

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUV/29941/2019/10
Naše číslo jednací: MUV/54980/2019
Spis. znak: 280.13
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 17.12.2019



Počet listů:8 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

R O Z H O D N U T Í

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zák. o PK“) a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), **posoudil** v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona **stavební záměr podle žádosti** o vydání společného povolení ve společném řízení pro stavbu s názvem „Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň“, **kteřou dne 21.08.2019 podal**, u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto posouzení **rozhodl takto**:

v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

s názvem

„Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň“,

(dále jen „stavba“) na pozemcích p.č. 2837/16 (ostatní plocha), 2730/2 (ostatní plocha), 2730/7 (ostatní plocha), 2730/3 (ostatní plocha), 2837/5 (ostatní plocha), 2837/6 (ostatní plocha), 2843/14 (ostatní plocha), 2843/13 (ostatní plocha), 2730/8 (ostatní plocha), 2708/22 (ostatní plocha), 2708/30 (ostatní plocha), 2708/25 (ostatní plocha), 2955 (ostatní plocha), 2882/9 (ostatní plocha), 2708/24 (ostatní plocha), 101 (ostatní plocha), 2841/1 (vodní plocha), 2709/1 (ostatní plocha), 2709/10 (ostatní plocha), 2709/4 (ostatní plocha), 946/8 (ostatní plocha), 3068 (ostatní plocha), 946/10 (ostatní plocha), 946/4 (ostatní plocha) a st.p.č. 143/2 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Choceň.

Druh a účel stavby včetně popisu prostorového řešení stavby:

Stavební záměr řeší modernizaci silničního mostu ev. č. 317-005A přes řeku Tichou Orlici v Chocni, včetně modernizace silnice II/317 a navazujících úseků v celkové délce 0,15 km a dále zřízení nového veřejného osvětlení na mostě a přechodech pro chodce a úpravu stávajícího veřejného osvětlení okružní křižovatky navazující na most ve směru na Borohrádek.

Stavba pro toto společné řízení se skládá ze stavebních objektů SO 101 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,548 – 15,607, SO 102 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,607 – 15,642, SO 103 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,642 – 15,698, SO 201 Most ev. č. 317-005A, SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO a SO 901 Dopravně – inženýrské opatření.

Stavební objekt **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,548 – 15,607**, zahrnuje modernizaci silnice v délce 59,00 m v úseku od okružní křižovatky ve směru na Borohrádek. V daném úseku budou odstraněny původní konstrukce silnice včetně uličních vpustí a zřízeny nové konstrukce vozovky včetně trativodu, nových uličních vpustí a dopravních ostrůvků. Dle dokumentace zachovává směrové i výškové řešení komunikace současný stav. Přilehlé oboustranné chodníky budou v úseku ze stávajícího asfaltu přestavěny a kompletně vydlážděny. Stávající dlážděné chodníky podél předmětného úseku silnice budou předlážděny a doplněny

bezbariérovými úpravami. Do úseku napojení na místní komunikaci v ulici Husova nebude tato stavba zasahovat, neboť zde bude realizována samostatně povolená stavba s názvem „Napojení ulice Husova“.

Stavební objekt **SO 102 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,607 – 15,642**, zahrnuje modernizaci silnice v délce 35,00 m v úseku okružní křižovatky (křížení silnice II/317, ulice Jungmannova a Nábřeží) včetně rozšíření větve ve směru do ulice Nábřeží. V daném úseku budou odstraněny původní konstrukce silnice včetně uličních vpustí a zřízeny nové konstrukce vozovky včetně trativodu, dopravních ostrůvků a dlážděného středového prstence. V místě stávajícího sjezdu na pozemek p.č. 2843/14 v k.ú. Choceň bude osazen nový odvodňovací žlab.

Stavební objekt **SO 103 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,642 – 15,698**, zahrnuje modernizaci konstrukce silnice v délce 56,00 m v úseku mostu a v částech větví navazujících okružních křižovatek. Chodníky mimo most budou nově vydlážděny.

Stavební objekt **SO 201 Most ev. č. 317-005A**, řeší odstranění vrstev vozovky, chodníkových říms se zábradlím, izolace mostu, vyrovnávací desky mostu včetně odvodňovačů. Budou odkryty a upraveny tvary závěrných zídek tak, aby bylo možno ukotvit mostní závěry. Založení mostu zůstane beze změn, budou sanovány degradované části dřívků opěr, závěrných zídek a pilíře, a to až do hloubky 10 cm, budou sanovány a reprofilovány úložné prahy dle rozsahu degradace do hloubky až 10 cm a budou vyměněna ložiska. Na všech degradovaných částech spodní stavby bude provedena reprofilace betonových vrstev a ochranný povlak výztuže včetně inhibitorů koroze. Opěra 2 bude opatřena drenáží pro odvedení vody z rubu závěrné zídky, mimo opěru. Nosná konstrukce mostu zůstane stávající, pouze bude vyměněna ŽB vyrovnávací deska, která bude na větší části plochy částečně spřažena pomocí trnů s nosnou konstrukcí mostu. Odvodnění povrchové vody z mostu bude pomocí střeovitého 2,5 % sklonu příčného řezu komunikace a proměnného podélného sklonu po směru staničení, průběžně svedeno do obrubníkových kompozitních odvodňovacích žlabů a na několika místech odvedeno skrz nosnou konstrukci do řeky. Železobetonové chodníkové římsy budou monolitické, uložené na nosnou konstrukci a křídla mostu. Koryto toku nebude upravováno. Vrstvy vozovky budou nahrazeny novými v obdobné skladbě jako v přilehlém úseku komunikace. Na mostě budou zřízena mostní zábradlí výšky 1,1 a 1,3 m se svislou výplní a mostní zábradlí výšky 1,1 a 1,3 m s celoplošnou výplní. Most bude vybaven chráničkami v obou římsách pro převáděné veřejné osvětlení, optické vedení CETIN a VN ČEZ. Na bocích nosné konstrukce budou připevněny nové konzole pro převáděný vodovod a STL plynovod.

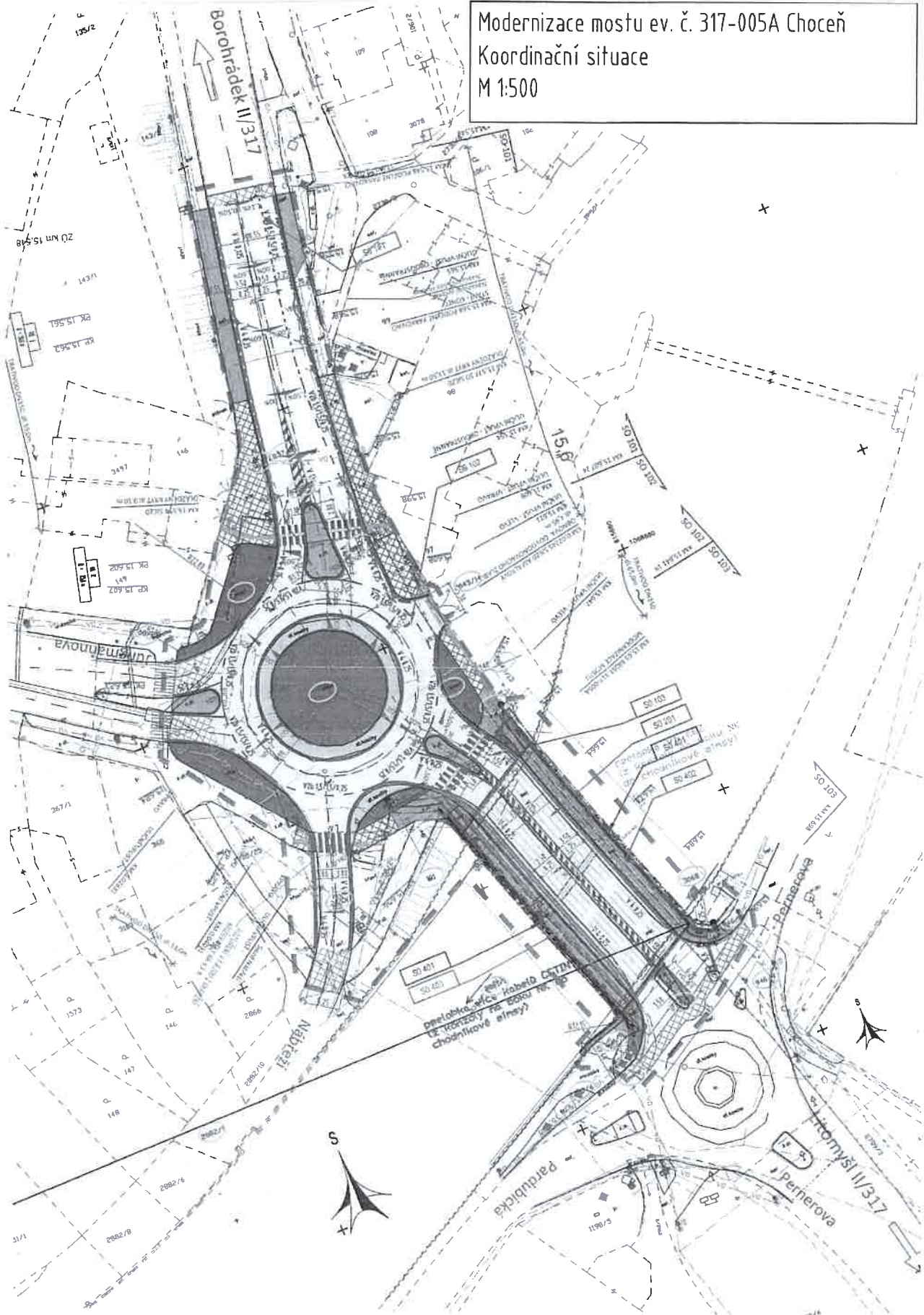
Stavební objekt **SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO**, zahrnuje realizaci nového veřejného osvětlení na mostě a přechodech pro chodce a dále úpravu stávajícího veřejného osvětlení okružní křižovatky na pravém břehu řeky Orlice navazující na řešený most. Jedná se tak o osazení nových svítidel na stávající světelné body (ST1-6) osvětlující okružní křižovatku, nové veřejné osvětlení instalované na mostě (světelné body N1-6 s atypickými stožáry, které jsou součástí zábradlí), nové osvětlení tří přechodů na uvedené okružní křižovatce (světelné body P1-6) a s tím související propojovací kabelové vedení veřejného osvětlení CYKY-J 3x4mm², CYKY-J 4x16mm².

Stavební objekt **SO 901 Dopravně – inženýrské opatření**, řeší přechodnou úpravu provozu po dobu realizace stavby, kdy bude zachována průjezdnost silnice obousměrně pouze jedním jízdním pruhem. Na začátku a konci úseku budou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Pěší doprava bude veden po chodníku na jedné straně mostu, a to v závislosti na etapy uzavírky levého nebo pravého jízdního pruhu. Přechodná úprava provozu není povolována tímto společným povolením, ale bude povolována na základě žádosti zhotovitele stavby, a to v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích p.č. 2837/16, 2730/2, 2730/7, 2730/3, 2837/5, 2837/6, 2843/13, 2730/8, 2708/22, 2708/30, 2708/25, 2955, 2882/9, 2708/24, 101, 2841/1, 2709/1, 2709/10, 2709/4, 946/8, 3068 a 946/10 v katastrálním území Choceň, v místě podle níže vloženého výřezu z koordinačního situačního výkresu, ve změněném měřítku, který je součástí předložené dokumentace.

Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň
 Koordinační situace
 M 1:500



Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména územím dotčené umístěním a prováděním stavby a dále okolní nemovitosti, které mohou být vlivem stavby dotčeny, a to:

- pozemky na nichž je stavba umístěna nebo prováděna: p.č. 2837/16, 2730/2, 2730/7, 2730/3, 2837/5, 2837/6, 2843/14, 2843/13, 2730/8, 2708/22, 2708/30, 2708/25, 2955, 2882/9, 2708/24, 101, 2841/1, 2709/1, 2709/10, 2709/4, 946/8, 3068, 946/10, 946/4 a st.p.č. 143/2 v katastrálním území Choceň;

- sousední pozemky dotčené zejména omezením přístupu, zvýšeným hlukem a prašností při realizaci stavby: st.p.č. 97, 98, 99, 146, 149, 3497 v katastrálním území Choceň.

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky a podmínky uvedené v závazné části závazných stanoviscích dotčených orgánů:

1) Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace ověřené speciálním stavením úřadem ve společném územním a stavebním řízení, která je vyhotovená společností Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., se sídlem Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, s oprávněnými projektanty Ing. Janem Felgrem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Milošem Buriancem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Pavlem Šanderou, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb.

2) Případné změny ve stavbě oproti dokumentaci ověřené ve společném územním a stavebním řízení nebo oproti podmínkám společného povolení nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu odpovědného projektanta a bez **předchozího** povolení speciálního stavebního úřadu.

3) Případná žádost o povolení změny stavby před dokončením musí být podána ze strany stavebníka nebo jeho právního zástupce a bude obsahovat veškeré náležitosti uvedené v § 118 odst. 3 stavebního zákona. **Nepodstatné odchylky od ověřené projektové dokumentace lze projednat pouze za podmínek dle ustanovení § 118 odst. 7 s vazbou na § 122 odst. 2 stavebního zákona.**

4) Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

5) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím jehož funkci může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k danému výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o výkonu autorizovaných inženýrů).

7) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. S oznámením bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen doklad o oprávněnosti stavbyvedoucího k vedení realizace stavby – autorizace v oboru dopravní stavby a v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Tato osoba stavbyvedoucího musí být rovněž uvedena ve stavebním deníku.

8) Ve vazbě na ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle zák. o výkonu autorizovaných inženýrů a zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

9) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu.

10) Před termínem předání staveniště zhotoviteli bude stavebníkem zajištěno obnovení nebo prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

11) Stavebník bude speciálnímu stavebnímu úřadu ohlašovat fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek.

12) Na základě ustanovení § 156 odst. 1 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky, zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby atd. Rozhodující výrobky pro stavbu a jejich vlastnosti budou ověřeny podle zvláštních předpisů. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známy, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika. Doklady z příslušných ověření budou součástí podkladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu případně budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

13) Na viditelném místě u vstupů na staveniště bude, před zahájením stavby, umístěn štítek (případně kopie) o povolení stavby, který tam bude ponechán až do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Staveniště musí být na všech vstupech a vjezdech označeno v souladu s platnými předpisy.

14) Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy předmětné stavby, a to v místech, kde hranice pozemků nejsou ohraničeny budovami. Stavba smí být zhotovena pouze na pozemcích, na které se vztahuje toto společné povolení.

15) Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré případné vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

16) Rozsah a vybavení staveniště bude realizováno pouze na pozemcích, jež jsou dotčeny uvedenou stavbou. Pokud bude potřeba dalších ploch pro skládky nebo objekty zařízení staveniště, zajistí si je zhotovitel stavby po dohodě s vlastníky příslušných nemovitostí.

17) Pozemky, které budou v rámci výše uvedené stavby použity (po předchozím projednání s jejich vlastníky) dočasně, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Případné škody, které vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby budou uhrazeny podle platných předpisů.

18) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

19) V souladu s § 157 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí být při provádění stavby veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

20) Dojde-li při přípravě stavby nebo při jejím provádění k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

21) Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících pozemních komunikací, a to zejména silnice II/315, II/317 a místních komunikací Pernerova, Nábřeží a Jungmannova včetně chodníků. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.

22) Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení účastníků provozu na pozemních komunikacích.

23) V průběhu výstavby musí být zajištěn bezpečný přístup ke všem vstupům k přilehlým nemovitostem.

24) O omezení vjezdu nebo výjezdu vozidel ze sjezdů sousedních nemovitostí na silnici II/317, musí být vlastníci, popřípadě uživatelé předmětných nemovitostí, vyzooměni minimálně s pěti denním předstihem. Toto omezení může být pouze po dobu nezbytně nutnou k provedení prací v daném místě a případně na související části stavby.

25) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle § 24 zák. o PK příslušným silničním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu.

26) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost musí být podána min. 20 dní před předpokládaným umístěním přenosných dopravních značek, a to včetně doložení odsouhlaseného návrhu umístění přenosných dopravních značek a vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Ústí nad Orlicí.

27) Stavební práce budou rozděleny na etapy a organizovány tak, aby byla chodcům umožněna bezpečná průchodnost přes modernizovaný most a navazujícími ulicemi, vždy alespoň po chodníku na jedné straně ulice a umožněno bezpečné přecházení. Případné výkopy a staveniště bude zabezpečeno v souladu s bodem č. 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

28) Po celou dobu výstavby musí být v případě potřeby umožněn průjezd vozidel IZS.

29) U nových nasvícení přechodů pro chodce bude výpočtem doložena vhodnost skutečně dodaných svítidel užitých v rámci nasvícení přechodu pro chodce, tak aby byly dodrženy požadavky na osvětlení přechodu dle TKP 15 – Osvětlení pozemních komunikací, v platném znění a k závěrečné kontrolní prohlídce bude doložen protokol kontrolního měření osvětlení pozemní komunikace dle ČSN EN 13201-4.

30) V rámci stavebního objektu SO 101 Komunikace a zpevněné plochy v km 15,548 – 15,607 musí být stavba koordinována se samostatně povolenou stavbou s názvem „Nápojení ulice Husova“, na pozemcích st.p.č. 98, p.č. 2730/3, 2730/4, 2837/16 v k.ú. Choceň.

31) Budou splněny podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 23.01.2019 pod č.j. KRPE-4392-1/ČJ-2019-171106, kterými jsou:

- Po dobu stavby bude provoz silnice II/317 veden po mostě v jednom jízdním pruhu a bude řízen semaforem nebo náležitě poučenými a proškolenými osobami. Před započatím prací bude projednán způsob vedení linkové autobusové dopravy obsluha zastávek v ul. Na Herzance. Po mostě přes Tichou Orlici vede významná trasa nákladní automobilové dopravy mezi silnicemi I/35, I/14 a I/11. Případné objízdné trasy pro nákladní automobily jsou po dobu opravy mostu svou délkou nesmyslné. V dostatečném předstihu, minimálně 30 dní před zahájením stavby bude svoláno jednání, kde bude projednáno DIO, které neobsahovala předložená dokumentace pro stavební povolení.
- Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu § 25 odst. 1) k provádění stavebních prací, umístění materiálu, apod., dle § 25 odst. 6 písm. c) 2,3 nebo i k umístění sítí dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v úplném znění pozdějších předpisů. Může-li při tom dojít

k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydá zdejší součást Policie ČR závazné stanovisko k zvláštnímu užívání silnic.

- Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení nebo DIO.

32) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v závazném stanovisku ze dne 12.02.2019 pod č.j. MUVM/05088/2019/OŽP:

- investor v průběhu celé realizace zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin v břehovém porostu, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření;
- v průběhu prací požadujeme dodržovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- záměr bude proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací,
- v průběhu stavebních prací bude zajištěn stálý průtok v korytě,
- břehové svahy a plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu a budou osety travním semenem,
- pozemky dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru).

33) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, uvedené v závazném stanovisku ze dne 28.01.2019 pod č.j. MUVM/2066/2/2019/OSÚ:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s níže uvedenou dokumentací (tj. Projektová dokumentace „Modernizace mostu ev. č. 317/0005A Choceň“, zpracovaná firmou Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, zodpovědný projektant Ing. Jan Felgr, č. zak. A074/18.

34) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, uvedené v souhlasu vodoprávního úřadu ze dne 01.03.2019 pod č.j. MUVM/07790/2019:

- Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění stavby musí být zabráněno spadu stavebního materiálu do koryta vodního toku a jeho unášení. Pokud se tak stane, musí být tento materiál z koryta toku neprodleně odstraněn.
- V případě hrozících zvýšených průtoků, případně povodní, musí být stavební materiály a stroje použité ke stavbě přemístěny mimo záplavové území.
- Musí být zabráněno úniku provozních kapalin ze stavebních strojů do vodního toku.
- Stavební stroje musí být zabezpečeny proti úniku provozních kapalin i v době mimo provádění stavby (mimo pracovní dobu).

35) Bude splněna následující podmínka uvedená v závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odborem ochrany územních zájmů, ze dne 27.11.2018 pod sp. zn. 11106/73702/2018-1150-OÚZ-PCE:

- Při uzavírci sil. II/317 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

36) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ze stanovisek společnosti GridServices, s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, pod zn. 5001855268 ze dne 12.02.2019 a pod zn. 5001883555 ze dne 08.03.2019, podle kterého se v zájmovém území stavby nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky.

- Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (ochranné pásmo je souvislý

prostor v bezprostřední blízkosti plyn. zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení – dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění). V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné pevné ani dočasné stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojížděno těžkou technikou.

- V ochranném pásmu plynárenského zařízení budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
 - Případná budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení.
 - V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 – 1,50 m.
 - Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany (v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění).
 - Nové uliční vpusti budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
 - Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm.
 - Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.
 - Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
 - Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
 - Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
 2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
 3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bud provedeno zhuštění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
14. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

37) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ 04084063, Olšanská 2681/6, Praha 3 (dále jen „CETIN“), dle vyjádření ze dne 15.03.2019 pod č.j. 560700/19 a dle všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“), týkajících se povinností stavebníka při provádění stavby:

- Kabely a optické trubky uložené v chráničce na mostě budou po dobu stavby ochráněny před poškozením.
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK:

OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- I. Stavebník, žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky (jakýkoliv a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí).
- II. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- III. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinností dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území (je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v žádosti).
- IV. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- V. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- I. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- II. Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- III. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- IV. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- V. Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn

pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

- VI. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- VII. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

38) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, dle vyjádření ze dne 29.03.2019 pod zn. č. 1103137830.

- Požadujeme trvalý přístup pro pracovníky ČEZ k našim zařízením pro provozování a údržbu.
- Během prací nesmí dojít k poškození stávajících vedení NN, kNN, kVN, uzemňovací soustavy ani jiného zařízení v majetku ČEZ.
- Vrchní vedení NN nemá ochranné pásmo; musí však být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména PNE 333302 a pro práci v blízkosti NN ČSN EN 50110-1 ed.2.
- Nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů, střešníků, konzol).
- Minimální vzdálenost výkopů hlubších než 30 cm, základových konstrukcí nadzemních staveb a oplocení od sloupů NN musí být 1m.
- Podzemní vedení kNN a kVN mají podle § 46 energetického zákona č. 458/2000_Sb. v platném znění ochranné pásmo 1 m na každou stranu od pláště kabelu.
- Před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. objednáním na lince 800 850 860.
- Zemní práce do vzdálenosti 1m od kNN musí být prováděny zásadně ručně, bez použití mechanizace.
- V případě kontaktu s kabelem a před jeho záhozem požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ, případně požádejte o zajištění bezproudí tohoto kabelu.
- V případě poruchy kabelu v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady.
- Musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (křížení, souběhy).
- Stavbou nesmí být snížena stávající hloubka uložení kabelů.
- Veškeré nově umísťované stožáry veřejného osvětlení budou mimo ochranné pásmo kVN (s výjimkou stožárů umístěných na mostní konstrukci).
- Na boční straně mostu přechází kVN, které je uloženo ve žlabech připevněných na konzolách zazděných do mostní konstrukce. Při jakékoliv potřebě manipulací s těmito konzolami požádejte v dostatečném předstihu (cca 3 měsíce) o zajištění případné vypnutí vedení.

39) Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona, o který stavebník požádá v dostatečném předstihu. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Žádost bude dále obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy (HZS), doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení (včetně sdělení stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí), dokumentaci geodetické části

skutečného provedení stavby, geometrický plán (pro rozdělení pozemků) potvrzený katastrálním úřadem, doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce, k nasvětleným přechodům bude doloženo kontrolní měření osvětlení pozemní komunikace, revizi elektroinstalace veřejného osvětlení, mostní list mostu, záznam z první hlavní mostní prohlídky, doklad o oprávněnosti osoby provádějící první hlavní mostní prohlídku.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu s vazbou na § 94m odst. 2 stavebního zákona:

Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Město Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Knížecí pivovar, s.r.o., se sídlem Pernerova 80, 565 01 Choceň

Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00

GasNet, s.r.o., se sídlem Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., se sídlem Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Technické služby Choceň, se sídlem Pernerova 18, 565 01 Choceň

Černý Pavel, nar. 13.05.1951, místo trvalého bydliště T. N. Kautníka 1661, 565 01 Choceň

Černá Ludmila, nar. 31.01.1954, místem trvalého bydliště T. N. Kautníka 1661, 565 01 Choceň

Marek Milan, nar. 01.11.1952, místem trvalého bydliště Dvořákova 773, 565 01 Choceň

Marková Regina, nar. 21.06.1953, místem trvalého bydliště Dvořákova 773, 565 01 Choceň

Odůvodnění

Dne 21.08.2019 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), který v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zák. o PK vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnice II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, přijata žádost Pardubického kraje, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen „stavebník“), o vydání společného povolení ve společném řízení na stavbu s názvem „Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň“. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Usnesením ze dne 13.09.2019 pod č.j. MUV/33146/2019 bylo speciálním stavebním úřadem společné územní a stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve vazbě na ustanovení § 94l odst. 6 stavebního zákona přerušeno, a to současně s výzvou ze dne 13.09.2019 pod č.j. MUV/32805/2019, k doplnění pokladů žádosti o společné povolení.

Dne 06.11.2019 bylo učiněno doplnění chybějících, zákonem požadovaných, náležitostí žádosti.

Následně speciální stavební úřad oznámil, účastníkům řízení a dotčeným orgánům, zahájení společného územního a stavebního řízení, a to oznámením ze dne 19.11.2019 č.j. MUV/43889/2019, ve kterém byly stavebníku sděleny podklady pro zaplacení správního poplatku ve vazbě na položku 18 odst. 1 písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích a potřeba předložení dokladu o jeho zaplacení.

Dne 03.12.2019 obdržel speciální stavební úřad doklad o zaplacení správního poplatku.

Jelikož byly speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o vydání společného povolení poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, bylo v souladu s § 94m odst. 3 stavebního zákona upuštěno od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení, do 15 dnů od doručení oznámení, s poučením o možnosti uplatnění námitek, s tím, že k později uplatněným stanoviskům nebo námitkám nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny dotčenými orgány závazná stanoviska a účastníky řízení námítky popř. důkazy ani podány vyjádření k podkladům rozhodnutí.

V předmětné věci bylo v souladu § 96b odst. 3 stavebního zákona, vydáno obecným stavebním úřadem - Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, souhlasné závazné stanovisko ze dne 28.01.2019 pod č.j. MUV/2066/2/2019/OSÚ, podle kterého je předmětný stavební záměr přípustný.

Předmětná stavba je ve vazbě na ustanovení § 17 odst. 1 zák. o PK, veřejně prospěšnou stavbou, pro kterou je stanoven účel vyvlastnění dle ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Podle ustanovení § 17 odst. 1 zák. o PK jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšné.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn v souladu s ustanovení § 27 správního řádu a v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z příloh žádosti o vydání společného povolení ve společném řízení, z informací o stavbách přístupných z nahlížení do KÚ, z výpisů z katastru nemovitostí, z možností dotčení vlastnických nebo jiných věcných práv vlastníků sousedních staveb nebo pozemků prováděním stavby a z vyjádření a zákresů vedení vlastníků technické a dopravní infrastruktury.

V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona je účastníkem společného územního a stavebního řízení: a) stavebník; b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Na základě výše popsaných podkladů stanovil speciální stavební úřad následující okruh účastníků řízení: Pardubický kraj, Město Choceň, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Knížecí pivovar, s.r.o., Povodí Labe, státní podnik, ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GasNet, s.r.o., Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Technické služby Choceň, Černý Pavel, Černá Ludmila, Marek Milan, Marková Regina, Málková Markéta, Zastoupil Roman, Zastoupilová Marie.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující písemnosti:

1. Žádost Pardubického kraje, o vydání společného povolení, přijatá dne 21.08.2019 včetně dokumentace a doplnění.
2. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, orgánu územního plánování, dle § 96b odst. 3 stavebního zákona, ze dne 28.01.2019 pod č.j. MUV/2066/2/2019/OSÚ.
3. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 12.02.2019 pod č.j. MUV/05328/2019/OŽP.
4. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 12.02.2019 pod č.j. MUV/05088/2019/OŽP.
5. Rozhodnutí o souhlasu Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, vodoprávního úřadu, ze dne 01.03.2019 pod č.j. MUV/07790/2019.
6. Závazné stanovisko Městského úřadu Choceň, dle § 94j odst. 2 stavebního zákona, ze dne 12.04.2019 pod č.j. Výst/1296/2019-4.
7. Stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 23.01.2019 pod č.j. KRPE-4392-1/ČJ-2019-171106.
8. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 04.02.2019 pod č.j. KHSPA 00821/2019/HOK-UO.
9. Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, ze dne 12.02.2019 pod č.j. HSPA-35-51/2019.
10. Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, ze dne 27.11.2018 pod sp.zn. 11106/73702/2018-1150-OÚZ-PCE.

11. Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 15.03.2019 pod č.j. 560700/19.
12. Stanovisko a jeho doplnění společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 12.02.2019, pod zn. 5001855268 a ze dne 08.03.2019 pod zn. 5001883555.
13. Souhlas s projektovou dokumentací, prováděním činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 29.03.2019 pod zn. 1103137830.
14. Souhlas Technických služeb Choceň ze dne 27.03.2019.
15. Vyjádření k dokumentaci od společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. ze dne 05.03.2019 pod č.j. CH/MB/19/0458_1 a č.j. CH/MV/19/0461_1.

Speciální stavební úřad ve spolčeném územním a stavením řízení posoudil, v souladu s ustanovením § 94o odst. 1 stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil, že je dokumentace úplná, přehledná, jsou v ní odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a to především požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb.") a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška“). Podle dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě.

Speciální stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování budoucích účinků užívání stavby vycházel speciální stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, má speciální stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, který je obecným stavebním úřadem, vydal v předmětné věci závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona, podle kterého je předmětný stavební záměr přípustný tj. v souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Ve společném povolení speciální stavební úřad tímto rozhodnutím, v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona, schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci a stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní infrastruktury umístěné v prostoru stavby a dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Speciální stavební úřad označil ve výroku tohoto rozhodnutí účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a to s vazbou na ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona, podle kterého jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d).

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící schválení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto

rozhodnutí, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, se sídlem Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb. Stavebníkovi dále zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.



Bc. Kristýna Šťastná
vedoucí odboru dopravních a správních agend



Před vydáním tohoto rozhodnutí byl zaplacen správní poplatek 10.000,- Kč, slovy deset tisíc korun českých, který byl stanoven podle položky č. 18 odst. 1 písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. b), c), d), e) stavebního zákona

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. c) stavebního zákona
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona
Knížecí pivovar, s.r.o., Pernerova 80, 565 01 Choceň

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
Technické služby Choceň, Pernerova 18, 565 01 Choceň
Černý Pavel, T. N. Kautníka 1661, 565 01 Choceň
Černá Ludmila, T. N. Kautníka 1661, 565 01 Choceň
Marek Milan, Dvořákova 773, 565 01 Choceň
Marková Regina, Dvořákova 773, 565 01 Choceň

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona

Černý Pavel, T. N. Kautníka 1661, 565 01 Choceň
Černá Ludmila, T. N. Kautníka 1661, 565 01 Choceň
Marek Milan, Dvořákova 773, 565 01 Choceň
Marková Regina, Dvořákova 773, 565 01 Choceň
Málková Markéta, Husova 87, 565 01 Choceň
Zastoupil Roman, Smetanova 1494, 565 01 Choceň
Zastoupilová Marie, Jungmannova 129, 565 01 Choceň

dotčené orgány

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, odbor výstavby, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Městský úřad Choceň, oddělení životního prostředí, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Teplého 1899, 530 02 Pardubice