

<b>Název projektu/stavby</b>	<b>Modernizace silnice II/323 Břehy - Rohovládova Bělá</b>		
<b>Umístění - okres</b>	Pardubice		
<b>Umístění - obec</b>			
<b>Umístění - ulice, čp</b>			
<b>Budoucí uživatel</b>	SÚS		
<b>Žadatel / Investor</b>	Pardubický kraj	<b>Číslo ORG</b>	0004610130016
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH
<b>Charakter projektu</b>	Investiční	<b>Kategorie</b>	Modernizace
<b>Generování Příjmů</b>	Ne	<b>Veřejná podpora</b>	Ne
<b>Zdroj financování</b>	EU	<b>Přenesená DP</b>	Ne
<b>Fáze projektu</b>		<b>Fáze stavby</b>	Zpracování IZ/PZ
<b>Operační program -</b>	Integrovaný regionální operační	<b>Specif.</b>	SC 3.1
		<b>Č. výzvy</b>	21. IROP 21+
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Modernizace úseku silnice II/323 v délce 5,393 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovou úpravou v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nebezpečnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen např. dešťová kanalizace. Modernizace silnice bude navržena dle příslušných ČSN a TP, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum) a vegetace v průjezdních lesních úsecích silnice, modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení např. vjezdové brány, zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Úprava křižovatky s III/3231 a III/3232 u obce VIčí Habřina a křiž. s III/0361. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (od 1.1.2024 Zákon č.283/2021 Sb.). V intravilánu obcí bude navržena obrusná vrstva vozovky se sníženou hladinou hluku z dopravy dle TP 148. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí (např. před obcí Rohovládova Bělá 3 ks sloupů ČEZ, které jsou nyní umístěny v násypovém tělese silnice), i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků, veřejného osvětlení v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p>		
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou</b>	<p>Silnice II/323 v úseku od křižovatky s II/333 u Břehů km 0,000 - po křižovatku s II/211 v Rohovládově Bělé km 5,393 v délce 5 393,00 m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtlučky, vysprávkvy, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.</p>		
<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>	<p>Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.</p>		
<b>Hlavní aktivity</b>			
<b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b>	<p>Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy a šířkové úpravy silnice).</p>		
<b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b>			
<b>Rizika a způsob jejich ošetření</b>	<p>1) Vypořádání majetkoprávních vztahů 2) Dodržení dotačních podmínek (projekt v RAP)</p>		
<b>Partneři</b>			

Výdaje projektu / náklady						119 912 000,00	
Výdaje projektu / náklady	Příprava	Projektové a průzkumné práce				7 405 770,00	
		Administrace				90 385,00	
	Realizace	Inženýrská činnost, poplatky				180 769,00	
		Výkupy pozemků a budov				361 538,00	
		Stavební část				110 873 538,00	
		Vnitřní vybavení					
		Dodávka produktů					
		Ostatní služby				1 000 000,00	
	Příprava	Projektové a průzkumné práce					
		Administrace					
		Inženýrská činnost, poplatky					
		Realizace	Opravy				
			Ostatní služby				
		Drobný hm. a nehm. inv. majetek					
		Rezerva					
		<b>Celkové výdaje projektu/stavby dle zadání</b>				119 912 000,00	
		z toho	Celkové způsobilé výdaje PZ			119 912 000,00	
			Celkové nezpůsobilé výdaje			0,00	
	Výdaje na přípravu				8 038 462,00		
	Výdaje na realizaci				111 873 538,00		
Předpokládané výdaje, finanční krytí, provozní výdaje	<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>				119 912 000,00		
		Celkové způsobilé výdaje PZ			119 912 000,00		
		Celkové nezpůsobilé výdaje PZ			0,00		
	<b>Spolufinancování způsobilých výdajů</b>		<b>%</b>	<b>Kč</b>			
	Podíl EU		75,00		89 934 000,00		
	Podíl SR		0,00		0,00		
	Podíl Pk		25,00		29 978 000,00		
		Ostatní zdroje Kč					
		Rozpočet Pk			29 978 000,00		
	<b>Finanční krytí</b>		<b>Výdaje</b>		<b>Příjmy</b>		
	Aktuální ( 2023)			0,00			
	+1 rok ( 2024)			5 000 000,00			
	+2 roky ( 2025)			114 912 000,00	59 934 000,00		
	+3 roky ( 2026)				30 000 000,00		
+4 roky ( 2027)							
+5 roků ( 2028)							
+6 roků ( 2029)							
Předpokládaný rozdíl provozních výdajů vyvolaných projektem/stavbou - ročně							
<b>Bilance nákladů a výnosů</b>		<b>1. rok</b>	<b>2. rok</b>	<b>3. rok</b>	<b>4.-10.rok</b>	<b>Celkem</b>	
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0,00	-5 000 000,00	-114 912 000,00	0,00	-119 912 000,00	
	Dotace	0,00	0,00	59 934 000,00	30 000 000,00	89 934 000,00	
	Provozní náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Provozní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	0,00	-5 000 000,00	-54 978 000,00	30 000 000,00	-29 978 000,00	
Nulová varianta	Provozní náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Provozní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		0,00	-5 000 000,00	-54 978 000,00	30 000 000,00	-29 978 000,00	
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování						
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí						
	Nabytí právní moci ÚR						
	Nabytí právní moci SP						
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby						
	Zahájení realizace stavby				01.04.2025		
	Ukončení realizace stavby				01.10.2025		
	Lhůta výstavby (dny)				183		
	Ukončení realizace projektu						
	Zajištění udržitelnosti výstupů						

<b>Personální zajištění</b> <b>Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer PZ Finanční manažer PZ Zást. Odvětvového odboru Zástupce OPRI Zástupce OVZ Ostatní Zástupce uživatele Externí dodavatel (v ZP)	Netolický Miroslav Ing. Fibikarová Ivana Ing. Koldrová Dita Bc. Kroutilová Radka Ing.  Malát Radim Ing. bude vysoutěžen
<b>Územní dimenze</b>	Obec do 3000 obyvatel Regionální centrum Sociálně vyloučená lokalita Centrum cestovního ruchu Obec se zhoršeným ŽP Problémový region na úrovni obce Problémový region na úrovni POU Problémový region na úrovni ORP	       