

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: OD 6.4/106910/18/Chr D 82/18

Č.j.: MmP 19684/2020

vyřizuje: Bc. Marie Chroustová

telefon: 466 859 354

e-mail: Marie.Chroustova@mmp.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 24.3.2020



V Pardubicích dne 21. února 2020

## K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Hrobice, úřední deska, Hrobice 28, 533 52 Staré Hradiště

Obecní úřad Němčice, úřední deska, Němčice 96, 533 52 Staré Hradiště

Obecní úřad Staré Hradiště, úřední deska, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

## Veřejná vyhláška

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupený Ing. Miroslavem Vohlídalem, vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic, žádost o povolení stavby:

## Veřejně prospěšná stavba

### „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“

#### Stavební objekty:

SO 101 Průjezdni úsek – Hrobice

SO 102 Extravilánový úsek v k.ú. Hrobice

SO 103 Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany

SO 104 Okružní křižovatka II/324, III/0373, III/2967

SO 105 Průjezdni úsek – Hradiště na Písku

SO 106 Extravilánový úsek v k.ú. Staré Hradiště

SO 107 Průjezdni úsek – Staré Hradiště

SO 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště

SO 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice

SO 124 Přeložky chodníků při okružní křižovatce

SO 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku

SO 132 Hospodářské sjezdy - k.ú. Hrobice

SO 133 Hospodářské sjezdy - k.ú. Němčice, Brozany

SO 136 Hospodářské sjezdy - k.ú. Staré Hradiště

na pozemcích p. č. 607/10, 607/11, 608/2, 608/5, 608/6, 608/7, 608/9, 608/10, 609/1, 609/7, 681/1, 683/1, 683/2, 683/3, 683/5, 683/6, 683/7, 720/2, 790/3, 791/1, 951/4 v katastrálním území Brozany nad Labem, na pozemcích p. č. 2/7, 2/8, 9/2, 14/11, 54, 57/9, 57/11, 570/1, 587/1, 589/1, 1045/7, 1103, 1104/1, 1108, 2007, 2066, 2067, 2081, 2085, 2086, 2087, 2118, 2119, 2162, 2163, 2164, 2165, 2208, 2255 v katastrálním území Hrobice, na pozemcích p. č. 313/75, 316/5, 316/6, 320/14, 362/3, 387/1 v katastrálním území Němčice nad Labem, na pozemcích p. č. 79/1, 79/2, 105/11, 106/1, 106/2, 116/1, 589/1, 589/3, 604, 864/6, 864/7, 894/1, 894/7, 894/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 894/14, 894/15, 894/16, 894/18, 894/26, 896/1, 898/2, 898/8, 898/9, 898/10, 898/11, 898/12, 898/15, 898/14, 918, 919/1, 919/2, 954/1, 954/4, 954/5, 954/6, 954/30, 965 v katastrálním území Staré Hradiště (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **14. ledna 2020** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

### **p o v o l u j e**

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je modernizace silnice II/324 mezi obcemi Staré Hradiště a Hrobice. Úsek má délku 5,077 km, počátek se nachází na úrovni vjezdu do obce Hrobice ze severu a konec v obci Staré Hradiště před okružní křižovatkou, na styku ulic Hradecká, Brozanská a Ohrazenická. Modernizace silnice je prováděna z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na trase jsou vytvořeny vjezdové brány na vjezdech do obcí, v obcích jsou upraveny šířkové parametry komunikací. Navržená oprava komunikace snaží kopírovat současnou komunikaci.

Stavba je členěna na stavební objekty.

#### **SO 101 Průjezdni úsek – Hrobice**

SO 101 je součástí hlavní trasy silnice II/324 v rozsahu staničení 0,05728 – 1,03662 km. V tomto úseku je komunikace vedena především intravilánem obce Hrobice.

Vedení osy SO 101 vychází ze stávajícího stavu. V intravilánu obce Hrobice je osa vedena tak, aby byla zachována levá obruba ve směru staničení. Při přechodu do extravilánu je osa navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající osu.

Nivelita je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň splňovala podmínky minimálních sklonů. Vzhledem k tomu, že komunikace má v intravilánu návaznost na vjezdy na soukromé pozemky, stávající autobusové zastávky a stávající komunikace pro pěší, je v některých místech sklon navržen nižší než minimální.

Silnice je navržena v intravilánu jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,00 m, zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. V extravilánu je taktéž komunikace směrově nerozdělená, dva pruhy, s šířkou jednoho pruhu 3,00 m, vodícím proužkem 0,25 m a zpevněnou krajnicí 0,50 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech se svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,00 % od vozovky.

Ve staničení 0,42760 km, 0,43404 km a 0,60536 km je do silnice napojena z levé strany místní obslužná komunikace sloužící k připojení soukromých nemovitostí.

Zemní těleso je převážně tvořeno zemním tělesem stávajícím. V místě bran do obce Hrobice se zemní těleso rozšiřuje. Při vjezdu do Hrobice ze severu je na pravé straně ve směru staničení navrženo v nezpevněné krajnici

svodidlo a zemní těleso je ve staničení od 0,089 km do 0,140 km sanováno koši z gabionů. V km 0,930 až 0,977 násyp zemního tělesa je nahrazen betonovým základem pro svodidlo, do kterého je svodidlo ukotveno.

#### **SO 102 Extravilánový úsek v k. ú. Hrobice**

SO 102 je součástí hlavní trasy silnice II/324 v rozsahu staničení 1,036262 – 2,23884 km. V tomto úseku je komunikace vedena výhradně extravilánem.

Vedení osy SO 102 vychází ze stávajícího stavu. Pouze od staničení 1,100 – 1,300 km jsou stávající dva stejnosměrně za sebou jdoucí oblouky nahrazeny obloukem jedním.

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav. Je to z důvodu návrhu konstrukce vozovky, kde je navržena pouze výměna svrchních vrstev vozovky. Pouze od staničení 1,100 do 1,300 km, kde směrové řešení trasy vybočuje od stávajícího stavu, je niveleta navržena s ohledem na vyrovnanou bilanci zemních prací.

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodícím proužkem 0,25 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Celková šířka vozovky je 8,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech se svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,00 % od vozovky.

#### **SO 103 Extravilánový úsek v k. ú. Němčice, Brozany**

SO 103 je součástí hlavní trasy II/324 v rozsahu staničení 2,23884 – 2,97280 km. V tomto úseku je komunikace vedena výhradně extravilánem.

Trasa je tvořena dvěma příčnými úseky a jedním prostým kružnicovým obloukem o poloměru 1000 m.

Niveleta je vedena po stávajícím terénu. Pouze ve staničení 2,29685 – 2,47690 je navržen vypuklý roštový oblouk o větším poloměru, než má oblouk stávající. Touto úpravou dochází ke zlepšení rozhledových poměrů na komunikaci a zvýšení bezpečnosti.

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m. Celková šířka vozovky je 8,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech se svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,00 % od vozovky.

#### **SO 104 Okružní křižovatka II/324, III/0373, III/2967**

Předmětem SO 104 je modernizace stávající průsečné křižovatky hlavní komunikace II/324 a dvou vedlejších komunikací III/0373 a III/2967 na okružní křižovatku. Vzhledem k prostorovým možnostem v místě okružní křižovatky, má tato křižovatka tvar elipsy.

V rámci této přestavby budou vjezdové větve okružní křižovatky opatřeny dělicími ostrůvky. V místě, kdy je součástí ostrůvku přechod pro chodce, plní ostrůvek i ochranou funkci.

Součástí stavby je návrh přechodů pro chodce. Dále předláždění chodníků na nároží komunikací II/324 a III/2967.

Návrh okružní křižovatky je definován čtyřmi osami, které jsou pojmenovány postupně SO 104 Větev A až SO 104 Větev D. Větev A a větev B jsou součástí hlavní trasy. Větev C a D jsou vedlejší komunikace III/0373 a III/2967.

Vnější průměr křižovatky je nejužším místě 25 m, nejširším pak 32,5 m. příčný sklon prstence 2,50 %. Příčný sklon větví v místě napojení na prstenec odpovídá podélnému sklonu prstence

Na okružní křižovatce je navrženo nové vodorovné a svislé dopravní značení.

#### **SO 105 Průjezdni úsek – Hradiště na Písku**

Předmětem SO 105 je komunikace vedena intravilánem obce Hradiště na Písku. Trasa délky 690,01 m vede obcí Hradiště na Písku. Součástí stavebních úprav jsou přeložky chodníků a úpravy vjezdů na soukromé pozemky (SO 125).

Trasa začíná ve staničení 3,26101 km na začátku obce Hradiště na Písku za kruhovým objezdem (viz. SO 104). Trasa končí ve staničení 3,95102 km, kde trasa ústí do vjezdové brány.

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň splňovala podmínky minimálních podélných a výsledných sklonů.

Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,00 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a s přídlažbou šířky 0,25 m u betonového obrubníku s výškou podstupnice 12 cm. Prostor místní komunikace je 9,00 m, z toho hlavní dopravní prostor činí 8,00 m a přidružený 1,00 m. Součástí návrhu je zúžení komunikace. Zúžení jsou prováděna šikanou o několika kružnicových obloucích, s tím že se vždy návrh trasy jedné straně drží stávající obruby. Základní příčný sklon vozovky je 2,50 %.

V průjezdné délce místní komunikace je navrženo šest odstavných pruhů o délce 12 m. Čtyři se nacházejí na pravé straně ve směru staničení a dva vlevo.

#### **SO 106 Extravilánový úsek v k. ú. Staré Hradiště**

Předmětem SO 106 je komunikace o délce 793,39 m, která vede extravilánem mezi obcemi Hradiště na Písku a Staré Hradiště. Probíhá zde napojení pěti pozemních komunikací na řešenou silnici II/324.

Na základě diagnostiky vozovky bude obnoveno současné konstrukční souvrství, budou zřízeny nové krajnice a pročištěny či remodelovány povrchové příkopy.

Trasa je v celé své délce vedena v přímé bez směrových oblouků.

Řešený úsek začíná v 3,95102 km na konci obce Hradiště na Písku za nově navrženým dělicím ostrůvkem. Úsek končí ve staničení 4,74441 km.

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň splňovala podmínky minimálních podélných a výsledných sklonů.

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a nezpevněnou krajnicí 0,50 m. Celková šířka vozovky je 8,5 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,00 % od vozovky.

#### **SO 107 Průjezdní úsek – Staré Hradiště**

Předmětem SO 107 je komunikace, která je v tomto úseku vedena intravilánem obce Staré Hradiště, úsek je dlouhý 332,31 m. Součástí stavebního objektu je 4 asfaltových a 5 dlážděných vjezdů z přilehlých nemovitostí na řešenou komunikaci. Silnice je vedena tak, aby mohly být zachovány stávající chodníky.

Na začátku trasy, při vjezdu do obce Staré Hradiště, je zřízena vjezdová brána. V tomto místě dochází k celkovému rozšíření komunikace. Řešený úsek začíná ve staničení 4,74441 km před začátkem obce Staré Hradiště, úsek pokračuje do koncového staničení trasy 5,07672 km, kde bude napojena na stávající okružní křižovatku.

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň splňovala podmínky minimálních podélných a výsledných sklonů.

Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,00 m, vodícím proužkem šířky 0,50 m u betonového obrubníku s podstupnicí o výšce 12 cm. Prostor místní komunikace je 11,5 m, z toho hlavní dopravní prostor činí 8,0 m a přidružený prostor 3,5 m. Základní příčný sklon vozovky je 2,50 %.

#### **SO 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště**

Jedná se o přeložky chodníků v obci Staré Hradiště. Šířka chodníku je navržena od 1,50 m s příčným sklonem 2,00 %. Varovné pásy jsou provedeny v šířce 400 mm a s barevně odlišeným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm.

#### **SO 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice**

Jedná se o přeložky chodníků v obci Hrobice. Úprava chodníků je vyvolána úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby. Šířka chodníku je navržena od 1,50 m do 2,00 m s příčným sklonem 2,00 %. Varovné pásy jsou provedeny v šířce 400 mm a s barevně odlišeným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm.

#### **SO 124 Přeložky chodníků při okružní křižovatce**

Předmětem SO 124 je přeložka stávajícího chodníku u okružní křižovatky v Hradišti na Písku (SO 104). při modernizaci okružní křižovatky bude zasaženo do stávajícího chodníku. Chodník dále pokračuje na jih podél komunikace II/324. Tato část bude předlážděna. Chodník je v této části nevyhovující z hlediska bezpečnosti.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby. Šířka chodníku je navržena od 1,50 m do 2,00 m s příčným sklonem 2,00 %. Varovné pásy jsou provedeny v šířce 400 mm a s barevně odlišeným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm.

#### **SO 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku**

Stavební objekt zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí. Chodník se nachází po levé straně v obci Hradiště na písku ve směru staničení. Část chodníku bude pouze předlážděna a druhá část bude novou konstrukcí.

Šířka chodníku je navržena od 1,50 m s příčným sklonem 2,00 % směrem k silnici. Varovné pásy jsou provedeny v šířce 400 mm a s barevně odlišeným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm.

#### **SO 132, SO 133, SO 136 Hospodářské sjezdy**

Předmětem SO 132, 133 a 136 jsou stavební úpravy hospodářských sjezdů ze silnice II/324 na přilehlé pozemky.

Sjezdy jsou řešeny včetně obnovy stávajících případně nových trubních propustků, které jsou navrženy z důvodu zajištění řádné funkce odvodnění silnice II/324 otevřenými příkopy po dobu životnosti modernizované silnice.

Stavba bude realizována na výše uvedených pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka nebo na částech pozemků, ke kterým stavebník získal právo založené smlouvou, popř. na pozemcích, které budou vyvlastněny podle zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona a § 3 zákona č. 416/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

7. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:

**7.1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j.: 733062/19 ze dne 28. srpna 2019:**

- 1) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a
- 2) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- 3) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- 4) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- 5) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.
- 6) Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

**7.2. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j.: 733077/19 ze dne 4. září 2019:**

- 1) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- 2) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- 3) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Minimálně šest měsíců před zahájením realizace stavby objednejte u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí.

Minimálně tři měsíce před zahájením realizace stavby je stavebník povinen se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba: p. Moravec - 606653887, [milos.moravec@cetin.cz](mailto:milos.moravec@cetin.cz)).

V případě kolizní situace projednejte na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN příslušná ochranná opatření s tím, že ke kolaudačnímu souhlasu stavby bude doložen souhlasný zápis společnosti CETIN - kontaktní osoba: p. Beníšek - 775108566.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zpracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.; a
- řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

4) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

6) Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

### **7.3. ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1100771758 ze dne 3. listopadu 2018:**

- 1) Místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. Zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy.
- 2) Záměr stavby zasáhne do ochranného pásma energetického zařízení a je potřeba, aby stavebník požádal o udělení písemného souhlasu se stavbou nebo činností v ochranném pásmu, dle ustanovení § 46, zákona č. 458/2000 Sb.
- 3) Žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektronického vedení je k dispozici na webových stránkách [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) (sekce Formuláře, Činnosti v ochranných pásmech elektronického zařízení).
- 4) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území.
- 5) Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrného rozvaděče bude řešen na základě podané Žádosti o připojení. Formulář Žádosti o připojení je k dispozici na webových stránkách [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz).
- 6) V případě, že záměr stavby vyvolá potřebu dílčí změny trasy nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy, tak stavebník požádá o přeložku zařízení distribuční soustavy podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění. Žádost o přeložku je k dispozici na webových stránkách [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) (sekce Formuláře, Přeložky zařízení). Zajištění realizace je podmíněno včasným podáním žádosti o přeložku.

### **7.4. ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1105212464 ze dne 6. září 2019:**

- 1) Podmínkou je získání vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území předmětné stavby a dodržení podmínek v něm uvedených.
- 2) Záměr stavby zasáhne do ochranného pásma energetického zařízení a je potřeba, aby stavebník požádal o udělení písemného souhlasu se stavbou nebo činností v ochranném pásmu, dle ustanovení § 46, zákona č. 458/2000 Sb.

- 3) Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, PNE 33 3302, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- 4) Stavbou, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 5) Souběh inženýrských sítí s venkovním elektrickým vedením VN – trasa inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plyn) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (měřeno od krajních vodičů nadzemního vedení VN). Křížení inženýrských sítí s venkovním elektrickým vedením VN – trasa inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plyn) nebudou umístěny blíže než 4 metry od nejbližšího tělesa stožáru nebo sloupu.
- 6) Inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn) nebudou umístěny blíže než 7 metrů od konstrukcí nebo vnějšího pláště stožárových a sloupových el. stanic (ve všech směrech).
- 7) Inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn) nebudou umístěny blíže než 2 metry od konstrukcí nebo vnějšího pláště zděných el. stanic.
- 8) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště nebudou umístěny blíže než 0,5 metrů od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- 9) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, cyklistické stezky, chodníky, nebudou umístěny blíže než 5 metrů od staveb a konstrukcí el. stanic.
- 10) Chodníky a místní komunikace v obytné zóně (souběh) nebudou umístěny blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). V případě křížení nebudou chodníky a místní komunikace umístěny blíže než 4 metry. Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- 11) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, cyklistické stezky a chodníky mimo obytnou zónu (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). V případě křížení nebudou silnice, místní a účelové silniční komunikace, cyklistické stezky a chodníky umístěny blíže než 4 metry. Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.
- 12) Parkoviště nebudou realizována pod nadzemním vedením, resp. parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN).
- 13) Parkoviště nebudou umístěna blíže než 5 metrů od staveb a konstrukcí ul. stanic. Parkováním vozidel nesmí být znemožněn přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., k el. stanicím musí být umožněno otevírání vstupních dveří a rozvaděčů el. stanice).
- 14) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky max. 3 metry nebudou umístěny blíže než 3 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).
- 15) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky nad 3 metry nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně musí být zachována min. vzdálenost 1 m od živých částí při případném pádu stožáru.
- 16) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu a reklam nebudou umístěny blíže než 7 metrů od objektů el. stanic.



- 17) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemních vedení.
- 18) Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny na silničním pozemku (v silniční komunikaci). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6,0 m – u silnice I. a II. třídy, 5,6 m – u silnic III. třídy, místních komunikací, 5,0 m – u cyklistických stezek a chodníků.
- 19) Parkoviště nudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,5 metru od trasy kabelů).
- 20) Stavbou (stavební činností nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.
- 21) Stavbou (stavební činností nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.
- 22) Stavbou (stavební činností nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů).
- 23) Stavbou (stavební činností nesmí dojít k narušení stability el. stanic.
- 24) V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chráničků), při dodržení ČSN 73 6005.
- 25) Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- 26) Na trasou podzemního vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- 27) V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.
- 28) V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.
- 29) V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- 30) Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
- 31) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
- 32) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení.
- 33) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic.
- 34) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nebo bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury.

**7.5. ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1105372111 ze dne 18. září 2019:**

- 1) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém V území.  
Informace o existenci šití (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://oeportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.
- 2) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
- 3) Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a

4) PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

5) Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:

- Podél nadzemního vedení VN bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků, popř. k jednotlivým podpěrným bodům vedení (sloupům) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
- K el. stanicím bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.

V ochranném pásmu je podle §46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

6) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.

7) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky, chodníky, nebudou umístěny blíže než 3,5 m od staveb a konstrukcí el. stanic.

8) Chodníky a místní komunikace v obytné zóně (souběh) nebudou umístěny blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.

9) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové komunikace, cyklistické stezky a chodníky mimo obytnou zónu (souběh) nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN). Křížení bude provedeno dle PNE 33 3301.

10) Parkoviště nebudou realizována pod nadzemním vedením, resp. parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 2 metry od svislé roviny vedené po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení (od krajních vodičů VN).

11) Parkoviště nebudou umístěny blíže než 3,5 m od staveb a konstrukcí el. stanic. Parkováním vozidel nesmí být znemožněn přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., k el. stanicím (musí být umožněno otevírání vstupních dveří a rozváděčů el. stanice).

12) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky max. 3 metry nebudou umístěny blíže než 3 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení).

13) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení výšky nad 3 metry nebudou umístěny blíže než 4 metry od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN (měřeno kolmo na vedení). Současně musí být zachována min. vzdálenost 1 m od živých částí při případném pádu stožáru.

14) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam budou umístěny mimo ochranné pásmo el. stanic.

15) Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemních vedení.

16) Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny na silničním pozemku (v silniční komunikaci). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6,0 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5,0 m - u cyklistických stezek a chodníků.

17) Parkoviště nebudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,5 metru od trasy kabelů).

18) Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.

19) Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.

20) Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů), Před jistíci skříněmi musí být zajištěn manipulační prostor 1m a výška nad definitivně upraveným terénem musí být min. 60 cm.

21) Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability el. stanic.

22) V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.

23) Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.

24) Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.

25) V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.

26) V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.

27) V prostoru ochranného pásma el. stanic nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy.

28) V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.

29) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

30) Na podpěrných bodech nadzemního vedení nesmí být umístěno žádné dopravní značení nebo reklama.

31) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.

32) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.

33) Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

34) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení.

35) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.

36) Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic.

#### **7.6. Elektrárny Opatovice, a.s., č. j.: 270 – 19 ze dne 14. října 2019**

1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen respektovat ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87.

- 2) Při provádění prací v ochranném pásmu nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu. Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5 m od kraje vedení.
- 3) Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- 4) V případě křížení a souběhu musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP. V místě křížení uložit vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX). Provedení křížení protlakem, musí být provedeno písemně schváleným způsobem EOP před zahájením. Provedení křížení musí před zakrytím zkontrolovat zástupce EOP (technik SZT 724 010 425). O povolení křížení a provedené kontrole bude sepsán zápis do stavebního deníku.
- 5) Musí zůstat zachovaný přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku EOP. Souhlasíme s navrhovanými servisními sjezdy a navrhovaným svislým značením.
- 6) Před ukončením prací musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení a kontrolu provedení servisních sjezdů. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- 7) Dojde-li v souvislosti s Činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
- 8) Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákonu 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.

**7.7. GridServices, s.r.o., č. j.: 5002005890 ze dne 16. října 2019:**

- 1) Stavba bude probíhat v souladu se zákonem Číslo 458/2000 Šb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).
- 2) Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme - <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>.
- 3) Komunikace:
  - silnici v místě křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat – VTL plynovod je pod silnicí v chráničce, která je opatřena číhačkou na sloupku (orientačním sloupkem);
  - toto naše zařízení nesmí být v tělese komunikace – zachovat stávající vzdálenost od okraje komunikace;
  - případné rozšíření silnice může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora – tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;
  - chodníky a stezku pro cyklisty v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu a mimo ochranné pásmo VTL RS - 4 m od RS;
  - nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodů (s případným nutným navýšením krytí o cca. 10 cm - 15 cm souhlasíme);
  - komunikační těleso požadujeme situovat tak, aby nadzemní prvky VTL plynovodu nebyly v tělese komunikace;

- nadzemní prvky je nutné ponechat minimálně 2 m a více od okraje komunikačního tělesa, popř. od odvodňovacího příkopu;
  - svodný příkop v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu {4 m od plynovodu};
  - v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem – nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,8 m);
  - v případě potřeby doporučujeme na dno svodného příkopu v místě křížení s VTL plynovodem položit žlabovky;
  - sloupky, patky svodidel v místě křížení umístit min. 2 m od plynovodu na obě strany, při souběhu 4 m;
  - opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
  - nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;
- 4) Zřízení staveniště umístit minimálně mimo ochranné pásmo VTL plynovodu a výše uvedené RS!
- 5) KABEL NN:
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
  - kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
  - nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;
- 6) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:
- sloupy veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 10 m (a více) od vedení VTL plynovodu a s ohledem na výše uvedená ochranná a bezpečnostní pásma;
  - vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;
- 7) PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ:
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem {trubkou HDPE} při křížení je 0,3 m;
  - kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
  - nej menší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;
- 8) REGULAČNÍ STANICE (RS):
- Dle zákona Č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry.  
Ochranné pásmo kabelových přípojek NN upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.
  - Při pracích v blízkosti RS a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, energetický zákon č.458/2000 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.

- V ochranném a bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumísťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily a stavební mechanizmy.

Neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).

- Během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma – zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS všemi směry.
- Po celou dobu stavby umožnit pracovníkům GridServices, s.r.o. (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02).
- Stavební činností, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.

Upozornění – zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušeni dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme – pokud dojde k poškození el. zařízení související s provozem plynárenského zařízení, popř. k odpojení přívodu sítě NN během stavby je dodavatel - investor povinný neprodleně informovat zaměstnance GridServices, s.r.o. - pohotovostní linka, tel. 1239 (v tomto případě nepřetržitá dodávka el. energie je nezbytná pro provoz technologie RS).

9) Při modernizaci silnice požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1.

10) Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.

11) V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem Č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

12) Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

13) Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

14) Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

15) Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

16) Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

17) Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

18) Stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 1 m a v nezastavěném území 4 m od okraje

plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu. Pokud je sloup uzemněn, musí být zemní vodič uložen na opačnou stranu, než je plynovod.

19) Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

20) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

21) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

22) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

23) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

24) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

25) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

26) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

27) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

28) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

29) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho

zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

30) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

31) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

32) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

33) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek {není-li ve stanovisku uvedeno jinak}.

34) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

35) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

**7.8. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, č. j.: HSPA-7-726/2018-Pa ze dne 21. prosince 2018:**

1) Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

**7.9. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, č. j.: KRPE-82131-1/ČJ-2019170606 ze dne 8. listopadu 2019:**

1) Návrhové prvky pozemních komunikací budou provedeny v souladu s ustanovením § 17 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, dle platných ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 (včetně rozhledu pro zastavení).

2) V rámci připojování pozemních komunikací musí být dodrženy poloměry oblouků a rozhledové poměry dle čl. 5.2.4 a čl. 5.2.9 platné ČSN 73 6102.

3) Rozhledové poměry na vyčkávací plochy v místech přechodů pro chodce a dalších předpokládaných vstupů chodců do vozovky (např. opatření k usnadnění přecházení) dle čl. 10.1.4 a tab. 17 ČSN 73 6110.

4) V místech připojení sousedních nemovitostí budou dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.9 ČSN 73 6101 a čl. 12.8 ČSN 73 6110.

5) V místech dopravně významných sjezdů budou dodrženy rozhledy dle čl. 12.7 ČSN 73 6110.

6) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) a připojení obytných zón (označených pomocí dz č. IZ5a-b) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 či. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku.

7) V případě zatrubnění sjezdu požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 73 6101 (září 2018).

8) Připojení bude doplněno o prvky dle vyhlášky č. 398/2000 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

9) Umístění i provedení zastávek veřejné přepravy osob včetně označení a provedení nástupišť musí splňovat platnou ČSN 73 6425-1. (minimálně označení záložních zastávek je provedeno chybně)



10) Pro osvětlení komunikací bude dodrženo ustanovení § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., s provedením dle platné ČSN EN 13 201 včetně provedení adaptačního úseku osvětlení.

Navržené provedení místní úpravy provozu požadujeme upravit dle platných TP65, TP133, TP145, TP169 a TP179, např.:

- 11) Označení vjezdových ostrovů požadujeme doplnit o vzd. č. V13 (jedná se o přechod extravilán – intravilán s odlišnými světelnými podmínkami a stavební úpravou uličního profilu).
- 12) Před vjezdy do obce požadujeme provést snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h (TP145).
- 13) Přechody vzd. č. V2a - V1a požadujeme doplnit o vzd. č. V2b + V9b (v obci šipky 3 a mimo obec).
- 14) Výjezd z obce Hrobice směr elektrárna zjednodušit směrové dz dle čl. 8.5 platných TP65.
- 15) Pro možnost předjíždění musí být dodrženy vždy rozhledy min. 2 x Dz dle příslušné ČSN.
- 16) V místech před vjezdem cyklistů ze stezky do vozovky a naopak požadujeme doplnit dz č. A19.

V dalším viz naše stanovisko k místní úpravě provozu ze dne 29. října 2019 vydané pod č. j. KRPE-78212-1/ČJ-2019-170606:

- 17) Bude provedeno označení dopravních situací dle platných TP169 (např. nevyhovující označení středového ostrova okružní křižovatky) a navazujících TP65, TP133 (např. rozpor v umístění vzd. č. V2a před vzd. č. V1a, nebo pouze 3 x V9b před V1a ve volném úseku silnice nebo chybějící vzd. č. V9b apod.) a TP145 (např. nevyhovující vzdálenost dz č. IZ4a "Hrobice" před směrovacím ostrůvkem).
- 18) Označení zastávek bus upravit dle platné ČSN 73 6425-1. Např. špatně použitá dz č. IJ4e u zastávky v zálivu. Vzd. č. V12a použít pouze v případech, kdy lze očekávat možné parkování v zálivech zastávek.
- 19) V případě, že bude k označení ochranných ostrůvků v obci použito pouze vzd. č. V1a, bude použito pouze k navedení vozidel k pravému okraji ostrůvku ve směru jízdy.
- 20) Dz č. C4a na ostrůvcích s ochrannou funkcí nesmí zasahovat do výhledů na vyčkávací plochy ostrůvků dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
- 21) U křižovatek s odsazenými větvemi musí být toto znázorněno na dt č. E2b a to jak komunikaci hlavní, tak na komunikaci vedlejší. V dalším musí být ctěn princip, že pokud je umístěna dt č. E2b na komunikaci hlavní, musí být umístěna i na komunikaci vedlejší se shodným tvarem.
- 22) Nebudou umístěny dz č. IS4 v obci Hrobice, neboť se nejedná o místní cíle dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 23) Přes připojení sousedních nemovitostí a účelových komunikací musí být provedena vzd. č. V4.
- 24) Nebude umístěno vzd. č. V20 středem jízdního pruhu, ale dle platných TP179.
- 25) Bude provedeno označení směrových oblouků v úseku Hrobice – Hradiště na Písku příslušnou výstražnou svislou dopravní značkou.
- 26) Pomocí dz č. Z11 budou označena pouze ta připojení účelových komunikací, která lze zaměnit za křižovatku pozemních komunikací. K označení pak bude použito pouze dz č. Z11g (nikoli dz č. Z11c-d).
- 27) IS9b Hradiště na Písku – Cíl Kunětická hora bude proveden jako turistický cíl a nikoli jako název obce. Pokud bude značen název obce, pak musí být značena obec Němčice (návaznost na dz č. IS3 umístěnou na následné křižovatce u Kunětické hory).
- 28) Obytná zóna v obci Hradiště na Písku bude označena pomocí dz č. IZ5a-b. (změna vyhlášky + nutnost označit začátek obytné zóny).

- 29) Výjezd z Hradiště na Písku na Staré Hradiště. Neumísťovat dz č. A19 na vedlejší komunikaci, ale naopak na hlavní komunikaci.
- 30) V úseku Staré Hradiště – Hradiště na Písku je křižovatka pozemních komunikací s označenou hlavní komunikací, ale nikoli komunikaci vedlejší.
- 31) Při umístění směrových sloupků musí být dodrženy rozestupy dle ČSN 73 6101 (i ve směrových obloucích).
- 32) S ohledem na ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, neprovádět na vjezdu do obce Staré Hradiště vzd. č. V20a na vjezdu do obce, neboť cyklisté nemají na vozovce ve volném úseku povolenou jízdu.
- 33) Staré Hradiště – chybně umístěná dt č. E2a pod dz č. P2, neboť dt č. E2a zobrazuje tvar křižovatky, kde není přednost v jízdě upravena dopravními značkami. Musí být použita dt č. E2b a to i na vedlejší komunikaci (viz výše).
- 34) Staré Hradiště – parkoviště u KD označit pouze v případě, že bude parkoviště vybudováno.
- 35) Staré Hradiště – okružní křižovatka doplnit svislé a vodorovné dz dle TP169. Dz č. IP6 neprovádět jako zvýrazněnou žlutozeleným fluorescenčním límcem.
- 36) Staré Hradiště – stezka pro chodce a cyklisty - rozpor vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení. Neprovádět rozdělení stezky. S ohledem na povinnosti chodců a řidičů je navržena úprava zavádějící.

**7.10. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j.: OŽPZ/20890/2019 ze dne 26. března 2019**

- 1) V území ochranného pásma PR musí být minimalizovány přechodné deponie materiálu a zeminy a nesmí být zasahováno do porostů a půdního krytu mimo stavbu.
- 2) Celkově musí být respektovány ochranné podmínky PR Baroch. Značení PR nesmí být stavbou poškozeno.
- 3) Zahájení stavební akce a její ukončení musí být OOP ohlášeno písemně nebo elektronicky minimálně s desetidenním předstihem, OOP musí být zván na případné kontrolní dny stavby.
- 4) V průběhu stavby musí být zajištěna důsledná ochrana a prevence před úniky ropných látek z mechanizace a dopravních prostředků do prostoru PR Baroch a jejího ochranného pásma.

**7.11. Lesy České republiky, s.p., č. j.: LCR164/002061/2019 ze dne 26. srpna 2019:**

- 1) před zahájením akce dojde k trvalému odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa dotčených částí obou pozemků
- 2) před zahájením nebo po skončení akce dojde k majetkoprávnímu vypořádání pozemků

**7.12. Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, č. j.: MmP 118584/2019 ze dne 15. listopadu 2019:**

- 1) Budou dodrženy veškeré podmínky dle ust. § 12 vyhlášky a stanovisko Policie České republiky, KŘP Pardubického kraje, DI v Pardubicích, ze dne 10.10. 2019 pod č.j. KRPE-75596-1/ČJ-2019-170606:
  - Sjezdy musí splňovat rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci, po celou dobu užívání sjezdu pro směrodatnou rychlost 90 km/h (s výjimkou možného použití mezní rychlosti u navazujících směrových oblouků). (§ 7 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, § 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ČSN 73 6101)
  - Umístění sjezdů musí splňovat rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení po celou dobu užívání sjezdu. (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb. a ČSN 73 6101, ČSN 736110)

- Šířka sjezdů musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ně. (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102)
- Provedení připojení sjezdů požadujeme provést takovým způsobem, aby nebyly zaměnitelné s křižovatkami pozemních komunikací.
- U zatrubnění sjezdů požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
- Připojení bude doplněno o prvky dle vyhlášky č. 398/2000 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Uživatelé nového sjezdu se při jeho používání musí řídit ustanovením § 23 zákona č. 361/2000 Sb.

**2) Budou dodrženy podmínky, které se týkají zřízení sjezdu, dané ve vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pod zn. SUSPK/9903/2019 ze dne 31.10. 2019:**

- Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Pokud bude součástí sjezdu bude trubní propustek, profil musí odpovídat délce zatrubnění - § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb.:
  - (a) 400 mm pro délku propustku do 6,00 m,
  - (b) 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,
  - (c) 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.
 Dle potřeby bude pročištěn silniční příkop.
- Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
- V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek Č. 146 Ministerstva dopravy ČR - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií.
- Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem Č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Úprava jednotlivých hospodářských sjezdů bude realizována v rámci stavby „Modernizace silnice 11/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“, investorem stavby je Pardubický kraj. Po dokončení stavby budou jednotlivé sjezdy protokolárně předány vlastníkům připojovaných nemovitostí.

- Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku," a stavba zůstává v jeho majetku.

3) Připojením na silnici a jeho užíváním nesmí být narušeny odtokové poměry silnice. Připojení musí být udržováno v pořádku a čistotě, včetně propustku, je-li vybudován. Nesmí být ohrožena dotčená pozemní komunikace a bezpečnost silničního provozu na ní (sváděním a odtékáním vod na silniční těleso, jejich technickým provedením nebo umístěním).

4) Napojení musí plynule navazovat na vozovku silnice, nesmí tvořit dopravní překážku a závadu pro provádění zimní údržby na silnici. Při provádění připojení je zakázáno skladovat materiál na vozovce a nesmí dojít ke znečištění okolních komunikací.

**7.13. Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, č. j.: OŽP/VOD/17376/17/No ze dne 20. března 2017:**

Oddělení odpadů a ovzduší:

- 1) S odpady, které vzniknou v průběhu stavební činnosti, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
- 2) Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
- 3) Ve smlouvě s firmou, která bude zakázku realizovat, musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při opravě vzniknou.
- 4) V místě stavby je možné využít pouze stavební nebo demoliční odpady kategorie „O" známého původu, které byly zpracovány v recyklačním zařízení.
- 5) Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
- 6) O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence, která bude předložena při kolaudaci stavby.

Oddělení ochrany přírody:

- 7) V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),
- 8) v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný obecní úřad,
- 9) na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

**7.14. Povodí Labe, státní podnik, č. j.: PVZ/17/10966/Ka/0 ze dne 10. dubna 2017:**

- 1) Při opravě propustků požadujeme zachování průtočnosti, nesmí docházet ke spadu materiálu do vodního toku.
- 2) Pro stavební povolení požadujeme předložit k odsouhlasení PD oprav propustků a případné detaily zaústění dešťových svodů do vodoteči.
- 3) Opravou propustků nesmějí být zhoršeny odtokové poměry vodních toků.

- 4) Případné opevnění na vtoku a výtoku zůstane včetně samotných propustků v majetku investora i s následnou údržbou.

**7.15. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, č. j.: 3146/61298/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 3. dubna 2017:**

- 1) Bude – li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.
- 2) Při uzavírce silnice 11/324 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, nin. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

**7.16. Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, č. j.: 80648/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne: 4. září 2019:**

- 1) Při uzavírce silnice 11/342 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové, tel. č. 973 251 519 minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

**7.17. Smlouva o podmínkách provedení stavby mezi manželi Ing. Jakubem Šolcem, nar. 15. 3. 1987 a Ing. Romanou Šolcovou, nar. 8. 8. 1986, trvale bytem K Labišty 144, 533 52 Staré Hradiště a Pardubickým krajem, IČ: 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě usnesení Rady Pardubického kraje č. R/331/17 ze dne 24. 4. 2017 Ing. Miroslavem Vohlídalem, vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic, č. j.: S/OM/1886/17/ZŠ ze dne 14. března 2019:**

- 1) stavebník se zavazuje uzavřít nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu této smlouvy kupní smlouvu ke stavbou dotčeným částem pozemků za kupní cenu stanovenou v souladu se znaleckým posudkem zpracovaným podle obvyklé ceny v době výkupu, nejméně však za cenu ve výši 1000 Kč/m<sup>2</sup> za pozemek p. p. č. 607/11 a 220 Kč/m<sup>2</sup> za pozemek p. p. č. 607/10, která bude vyplacena bezhotovostním převodem na účet vlastníků do 30 dnů od zápisu vkladu vlastnického práva na Pardubický kraj do katastru nemovitostí. Návrh uspořádání majetkoprávních vztahů formou kupní smlouvy předloží stavebník k projednání v příslušných orgánech kraje,
- 2) vlastníci nemovitých věcí se zavazují při dodržení podmínek uvedených v čl. VI této smlouvy, nejpozději do 40 pracovních dní poté, co jim bude zaslán návrh kupní smlouvy, uzavřít se stavebníkem a podepsat kupní smlouvu na převod stavbou dotčených pozemků na Pardubický kraj za cenu dohodnutou v předchozím odstavci nebo ve stejné lhůtě písemně sdělit stavebníkovi námitky nebo požadavky na doplnění předložené kupní smlouvy,
- 3) po dokončení bude stavba na náklady stavebníka nově geometricky zaměřena, stavebník uhradí zhotovení geometrického plánu v potřebném počtu vyhotovení, znaleckého posudku a správní poplatky za přijetí návrhu na zahájení řízení o povolení vkladu do katastru nemovitostí,
- 4) vlastníci se dále zavazují, že zajistí, aby do doby vypořádání vlastnických vztahů byly stavbou dotčené části nemovitých věcí prosty všech právních závad a nevázly na nich v katastru nemovitostí zejména žádná věcná práva, břemena, služebnosti a závazky, zástavní smlouvy, předkupní práva, exekuce nebo jiné zápisy omezující volné nakládání s nemovitými věcmi. V době sepsání této smlouvy vážne v katastru nemovitostí na obou stavbou dotčených pozemcích smluvní zástavní právo ve prospěch Fio banky a.s. k zajištění jejích pohledávek. Pro účely zajištění souhlasu banky s výmazem zástavního práva z katastru nemovitostí ke stavbou dotčeným částem pozemků, bude vlastníkům poskytnuto jedno vyhotovení geometrického plánu,
- 5) smluvní strany se dohodly, že v rámci stavby v souladu s projektovou dokumentací bude se souhlasem vlastníků pozemku označeného jako p. p. č. 607/11, provedeno vykácení stávající zeleně. Na části pozemku, tvořícího svah komunikace, který musí být nedílnou součástí stavby a bude označen po geometrickém zaměření novým parcelním číslem ve vlastnictví Pardubického kraje, bude v koruně

násypu komunikace vybudován stavebníkem z důvodu bezpečnosti plný neprůhledný plot o výšce 2 m včetně podezdívky. Vzhledem k financování stavby z prostředků IROP, bude bezprostředně po uplynutí doby udržitelnosti stavby (5 let od finančního vyrovnání po kolaudaci stavby), převedeno vlastnické právo ke zbudovanému oplocení na manžele Šolcovi a zároveň bude smluvně zřízena formou věcného práva, zapsaného do katastru nemovitostí ve prospěch vlastníků pozemku označeného jako p. p. č. 607/11, bezúplatně služebnost umístění plotu. Běžnou údržbu tohoto svahu za zbudovaným plotem budou zajišťovat od doby dokončení stavby manželé Šolcovi a následně všichni vlastníci pozemku p. p. č. 607/11.

**7.18. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j.: SUSPK/2018 ze dne 6. listopadu 2018:**

- 1) Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- 2) smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých záborů pozemku pro potřebu modernizace silnice a zbytných pozemků budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- 3) vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Pardubicích – bez poplatku,
- 4) skladba konstrukčních vrstev vozovky v rámci modernizace silnice bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na navrženou TDZ a provedené průzkumy,
- 5) případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- 6) případná vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- 7) podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- 8) šíře propustků v místě hospodářských sjezdů bude navržena v závislosti na jeho využívání (osobní auta, zemědělská technika, nákladní auta, atd.),
- 9) v případě navržení zasakování dešťových vod bude doloženo, že nebudou poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- 10) v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- 11) svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- 12) v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, bude prověřen její stavebně-technický stav nebo doloženo stanovisko jejího vlastníka, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky), v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- 13) v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající nebo budované jednotné kanalizace, bude doloženo souhlasné stanovisko jejího vlastníka s napojením uličních vpustí a dále, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky),
- 14) ložná vrstva vozovky bude navržena s modifikací CRmB, kryt se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin,
- 15) prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu navrhnout jejich výměnu za nové,
- 16) v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,

- 17) v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- 18) zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- 19) aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- 20) náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- 21) u nového směrového vedení silnice II/324 před obcí Hrobice ve směru od Pardubic v rámci její přeložky nebude zbytečný (stávající) pozemek pod silnicí II/324 ve vlastnictví Pardubického kraje,
- 22) v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- 23) svodné potrubí bude uloženo na pozemku Pardubického kraje,
- 24) svodné potrubí bude sloužit výhradně pro potřeby odvodnění silnice II/324, na potrubí budou umístěny revizní a čistící šachty, které budou volně přístupné,
- 25) ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
- 26) v intravilánech obcí bude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),
- 27) stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

**7.19. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j.: SUSPK/8101/2019 ze dne 23. září 2019:**

- 1) Na základě tohoto souhlasu, minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací, požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
- 2) Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby (poplatky dle zásad a sazebníku schváleného Radou Pk platné v době provádění prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz)).
- 3) Stavební práce budou koordinovány se stavbou „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ a budou probíhat v termínu stavebních prací na rekonstrukci silnice II/324.
- 4) Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvl. užívání silnice (pokud nebudou práce probíhat za úplné uzavírky) a za případné škody jim zvl. užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
- 5) Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
- 6) Nebude dotčeno svislé dopravní značení.
- 7) Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

**7.20. Telco Pro Services, a.s., č. j.: 0200948569 ze dne 9. srpna 2019:**

- 1) Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.

**7.21. Vodovody a Kanalizace Pardubice, a.s., č. j.: Ja/2019/v,k/848 ze dne 8. listopadu 2019:**

- 1) Před zahájením prací požádejte středisko vodovodů (p. Vojtěch, tel. 466798424) a středisko kanalizace (p. Vašíček, tel. 466798432) o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
- 2) Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro

- hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umisťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
- 3) Kabely požadujeme umístit mimo ochranné pásmo uvedené v bodě 2. Pokud toto nelze splnit, musí být v místě souběhu dodrženy min. vzdálenosti stanovené ČSN 73 6005.
  - 4) Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
  - 5) Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
  - 6) V rámci stavby zajistí investor (zhotovitel) přístup k vodovodnímu zařízení (šoupata, hydranty) a umožní přístup k řadu v případech havarijního zásahu.
8. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

**Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:**

1. **Stavebník:** Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupený Ing. Miroslavem Vohlídalem, vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic

**Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona:**

2. ALUCAD Bohemia s.r.o., Písková 43, Rosice, 533 51 Pardubice, IČ: 28774027
3. Bartoníček Luděk, nar. 4. 9. 1964, č.p. 17, 533 52 Hrobice
4. Bartoníček Miroslav, nar. 4. 9. 1951, č.p. 61, 533 52 Hrobice
5. Bartoníček Přemysl, nar. 1. 8. 1992, č.p. 17, 533 52 Hrobice
6. BOND PARDUBICE s.r.o., Bělehradská 393, Polabiny, 530 09 Pardubice, IČ: 26000661
7. Bromová Ladislava, nar. 13. 10. 1955, č.p. 73, 533 52 Hrobice
8. Hladěnová Jana, nar. 8. 9. 1955, č.p. 186, 533 52 Staré Hradiště
9. Hrdina Pavel, nar. 25. 8. 1949, č.p. 60, 533 52 Němčice
10. Hrdinová Vlasta, nar. 9. 5. 1953, č.p. 60, 533 52 Němčice
11. Hypšmanová Leona, nar. 18. 2. 1973, č.p. 20, 533 52 Hrobice
12. ING-FOREST s.r.o., Kotkova 988, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, IČ: 24170852
13. Kalivoda Pavel Ing., nar. 25. 7. 1955, č.p. 148, 533 52 Staré Hradiště
14. Kalivodová Dagmar, nar. 9. 4. 1954, č.p. 148, 533 52 Staré Hradiště
15. Koblása Luboš MUDr., nar. 11. 9. 1959, V přístavu 1585/16, Holešovice, 170 00 Praha 7
16. Koláček Michal, nar. 27. 9. 1964, Salavcova 175, Rosice, 533 51 Pardubice
17. Koláčková Lucie, nar. 17. 5. 1970, Salavcova 175, Rosice, 533 51 Pardubice
18. Kramář David, nar. 10. 2. 1975, č.p. 14, 533 52 Hrobice
19. Kramářová Petra, nar. 30. 3. 1977, Márova 2805/8, Stodůlky, 155 00 Praha 5
20. Krejčíř Petr, nar. 9. 1. 1959, Pražská třída 145/20 Kukleny, 500 04 Hradec Králové
21. Kubizňáková Hana, nar. 13. 12. 1943, č.p. 10, 533 52 Hrobice



22. Kubizňáková Martina, nar. 22. 9. 2005, č.p. 10, 533 52 Hrobice, zastoupena zákonnými zástupci Kubizňák Zdeněk, nar. 5. 9. 1970, č.p. 10, 533 52 Hrobice a Kubizňáková Martina, nar. 30. 1. 1972, č.p. 10, 533 52 Hrobice
23. Kubizňáková Veronika, nar. 22. 9. 2005, č.p. 10, 533 52 Hrobice, zastoupena zákonnými zástupci Kubizňák Zdeněk, nar. 5. 9. 1970, č.p. 10, 533 52 Hrobice a Kubizňáková Martina, nar. 30. 1. 1972, č.p. 10, 533 52 Hrobice
24. Kulhánek David, nar. 6. 7. 1974, Hradiště na Písku 43, 533 52 Staré Hradiště
25. Kulhánek Vladimír, nar. 27. 10. 1953, Hradiště na Písku 43, 533 52 Staré Hradiště
26. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451
27. Molič Josef, nar. 11. 12. 1942, č.p. 109, 533 52 Ráby
28. Morávek Aleš, nar. 5. 7. 1952, Brozanská 157, 533 52 Staré Hradiště
29. Novák František, nar. 10. 2. 1944, Hradištská 242, Orazenice, 533 53 Pardubice
30. Nováková Ludmila, nar. 2. 6. 1949, Lidická 373, Polabiny, 530 09 Pardubice
31. Novotná Olga, nar. 27. 12. 1955, č.p. 9, 533 52 Staré Hradiště
32. Novotný Jaromír, nar. 4. 7. 1955, č.p. 9, 533 52 Staré Hradiště
33. Obec Hrobice, č.p. 28, 533 52 Hrobice, IČ: 00273635
34. Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00274305
35. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822
36. Petráčová Marie, nar. 5. 4. 1945, Fr. Ondříčka 992/30, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice
37. Pirkl Michal, nar. 13. 12. 1983, č.p. 166, 533 52 Ráby
38. Pleskotová Michaela, nar. 5. 2. 1991, č.p. 27, 533 52 Hrobice
39. Pospíšilová Pavlína, nar. 13. 12. 1974, Spojovací 88/6, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové
40. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
41. Prokeš Petr, nar. 12. 7. 1975, Hradiště na Písku 7, 533 52 Staré Hradiště
42. Ptáček – správa, a.s., Houškova 1198/4, Komín, 624 00 Brno, IČ: 27749231
43. Rotreklová Miluše, nar. 3. 7. 1952, č.p. 12, 533 52 Staré Hradiště
44. Rumlová Hana, nar. 4. 6. 1946, č.p. 13, 533 52 Hrobice
45. Sokol Zdeněk, nar. 21. 11. 1954, č.p. 23, 533 52 Němčice
46. Sokolová Olga, nar. 7. 3. 1953, Sportovní 158, 533 52 Staré Hradiště
47. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
48. Svoboda Martin, nar. 26. 1. 1971, Rozběřice 65, 503 12 Všeň
49. Svobodová Miroslava, nar. 28. 11. 1951, Mandysova 286, Studánka, 530 03 Pardubice
50. Šolc Jakub Ing., nar. 15. 3. 1987, K Labišti 144, 533 52 Staré Hradiště
51. Šolcová Romana Ing., nar. 8. 8. 1986, K Labišti 144, 533 52 Staré Hradiště
52. Štechrová Hana, nar. 20. 8. 1931, Radiomechaniků 1522 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
53. Teplý Josef, nar. 25. 11. 1956, č. p. 165, 533 52 Staré Hradiště
54. Ujcová Jaroslava, nar. 25. 1. 1939, Seifertova 44 Ohrazenice, 533 53 Pardubice

55. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, IČ: 69797111
56. Vlasáková Libuše, nar. 7. 5. 1968, č.p. 52, 503 27 Radíkovice
57. Vodvářková Jana, nar. 20. 10. 1941, Komenského 159, 533 72 Moravany
58. Vondra František Ing., nar. 27. 8. 1928, Ostašská 254, Velká Ledhuje, 549 54 Police nad Metují
59. Zárybnická Helena, nar. 6. 6. 1943, Pohránovská 35, 533 52 Srch
60. ZEAS, a.s. Pod Kunětickou horou, Brozanská 490, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 48154954
61. Zeman František, nar. 29. 11. 1949, č.p. 2, 533 52 Němčice
62. CETIN – České telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
63. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035
64. EOP – Elektrárny Opatovice, a. s., Opatovice nad Labem, 532 13 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621
65. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
66. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
67. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278
68. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

**Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. e) f) stavebního zákona:**

St. p. 1/1, 2/2, 2/6, 2/9, 2/10, 7, 9/1, 9/3, 10, 11, 12/3, 13/1, 14/1, 14/2, 14/3, 14/12, 17/1, 17/2, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 32/1, 33/2, 33/3, 33/4, 34, 35/1, 35/2, 40/3, 41/1, 41/2, 41/3, 41/6, 41/7, 41/8, 41/13, 41/15, 41/35, 41/39, 55, 56/3, 56/4, 57/3, 57/6, 57/7, 57/8, 151, 590/2, 590/4, 605, 621/1, 621/2, 622, 625/1, 625/3, 625/4, 625/5, 627/1, 628/2, 628/3, 634/1, 634/2, 1069, 1070/5, 1071/3, 1100, 1102, 1138, 2006, 2014, 2040, 2043, 2068, 2081, 2084, 2087, 2117, 2118, 2135, 2136, 2137, 2138, 2206, 2207, 2254, 2353, 2379, 2466 v katastrální území Hrobice.

St. p. 313/1, 313/66, 315, 316/7, 320/1, 320/5, 320/17, 322, 359/1, 363/2, 363/3, 387/2, 388 v katastrální území Němčice.

St. p. 111/8, 523/12 katastrální území Srch.

St. p. 41, 42, 43/1, 43/2, 43/3, 44/1, 44/2, 45, 46, 47, 48, 49/1, 50/1, 52/1, 53, 54, 55, 56, 57, 58/1, 58/2, 59, 60, 61, 62, 68, 69, 73, 78, 102, 110, 132, 133, 134, 135, 140, 149, 150, 181, 190/1, 251, 270, 271, 273, 287, 298, 311, 314, 324, 327, 373, 414, 607/2, 607/4, 607/8, 607/9, 607/10, 607/13, 608/1, 608/3, 608/4, 609/2, 609/8, 681/2, 683/8, 683/9, 683/10, 683/11, 689/1, 690/2, 691, 692/1, 692/5, 694/6, 695/1, 695/2, 696/1, 696/2, 701/1, 701/2, 702/4, 702/6, 702/10, 705, 706, 707/1, 707/2, 710/1, 710/3, 710/6, 710/7, 710/8, 713/2, 715, 716, 718/1, 718/2, 718/3, 718/4, 720/1, 720/3, 726/3, 726/5, 726/6, 726/7, 726/8, 726/10, 726/11, 726/12, 730/3, 732/1, 732/4, 733, 734/9, 736/2, 746, 747/4, 750, 751, 752/2, 753, 755/1, 756/2, 758, 761/1, 767, 769, 777/1, 777/2, 779/1, 779/3, 781/3, 782/1, 782/2, 782/4, 785/1, 785/2, 787, 788, 950, 965 v katastrální území Brozany nad Labem.

St. p. 32/1, 32/2, 71/1, 73/9, 73/10, 73/11, 75, 75/2, 75/3, 75/6, 75/9, 75/10, 77, 78/1, 82/1, 82/2, 82/3, 83/6, 106/4, 107/4, 110, 116/1, 144, 183, 184, 185, 186, 233, 241, 245/1, 245/2, 265, 305/1, 313, 330, 341, 585, 589/2, 589/4, 591/3, 591/5, 591/6, 591/9, 591/10, 591/12, 591/14, 592/2, 593, 596, 598/1, 600, 603/2, 603/5, 603/6, 603/7, 605, 638/8, 864/4, 864/5, 892/1, 894/6, 894/22, 894/25, 896/2, 898/1, 898/7, 898/13, 898/15, 898/16, 900/5, 918, 920/1, 954/8, 954/9, 954/10, 954/11, 954/12, 954/13, 954/21, 954/22, 954/23, 954/24, 954/27, 954/28, 964/1, 964/3, 964/4, 973/1, 976/1, 977/3, 982/1, 982/4, 982/5, 990/10, 991/1, 991/2, 991/3, 991/4, 991/5, 992/1, 992/2, 992/3, 992/4, 993/2, 1004/2, 1004/3, 1024, 1029, 1030 katastrální území Staré Hradiště.

## O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 109 stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvláště rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, což odůvodňuje oznámení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky (§ 115 odst. 5 stavebního zákona).

Stavební řízení je vedeno podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o zahájení stavebního řízení s velkým počtem účastníků se doručuje, v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručí jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejíž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bude doručeno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **14. ledna 2020** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Souhlas vlastníků pozemku se dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon „*nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*“. Účel vyvlastnění je stanoven podle § 170 odst. 1 písm. a) Stavebního zákona pokud se jedná o „*veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Stavba je veřejně prospěšná podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích „*Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro*

chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy“. Z tohoto důvodu jsme nepožadovali, aby stavebník předložil souhlas se stavbou, ke kterým nemá vlastnické právo.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad námitky k podkladům rozhodnutí.

Během zákonné lhůty byla dne 29. 1. 2020 Speciálnímu stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic doručena námitka účastníků řízení Šolc Jakub, nar. 15. 3. 1987, K Labišti 144, 533 52 Staré Hradiště a Šolcová Romana, nar. 8. 8. 1986, K Labišti 144, 533 52 Staré Hradiště.

Námitky účastníků řízení Šolc Jakub a Šolcová Romana doručené dne 29. 1. 2020 Speciálnímu stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic:

- I. „V dostupné dokumentaci ke stavebnímu povolení není nikde uveden stavební objekt plný neprůhledný plot výšky min. 2 m vedoucí v koruně násypu komunikace v celé délce pozemku 607/11 k.ú. Brozany, jak je uvedeno v příložené smlouvě o podmínkách provedení stavby mezi stavebníkem a vlastníkem pozemku čl. VI odst. 5 ze dne 14. 3. 2019. Tímto žádáme o zanesení SO oplocení do DSP nebo jako podmínku stavebního povolení.“
- II. „Dále se v již zmíněné smlouvě o podmínkách provedení stavby uvádí, že stávající zeleň na pozemku 607/11 k.ú. Brozany bude vykácena. Tato skutečnost ovšem v DSP není uvedena. Tímto žádáme o zanesení kácení do DSP nebo jako podmínku stavebního povolení.“
- III. „Během přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení došlo k dělení pozemku 607/11 v k.ú. Brozany. Tím došlo i k posunutí vjezdu na stávající pozemek 607/11. Tímto žádáme. Aby při realizaci stavby byla tato skutečnost zohledněna.“

Speciální stavební úřad posoudil námitky dle § 114 odst. 1) Zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona „Účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, ... Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; ...“. Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic se s námitkami účastníků řízení Šolce Jakuba a Šolcové Romany doručené dne 29. 1. 2020 Speciálnímu stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic vypořádal následujícím způsobem:

- I. Na základě podmínek v čl. VI. smlouvy o podmínkách provedení stavby (č. j.: S/OM/1886/17/ZŠ ze dne 14. 3. 2019) bude podél pozemku p. č. 607/11 v k. ú. Brozany nad Labem vystavěn plot min. do výšky 2,00 m: „... Na části pozemku, tvořícího svah komunikace, který musí být nedílnou součástí stavby a bude označen po geometrickém zaměření novým parcelním číslem ve vlastnictví Pardubického kraje, bude v koruně násypu komunikace vybudován stavebníkem z důvodu bezpečnosti plný neprůhledný plot o výšce 2 m včetně podezdívky...“ (Smlouva o podmínkách provedení stavby, č. j.: S/OM/1886/17/ZŠ ze dne 14. 3. 2019).
- II. Kácení zeleně není předmětem tohoto řízení.
- III. Posunutý vjezd na pozemek p. č. 607/11 v k. ú. Brozany nad Labem bude zohledněn v prováděcí projektové dokumentaci.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

#### **P o u č e n í :**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního

povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.



**Bc. Marie Chroustová**

Oprávněná úřední osoba

**Dotčené orgány:**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Doprvnní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

LESY České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, Pernerova 75, 565 01 Choceň

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, IČ: 60162694 (Sp.zn. 80648/2019-1150-OÚZ-PCE)

Obecní úřad Némčice, Némčice 96, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00580589

Obec Hrobice, Hrobice 28, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00273635

Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00274305

Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice, IČ: 14450542

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

Vyhláška zveřejněna dne: 21.2.2020

Vyhláška sejmuta dne: 8.3.2020

**Magistrát města Pardubic**  
odbor dopravy  
530 21 Pardubice  
-7-

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky  
(po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

