



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-4392-1/ČJ-2019-171106

Ústí nad Orlicí 23. ledna 2019
Počet stran: 2DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
Hradec Králové**Stavba - Modernizace mostu ev.č. 317/0005A Choceň - stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 15.1.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

dle § 16 odst. Odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s předloženou projektovou dokumentací pro sloučené řízení pro stavební povolení na akci: „Modernizace mostu ev.č. 317/0005A Choceň“, při dodržení těchto podmínek:

1) Po dobu stavby bude provoz silnice II/317 veden po mostě v jednom jízdním pruhu a bude řízen semaforem nebo náležitě poučenými a proškolenými osobami. Před započatím prací bude projednán způsob vedení linkové autobusové dopravy a obsluha zastávek v ul. Na Herzánce. Po mostě přes Tichou Orlici vede významná trasa nákladní automobilové dopravy mezi silnicemi I/35, I/14 a I/11. Případné objízdné trasy pro nákladní automobily jsou po dobu opravy mostu svou délkou nesmyslné. V dostatečném předstihu, minimálně 30 dní před zahájením stavby bude svoláno

Tvardkova 1191
562 27 Ústí nad OrlicíTel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

jednání, kde bude projednáno DIO, které neobsahovala předložená dokumentace pro stavební povolení.

2) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu § 25 odst 1) k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., dle § 25 odst. 6 písm. c 2,3 nebo i k umístění sítí dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v úplném znění pozdějších předpisů. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydá zdejší součást Policie ČR závazné stanovisko k zvláštnímu užívání silnic.

3) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení nebo DIO.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Jiří Kaplan DiS.

974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI