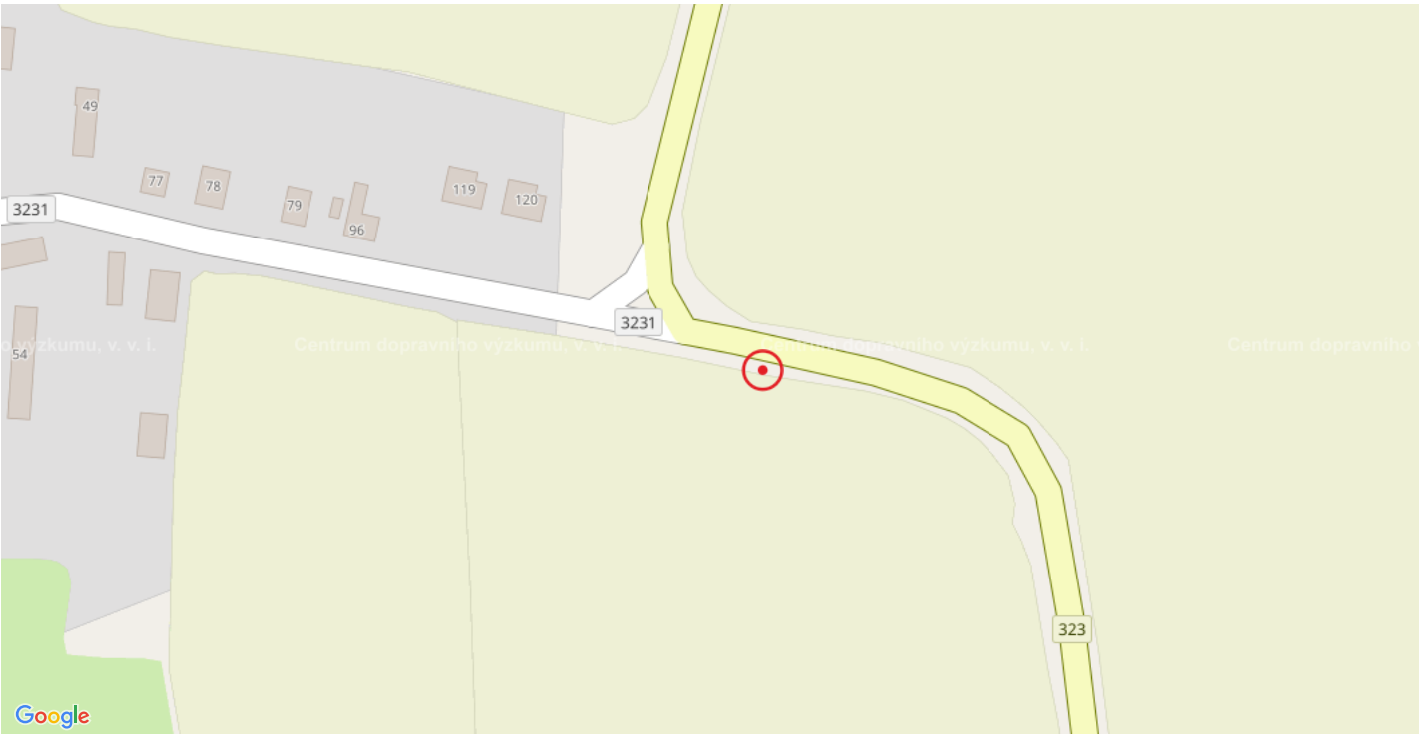
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	29	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606150424

ID nehody	170606150424	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	23.5.2015 (sobota), 22:20	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost r vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek po projetí zatáčkou (do vzdáleno m od optického konce zatáčky)
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	150000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
--------------	------------------------------	--------------------------------------	-------------------

Výrobní značka	BMW	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.9	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	150000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	9	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišť
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	20	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	poskytnuto posádkou vozidel zúča na nehodě
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	23	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 3

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	25	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

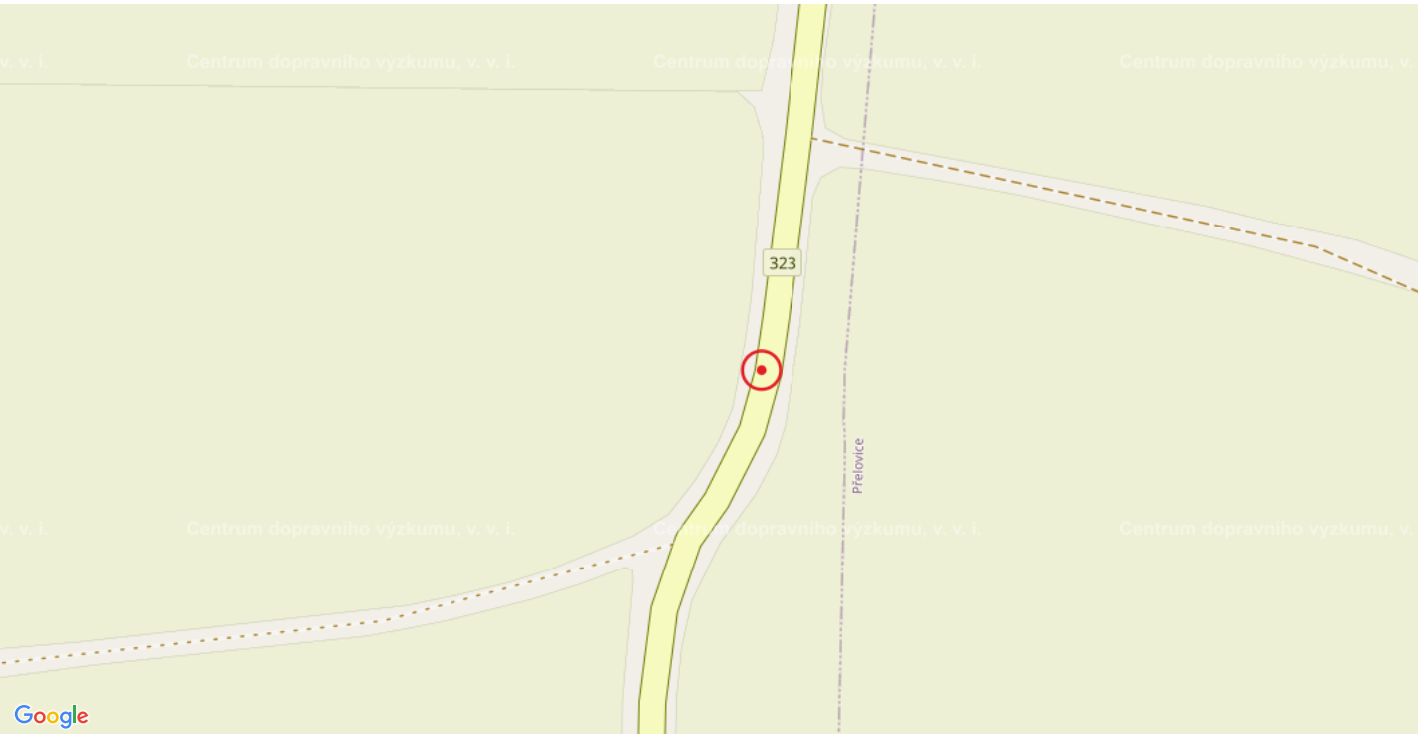
OSOBA 4

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	21	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606220796

ID nehody	170606220796	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	14.7.2022 (čtvrtek), 20:20	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	jiný druh nehody	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	déšť
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podm. (sněžení, déšť apod.)
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	jiné zavinění	Dělení komunikace	dvoupřuhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatačka
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	50000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrá		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	AUDI	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	50000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	14	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	8
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrá - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	27	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	sedící v dětské sedačce	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	chlapec (do 15let)	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	2	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

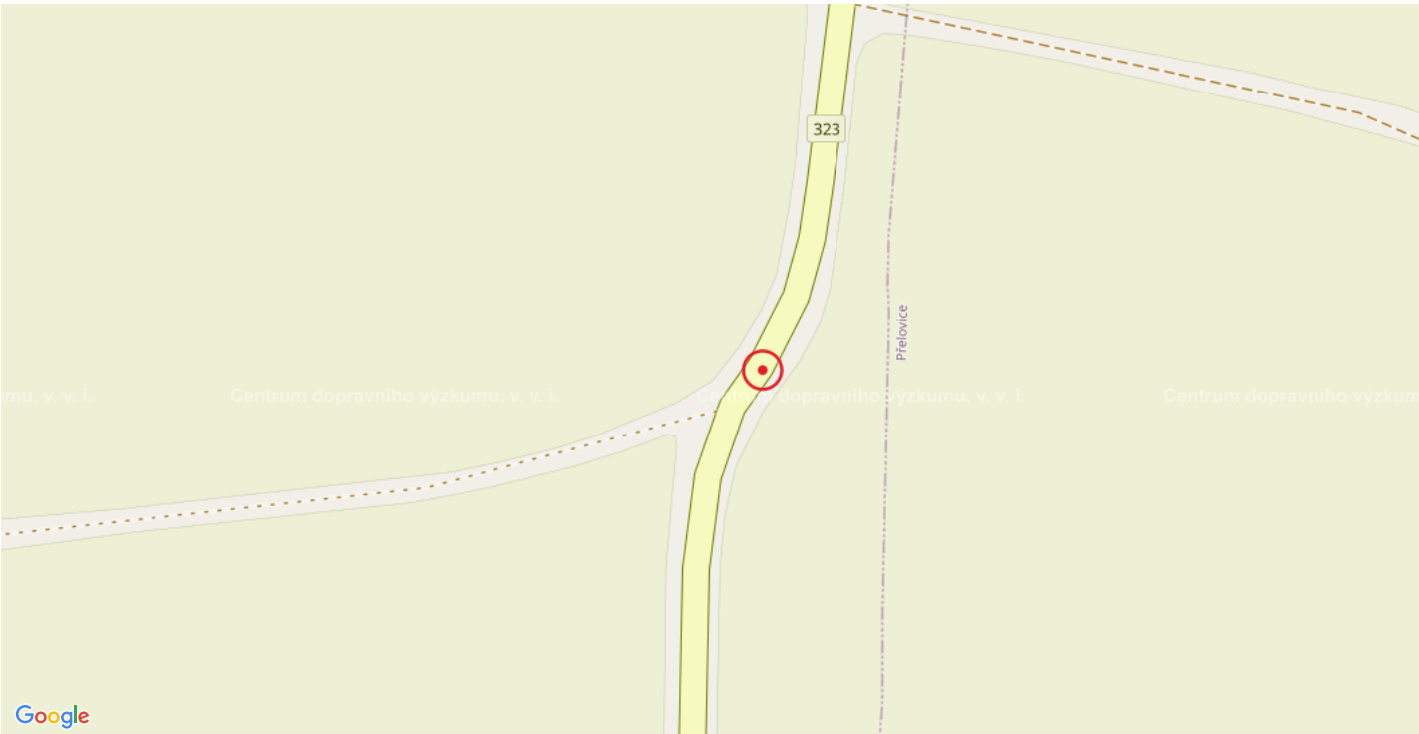
OSOBA 3

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	29	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606220745

ID nehody	170606220745	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	30.6.2022 (čtvrtek), 22:30	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zátáčka
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	25000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	25000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	11	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	9
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

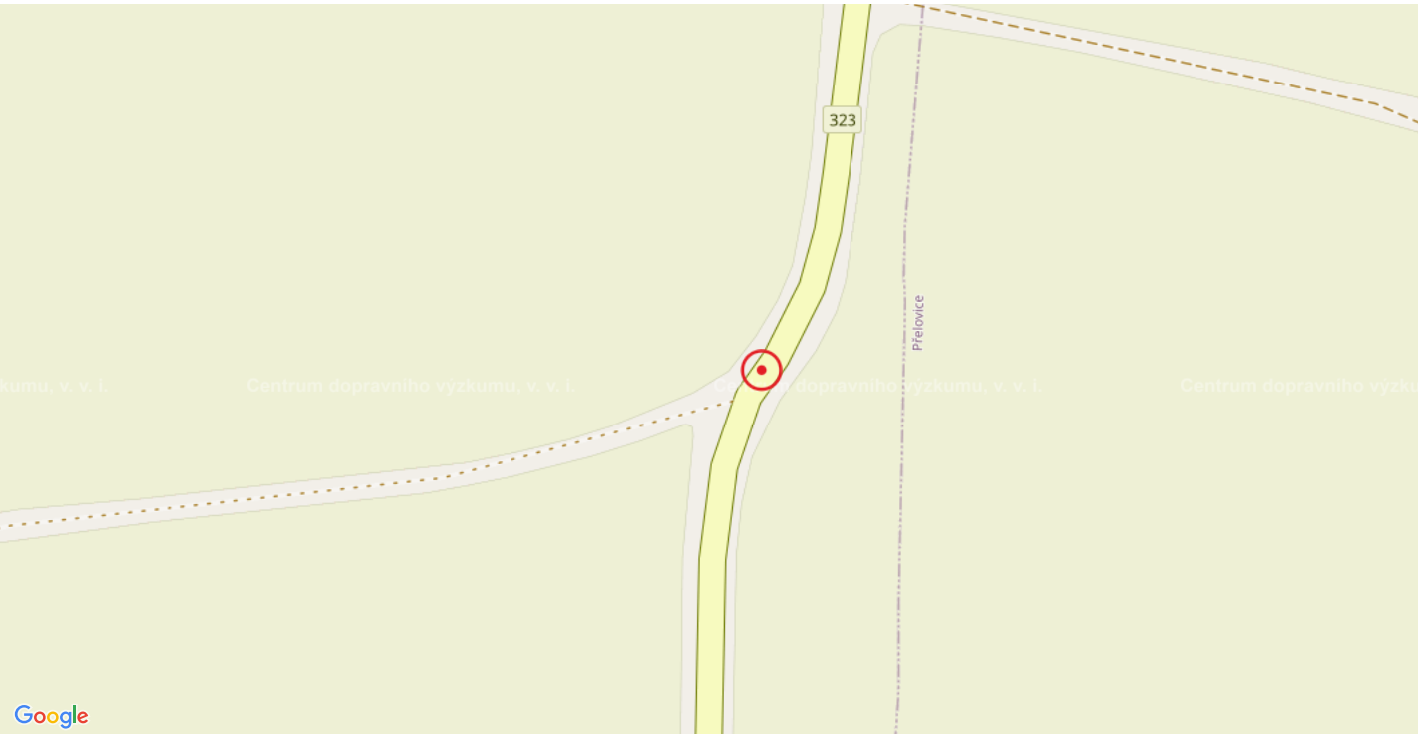
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	30	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606220508

ID nehody	170606220508	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	9.5.2022 (pondělí), 19:14	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šifka vozovky apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatáčka
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	50000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	HONDA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.5	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D
Stáří vozidla (roky)	25	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

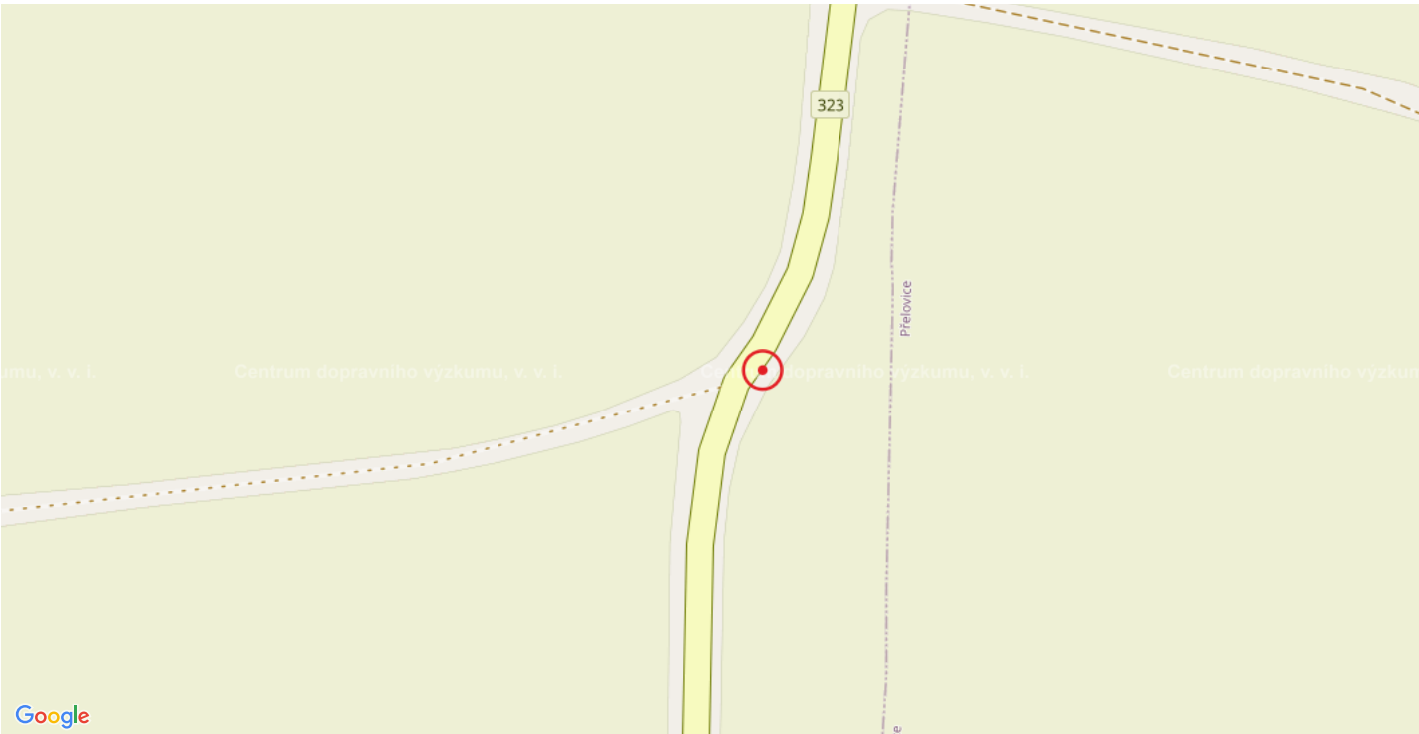
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	s přílbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	62	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606150595

ID nehody	170606150595	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	14.7.2015 (úterý), 10:15	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šifka vozovky apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatáčka
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	25000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	HONDA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	0.5	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	20000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	12	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	20
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrá - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjiště
Smyk	ano	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	s přílbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	56	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

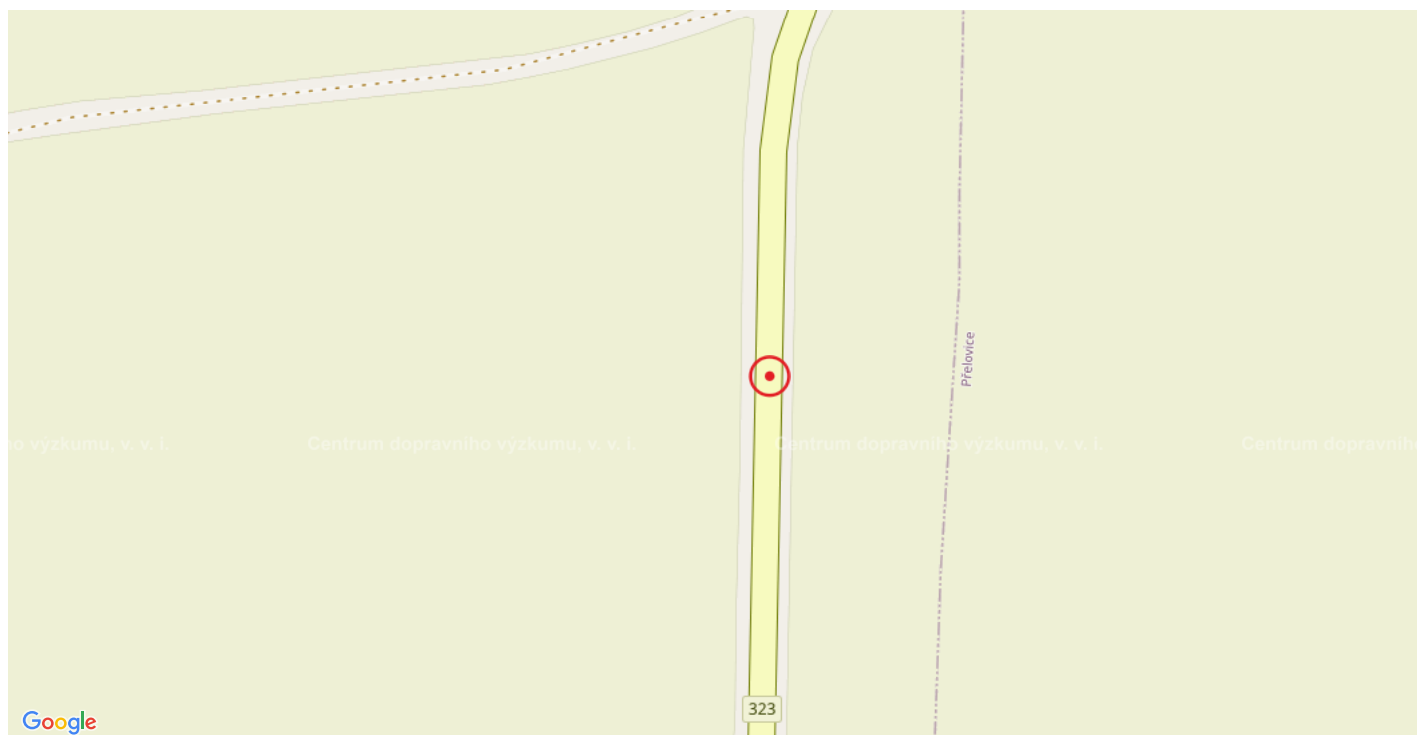
OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	s přílbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů	Poskytnutí první pomoci	vozidlo bylo zastaveno
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	16	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606200615

ID nehody	170606200615	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	11.6.2020 (čtvrtek), 22:40	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	13500	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	OPEL	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	10000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	2	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	9
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěn
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

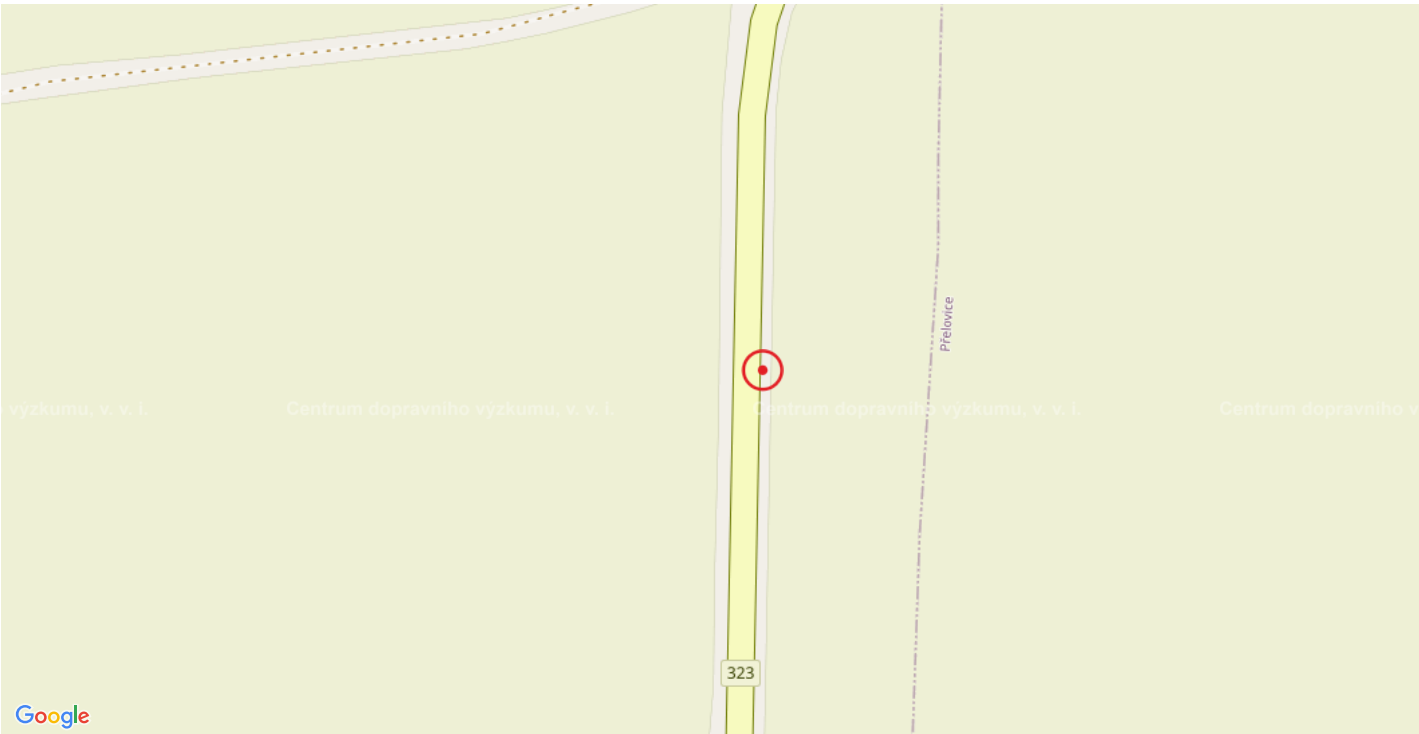
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	30	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606200797

ID nehody	170606200797	Obec	Vičí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	24.7.2020 (pátek), 21:53	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena přenosnými dopravními značkami na zařízení
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	43500	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	0	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	9
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytno
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	27	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	23	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

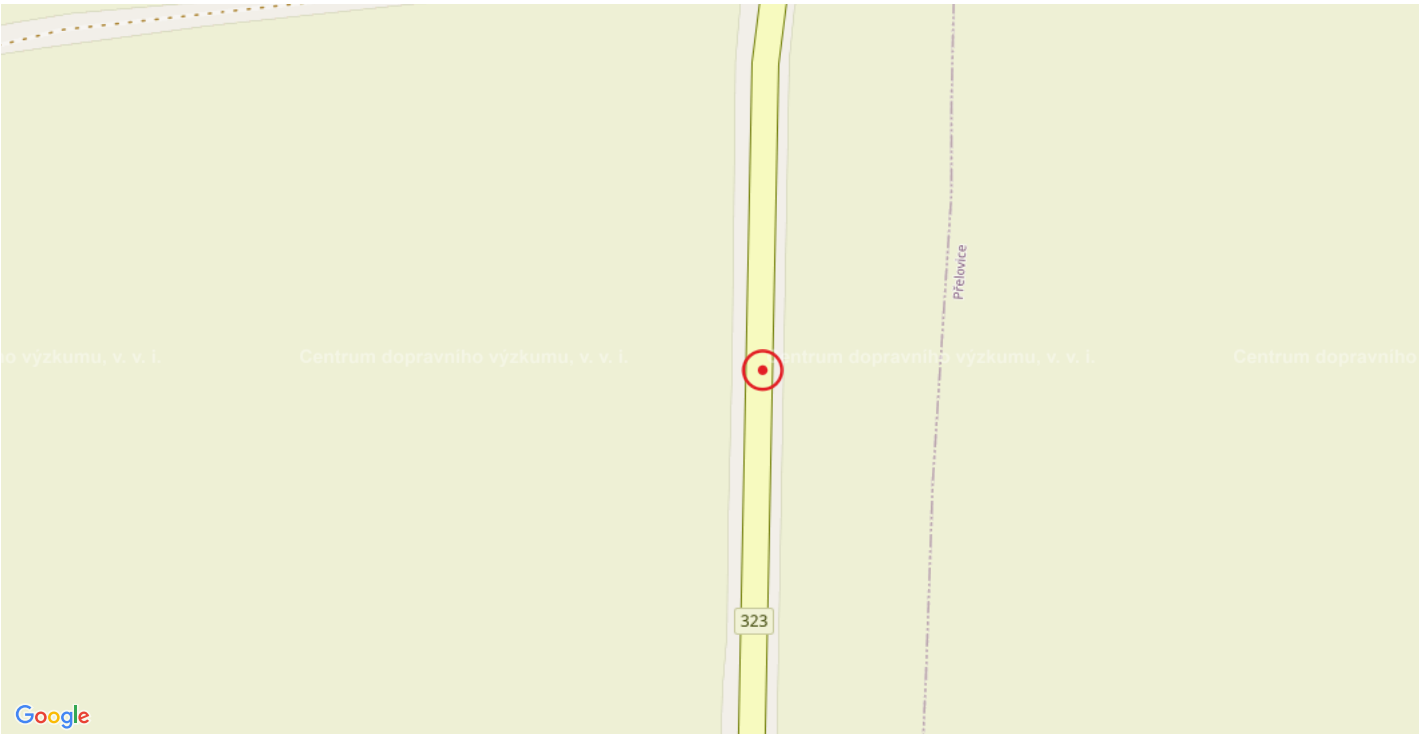
OSOBA 3

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	55	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606161007

ID nehody	170606161007	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	16.10.2016 (neděle), 0:50	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	93000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.9	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu

Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	16	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	2
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišť
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	21	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.9	Směr jizdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	50000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	14	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišť
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	19	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	20	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 3

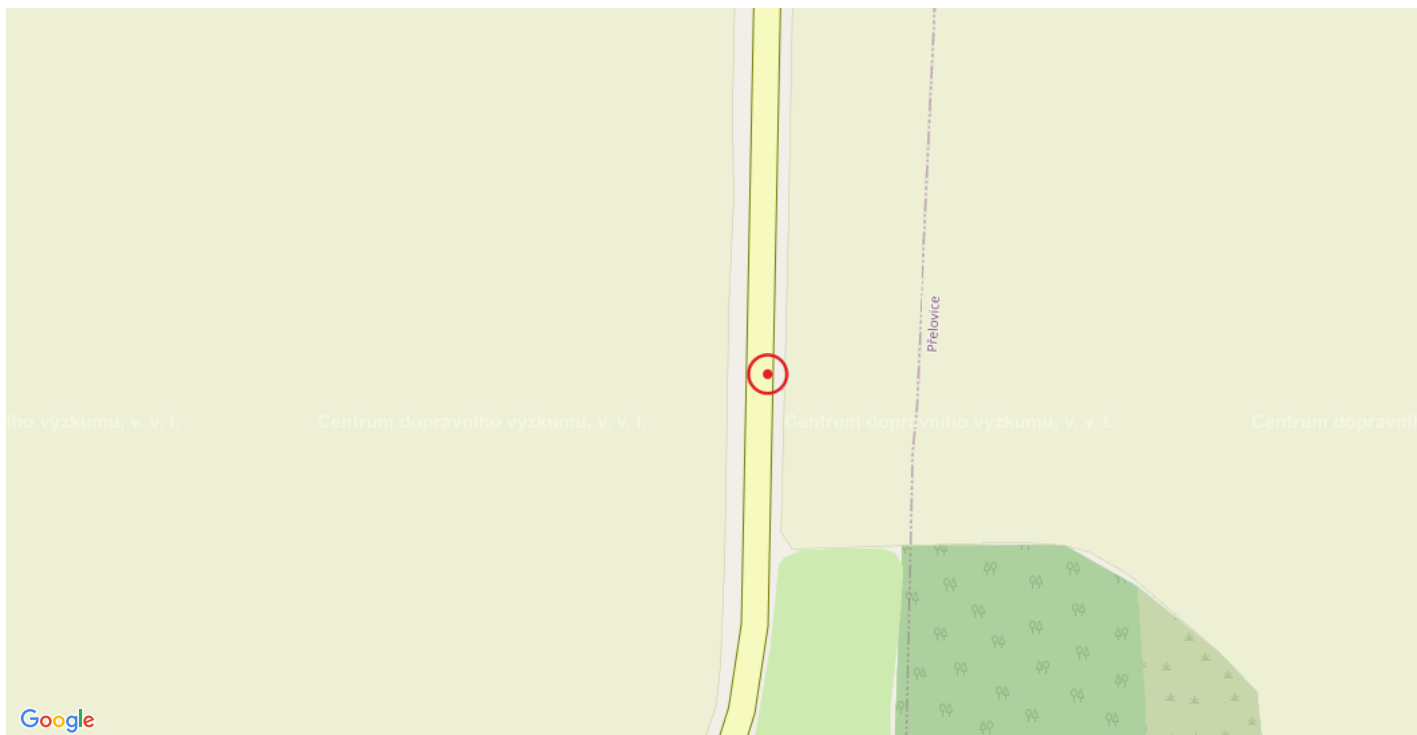
Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká repub
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZI
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zraněn
Věk	20	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 170606180541

ID nehody	170606180541	Obec	Vlčí Habřina (Pardubický kraj)
Datum	22.5.2018 (úterý), 22:35	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	jiný druh nehody	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	jiný druh nepřiměřené rychlosti	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	0	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	autobus	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	SOR	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Počet míst k sezení	34	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	0
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D
Stáří vozidla (roky)	1	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	městská hromadná doprava	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	2
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytl
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	50	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

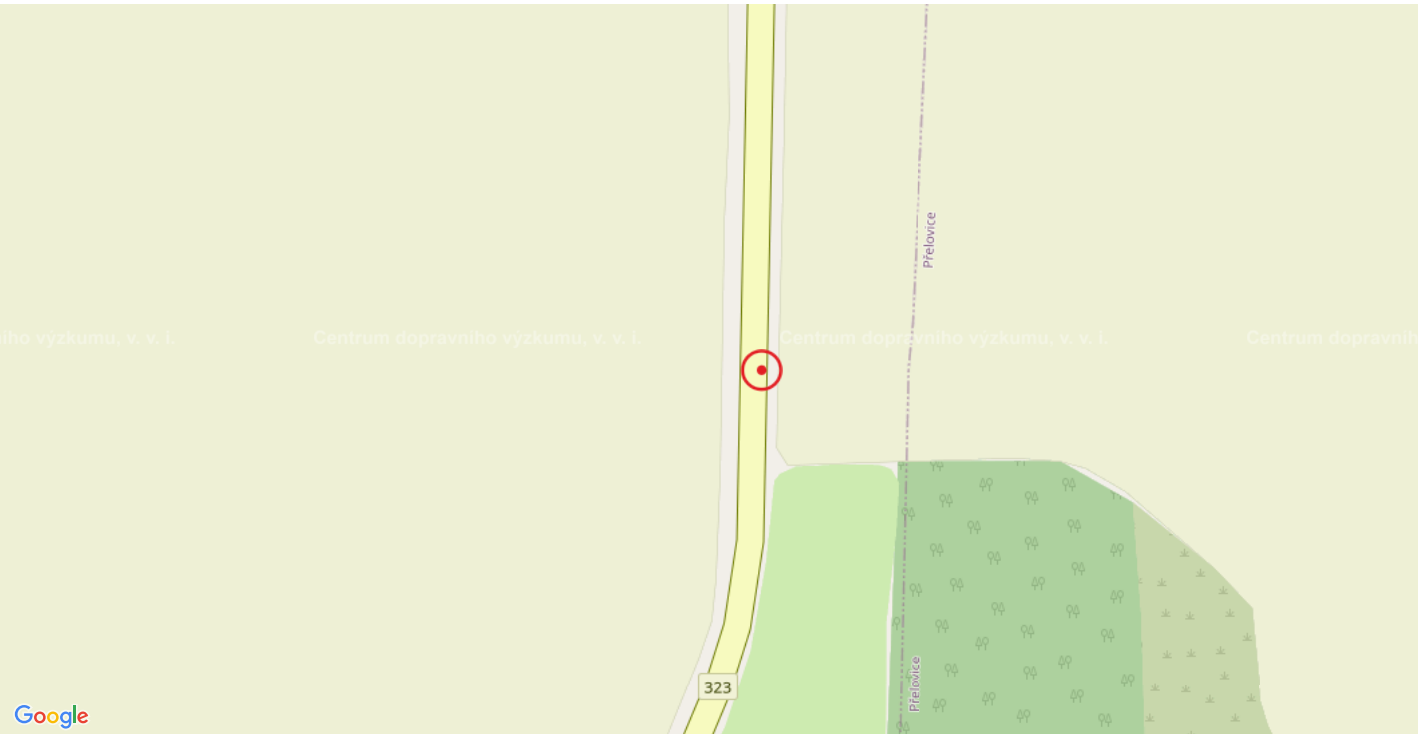
OSOBA 2

Označení	ostatní spolucestující (i v postranním vozíku motocyklu)	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	nepřipoutaný bezpečnostními pásy	Poskytnutí první pomoci	vozidlem R
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zraně
Věk	54	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170623001422

ID nehody	170623001422	Obec	VIší Habřina (Pardubický kraj)
Datum	27.11.2023 (pondělí), 17:30	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	na počátku deště, slabý déšť, mrholení apod.
Druh zvěře/zvířete	srna, srnec	Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody	nezjišťováno	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	80000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.5	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na kc
Druh pohonu/paliva	benzín	Škoda na vozidle (Kč)	80000
Druh pneumatik na vozidle	zimní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	1	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	25
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly :
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

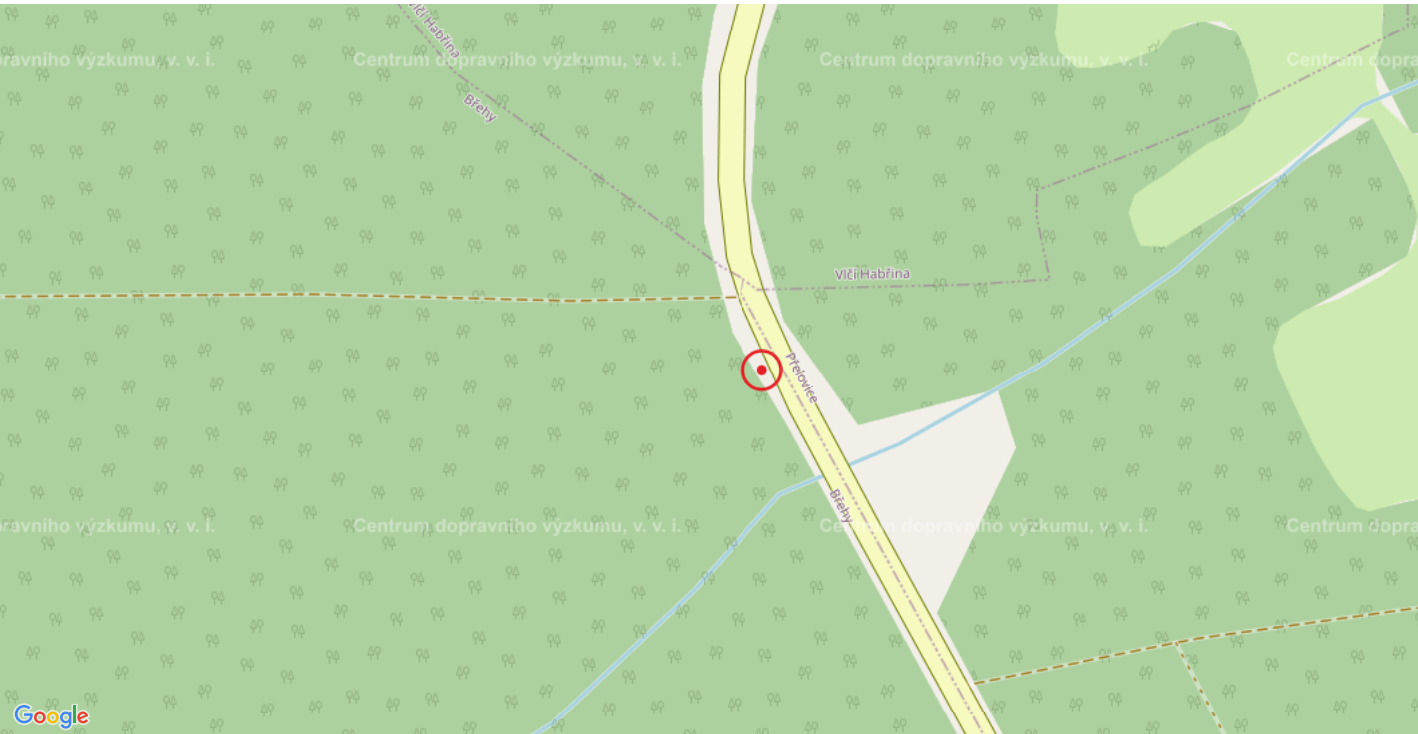
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	43	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170623001189

ID nehody	170623001189	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	10.10.2023 (úterý), 13:55	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	havárie	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete	nejde o srážku se zvěří/zvířetem	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody	ne	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	zatáčka
Lehce zraněno osob	2	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	41000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrá		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	PEUGEOT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva	nezjištěno/žádné	Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle	letní	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	21	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišt
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká repub
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZI
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zraněn
Věk	20	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

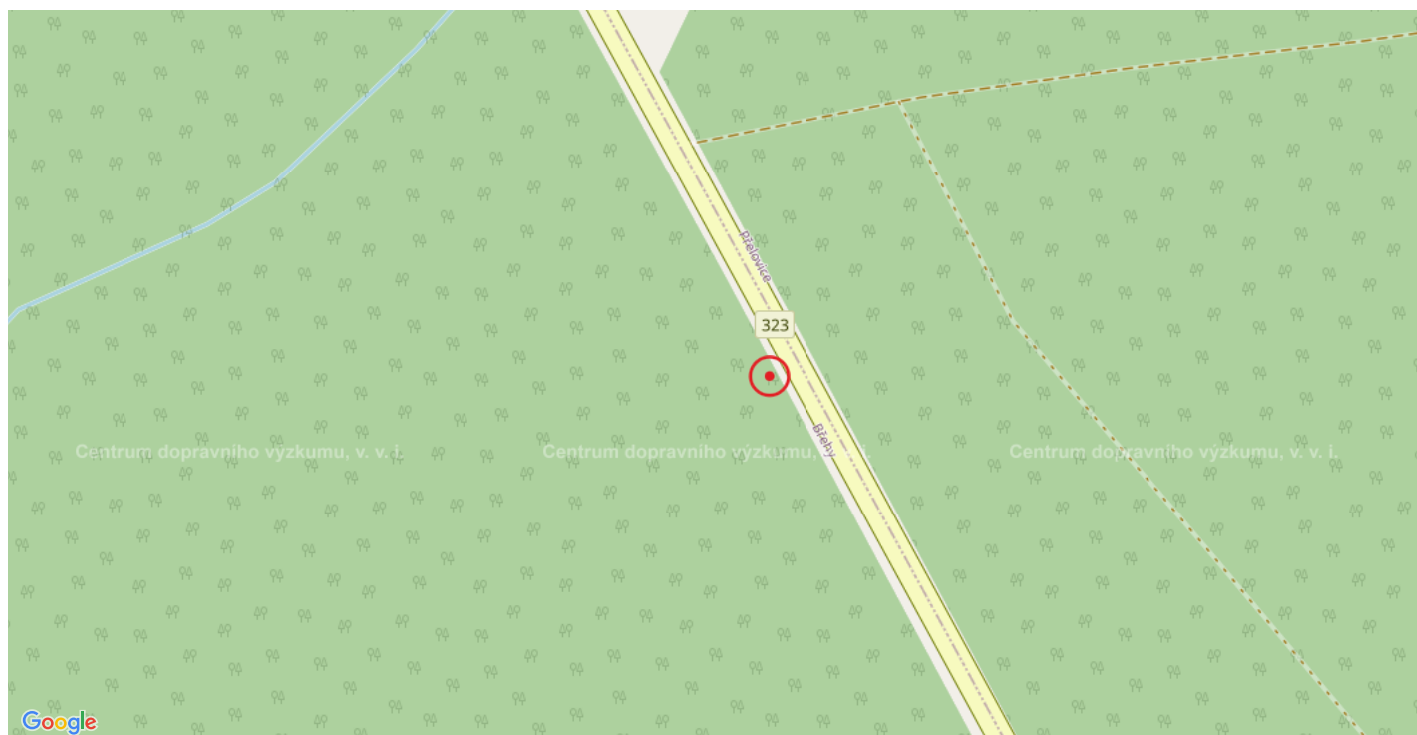
OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česk
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozíc
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké
Věk	19	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606210430

ID nehody	170606210430	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	29.4.2021 (čtvrtek), 19:58	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrných podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	10000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.9	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na kc

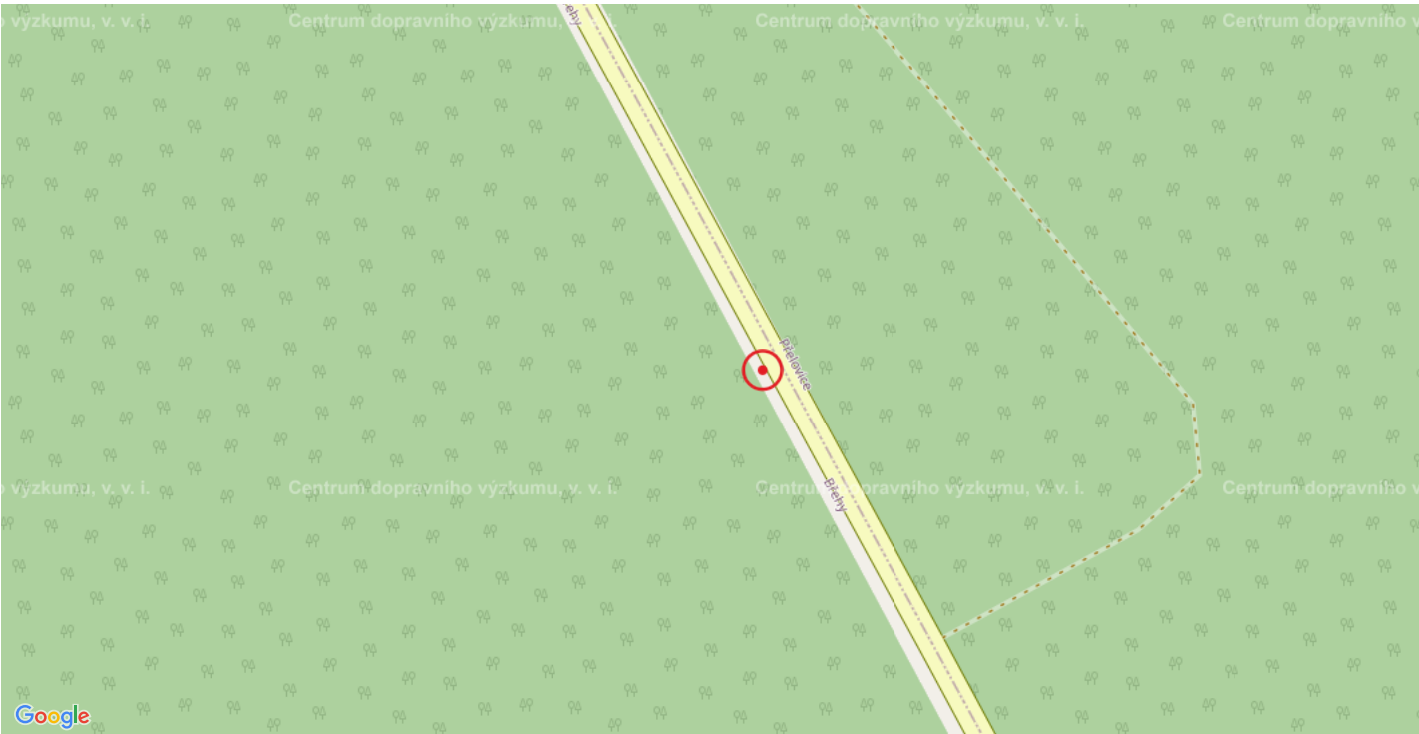
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	10000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	4	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly :
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	28	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

ID nehody	170606210927	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	10.8.2021 (úterý), 21:50	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdní pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	33500	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	HYUNDAI	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	30000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	4	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	16
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěn
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

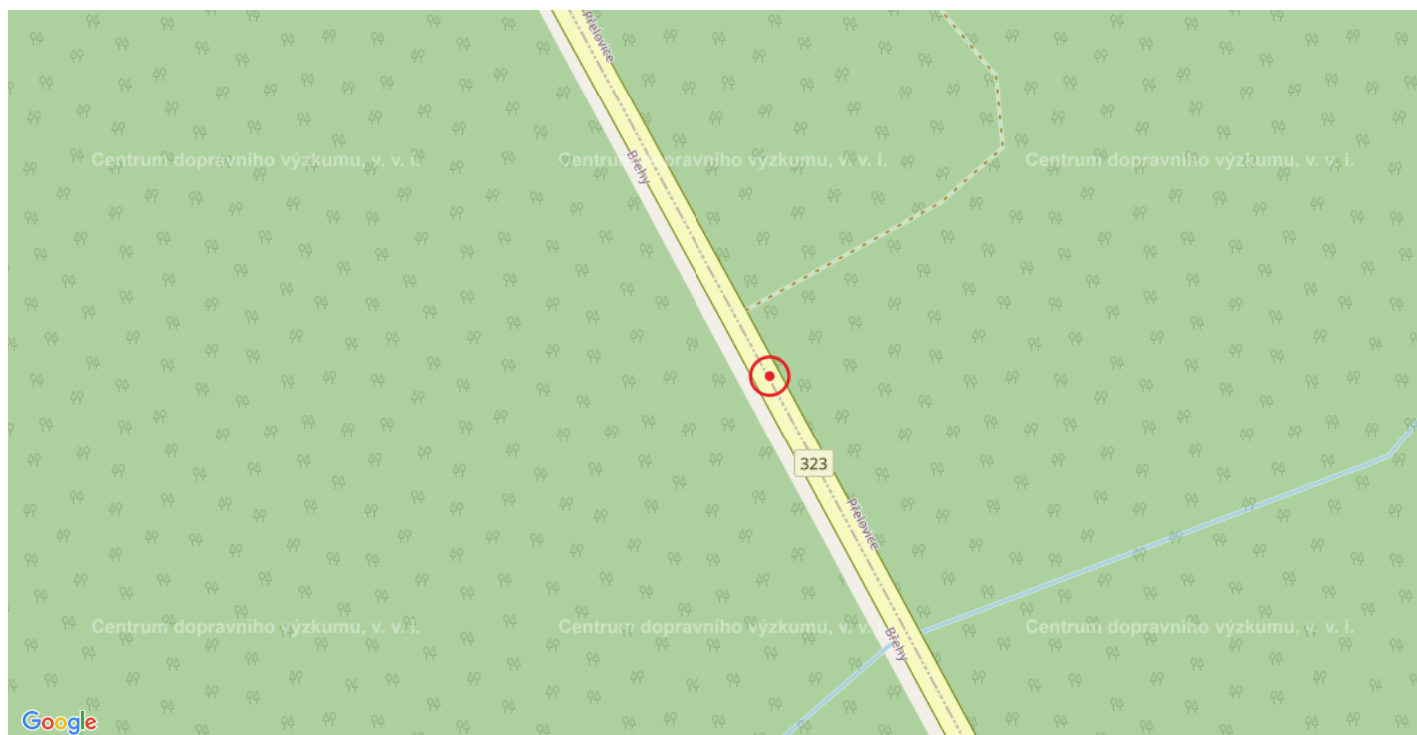
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	36	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606181181

ID nehody	170606181181	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	19.10.2018 (pátek), 6:30	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	mlha
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	20000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	PEUGEOT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na kc
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	15000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	0	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	25
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly :
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

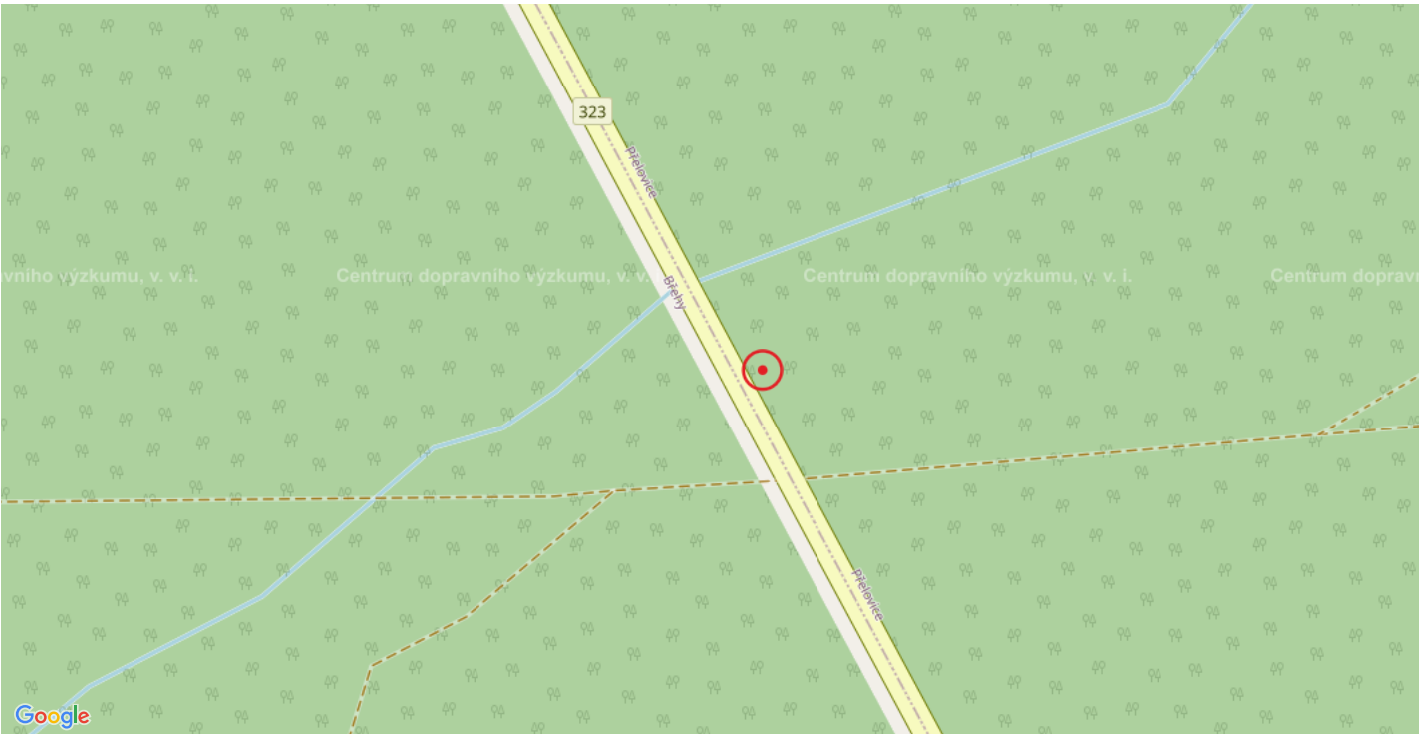
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	45	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606210675

ID nehody	170606210675	Obec	Přelovice (Pardubický kraj)
Datum	19.6.2021 (sobota), 0:35	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdní pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	33500	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na kc
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	30000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	1	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	2
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly :
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	22	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

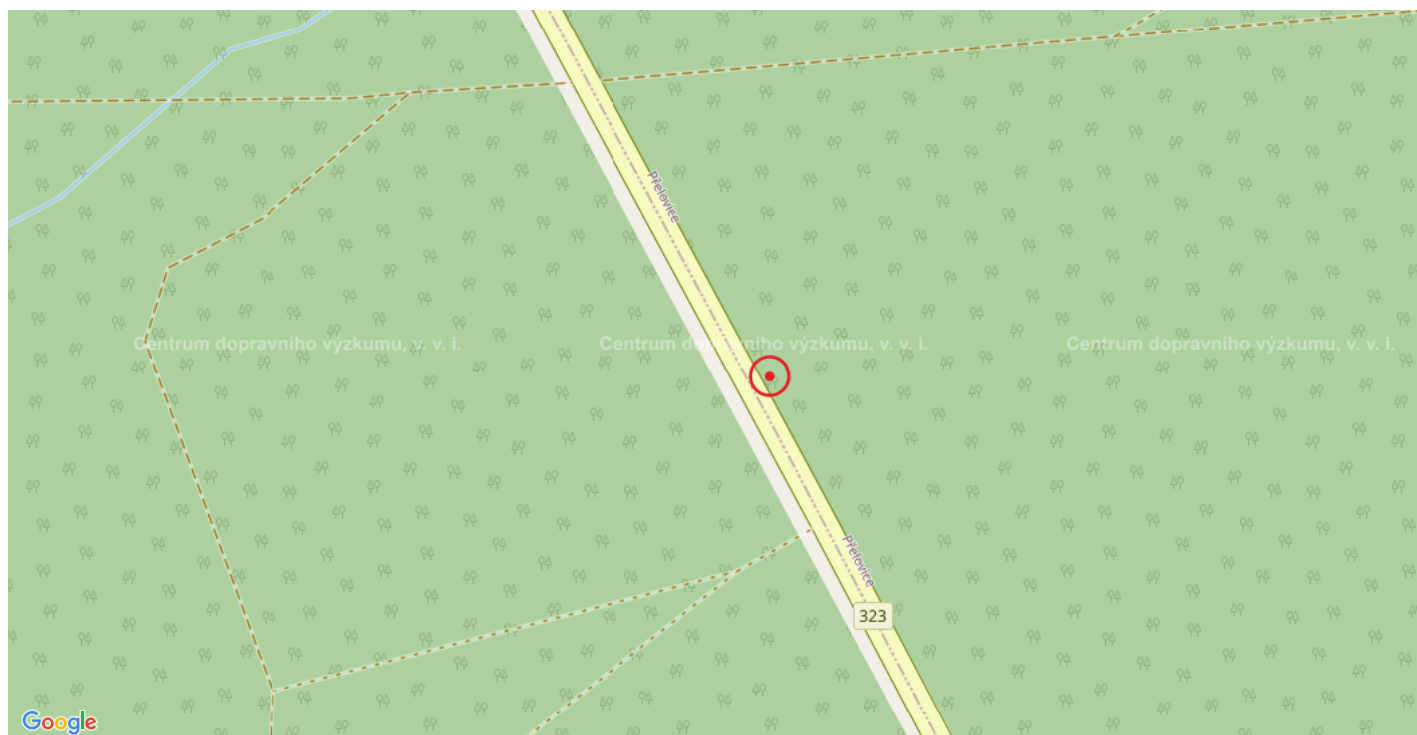
OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	27	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606170898

ID nehody	170606170898	Obec	Přelovice (Pardubický kraj)
Datum	31.8.2017 (čtvrtek), 22:04	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím neklejovým vozidlem	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	boční	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená, povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	1000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	nezjištěno, řidič ujel	Únik provozních, přepravovaných hmot
Výrobní značka		Způsob vyproštění osob z vozidla

Údaje o vozidle	neuvádí se	Směr jízdy, postavení vozidla
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče
Stáří vozidla (roky)		Nejvyšší ukončené vzdělání
Charakteristika (vlastník)		Délka řidičské praxe v řízení (roky)
Doplňující údaje		Stav řidiče
Smyk		Vnější ovlivnění řidiče
Vozidlo po nehodě		

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	BMW	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	1000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	3	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	22
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišť
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

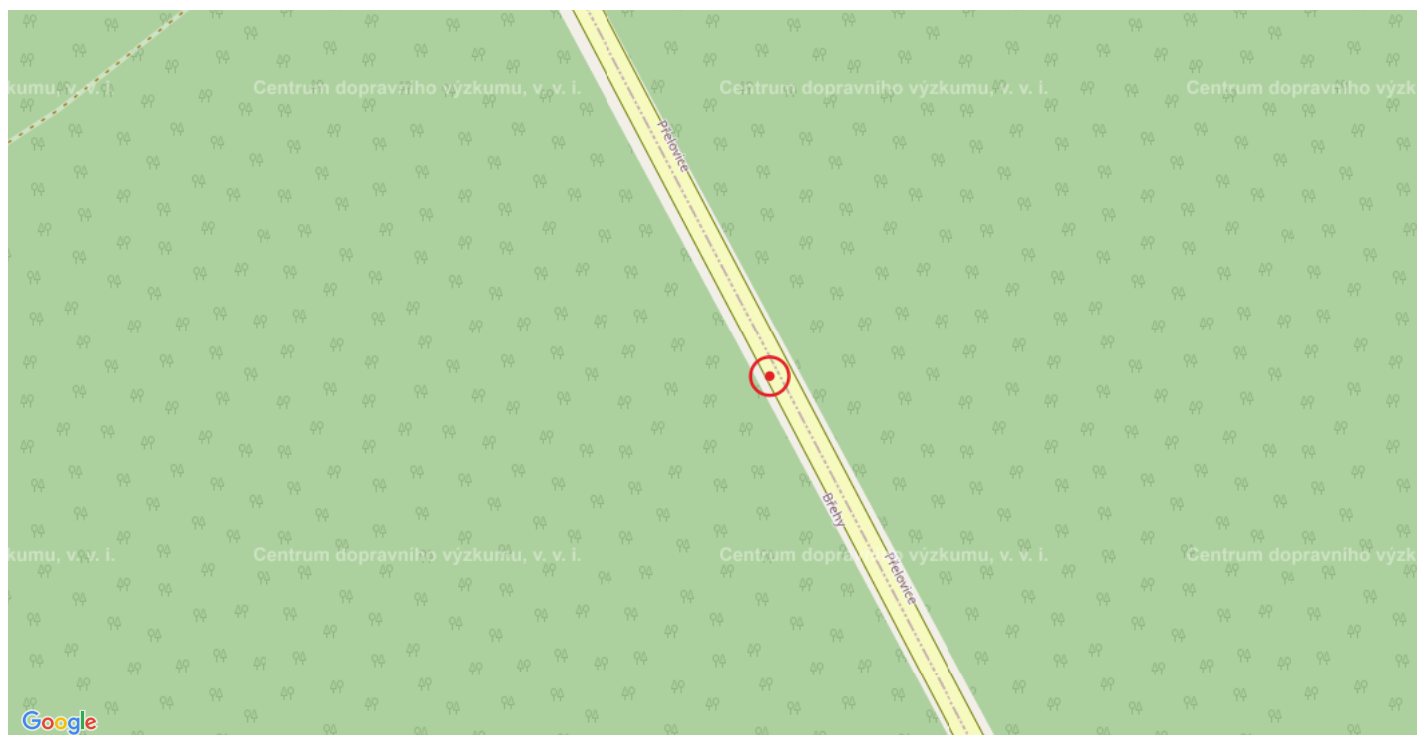
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	40	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606211010

ID nehody	170606211010	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	25.8.2021 (středa), 20:30	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	15500	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Hmotnost (t)	10	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	12000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	16	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	13
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

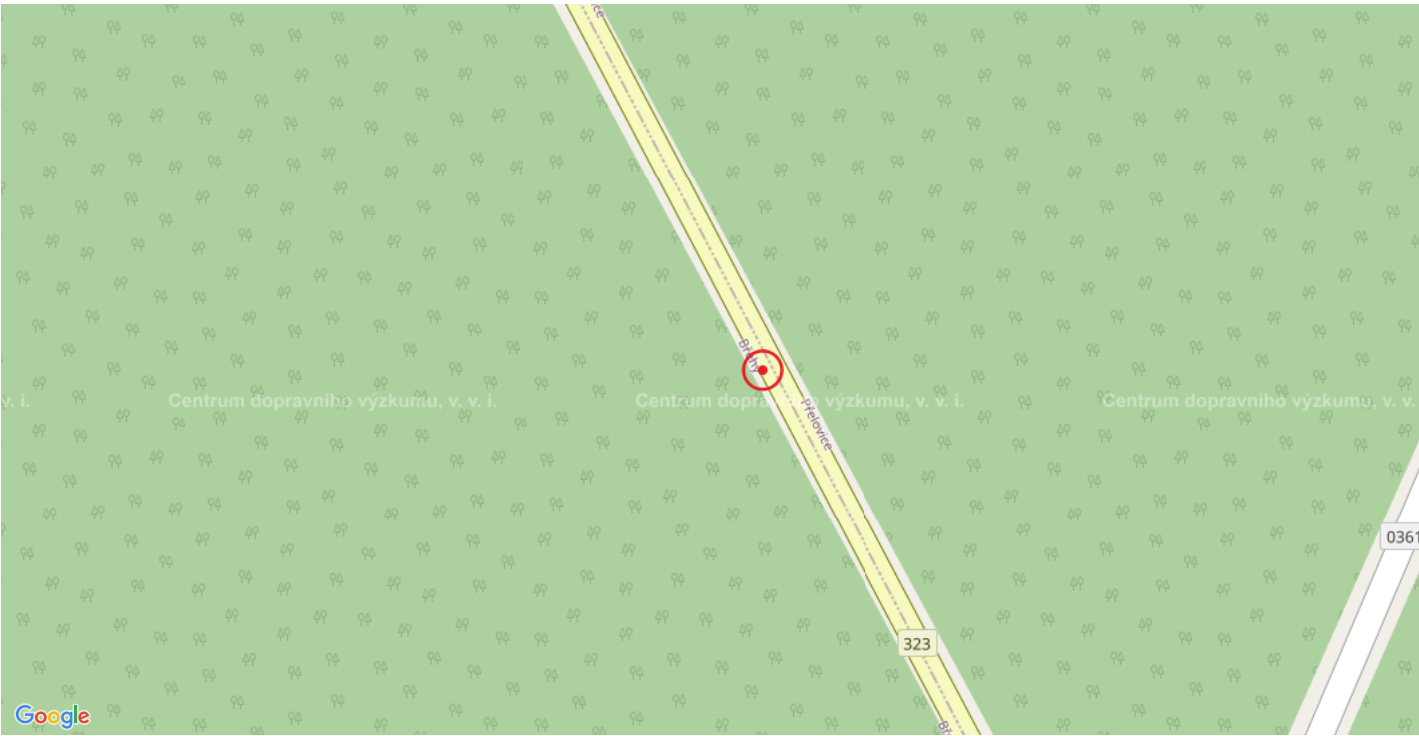
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	33	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606180135

ID nehody	170606180135	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	3.2.2018 (sobota), 17:15	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost (světlo soumrak)
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	13000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.4	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na kc

Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	10000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	2	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	27
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly :
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskyt
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	45	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

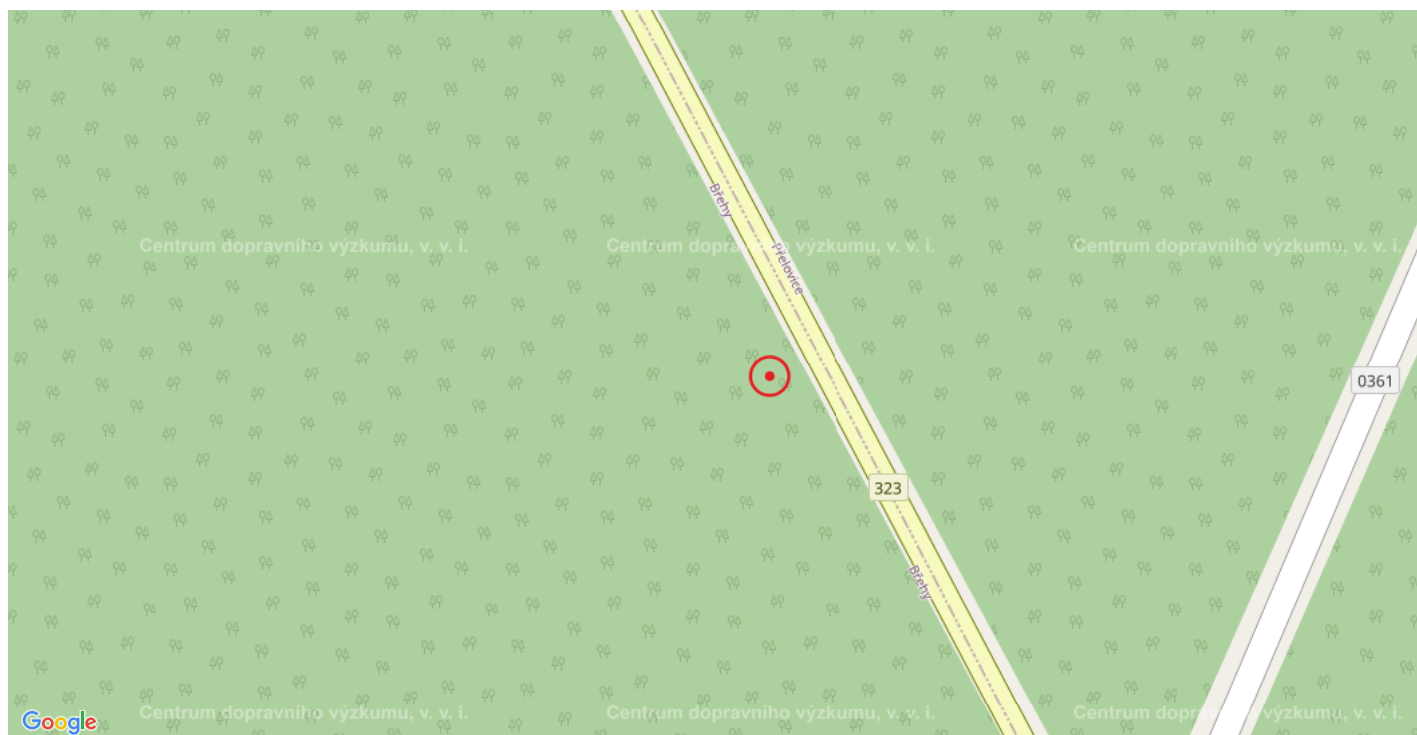
OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	78	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606200639

ID nehody	170606200639	Obec	Břehy (Pardubický kraj)
Datum	17.6.2020 (středa), 21:55	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená v povětrnostních podmínkách
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	1	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	103500	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	YAMAHA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komu
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	70000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	5	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrá - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjišť
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

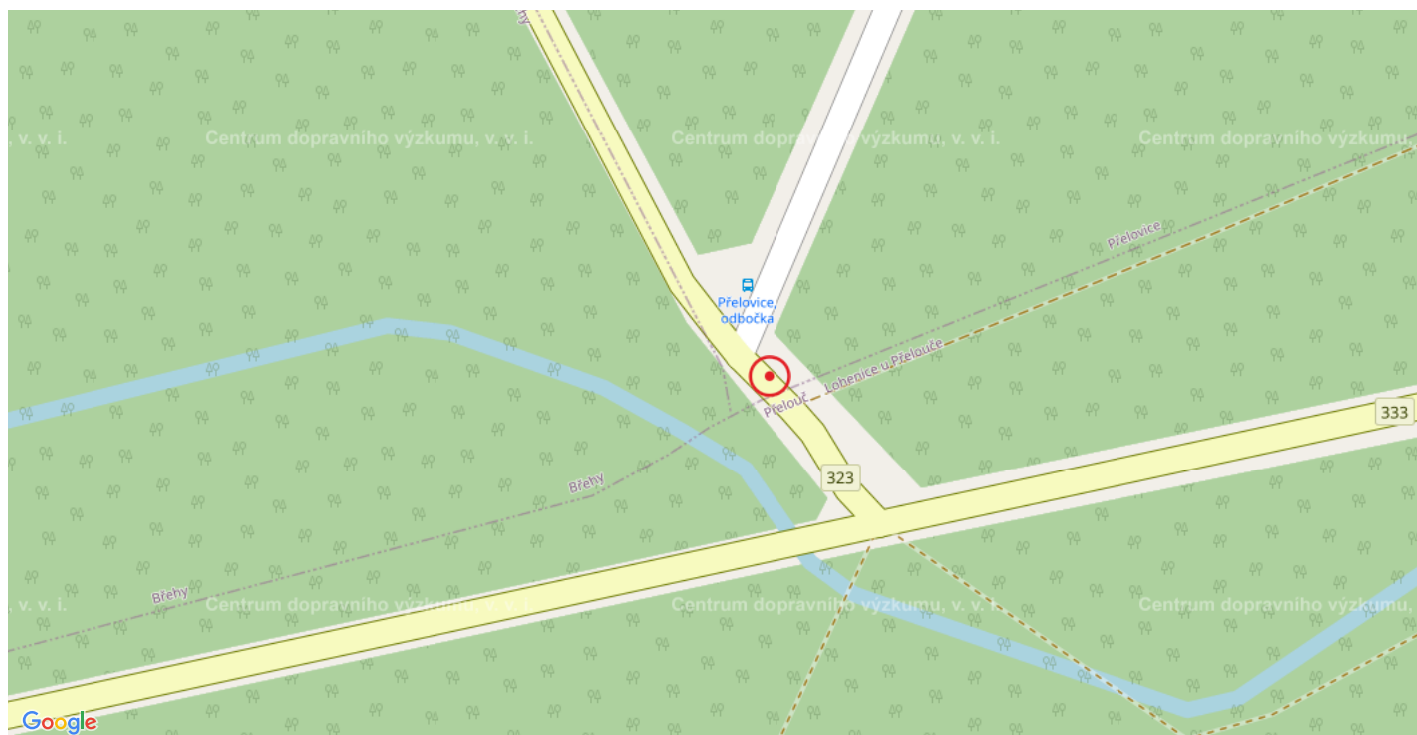
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republ
Bližší označení	s přílbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZÍ
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zraně
Věk	45	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 170606190165

ID nehody	170606190165	Obec	Přelovice (Pardubický kraj)
Datum	15.2.2019 (pátek), 19:45	Druh komunikace	silnice 2. třídy
Druh nehody	srážka s pevnou překážkou	Číslo komunikace	323



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	strom	Povětrnostní podmínky v době nehody	mlha
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhor vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	mimo komunikaci
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena přenosnými dopravními značkami zařízení
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	220000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaný systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	místní komunikace
Stav povrchu vozovky v době nehody	na vozovce je náledí, ujetý sníh - posypané		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího apod.
---------------------	------------------------------	---	---

Výrobní značka	LAND ROVER	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2.9	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovce
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	200000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D
Stáří vozidla (roky)	1	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	25
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	44	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	19	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

Příloha III:

Fotodokumentace

Březen 2024

SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ



Obr. 1 – Silnice II/323 – začátek úseku, křižovatka se silnicí III/0361 (km 0,000).



Obr. 2 – Silnice II/323 – lesní úsek (km 0,500).



Obr. 3 – Silnice II/323 – směrový oblouk v lesním úseku (km 1,200).



Obr. 4 – Silnice II/323 – extravilán (km 1,500).



Obr. 5 – Silnice II/323 – extravilán, protisměrné oblouky za horizontem (km 2,000).



Obr. 6 – Silnice II/323 – křižovatka se silnicí III/3232 u obce Vlčí Habřina (km 2,600).



Obr. 7 – Silnice II/323 – extravilán, zatáčka u obce Vlčí Habřina (km 3,100).



Obr. 8 – Silnice II/323 – extravilán, zatáčka u křižovatky se silnicí III/3231 u obce Vlčí Habřina (km 3,300)



Obr. 9 – Silnice II/323 – místo budoucího autobusového zálivu, chodníku a opěrné gabionové zdi u obce Vlčí Habřina (km 3,300).



Obr. 10 – Silnice II/323 – extravilán, před křižovatkou se silnicí III/3233 (km 3,800).



Obr. 11 – Silnice II/323 – extravilán, lesní úsek (km 4,150).



Obr. 12 – Silnice II/323 – vjezd do obce Rohovládova Bělá (km 5,000).



Obr. 13 – Silnice II/323 – intravilán obce Rohovládova Bělá (km 5,250).



Obr. 14 – Silnice II/323 – intravilán obce Rohovládova Bělá (km 5,350).



Obr. 15 – Silnice II/323 – intravilán obce Rohovládova Bělá, křižovatka se silnicí II/211 konec úseku (km 5,400).

Příloha IV:

**Povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních
komunikací (Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR)**

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Březen 2024



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný správní orgán státní správy podle § 18h odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo na základě žádosti pana Ing. Františka Haburaje, Ph.D., narozeného dne 20. ledna 1980, trvale bytem Přeloučská 57, 530 06 Pardubice (dále jen „účastník řízení“) doručené dne 12. března 2018, kterou bylo zahájeno správní řízení ve věci vydání povolení pro auditora bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18h odst. 2 zákona, takto:

Účastníkovi řízení se tímto podle § 18h odst. 2 zákona vydává

p o v o l e n í

provádět audit bezpečnosti pozemních komunikací a zpracovávat zprávu o výsledku auditu podle § 18g odst. 3 zákona.

O d ů v o d n ě n í

Ministerstvo dopravy na základě posouzení žádosti předložené účastníkem řízení doložené příslušnými podklady zjistilo, že účastník řízení je v souladu s § 18h odst. 2 zákona bezúhonný, což bylo Ministerstvem dopravy ověřeno podle § 18h odst. 5 zákona, a prokázal odbornou způsobilost k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18i odst. 1 zákona.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí.

V Praze 30. listopadu 2018

- otisk úředního razítka -

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací



Vydání povolení auditora bezpečnosti pozemních komunikací podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy Sazebník správních poplatků, pol. č. 36a, zaplacení správního poplatku ve výši 300 Kč.

Správní poplatek byl uhrazen dne 1. 11. 2018.

Příloha V:

Hodnotící listy

(vyplní objednatel bezpečnostního auditu PK)

Březen 2024

HODNOTÍCÍ LISTY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Audit bezpečnosti pozemní komunikace

Název auditu:	Audit bezpečnosti pozemní komunikace Stavba: MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ (Km 0,000 – 5,393)
Název stavby:	MODERNIZACE SILNICE II/323 BŘEHY – ROHOVLÁDOVA BĚLÁ
Místo stavby:	Silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (Km 0,000 – 5,393) Okres Pardubice, Pardubický kraj
Datum provedení stavby:	předpoklad 2025 – 2026
Fáze stavby:	před realizací
Fáze auditu:	Fáze 2 – návrh projektové dokumentace (DÚR)
Datum provedení auditu:	Březen 2024

1.2. Investor

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

IČ: 708 92 822
DIČ: CZ 708 92 822

1.3. Zpracovatel

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Hradecká 1034
534 01 Holice

IČ: 760 16 676
DIČ: CZ 800 120 2308

Odpovědný zpracovatel: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Členové auditorské týmu: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Ing. Jakub Holý

1.4. Zhotovitel projektové dokumentace

Projektant: PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

1.5. Datum odevzdání auditu bezpečnosti PK

Datum odevzdání: 03. 04. 2024

Vyhodnocení auditu

V hodnotícím listu jsou vypsána rizika identifikovaná v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a návrhy doporučení, ke kterým se vyjadřuje objednatel auditu (investor). Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, jejich přesný popis je uveden ve zprávě: „Audit bezpečnosti pozemní komunikace, Stavba: Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (Km 0,000 – 5,393)“.

Riziko č. 1:	Směrové oblouky malých poloměrů za horizontem
---------------------	--

Lokalizace rizika: km 2,100 – 2,300 (směrové oblouky)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Úprava směrového vedení komunikace, naznačení změny směru jízdy před výškovým horizontem.
- Instalace svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky, případná úprava nejvyšší povolené rychlosti na komunikaci.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 1:

- V rámci zpracování navazující projektové dokumentace bude provedena v možné míře směrová změna vedení komunikace v uvedeném úseku.
- V rámci stanovení dopravního značení v navazující projektové dokumentaci bude proveden návrh příslušného svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky.

Riziko č. 2:	Směrové oblouky velmi malých poloměrů
---------------------	--

Lokalizace rizika: km 3,174 – 3,352 (směrové oblouky)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Úprava směrového vedení komunikace (ideálně přeložkou komunikace v km 2,700 – 3,400.
- V minimální míře pak instalace svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky, úprava nejvyšší povolené rychlosti na komunikaci.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 2:

- Přeložka vedení komunikace nebude akceptována z důvodu nesouladu s územním plánem a nesouhlasným stanoviskem majitelů pozemků.
- V rámci navazující projektové dokumentace bude proveden návrh příslušného svislého dopravního značení omezující / doporučující nejvyšší povolenou rychlost v zájmovém úseku. Dále bude proveden návrh příslušného svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky.

Riziko č. 3:	Zastávka BUS směr Přelovice
---------------------	------------------------------------

Lokalizace rizika: km 0,060 (křižovatka silnice II/323 a III/0361)

Závažnost rizika: nízká

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Ověření možnosti najetí autobusu k nástupní hraně z uvedeného směru.
- V případě, že autobus nebude schopen najet k nástupní hraně, posun nástupní hrany ve směru na Přelovice.
- Ověření průjezdnosti křižovatkou v případě autobusu stojícího u nástupní hrany (zejména ověření průjezdu návěsové soupravy směrem do Přelovic).

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 3:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude provedeno prověření možnosti najetí autobusu k nástupní hraně, včetně ověření průjezdnosti ostatních vozidel okolo stojícího autobusu.
- V případě kolize s navrženým stavem bude zastávka autobusu odsunuta směrem od křižovatky.

Riziko č. 4:	Rozšíření ve směrovém oblouku km 1,700
---------------------	---

Lokalizace rizika: km 1,700 (směrový oblouk)

Závažnost rizika: nízká

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Ověření možnosti rozšíření vozovky pro daný úhel směrového polygonu.
- Případné rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 4:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude proveden návrh rozšíření vozovky ve směrovém oblouku.

Riziko č. 5:	Nevyhovující sklonové poměry
---------------------	-------------------------------------

Lokalizace rizika: km 1,242 a km 1,646
(přechodnice / vzestupnice směrových oblouků)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Změna způsobu klopení jízdních pruhů, případně posun místa klopení do místa s dostatečným podélným sklonem (dostatečným výsledným sklonem na komunikaci).

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 5:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude provedena změna klopení na komunikaci tak, aby byly vyloučeny nedostatečné výsledné sklony na komunikaci a komunikace byla dostatečně odvodněna.

Riziko č. 6:	Křižovatka v km 2,690 u obce Vlčí Habřina
---------------------	--

Lokalizace rizika: km 2,690 (křižovatka silnice II/323 a III/3232)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Úprava rozlehlosti křižovatky a úhlu napojení křižovatkové větve s úpravou nároží křižovatky (obdobně jako v případě křižovatky na začátku úseku).

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 6:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude proveden návrh úpravy křižovatky vedoucí ke zmenšení rozlehlosti křižovatky, dále bude upraven úhel křížení komunikací a budou upraveny poloměry nároží křižovatky.

Riziko č. 7:	Neoznačené směrové oblouky s malými poloměry
---------------------	---

Lokalizace rizika: km 1,300 (směrový oblouk)
km 2,100 – 2,300 (směrový oblouk)
km 2,700 – 2,850 (směrový oblouk)
km 3,000 – 3,400 (směrový oblouk)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Ve směrových obloucích vyžadujících úpravu rychlosti jízdy (směrové oblouky o malých poloměrech) doporučujeme instalaci svislého dopravního značení č. A 1a, A 1b (případně doplněné značkou č. B 20a – snížení nejvyšší dovolené rychlosti, nebo č. IP 5 – doporučenou rychlost jízdy), případně značku č. A 2a, A 2b.
- Dále doporučujeme instalaci dopravního zařízení č. Z 3 (případně vícenásobné použití s retroreflexní úpravou povrchu). Tyto úpravy doporučujeme v km 1,300 (doplnění vícenásobného značení č. Z3), km 2,100 – 2,300, km 2,700 – 2,850, km 3,000 – 3,400.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 7:

- V rámci stanovení dopravního značení v navazující projektové dokumentaci bude proveden návrh příslušného svislého dopravního značení upozorňujícího na směrové oblouky.
- Další návrh svislého dopravního značení (zejména omezení / doporučení nejvyšší povolené rychlosti) bude proveden po konzultaci s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR v rámci návrhu a projednání navazujícího stupně projektové dokumentace.

Riziko č. 8:	Upozornění na cyklotrasu
---------------------	---------------------------------

Lokalizace rizika: km 0,100 (křižovatka silnice II/323 a III/0361)

Závažnost rizika: nízká

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Doplnění svislé dopravní značky Cyklisté (č. A19) v km 0,100.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 8:

- Doplnění svislé dopravní značky bude akceptováno dle doporučení.

Riziko č. 9:	Chybějící dodatkové tabulky č. E 2b u značek č. P 1
---------------------	--

Lokalizace rizika: km 2,560 / 2,820 (křižovatka silnice II/323 a III/3232)
km 3,730 / 4,060 (křižovatka silnice II/323 a III/3233)

Závažnost rizika: nízká

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Doplnění dodatkové tabulky č. E 2b Tvar křižovatky (tvar křižovatky musí odpovídat skutečnému geometrickému tvaru křižovatky) u SDZ v km 2,560 / 2,820 a km 3,730 / 4,060.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 9:

- Doplnění svislého dopravního značení (dodatkových tabulek) bude akceptováno dle doporučení.

Riziko č. 10:	Chybějící značka č. P 1 včetně dodatkové tabulky č. E 2b km 0,200
----------------------	--

Lokalizace rizika: km 0,200

Závažnost rizika: nízké

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Doplnění svislého dopravního značení č. P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací včetně dodatkové tabulky č. E 2b Tvar křižovatky.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 10:

- Doplnění svislého dopravního značení včetně dodatkové tabulky bude akceptováno dle doporučení.

Riziko č. 11:	Nevhodně umístěná značka č. P 3 v km 0,280
----------------------	---

Lokalizace rizika: km 0,280

Závažnost rizika: nízké

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Odstranění svislého dopravního značení č. P 3 v km 0,280.
- Přesun této značky do mezi křižovatkového úseku v km 0,000 – 0,060.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 11:

- Svislá dopravní značka bude přesunuta do mezi křižovatkového úseku.

Riziko č. 12:	Nevhodný úhel napojení sjezdu km 2,185
----------------------	---

Lokalizace rizika: km 2,185 (hospodářský sjezd)

Závažnost rizika: nízké

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Úprava úhlu napojení sjezdu na komunikaci II/323.
- V ideálním případě odsunutí sjezdu do vhodnějšího místa mimo dva protisměrné oblouky za horizontem.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 12:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude provedena úprava sjezdu. Sjezd bude proveden jako kolmý k silnici II/323.

Riziko č. 13:	Zeleň v bezprostřední blízkosti komunikace
----------------------	---

Lokalizace rizika: km 0,000 – 5,393 (celý zájmový úsek)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Odstranění vzrostlé zeleně z bezprostřední blízkosti komunikace, případně ochránění záchytným systémem (svodidly).
- V souvislosti s volně žijící zvěří pak instalace plašících nebo odpuzujících prostředků u komunikace.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 13:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude řešeno odstranění nebo ochránění vzrostlé zeleně tvořící pevné překážky u komunikace.
- Bude proveden návrh instalace plašících nebo odpuzujících prostředků u komunikace pro volně žijící zvěř.

Riziko č. 14:	Zábradlí na opěrné zdi u chodníku SO 112
----------------------	---

Lokalizace rizika: km 3,350 (zastávka BUS u obce Vlčí Habřina)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Instalace záchytného zařízení na opěrné gabionové zdi (zábradlí se svislou výplní).

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 14:

- V rámci zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace bude doplněno záchytné zařízení (zábradlí) na gabionové zdi.

Riziko č. 15:	Nelegální parkování / odstavení vozidel na úkor veřejné zeleně nebo chodníku pro chodce
----------------------	--

Lokalizace rizika: km 5,100 – 5,393 (intravilán obce Rohovládova Bělá)

Závažnost rizika: střední

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Provedení stavebních úprav vedoucích k legalizaci parkování a odstavení vozidel v rámci související projektové dokumentace.
- Dále doporučujeme provést preventivní informační kampaň s upozorněním řidičů na jejich protiprávní jednání. V případě neúspěchu zapojení represivních státních složek (Policie ČR).

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 15:

- Stavební úpravy vedoucí k usměrnění parkování a odstavování vozidel v intravilánu obce Rohovládova Bělá jsou řešeny související projektovou dokumentací zajišťovanou obcí Rohovládova Bělá.
- V rámci koordinace projektů a projednávání projektových dokumentací bude upozorněno na problém nelegálního parkování a odstavování vozidel u silnice II/323 a požadováno jeho řešení ze strany obce.

Riziko č. 16:	Neochráněný svah v km 5,120 – 5,220
----------------------	--

Lokalizace rizika: km 5,120 – 5,220 (intravilán obce Rohovládova Bělá)

Závažnost rizika: nízká

Doporučení nápravného opatření pro snížení rizika:

- Provéřit a zvážit instalaci svodidel v km 5,120 – 5,220.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně
--------------------	----------------------	-----------------------------

Zdůvodnění objednatele k riziku č. 16:

- Umístění svodidel v uvedeném úseku komunikace v intravilánu obce Rohovládova Bělá bylo prověřeno a zvážena jejich instalace. Bylo shledáno, že instalace svodidel není v tomto úseku nezbytná jak z hlediska legislativního (požadavků technických předpisů), tak ani z hlediska věcného a také z důvodu nízkého bezpečnostního rizika.

Další poznámky objednatele:

-
-
-
-
-

ZÁVĚR

V plném rozsahu bylo akceptováno 11 rizik.
Akceptované návrhy budou zpracovány a realizovány.

Částečně akceptována byla 4 rizika.
Částečně akceptované návrhy budou zpracovány a realizovány částečně a to v maximální možné míře.

Neakceptováno bylo 1 riziko.
Neakceptované návrhy byly důkladně prověřeny, zváženy a bylo zdůvodněno jejich neprovedení.

.....
.....
.....
.....
.....

V Pardubicích, dne 4. 4. 2024

Jméno: Ing. Radka Kroutilová

Funkce: oddělení přípravy a realizace investic
odbor majetkový, stavebního řádu a
investic Krajský úřad Pardubického kraje

Podpis: