

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A CHOCEŇ

název akce

H RŮZNÉ

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Choceň místo stavby	Pardubický kraj



DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Havarijní a povodňový plán název přílohy	měřítka	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. JAN FELGR hlavní inženýr projektu 	A074/18 číslo zakázky	H.5 číslo přílohy
ING. JAN FELGR zodpovědný projektant 	ING. JAN FELGR vedoucí projektant 	02/2019 datum	

POVODŇOVÝ PLÁN

1. VĚCNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje

Stavba modernizace mostu ev. č. 317-005A s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/317 v obci Choceň zahrnuje podle investičního záměru modernizaci silničního mostu přes řeku Tichou Orlici v potřebném rozsahu, modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, doplnění veřejného osvětlení, případně další vyvolané související stavební úpravy.

V průběhu stavebních prací bude na mostě zachován provoz pěších a cyklistů přes řeku Tichou Orlici a silniční provoz také. Proto byl prověřen a zvolen postup stavebních prací vždy na jedné polovině mostu, aby ta druhá byla funkční.

V rámci stavby budou respektovány všechny relevantní požadavky příslušných dotčených orgánů a dotčených vlastníků pozemků i veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Dokončená stavba významně přispěje k plynulejšímu a bezpečnějšímu silničnímu, pěšímu i cyklistickému provozu a zlepší celkový architektonický i urbanistický ráz dané lokality.

1.2 Umístění zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro celou stavbu se uvažuje na uzavřené části komunikace, případně na přilehlých volných plochách parkovišť a nezastavěných ploch.

1.3 Pokyny

Odpovědná osoba stavby nebo jí pověřený pracovník bude denně sledovat stav hladiny vody v toku Tiché Orlice, zejména při dlouhodobých deštích, jarním tání a letních bouřkách. Výsledky kontroly budou zaznamenávány ve stavebním deníku. V případě zvýšených srážek je nutné požádat o informace u prognózní služby Českého hydrometeorologického ústavu Hradec Králové, případně dispečink Povodí Labe, s. p.. Veškeré stavební stroje, nářadí a materiál vyskytující se v místě možného zatopení vodou budou v mimopracovní době umístěny mimo možný dosah přívalové vody.

1.4 Součinnost s povodňovým plánem místně příslušné obce

Most SO 201 (km 15,638) se nachází v intravilánu ve městě Choceň, proto příslušné město (Choceň) bude informovat odpovědného pracovníka zhotovitele o vývoji povodňové

situace. Spojení na starostu je uvedeno v organizaci protipovodňové ochrany (viz 2.2).

1.5 Opatření při zvýšené hladině

Opatření při jednotlivých stupních povodňové aktivity:

I. Bdělost

Stavbyvedoucí, případně jím pověřená osoba, je povinen sledovat pohyb hladiny, vyžádat si informace prognózní služby Českého hydrometeorologického ústavu v Hradci Králové a informace na MěÚ Choceň.

II. Pohotovost

Stavbyvedoucí, případně jím pověřená osoba, zajistí vyklizení staveniště. Jde zejména o odklizení náradí, strojů a všech odplavitelných předmětů. Zvláštní důraz je třeba klást na opatření zabráňující znečištění vody ropnými produkty.

III. Ohrožení

Při náhle se zvyšující hladině dojde k rychlému zaplavení stavby. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti, stavební práce přerušit a po opadnutí vody je nutné zkontrolovat stav rozpracované stavby. Důležitá je prohlídka poškození spodní stavby.

Za dodržování a plnění úkolů stanovených povodňovým plánem odpovídá stavbyvedoucí akce, případně jím pověřená osoba. Zhotovitel určí jmenovitě svého odpovědného pracovníka.

Pro lepší orientaci o stavu hladiny Tiché Orlice během výstavby bude zvažováno osazení ocelových trubek, na které se spolu se správcem toku označí jednotlivé stupně povodňové aktivity. Barvou se označí 3 rysky:

stupeň I. (bdělost) – barva zelená

stupeň II. (pohotovost) – barva žlutá

stupeň III. (ohrožení) – barva červená

Toto označení slouží k potřebám stavby a slouží k okamžité orientaci pracovníků o stavu toku Tiché Orlice.

2. ORGANIZACE PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY

2.1 Zhotovitel stavby

Adresa zhotovitele stavby:

Odpovědný pracovník zhotovitele:

2.2 Objednavatel stavby

Odpovědný pracovník objednavatele:

DŮLEŽITÁ TELEFONÍ SPOJENÍ:

Český hydrometeorologický ústav Hradec Králové	495 705 011
Povodí Labe s. p., Hradec Králové	495 088 720, 730
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	950 570 111
Policie ČR – obvodní oddělení Choceň	974 580 711
Policie ČR – tísňové volání	158
MěÚ Choceň, starosta Ing. Jan Ropek	775 977 606
ORP Ústí nad Orlicí, starosta Petr Hájek	777 736 337
MěÚ Choceň, místostarosta Ing. Jiří Pírko	603 140 091
ORP Ústí nad Orlicí, místostarosta Jiří Preclík	777 736 562
MěÚ Choceň, místostarosta Jiří Hejzlar	603 284 884
Krajská povodňová komise Pardubického kraje,	
Vedoucí odboru ŽPZ Ing Martin Vlasák	604 793 568
V Hradci Králové, 02/2019	Ing. Jan Felgr

HAVARIJNÍ PLÁN

A. VŠEOBECNĚ

Důvodem pro vypracování tohoto havarijního plánu je zabezpečení čistoty vody v Tiché Orlici během modernizace výše zmíněných objektů této stavby a zamezení úniku ropných látek do řeky. Při provádění stavebních prací se nepočítá s užitím závadných látek.

Místo modernizace mostu je vyznačeno v celkové a koordinační situaci (příloha DUSP).

B. ZPRACOVATEL HAVARIJNÍHO PLÁNU

Firma: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Zpracovatel: Ing. Jan Felgr,

tel.: 733 130 113, felgr@dik-hk.cz

C. VÝČET MOŽNÝCH PORUCH

Při provádění stavebních prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- případné znečištění a zkalení vody vlivem zemních prací
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních stojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a stojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje vyplývající ze zvýšeného rizika havárie vlivem realizace vlastní stavby, popř. silničním provozem

D. VÝČET A POPIS PREVENTIVNÍHO OPATŘENÍ A ORGANIZACE PREVENTIVNÍHO OPATŘENÍ

1. Každý ze strojů pohybujících se na staveništi bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o kontrole budou provedeny záznamy do stavebního deníku.
2. Pod každým stojem s naftovým motorem stojícím na místě bude umístěna plechová záchytná vana, při odstavení vozidel (stojů) bude provedeno jejich zaplachtění tak, aby při srážkách nedošlo k vniknutí vody do záchytných van.

3. Mytí automobilů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno, stejně tak jako přečerpávání pohonných hmot.
4. V prostoru staveniště bude uložen přípravek VAPEX (min. 1 velký pytel na objekt) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie spolu s prázdnými sudy a síťovými lopaty.
5. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanismy v blízkosti koryta řeky. Pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy a do koryta řeky.
6. Po schválení povodňového a havarijního plánu bude jeden výtisk povodňového a havarijního plánu předám pro potřeby správce toku. Správcem toku Tiché Orlice je Povodí Labe s. p., Hradec Králové.
7. Pro práce v korytě řeky budou používány stroje s ekologicky nezávadnými mazadly.

E. POPIS POSTUPU PO VZNIKU HAVÁRIE

1. Bezprostřední odstranění příčin havárie

Po vzniku havárie je nutno především provést opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a zamezení úniku a šíření závadných látek do zeminy, povrchových a podzemních vod. Je nutno uzavřít ventily, odčerpát zbytky závadných látek z havarovaných vozidel, popř. cisteren, přeložit zbytky závadných látek, učinit opatření k zamezení případného výbuchu, požáru nebo zamoření prostoru škodlivými látkami. V případě úniku ropných látek mimo vodní tok je nutné použití VAPEX, případně jiný savý materiál (např. čisticí vlnu, hadry, piliny, aj.) a kontaminovaný materiál likvidovat na místech k tomu určených.

V případě úniku ropných produktů do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu a k odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (nejlépe prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Pro případ havárie je nutné skladovat rezervní velké balení

VAPEXu, síťové lopaty na odstranění VAPEXu a nádoby na ukládání kontaminovaných sorbentů.

Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravené norné stěny zajistí zhotovitel, v případě ropné havárie bude okamžitě zajištěn příjezd zásahové jednotky hasičského sboru z Chocně na místo havárie a o vzniklé situaci okamžitě informovat orgány uvedené v bodě G havarijního plánu.

2. Hlášení havárie

Ten, kdo způsobí nebo zjistí havárii nebo mimořádné a závažné zhoršení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen informovat Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Policii ČR, správce toku (Povodí Labe s. p.) a další orgány (uvedené v bodě G).

3. Zneškodnění havárie

Podrobnosti k likvidaci havárie a odstranění závadného stavu stanoví příslušný vodohospodářský úřad ve spolupráci s Povodím Labe s. p. a Českou inspekcí životního prostředí. Opatřeními k zneškodnění havárie je především ohrázování a odstranění kontaminované zeminy, bezpečné uložení odpadů a zachycení plovoucích ropných látek nornými stěnami. Postup zneškodňování havárie a jejich následkům a konečné výsledky zneškodňovacích prací se sledují monitoringem, jeho podrobnosti určí vodoprávní úřad.

4. Odstraňování následků havárie

Při likvidaci havárie i při preventivních opatřeních je nutné postupovat v souladu s ČSN 830917 – Ochrana vod před ropnými látkami. Kontaminovaný materiál je nutné likvidovat na místech k tomu určených a předložit doklad o naložení s tímto materiálem. Případné odstranění uhynulých ryb a jejich živočichů se provádí podle zvláštních právních předpisů.

5. Vedení dokumentace

O postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie je nutné vést důkladné záznamy včetně fotodokumentace.

F. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ, ADRESY A TELEFONICKÉ SPOJENÍ

Za dodržování pokynů havarijního plánu zodpovídá stavbyvedoucí, případně jím pověřená osoba, je stanovena konkrétní zodpovědná osoba.

Zaškolení a seznámení všech pracovníků, řidičů strojů a mechanismů s havarijním řádem provede stavbyvedoucí, který rovněž určí uložení materiálu k zabránění havárie.

Nositelům odpovědnosti je firma zhotovitele a příslušná odpovědná osoba určená zhotovitelem stavebních prací.

Firma:

Odpovědný pracovník zhotovitele, spojení i mimo pracovní dobu a v případě dovolené, zastupující osoba:

G. HLÁŠENÍ HAVÁRIE

Hlášení havárie se provádí telefonicky nebo osobně. Havárie se hlásí operačnímu informačnímu středisku hasičů na tísňovou linku.

Telefonní čísla pro nahlášení havárie:

Hasičský záchranný sbor - tísňové volání	150
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	950 570 111
Policie ČR – obvodní oddělení Choceň	974 580 711
Policie ČR – tísňové volání	158
Povodí Labe s. p., Hradec Králové	495 088 720, 730
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí	466 026 350
Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové	731 405 205
Zdravotnická záchranná služba - tísňové volání	155

MěÚ Choceň, starosta Ing. Jan Ropek	775 977 606
ORP Ústí nad Orlicí, starosta Petr Hájek	777 736 337
MěÚ Choceň, místostarosta Ing. Jiří Pírko	603 140 091
ORP Ústí nad Orlicí, místostarosta Jiří Preclík	777 736 562
MěÚ Choceň, místostarosta Jiří Hejzlar	603 284 884
Krajská povodňová komise Pardubického kraje, Vedoucí odboru ŽPZ Ing Martin Vlasák	604 793 568
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje	466 052 338
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	466 052 765

Telefonicky se nahlašuje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištěné havárie, čas vzniku havárie, příčiny havárie a jsou-li známy i původci havárie
- místo zasažení havárií (tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, uhynulé ryby, zápach, aj.), pokud je známo tak i druh a množství uniklé látky
- subjekt, kterému již byla havárie hlášena a s jakým výsledkem
- bezprostřední opatření, která již byla učiněna

Havarijní plán je zpracován v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., zneškodňování havárie a odstraňování škodlivých následků musí být v souladu s touto vyhláškou.

Hradce Králové, 02/2019

Ing. Jan Felgr