



VEŘEJNÁ ZAKÁZKA MALÉHO ROZSAHU

„Dodávka sanitního vozu ZDS“

Dodatečná informace č.1

Poskytnutí dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Dodávka sanitního vozu ZDS“ na základě dotazů uchazečů.

Veřejný zadavatel: **Albertinum, odborný léčebný ústav, Žamberk**
Právní forma: Příspěvková organizace Pardubického kraje
Sídlo: Za Kopečkem 353, 564 01 Žamberk
IČ: 00196096
DIČ: CZ00196096

Dotazovatel uvedl své dotazy takto:

Vzhledem k problematičnosti objednání nového vozidla do výroby a jeho včasného dodání bychom si dovolili Vám nabídnout již vyrobené vozidlo, které však nesplňuje všechny Vám i zadané požadavky. Těmito rozdíly oproti požadavkům jsou: (pozn. zadavatele – následuje výčet dotazů)

Zadavatel k tomu připojuje následující vyjádření:

Se znalostí složité a neustále měnící se situace na obchodním trhu s automobily a jejich výbavou zadavatel připouští úpravu zadávacích a volitelných podmínek v rozsahu dle dotazů uchazeče, aby umožnil zapojení do výběrového řízení elektronickou aukcí veřejné zakázky malého rozsahu širšímu okruhu možných uchazečů. Zároveň se zadavatel omlouvá, za některé technické nepřesnosti, které vyvolali předmětné dotazy.

K dotazům uchazeče je tedy následovně sděleno:

Dotaz uchazeče č.1:

Požadavek: Vznětový motor s výkonem minimálně 95 kW o min. zdvihovém objemu 1,9 cm³.

Nabídka: Nabízené vozidlo VW Transporter 6.1 Kombi TDI DR disponuje vznětovým motorem o obsahu 1.968 cm³ a výkonem 81 kW.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel připouští změnu v příloze č. 2 - Technická specifikace vozidla a tedy dodávku vozidla s následujícím parametrem:

- vznětový motor s výkonem minimálně 81 kW o min. zdvihovém objemu 1,9 cm³.

Dotaz uchazeče č.2:

Požadavek: Pro zajištění přepravy více pacientů je požadována vyšší hranice užitečné hmotnosti, tak aby celková hmotnost vozidla nepřesáhla hodnotu 3 500 kg.

Nabídka a dotaz na vysvětlení: Nabízené vozidlo disponuje celkovou hmotností 2.800 kg, čili výše uvedenému požadavku vyhovuje. Prosím však o upřesnění, kolik pacientů má být vozidlo schopno přepravovat?

Dle zasláné specifikace je plánován převoz pouze dvou pacientů. Jeden na posuvném sedadle před lůžkem, druhý na lůžku.

Odpovídá toto vyjádření Vašemu požadavku?



Odpověď zadavatele:

Zadavatel při zadání této technické specifikace vycházel z dlouhodobé praxe, že při požadavku na vyšší hranici užitečné hmotnosti pro zajištění přepravy pro více pacientů měl v rámci dodávky zajištěnu následující konfiguraci sedadel:

Kabina řidiče: - sedadlo řidiče (3 místa)
- dvousedadlo spolujezdce

Prostor pro přepravu pacientů: - pevná dvousedáčka za přepážkou před odnímatelným lůžkem
- pevná sedačka pro doprovod za bočním vstupem do vozu ve volném prostoru vedle odnímatelného lůžka před infarktovým křeslem
- odnímatelné lůžko
- transportní infarktové křeslo s kotvením
Celkem v prostoru pro přepravu pacientů 5 míst

Vyjádření uchazeče k případné nabídce tak neodpovídá výše popsanému požadavku a zadavatele považuje tuto technickou konfiguraci za nutnou a neměnnou.

Dotaz uchazeče č.3:

Požadavek: U bezpečnostního systému - Airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce. U potahů sedadel - autopotahy pro všechna sedadla v tmavším provedení s oděroodolného materiálu, u řidiče s výztuhou proti prodření a v provedení pro boční airbagy..

Nabídka a dotaz na vysvětlení: Vozidlo disponuje airbagem řidiče a spolujezdce, dále zesílenými potahy DOUBLE GRID, které však nemají zesílení pro boční airbagy, jelikož jimi vozidlo nedisponuje a v zadávací dokumentaci též nejsou požadovány?.

Odpověď zadavatele:

Ano, došlo k přehlédnutí v popisu technické specifikace, kdy nejsou boční airbagy požadovány, tedy není nutné dodat k tomuto systému bočních airbagů upravené potahy sedaček.

Dotaz uchazeče č.4:

Dále prosím o informaci k příloze č. 4 Protokol o kontrole podle vyhlášky MZ č. 296 – 2012 sb., zda některé položky z uvedeného seznamu budou dodány Vámi, či zda mají být všechny součástí nabídky?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nepředpokládá dodání položek ze seznamu dle přílohy č. 4 a požaduje, aby vozidlo bylo vybaveno v plném rozsahu dle této přílohy a tedy i připraveno na kontrolu příslušnými správními orgány veřejného zdravotního pojištění (zdravotními pojišťovnami).

Zadavatel děkuje za předložené dotazy k veřejné zakázce malého rozsahu, které přispívají objasnění zadání.

V Žamberku dne 16. května 2023

Za zadavatele

.....
Ing. Vladimír Fabián v. r.
vedoucí útvaru HS – administrátor veřejné zakázky