

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/53323/2019
Spisová značka: **MUVM/40248/2019/04**
Spis. znak: 280.16.1
Skart. znak/lhůta: A/10
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 9. prosince 2019

Počet listů: 4 Počet příloh: 2 Počet listů příloh: 2

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, který podle § 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle § 40 odst. 1, 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“) vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v souladu s uvedenými předpisy **rozhodl**, po předchozím vydání souhlasného stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, a po předchozím vydání souhlasného závazného stanoviska příslušného orgánu Policie ČR, o **žádosti** Pardubického kraje, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen „žadatel“), zastoupené na základě plné moci ze dne 23.07.2018 právníkem osobou BENING s.r.o., IČ 04773039, se sídlem Benešov u Semil 7, 512 06 Benešov u Semil, přijaté dne 05.11.2019, ve věci povolení připojení sousední nemovitosti k silnici II. třídy č.357 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, **takto:**

podle § 10 odst. 1, 4 písm. b) zák. o PK

p o v o l u j e

připojení sousední nemovitosti pozemku p.č. 468 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, k silnici II. třídy č. 357, na pozemku p.č. 728/1 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, a to zřízením sjezdu pro možnost sezónního přístupu na pozemek pro jeho údržbu, v rámci stavby „Modernizace mostu ev. č. 357-010 Nové Hrady“ v k.ú. Nové Hrady u Skutče, **za následujících podmínek:**

- 1) Připojení výše uvedené sousední nemovitosti k silnici II/357 bude provedeno zřízením sjezdu při levé straně předmětné silnice ve směru od obce Nové Hrady na obec Zderaz, ve staničení km 0,078 (provozní staničení km 22,833 vlevo) v extravilánu obce Nové Hrady naproti vjezdu do areálu ČOV, a to v místě zakresleném ve výkresu KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, který je přílohou tohoto rozhodnutí.
- 2) Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni. Musí být zajištěn rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci. V rozhledových trojúhelnících (dle ČSN 73 6110 včetně změny Z1) předmětného sjezdu nesmí být umístovány nebo zřizovány překážky, které by bránily rozhledu pro rozhodnutí najet na silnici.
- 3) Sjezd bude zřízen se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- 4) Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění. Spára mezi povrchem vozovky a sjezdem bude řešena tak, aby nedocházelo k zatékání povrchové vody do tělesa silnice.
- 5) Budou splněny níže uvedené podmínky, uvedené ve stanovisku Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 04.11.2019, č.j. SUSPK9945/2019, kterými jsou:

- a) Komunikační připojení musí být v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - b) Musí plynule navazovat na niveletu silnice a musí být zřízeno se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
 - c) Musí být zachováno odvodnění silnice II/357.
 - d) Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
 - e) V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), případné chybějící spodní vrstvy konstrukce vozovky budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
 - f) Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
 - g) Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - h) Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 - i) Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.
 - j) Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Chrudim, tel. č. 469 699 011) vyzván k jeho kontrole.
- 7) Budou splněny níže uvedené podmínky, a to dle závazného stanoviska Policie ČR, Územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, ze dne 17.05.2019, pod č.j. KRPE-33420-1/ČJ-2019-170306, kterými jsou:
- a) Sjezdy budou umístěny dle přiložené dokumentace, (dle PD se v rozhledových trojúhelnících nenachází překážky bránící v rozhledu ani zde následně žádná překážka dle PD nebude umístěna - navržená svodidla nacházející se v rozhledu jsou výšky max. 0,75 m), pozemky nebudou oploceny ani zde nebudou umístěny brány u sjezdů.
 - b) Napojení sjezdů je navrženo jako úrovněvé připojení sousední nemovitost.
 - c) Sjezdy budou v celé jejich šířce zpevněny, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. Zpevnění sjezdu bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.).
 - d) Pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., rozhledová pole je nutné stále udržovat.
 - e) Max. šířku sjezdu požadujeme do 6 m, pokud je součástí sjezdu propustek bude zatrubněn nejméně průměrem 400 mm (§ 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.) a budou provedena šikmá čela propustků - v poměru 1:1,5 (případně 1:2).
- 8) Stavebníkem připojení sousední nemovitosti je žadatel, tj. Pardubický kraj.
- 9) Vlastník připojení – sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu celého připojení na své náklady.
- 10) S ohledem na to, že sjezd dle § 14 zák. o PK není součástí silnice, tak toto rozhodnutí k dopravnímu připojení uvedené nemovitosti nenahrazuje případné dokumenty dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“).
- 11) Při stavebních pracích na sjezdu nesmí dojít, k poškození tělesa silnice a ke znečištění vozovky. Zřízením předmětného připojení nesmí též dojít k narušení podzemních a nadzemních sítí v prostoru připojení.
- 12) Zhotovení sjezdu musí být koordinováno s připravovanou stavbou „Modernizace mostu ev. č. 357-010 Nové Hradý“.

Účastníci řízení:

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Dastychová Zdenka, Nové Hrady 80, 539 45 Nové Hrady

O d ů v o d n ě n í :

Dne 05.11.2019 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen „silniční správní úřad“) přijata žádost Pardubického kraje, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, ve věci povolení zřízení nového připojení sousední nemovitosti na pozemku p.č. 468 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, k silnici II. třídy č. 357, na pozemku p.č. 728/1 v k.ú. Nové Hrady u Skutče.

Předmětná žádost byla podána právnickou osobou BENING s.r.o., IČ 04773039, se sídlem Benešov u Semil 7, 512 06 Benešov u Semil, která je na základě předložené plné moci ze dne 23.07.2018 oprávněna Pardubický kraj, IČ 70892822, v dané věci zastupovat.

Důvodem podané žádosti je plánovaná modernizace mostu ev. č. 357-010 včetně navazujících částí komunikace, kdy je výstavba sjezdu vymíněna majitelem pozemku k zajištění přístupu i po modernizaci úseku.

K žádosti byly předloženy situace s názvem „SITUACE SJEZDŮ“ se zakresleným místem sjezdu a vyznačenými rozhledovými trojúhelníky a „KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY“ pro posouzení vyhovujících podmínek.

Dále bylo součástí podané žádosti závazné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Chrudim ze dne 17.05.2019, pod č.j. KRPE 33420-1/ČJ-2019-170306 a stanovisko vlastníka silnice II/357 zastoupeného právnickou osobou Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 04.11.2019 pod zn. SUSPK9945/2019.

V souladu s ustanovením § 47 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „SŘ“) bylo silničním správním úřadem vydáno dne 15.11.2019 pod č.j. MUVN/43541/2019 oznámení o zahájení řízení včetně podkladů pro zaplacení správního poplatku. V uvedeném oznámení byli účastníci řízení vyrozuměni o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí.

Doklad o zaplacení správního poplatku byl doložen dne 09.12.2019.

Podmínky vztahující se ke zřízení nového komunikačního připojení k silnici II/357, uvedené ve stanovisku Správy a údržby silnic Pardubického kraje a v závazném stanovisku Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí.

Za stavebníka připojení sousední nemovitosti byl v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. o PK, označen žadatel, tj. Pardubický kraj, jenž bude nové připojení realizovat v rámci modernizace mostu a navazujících částí komunikace.

V souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zák. o PK a návazně s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. o PK, v platném znění a ve vazbě na příslušné ČSN, silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí technické podmínky připojení, které mají zajistit ochranu dotčené silnice před eventuálními negativními důsledky, které by jí mohlo zřízení nového připojení sousední nemovitosti přinést.

Okruh účastníků řízení byl vzat podle ustanovení § 27 SŘ a v souladu s ustanovením § 10 zák. o PK.

Protože silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat dle § 81 SŘ, ve znění pozdějších předpisů odvolání. Odvolání je třeba podat do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí (§ 83 odst. 1 SŘ) ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl zaplacen správní poplatek 500,- Kč, slovy: pět set korun českých, který byl stanoven podle položky č. 36 c) v souladu se zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží

účastníci řízení

zmocněnec za Pardubický kraj - BENING s.r.o., Benešov u Semil 7, 512 06 Benešov u Semil
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Chrudim, Tovární 1150,
537 83 Chrudim
Dastychová Zdenka, Nové Hrady 80, 539 45 Nové Hrady

dotčený orgán

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Všeheidovo náměstí 46, 537 20 Chrudim

Příloha

SITUACE SJEZDŮ

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY