

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 6390/ US – 29156/ 2018 - SZDC-OR PHA-710-Miš

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Mišek

TEL.: 972 224 835

FAX: 972 224 815

E-MAIL: MisekM@szdc.cz

DATUM: 13. 08. 2018

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Ing. Marie Charvátová

Táborská 31
140 16 PRAHA 4

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro územní a stavební řízení

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

souhrnné stanovisko pro územní a stavební řízení
pro stavbu:

Název stavby: Modernizace silnice II/337 Třemošnice - hranice Pk

Místo stavby: p.č. 54, 552/26, 547, 546/1, 552/27, 546/2, 552/28, 552/29, 546/3, 546/4, 546/21, 546/5, 552/30, 552/3, 546/6, 546/7, 552/22, 546/8, 546/9, 552/23, 546/10, 552/24, 546/11, 546/12, 546/20, 537/1, 537/3, 552/25, 537/4, 537/5, 537/6, 537/7, 537/8, 537/9, 2011/2, 537/10, 537/34, 537/12, 572/3, 572/10, 537/13, 537/14, 537/18, 537/21, 572/4, 2015, 349/1, 574, 351, 347/1, 577/1, 345, 2014/19, 2014/18, 2014/17, 2001/3, 2001/1, 1977/1, 2001/4, 1977/6, 1977/5, 1977/28, 1977/27, 1987/1, 1977/2, 1987/2, st. 187/1, 2014/7, st. 187/2, st. 49, 1978/3, 1978/1, 2014/10, 1978/4, 93/1, 1979/1, 1979/3, 2014/9, 947/5, st. 338, st. 311, st. 308, st. 306, st. 279, st. 303, 2014/8, st. 350, 2014/6, st. 504/1, st. 366, 2014/5, 2014/15, 2014/23, 2014/20, 2014/4, 976/1, 976/2, 1179, 2014/16, 1178, 1175, 1174/1, 985/1, 1174/2, 1171/6, 1171/5, 1005/6, 1005/2, 1169, 1007/1, 1009/1, 1171/3, 1161, 1154, 1153, 1152/2, 1152/1, 985/2, 1019, 1149, 1020/1, 114/1, 1063, 1148/2, 1144/1, 2014/3, 1078/4, 1077/2, 1078/3, 1079, 1144/2, 1104/1, 1143/3, 1143/2, 1142/2, 1142/3, 2075/1, 1141/1, st. 324, 1125/2, 1133/1, 1125/1, 1124, 1130/1, 1129/3, 1129/1, 2071/1, k.ú. Ronov nad Doubravou, p.č. 411/2, 305/16, 305/17, 305/18, 305/19, k.ú. Třemošnice nad Doubravou, p.č. 520, 326/2, 328/1, 321/1, 327/3, 56/1, 327/1, 326/1, st. 1, 327/2, 501, 326/3, 300/4, 503/2, 285/3, 282/3, 274/19, 493/3, 48, 281/4, 274/20, 486/13, 274/21, 274/1, 274/22, 274/23, 274/24, 274/25, 274/26, 274/27, 272/2, 272/1, 274/28, 270/2, 269/1, 274/29, 267/2, 274/30, 493/2, 266/5, 261/1, 493/4, k.ú. Závratec

Trat': Žleby - Třemošnice, v km 10,235 - 10,310 oboustranně trati, v km 14,995 dojde ke křížení tratě (přejezd P3760) na pozemku SZDC

TÚDÚ: 1212 02 a 04

Žadatel: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha 4

Stavebník / Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Předmětem projektové dokumentace je modernizace konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v kategorii S7,5 s rozšířením ve směrových obloucích.

Stavba se nachází **v ochranném pásmu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro SŽDC.**

V prostoru dotčeném stavbou **se nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u příslušného stavebního úřadu a je zároveň vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽDC) dotčenými stavbou, **pozemky p.č. 1077/2 a 1144/2, k.ú. Ronov nad Doubravou.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC. Zařízení staveniště bude jen na pozemku stavebníka.
5. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor.** Do tohoto prostoru (min. 3 m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
7. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

8. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
9. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)
10. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemka a mimo drážní odvodňovací zařízení.
11. **Správa mostů a tunelů /SMT/, OŘ Praha souhlasí s řešením úpravy příkopů a čel propustku v km 14,986 v jejich správě** (kontakt: Ing. Miroslav Bárta, tel. 727 827 271).
12. **Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**

Před vydáním společného souhlasu požádá investor písemně o odprodej částí pozemků, které jsou dotčeny trvalým zábořem tak, aby prodávaná část tvořila logicky ucelenou část prostřednictvím Generálního ředitelství /GŘ/ SZDC – Odboru prodeje a pronájmu /O31/ (kontakt: Ing. Michaela Tichá, tel. 972 235 576).

Zároveň investor požádá o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor během výstavby a na trvalý zábor do doby odkupu prostřednictvím SZDC OŘ Praha, majetkového oddělení, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, e-mail: ORPHAmaj@szdc.cz.

Minimálně 14 dní před zahájením stavby investor požádá prostřednictvím OŘ Praha, majetkového odd., e-mail: ORPHAmaj@szdc.cz o protokolární převzetí částí pozemků v souladu se zněním nájemní smlouvy.

Napojení opravované komunikace na stávající železniční přejezd musí být provedeno ve vzdálenosti dle platné legislativy a před zahájením rekonstrukce i po dokončení musí být předáno formou protokolu s místním správcem železničního přejezdu.

13. **Zahájení prací ohlásí investor** min. 14 dní předem **písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu epodatelnaORPHA@szdc.cz. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat před zahájením prací v tomto prostoru se **Správou tratí Praha východ**, OŘ Praha – traťový okrsek /TO/ Kutná Hora (kontakt: Karel Zajíc, tel. 725 042 110). Při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska.
14. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá, že práce ovlivní bezpečnost železničního provozu, veškeré práce (včetně přípravných prací) budou muset být prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SZDC – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: pan Adamec Jaroslav, tel. 972 244 551, 602 385 417 (adamec@szdc.cz). V průběhu stavby v místě křížení silnice přes trať je třeba postupovat tak, aby požadavky na výluky železniční dopravy byly minimální. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, panu Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 4069, 725 963 759 nebo panu Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
15. Investor, resp. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání

technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technologických zařízení na místě.

16. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení. Nesouhlasíme s případným čerpáním povrchových vod z výkopu na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích příkopů.
17. **Po dokončení prací investor požádá minimálně 14 dní před zahájením užívání předmětné stavby OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha. Současně bude doloženo skutečné provedení na pozemku SŽDC.

Stavba nebude v kolizi s investiční akcí SŽDC "Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice", jejíž investorem je Stavební správa západ.

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do společného souhlasu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydán společný souhlas je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)