

## **D.1.2 Statický posudek**

### **SO-01 Hlavní budova a hala dílen**

#### **Posouzení únosnosti konstrukce krovu, zastřešení:**

##### **A) Hlavní budova**

##### Současný stav:

- Vaznicová konstrukce krovu – pultová střecha - s živičnou krytinou na dřevěné bednění.

##### Nová konstrukce:

- Nová živičná krytina na stávající bednění s výměnou narušených prvků v rozsahu do cca 50%.

##### **Závěr:**

- V PD navržena pouze výměna střešní krytiny – konstrukce zastřešení není oproti původnímu stavu přetížena.
- **Stávající konstrukce krovu je stabilní, nevykazuje znaky poškození vlivem zatížení. Technický stav odpovídá stáří objektu. V PD je navržena oprava poškozených částí krovu v místech zatékání do konstrukce v rozsahu cca 10,0 – 30,0%.**

##### **B) Hala dílen**

##### Současný stav:

- Objekt dílen zastřešen sedlovou střechou s nosnou konstrukcí zastřešení z ocelových válcovaných profilů a nosnou železobetonovou deskou tl. 80mm. Na nosnou konstrukci jsou dále uloženy tepelně izolační vrstvy ( korek a azbestové desky ) a dále několik vrstev střešní krytiny z živičných pásů ( krytina byla v minulosti několikrát opravována a doplňována v celé ploše z důvodu zatékání do konstrukce ). Ve střešním plášti jsou umístěny střešní světlíky.

##### Nová konstrukce:

- Nová krytina z živičných izolačních pásů bude uložena na tepelně izolační vrstvu v tl. 260mm na stávající nosnou železobetonovou desku tl. 80mm.

#### **Porovnání hmotnosti střešního pláště:**

- Tepelně izolační vrstvy ( korek a azbestové desky ) a dále několik vrstev střešní krytiny z živičných pásů ( krytina byla v minulosti několikrát opravována a doplňována v celé ploše z důvodu zatékání do konstrukce )

- **90,0kg/m<sup>2</sup>**

*SOU opravárenské Králíky – rekonstrukce střechy*  
*D.1.2 Statický posudek*

- Nová krytina z živičných izolačních pásů bude uložena na tepelně izolační vrstvu v tl. 260mm na stávající nosnou železobetonovou desku tl. 80mm.
  - **40,0kg/m<sup>2</sup>**

**Závěr:**

- Změnou střešního pláště není nosná konstrukce zastřešení oproti současnému stavu přitížena, nově navržená skladba je cca o polovinu lehčí než původní (dle ČSN 73 0035 zatížení stavebních konstrukcí).