



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPE-11301-1/ČJ-2015-170906

Svitavy 18. února 2015
Počet stran: 2

BETA-PROJEKT s.r.o.
Pavlovova 43
568 02 Svitavy

Komunikační napojení nového parkoviště na místní komunikaci ulice U Nemocnice v k.ú. Svitavy - ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 9, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

vydává předchozí souhlas

ve smyslu § 10 odst. 4, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů, s komunikačním napojením nového parkoviště na místní komunikaci ulice U nemocnice ve Svitavách dle předložené projektové dokumentace při dodržení těchto podmínek:

- 1) Plocha sjezdu bude odvodněna tak, aby srážková voda nevytékala na silnici a naopak. Dešťové vody ze sjezdu a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením. Sjezd bude zpevněný, bezprašný a jeho užíváním nesmí docházet ke znečišťování a znehodnocování silnice.
- 2) Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky zejména podle ČSN 736110. V rozhledových polích nesmí být umístěny žádné překážky bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Strom nebo sloup veřejného osvětlení může být ojediněle umístěn ve vzdálenosti vyšší než 10 m.
- 3) Budou dodrženy podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí a zejména pak dodržení ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

Tel.: 974 578 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

4) Sjezd musí navazovat plynule na niveletu komunikace a jeho šířka musí umožňovat vozidlům, která jej budou využívat, plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně.

5) Sjezd na parkoviště bude zřízen přesně v místě dle přiloženého plánu. Provoz je navržen tak, že z ulice U Nemocnice bude napojení sloužit pouze jako vjezd do jednosměrné ulice a výjezd přes stávající sjezd na ulici U Stadionu.

6) Regulace parkujících bude realizována přes sklopnou závoru na vjezdu i výjezdu. Závora musí splňovat určité dané normy a technické podmínky - certifikace, osvědčení ministerstvem dopravy.

7) K zajištění bezpečnosti musí být závora opatřena odrazkami v červené barvě a dostatečně nasvětlena z důvodu předejití kolizí zvláště u cyklistů nebo chodců za snížené viditelnosti.

8) Během stavby nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V opačném případě je nutné místa zásahu označit na základě souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR, ÚO, Svitavy, dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný MěÚ, odbor dopravy.

9) Vlastník sjezdu nebo nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně případného propustku. Stavbou nesmí docházet ke znečištění a poškození silnice, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

10) Při stavbě sjezdu a parkoviště nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství, okolních objektů, vozovky silnice nebo její znečištění. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

11) Pokud budou podél nebo u výše uvedené komunikace pro zajištění a vyjíždění umístěny nějaké pevné překážky, jejich vzdálenost od vozidla v pohybu bude min. 0,25 m.

Zpracoval: por. Bc. Martin Pavliš
dopravní inženýr


npor. Mgr. Martin Konečný
vedoucí DI Svitavy



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPE-11301-2/ČJ-2015-170906

Svitavy 18. února 2015
Počet stran: 2

BETA-PROJEKT, s.r.o.
Pavlovova 43
568 02 Svitavy

Stanovení místní úpravy trvalého DZ na novém parkovišti ulice U Nemocnice ve Svitavách - Moravská Třebová - VYJÁDŘENÍ.

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 9, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

s o u h l a s í

ve smyslu ust. § 77, odstavce 1, písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, s umístěním svislého trvalého dopravního značení **IP4b-"Jednosměrný provoz", C3b-"Příkázaný směr jízdy zde vlevo" a B2-"Zákaz vjezdu všech vozidel"** na nově zbudovaném parkovišti ulice U Nemocnice ve Svitavách dle předloženého návrhu, který je nedílnou součástí žádosti při dodržení těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení v uvedeném místě instaluje odborná firma.
- 2) Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
- 3) Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

Tel.: 974 578 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

4) Dopravní značky musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci ze vzdálenosti nejméně 50 m.

5) Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. Pokud by značka mohla splývat s okolím, je třeba pozadí značky vhodně upravit nebo ji opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného sil. správního úřadu).

6) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

7) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších doplňků, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 018020. Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9. 2002, a „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001.

Zpracoval: por. Bc. Martin Pavliš
dopravní inženýr


npor. Mgr. Martin Konečný
vedoucí DI Svitavy

