

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

MODERNIZACE MOSTU 357-009a NOVÉ HRADY

ÚVOD

V rámci modernizace mostu 357-009a je nutné vyznačit po dobu jeho realizace objízdné trasy (DIO). Most leží nedaleko Nových Hradů v lokalitě Roudná. Nové Hradky tak nebudou přístupné od Proseče (od Jihu).

ZPŮSOB VYZNAČENÍ

Dopravní značení a zařízení bude osazeno na přenosných sloupcích v provedení dle platných TP 65 a podmínek dle TP 66. Základním značením jsou návěsti před objížděnou a směrové tabule. Jedná se o IS11a, resp. IS11b - d. Dále jsou to sestavy značek B1+E13 (text "MIMO STAVBU" a TERMÍN REALIZACE). Celý zábor nutný pro výstavbu bude ohraničen zábranou pro označení uzavírky (Z2), popř. v nutných místech také přenosnými ploty na přenosných základech. Návěsti IS11a obsahují informace ohledně místa uzavírky (most Nové Hradky) a informace o objízdné trase (Jarošov - osobní doprava nebo Skuteč a Luže - nákladní doprava). Jsou umístěny na nejvýznamnějších komunikacích a rozhodujících bodech. Předpokládá se vyšší podíl regionální dopravy se znalostí alternativních (místních) objízdných tras. Na začátek předemtných uzavíraných komunikací (II/357 a II/358) se umístí IP10a (slepá pozemní komunikace), vč. důvodu uzavírky a vzdálenosti. Dále je nutné na všech místech, kde se umístí směrové značení objížděky přerušit platnost některých cílů na směrovém značení jejich přelepením. Pokud to bude nutné tak přerušit přelepením také jiné trvalé značení.

POPIS OPATŘENÍ

Objízdná trasa od Proseče bude vyznačena ve dvou trasách. Západní trasa je vedena přes Skuteč a Luže a východní přes Jarošov. Rozdělení je nutné z důvodu rozdělení na osobní a nákladní dopravu, protože objížděka přes Skuteč a Luže má 30 km a směřování všesměrové objízdné dopravy značně prodlouží jízdy osobních vozidel. Proto nákladní doprava bude vedena přes Skuteč a Luže a osobní přes Jarošov.

Trasa přes Jarošov, která je primárně pro osobní dopravu je vedena od Proseče po II/359, následně přes Budislav na III/35911, přes Jarošov a Novou ves. Dále v Chotovicích na II/358. V opačném směru je objízdná trasa stejná. Západní trasa přes Skuteč a Luže, která je primárně pro nákladní dopravu vede přes Podměstí (II/359), dále Perálec a následně na II/358 přes Lažany a po obchvatu Skutče až na II/305 přes Štěpánov do Luže, následně na II/356 přes Bílý Kůň a Mokrou Lhotu. V opačném směru je objízdná trasa stejná

Dále budou přerušeny platnosti cílů na směrovém dopravním značení na křižovatkách:

II/357 x II/359 (přelepení cíle Nové Hradky)
II/359 x II/358 (přelepení cílů Nové Hradky + Litomyšl).
II/354 x II/358 (přelepení cíle Nové Hradky)
II/357 x II/356 (přelepení cíle Nové Hradky)
III/30529 x III/3565 (přelepení cílů Nové Hradky)
III/35834 x II/358 (přelepení cílů Proseč + Skuteč)
III/358 x III/35911 (přelepení cíle Skuteč)

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Vzhledem k tomu, že přes předmětný most vede veřejná autobusová doprava, tak bude stanovena objízdná trasa autobusů pro 6 linek BUS 620776 (Skuteč - Borová), 620785 (Chrast - Proseč), 680037 (Parbudice - Polička), 680038 (Polička - Hradec Králové), 680771 (Polička - Pardubice), 700923 (Vysoké Mýto - Proseč). Všechny linky je nejvhodnější vést přes Budislav - Jarošov - Nová Ves - Nové Hradky a dále po své trase (i v opačném směru). Aby byla zajištěna obsluha obce Bor u Skutče, části obce Dudychov, Polanka a Roudná (nutné zajištění), tak je nutné zavést okružní linku v relaci Proseč - Bor - Polanka - Roudná - Zderaz - Proseč. Linka může být zavedena obousměrně.

PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Předpokládá se zřízení provizorní dřevěné lávky š. 1,5m na návodní straně mostu s přístupem po louce podél opravovaného úseku. K lávce bude zřízena pochozí plocha z geotextilie a dřevěných fošen.