

Vysvětlení zadávací dokumentace 3

podle §§ 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel Pardubický kraj
sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem
IČO/ DIČ: 70892822/ CZ70892822
profil: <https://zakazky.pardubickykraj.cz>
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení: Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář
advokat@hebky.cz
IČO: 64010082
sídlo: Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky: Modernizace mostu ev.č. 317-005A Choceň, podruhé
Druh zakázky / řízení: služby / podlimitní zakázka / otevřené podlimitní
Zahájení řízení: dne 30.1.2023 odesláním do VVZ

V Mostě, dne 23.2.2023

Zadavatel obdržel prostřednictvím E-ZAK dne 22.02.2023 ve 12:04:00 hod., tedy po lhůtě podle § 98 Zákona, žádost o vysvětlení zadávacích podmínek jednoho z dodavatelů, která navazuje na Vysvětlení zadávací dokumentace 2 ze dne 20.2.2023. Na tuto žádost zadavatel, i přestože je podána po lhůtě podle § 98 Zákona, podává následující odpovědi.

žádost: „K bodu 1 týkající se snížení hladiny. S provozovatelem MVN (malé vodní elektrárny) nikdo záležitost odstávky neprojednává a je zcela jasné, že provozovatel bude nárokovat určitý zisk. Uhradí tyto náklady zadavatel, tj. Pardubický kraj?“

odpověď: V případě, že bude realizováno snížení regulované hladiny toku pro účely stavebních úprav na spodní stavbě, projedná veškerá omezení nebo případnou odstávku s provozovatelem MVE zadavatel. Zadavatel v tomto případě uhradí veškeré náklady s tím spojené.

žádost: „K bodu 2 týkající se DIO. Chápeme, že zadavatel v tuto chvíli řeší DIO stavby jako celek, a to v návaznosti na další investiční akce, jejichž realizace mají být zahájeny na jaře 2023. Dovolujeme si ovšem upozornit, že zadavatel stanoví u této zakázky 2 hodnotící kritéria – nabídková cena a doba realizace díla. Na obě tato kritéria má podstatný vliv způsob provedení DIO při modernizaci mostu. V tuto chvíli je navržena modernizace mostu po polovinách se zachováním kyvadlové dopravy. V okamžiku, kdy by byl most zcela uzavřen, a modernizace mostu se provedla za úplné uzavírky, dojde tím k velmi výraznému snížení doby realizace díla a rovněž i nabídkové ceny. Pro stanovení výše nabídkové ceny je velmi podstatné, zda bude zvedání mostu prováděno na 2 etapy a nebo třeba v rámci pouze 1 etapy. S tím logicky souvisí i náklady spojené s manipulací nosné konstrukce, kdy se rozdílu při zvedání nosné konstrukce v rámci 1 etapy a nebo 2 etapách pohybuje v řádech milionů korun. Vzhledem k výše uvedenému se domníváme, že zadavatel nemůže uvádět, konečnou podobu DIO bude řešit s vybraným zhotovitelem stavby na základě budoucího smluvního vztahu. Tímto jednáním by zadavatel porušil zákon č. 134/2016 Sb., § 6, Zásady zadávání veřejných zakázek.“

Z těchto důvodů žádáme zadavatele o jasné sdělení, zda rekonstrukce mostu bude provedena 100% se zachováním provozu (tedy po polovinách) a most tedy nebude zcela uzavřen? Dále se ptáme, když zadavatel nedoplní do výkazu výměr položky na případné regulovky dopravy, pokud vyvstane v průběhu stavby potřeba regulovat dopravu proškolenými pracovníky, bude toto řešeno zadavatelem jako ZBV nebo toto zajistí zadavatel na své náklady?

odpověď: Realizace modernizace mostu bude prováděna ve 2 etapách po polovinách se zachováním kyvadlové dopravy a most nebude zcela uzavřen. Zadavatel v současné době řeší DIO předmětné stavby jako celek v návaznosti na další investiční akce, jejichž realizace mají být zahájeny na jaře roku 2023 v intravilánu a extravilánu města Choceň, a které je nutno ve spolupráci s příslušnými správními orgány řádně zkoordinovat. Náklady, které vzniknou na základě konečné podoby schváleného DIO, a to včetně

případného řízení dopravy proškolenými pracovníky, budou s vybraným dodavatelem stavby řešeny jako ZBV.

Účastník v nabídce ocení příslušný soupis prací, který je součástí zadávací dokumentace.

žádost: „K bodu 3 uvádíme, že navržený způsob pomoci soustavy příhradových nosníků pro zdvih nosné konstrukce mostu shora je jeden z možných způsobů. Domníváme se, že v rámci zpracování RDS lze tento způsob změnit dle technologického vybavení a možnosti vybraného zhotovitele stavby. Podstatou zakázky je modernizace mostu spojená se zvednutím nosné konstrukce, opravou spodní stavby a zhotovení nového příslušenství mostu.

Dovolujeme si upozornit, že pokud by zadavatel trval na své odpovědi, tedy na zvedání pomoci soustavy příhradových nosníků pro zdvih nosné konstrukce mostu shora, porušoval by tak zákon č. 134/2016 Sb., § 89, odstavec 5. Tento způsob zvedání je schopen provést jen určitý okruh dodavatelů, netkalo-li pouze 1 nejmenovaný dodavatel. V případě, že by zadavatel trval na své odpovědi, byl by účastník nucen vznést námitky vůči zadávacímu řízení.“

odpověď:

Požadavek na zdvih nosné konstrukce mostu shora je zahrnut do PD na základě vyjádření správce vodního toku, Povodí Labe, který vylučuje umístění podpůrné konstrukce pro zvedání mostu do koryta vodního toku a to z následujících důvodů:

- Podpůrné konstrukce umístěné v korytě vodního toku Tichá Orlice významně omezují průtočnou kapacitu mostu.
- Snížením průtočnosti by došlo k omezení návrhové kapacity protipovodňových opatření realizovaných na ochranu města.
- V případě povodňového průtoku je prakticky nereálné okamžité odstranění podpůrných konstrukcí z koryta vodního toku.

Z uvedených důvodů je způsob manipulace nosné konstrukce pomocí příhradových nosníků a zdvihu shora pro dodavatele závazný a dodavatel nemůže zvolit jiný způsob manipulace s nosnou konstrukcí.

V souvislosti se shora uvedeným vysvětlením, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 2.3. 2023 ve 12.00 hod.

Pardubický kraj

v z. Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát