

Vysvětlení zadávací dokumentace 2

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebkycz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace mostu ev.č. 317-005A Choceň, podruhé
Druh zakázky / řízení:	služby / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 30.1.2023 odesláním do VVZ

V Mostě, dne 20.2 2023

1) Zadavatel obdržel prostřednictvím E-ZAK dne 14.02.2023 ve 12:03:47 hod. žádost o vysvětlení zadávacích podmínek jednoho z dodavatelů, na kterou zadavatel podává následující odpověď.

žádost: „...s ohledem na předpokládaný rozsah sanace spodní stavby a spodní části NK, žádáme zadavatele o sdělení, zda byla se správcem toku (Povodím Labe s.p) a provozovatelem MVE projednána mimořádná manipulace (snížení hladiny) v době provádění stavebních prací“.

odpověď: Snížení regulované hladiny toku pro účely stavebních úprav je v projektové dokumentaci uvažováno pro sanaci dříku opěry OP3. Časové rozmezí a rozsah přechodné úpravy hladiny bude specifikován na základě zpracování RDS, společně s postupem a organizací stavebních úprav v rámci harmonogramu celé stavby. Celkový dopad na provoz MVE bude zjištěn a minimalizován na základě návrhu RDS. Projednání se správcem toku (Povodí Labe s.p.) a s provozovatelem MVE bude na základě konceptu RDS řešit vybraný zhotovitel stavby.

2) Zadavatel obdržel prostřednictvím E-ZAK dne 16.02.2023 v 7:21:46 hod. žádost o vysvětlení zadávacích podmínek jednoho z dodavatelů, na kterou zadavatel podává následující odpověď.

žádost: „...“

Stavební povolení č.j. MUV/M/29941/2019/10 ze dne 17.12.2019, hovoří v bodě 26. a 31. o řízení dopravy na základě stanovení přechodné úpravy za splnění podmínek Policie ČR dále viz vyjádření Č. j. KRPE-4392-1/ČJ-2019-171106 (není součástí současné ZD).

26) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost musí být podána min. 20 dní před předpokládaným umístěním přenosných dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění přenosných dopravních značek a vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Ústí nad Orlicí.

31) Budou splněny podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 23.01.2019 pod č.j. KRPE-4392-1/ČJ-2019-171106, kterými jsou:

- Po dobu stavby bude provoz silnice II/317 veden po mostě v jednom jízdním pruhu a bude řízen semaforem nebo náležitě poučenými a proškolenými osobami. Před započítím prací bude projednán způsob vedení linkové autobusové dopravy obsluha zastávek v ul. Na Herzánce. Po mostě přes Tichou Orlici vede významná trasa nákladní automobilové dopravy mezi silnicemi I/35, I/14 a I/11. Případné objízdné trasy pro nákladní automobily jsou po dobu opravy mostu svou délkou nesmyslné. V dostatečném předstihu, minimálně 30 dní před zahájením stavby bude svoláno jednání, kde bude projednáno DIO, které neobsahovala předložená dokumentace pro stavební povolení.

Dle bodu 26. stavebního povolení může dojít k umístění DZ a zařízení pouze stanovením přechodné úpravy, které na základě žádosti zhotovitele vydá MěÚ Vysoké Mýto. Dále dle vyjádření PČR a vydaného stavebního povolení bude vždy provoz v průjezdném jízdním pruhu řízen semaforem nebo náležitě poučenými a proškolenými osobami. Uchazeč upozorňuje zadavatele o možnosti variantního řešení ve vyjádření PČR a st. povolení. Oproti tomu projektová dokumentace, a to jak výkresová část, tak i výkaz výměr uvažuje pouze s řízením za pomoci semaforů.

Na základě shora uvedeného žádáme zadavatele o:

a) doplnění výkazu výměr o položku(y) obsahující náklady na řízení dopravy proškolenými pracovníky

b) nebo, pokud zadavatel nedoplní výkaz výměr (viz bod a) o sdělení jakým způsobem bude postupováno v případě nutnosti splnit variantu řízení proškolenými osobami.

Součástí zadávací dokumentace je příloha číslo D.1.2.11 FÁZE VÝSTAVBY, kde je navržena soustava příhradových nosníků pro zdvih nosné konstrukce mostu shora. Chceme upozornit zadavatele, že toto je na základě našich zkušeností jako jedna z možných variant zvedání mostu, ovšem existují i možnosti jiné. Ptáme se tedy, zda je způsob manipulace nosné konstrukce pomocí příhradových nosníků a zdvihu shora pro uchazeče závazný, a nebo zda může uchazeč zvolit i jiný způsob manipulace s nosnou konstrukcí? Takto by byly totiž zrychleny uchazeči, kteří takovouto příhradovou konstrukci vlastní a pro ostatní uchazeče je těžko dostupná.“.

odpověď:

k bodu a): K doplnění výkazu výměr o položku(y) obsahující náklady na řízení dopravy proškolenými pracovníky zadavatel nepřistupuje.

k bodu b): Zadavatel v současné době řeší DIO předmětné stavby jako celek, a to v návaznosti na další investiční akce, jejichž realizace mají být zahájeny na jaře roku 2023 v intravilánu a extravilánu města Chocně, a které je nutno ve spolupráci s příslušnými správními orgány řádně zkoordinovat. V této souvislosti zadavatel připravuje předmětné DIO stavby s tím, že s vybraným zhotovitelem bude jeho konečná výsledná podoba řešena na základě budoucího smluvního vztahu.

Dále pak sděluje, že způsob manipulace nosné konstrukce pomocí příhradových nosníků a zdvihu shora je pro dodavatele závazný a dodavatel nemůže zvolit jiný způsob manipulace s nosnou konstrukcí.

V souvislosti se shora uvedeným vysvětlením, resp. prodloužením s odpovědí na žádost ze dne 14.2. 2023 o jeden pracovní den, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 1.3. 2023 ve 12.00 hod.

Pardubický kraj

v z. Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát