

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A CHOCEŇ**

název akce

**B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Choceň místo stavby	Pardubický kraj



**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Souhrnná technická zpráva</b> název přílohy	měřítka	DUSP+PDPS stupeň
---	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. JAN FELGR hlavní inženýr projektu 	A074/18 číslo zakázky	<b>B</b> číslo přílohy
ING. JAN FELGR zodpovědný projektant 	ING. JAN FELGR vedoucí projektant 	02/2019 datum	

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	6
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ...	6
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
	Stavba vyvolá demolici stávající vozovky včetně výměny aktivní zóny a stávajících chodníků viz D.1.1.2 Situace pozemní komunikace. ....	8
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
j)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	8
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
	PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA VÝSTAVBY .....	8
	PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE .....	8
	VYVOLANÉ INVESTICE (INVESTOR PARDUBICKÝ KRAJ): .....	8
	SOUVISEJÍCÍ STAVBY (INVESTOR VAK JABLONNÉ NAD ORLICÍ): .....	9
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje .....	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	9
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	9
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>10</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	10
b)	Účel užívání stavby .....	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	10
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	10
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	11
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	11
	Dešťová voda bude svedena do vpustí a stávající kanalizace .....	11
	V rámci stavby dojde k přebytku zeminy v důsledku výměny aktivní zóny. ....	11

i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....	11
k)	Orientační náklady stavby.....	12
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a)	Urbanismus .....	12
b)	Architektonické řešení.....	12
2.3	Celkové technické řešení.....	12
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	12
c)	Celková spotřeba vody .....	12
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	12
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	12
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
2.6	Základní charakteristika objektů .....	13
a)	Popis současného stavu.....	13
b)	Popis navrženého řešení.....	13
1	Pozemní komunikace .....	13
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	13
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání; parametry a zdůvodnění trasy; návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací; vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch) .....	13
2	Mostní objekty a zdi .....	16
a)	Výčet objektů a zdí .....	16
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory: (základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby) .....	16
3	Odvodnění pozemní komunikace (stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah) .....	16
4	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	17
a)	Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony) .....	17
b)	Technické vybavení tunelu .....	17
c)	Navržená technologie výstavby .....	17
d)	Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti .....	17
5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony (navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení) .....	17
6	Vybavení pozemní komunikace.....	17
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	17
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	17
c)	Veřejné osvětlení.....	18
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci .....	18
e)	Clony a sítě proti oslnění .....	18
7	Objekty ostatních skupin objektů.....	18
a)	Výčet objektů .....	18
b)	Základní charakteristiky.....	18
c)	Související zařízení a vybavení .....	19
d)	Technické řešení.....	19
e)	Postup a technologie výstavby.....	19
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	20
2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	20

2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	21
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	21
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	21
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	21
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	21
d)	Ochrana před hlukem .....	21
e)	Protipovodňová opatření .....	21
f)	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	22
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>23</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	23
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	23
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>24</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	24
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	24
c)	Doprava v klidu .....	24
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	24
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>25</b>
a)	Terénní úpravy .....	25
b)	Použité vegetační prvky .....	25
c)	Biotechnická, protierozní opatření .....	25
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>26</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	26
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	26
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	26
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	26
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	26
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	26
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>28</b>
8.1	Technická zpráva .....	28
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	28
b)	Odvodnění staveniště .....	28
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	28
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	28
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	28
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	28
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	29
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	29
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	30
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	30
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	31

l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	31
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	31
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	31
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	31
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	31
8.2	Výkresy .....	31
a)	Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.....	31
b)	Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy .....	31
8.3	Harmonogram výstavby.....	31
8.4	Schéma stavebních postupů .....	32
8.5	Bilance zemních hmot .....	32
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>33</b>

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Je vymezen koridorem dopravní infrastruktury silnice II/317 v územním plánu obce Choceň.

Stavba zasahuje do katastrálního území obce Choceň.

Stavba je situována v zastavěném území obce Choceň.

Stavba je navržena v souladu s charakterem daného území a nemění jeho využití.

#### Začátek úseku ZÚ:

Dle silničního/ provozního/ projekčního staničení km 15,548 silnice II/317 v Chocni u severní okružní křižovatky u mostu ev. č. 317-005A.

#### Konec úseku KÚ:

Dle silničního/ provozního/ projekčního staničení km cca 15,698 silnice II/317 v Chocni na konci mostu ev. č. 317-005A ve směru staničení.

Celková délka řešeného úseku činí 150 m.

Kraj Pardubický, Česká republika

Stavba je umístěna na pozemcích označených jako ostatní plocha a vodní plocha. Podrobný rozpis dotčených pozemků včetně vynětí ze ZPF a PUPFL je v samostatné příloze Majetkoprávní tabulka a informace o pozemku z KN.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Na základě závazného stanoviska orgánu územního plánování Vysoké Mýto lze konstatovat, že záměr je v souladu s Územním plánem Choceň.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Rozsah řešené stavby není ovlivněn geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristikou, ani zdroji nerostů a podzemních vod.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

#### Diagnostický průzkum objektů

Diagnostický průzkum mostního objektu byl realizován.

Ze závěrů diagnostiky mostu vyplývá, že nosná konstrukce – zmonolitněná deska z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 je v dobrém stavu kromě drobných poruch na volném povrchu nosníků. Stejně tak úložné prahy i dříky pilíře a 1. opěry jsou kromě několika trhlin o šířce do 0,1-0,5 mm v pořádku.

Stav předpínací výztuže v hlavní nosné konstrukci byl ověřován odkrývací sondou na spodním líci vazníku KA-73. 16 kusů předepnutých prefabrikovaných betonových nosníků KA-73 o šířce 1,0 m a délce 18 m. Bylo nalezeno 7 kusů předpínacích kabelů bez chrániček, průměr drátu 4,5 mm v kabelu. Krytí pro předepnuté kabely bylo zjištěno NDT měřením, pohybovalo se mezi 31-48 mm, nejčastěji hodnota byla 40 mm.

Na bočních stranách krajních nosníků i ojediněle v podhledu mostu je krytí výztuže lokálně nedostatečné, odhalená smyková výztuž, která je ve vzdálenosti 150-250 mm, profil příčné výztuže je 10 mm, typ V. Krytí smykové výztuže bylo měřeno v rozmezí 8-20 mm, nejčastěji 15 mm.

Karbonátové KA nosníků je 0-1 mm, na opěrách 50-80 mm

Nutnost sanace nebo přebudování je zřejmá u 2. opěry a jejího úložného prahu, jejichž povrch je zatékající vodou silně degradován a vyžaduje hloubkovou sanaci s reprofilací. Sanace je předmětem PDPS, při realizaci a odhalení úložného prahu bude v rámci kontrolního dne stavby rozhodnuto o potřebě a rozsahu sanace - rozhodne AD a investor ve spolupráci s TDS.

#### Diagnostický průzkum komunikace

Diagnostický průzkum komunikace nebyl realizován z důvodu záměru vyměnit všechny vrstvy komunikace až po zemní pláň za nové.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V okolí řešeného území se nacházejí následující oblasti, které podléhají ochraně podle zvláštních předpisů.

##### ÚSES a ochrana přírody

- Přírodní park Orlice
- Lokální biokoridor Tichá Orlice
- Ochranné pásmo vodních zdrojů OP2 po levé straně mostu

##### Dopravní a technická infrastruktura včetně ochranného pásma

- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a. s.)
- Podzemní vedení NN veřejného osvětlení (Technické služby Choceň, p. o.)
- Ověřený průběh podzemního optického kabelu (CETIN)
- Podzemní síť metalického sdělovacího vedení včetně dálkového napájecího kabelu (CETIN)
- Vodovod ověřený (VaK Jablonné nad Orlicí, a. s.)
- Plynovod STL ověřený podzemní (GasNet)

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Řešená trasa vede v blízkosti regulovaného toku řeky Tiché Orlice.

Řešené území není v dosahu poddolovaného území.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je převážně realizována ve stávajících poměrech, a proto nebude mít významný dopad na okolní stavby a pozemky.

Modernizace stávající komunikace a mostu zlepší odtokové poměry v území tím, že bude celkově vyřešen povrch komunikace s rychlým odvedením vody do uličních vpustí a bude zkapacitněna síť odvodnění (drenážní trativody, uliční vpusti).

##### Napojení na akci „Napojení ulice Husova“:

S investorem akce „Napojení ulice Husova“ panem Jindřichem Mikuleckým (tel. 777170172, mail. [obchod@vazeme.cz](mailto:obchod@vazeme.cz)) bylo dohodnuto, že obě stavby budou realizovány současně. Zároveň navazující úsek chodníku bude převzat z PD „Napojení ulice Husova“ s vydaným stavebním povolením vydaným Městským úřadem Choceň dne 7. 2. 2018 s nabytím právní moci dne 8.3.2018. Tento navazující úsek chodníku je současně vyjmut z PD Modernizace mostu ev.č. 317-005A – Choceň.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Podél řešené komunikace nebudou káceny dřeviny mimo lesní zeleně.

Stavba vyvolá demolici stávající vozovky včetně výměny aktivní zóny a stávajících chodníků viz D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Požadavky jsou určeny v příloze Majetkoprávní tabulka a informace o pozemku z KN.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba komunikace je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a tento stav nebude změněn, bude nadále napojena na pokračování silnice II/317 a podél modernizované trasy na další komunikace II. třídy, místní i účelové komunikace. Modernizací komunikace nedojde ke zrušení stávajících nebo výstavbě nových připojení komunikace.

Modernizací komunikace a mostu nejsou vyvolány přeložky sítí technické infrastruktury, bude umístěno nové vedení VO s doplněním osvětlení na mostě a u přechodů pro chodce na řešené komunikaci. Ostatní nová vedení jsou dešťovou kanalizací s účelem zajištění odvodnění silniční komunikace. Nově budou umístěny chráničky pro budoucí realizaci vysokorychlostního internetu.

Veškeré přeložky a nová vedení technické infrastruktury jsou znázorněny a popsány v příloze C.3 Koordinační situace.

Samotná stavba pozemní komunikace není určena pro pohyb chodců. Pro pohyb pěších jsou určeny chodníky podél komunikace a na mostě. Návrh úprav chodníků a ploch pro pěší není součástí tohoto projektu v celém úseku, součástí jsou chodníky pouze na mostě a přilehlé chodníky na obou koncích mostu a na konci úseku. Přístup ke komunikaci je z okolních pozemků. Jelikož se komunikace nachází v městském terénu, jsou všechny přístupy bezbariérové.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Napojení na akci „Napojení ulice Husova“:

S investorem akce „Napojení ulice Husova“ panem Jindřichem Mikuleckým (tel. 777170172, mail. [obchod@vazeme.cz](mailto:obchod@vazeme.cz)) bylo dohodnuto, že obě stavby budou realizovány současně. Zároveň navazující úsek chodníku bude převzat z PD „Napojení ulice Husova“ s vydaným stavebním povolením vydaným Městským úřadem Choceň dne 7. 2. 2018 s nabytím právní moci dne 8. 3. 2018. Tento navazující úsek chodníku je současně vyjmut z PD Modernizace mostu ev.č. 317-005A – Choceň.

**Předpokládaná doba výstavby**

- o v letech 2020-2021

**Podmiňující investice**

- o přeložky a nová vedení sítí technické infrastruktury a stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury.

**Vyvolané investice (investor Pardubický kraj):**

- o Směrová a výšková úprava stávajících silnic a sjezdů v místech napojení na modernizovanou silnici II/317
- o Přeložky či ochrana sítí technické infrastruktury – podzemní sdělovací vedení CETIN (není součástí této dokumentace), podzemní veřejné osvětlení Technické služby Choceň p. o., podzemní VN silové vedení ČEZ (není součástí této dokumentace), podzemní dálkové napájení CETIN (není součástí této dokumentace), vodovodní řad VaK Jablonné nad Orlicí a. s. (není součástí této dokumentace)
- o Veškeré povrchové znaky vodovodu, plynovodu, šachet a uličních vpustí budou výškově vyrovnány na nově navrženou úroveň povrchu vozovky

**Související stavby (investor VaK Jablonné nad Orlicí):**

V průběhu stavby bude realizována výměna vodovodního vedení a dle stavu i šachty ve správě VaK:

- Stavební úpravy vodovodního řadu vedoucího přes most 317-005A a v komunikaci VaK Jablonné nad Orlicí a. s.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Seznam pozemků je uveden v příloze Majetkoprávní tabulka a informace o pozemku z KN.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranné pásmo silnice II. třídy se z důvodu vedení trasy v ose stávající komunikace zásadně nemění.

Seznam pozemků je uveden v příloze Majetkoprávní tabulka a informace o pozemku z KN.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou známy žádné zvláštní požadavky kromě sledování hladiny toku Tiché Orlice, která by mohla v nepříznivém období negativně ovlivnit stavební práce. Celý průběh stavby bude monitorován.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba zůstává napojena beze změn.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stavba modernizace mostu ev. č. 317-005A s přilehlým stopadesátimetrovým úsekem pozemní komunikace II/317 v obci Choceň zahrnuje podle investičního záměru modernizaci silničního mostu přes řeku Tichou Orlici a modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace, případně další vyvolané související stavební úpravy.

V průběhu stavebních prací bude zachován provoz automobilů, pěších i cyklistů přes řeku Tichou Orlici, pouze některé větve okružních křižovatek budou dočasně zaslepeny a budou minimalizovány negativní vlivy na okolní prostředí.

V rámci stavby budou respektovány všechny relevantní požadavky příslušných dotčených orgánů a dotčených vlastníků pozemků i veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Dokončená stavba významně přispěje k plynulejšímu a bezpečnějšímu silničnímu, pěšímu i cyklistickému provozu a zlepší celkový architektonický i urbanistický ráz dané lokality.

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stávající vozovka vykazuje řadu konstrukčních poruch a kryt stávající vozovky je na hraně životnosti. Jedná se o změnu již dokončené stavby.

Dle hlavní mostní prohlídky z roku 2017 je mostní objekt v dobrém až uspokojivém stavu s doporučením komplexních stavebních prací s cílem most modernizovat. V současnosti má most dle pasportu sníženou zatížitelnost a jeho jednotlivé části jsou ve špatném stavu.

Dle investičního záměru objednatele je úsek komunikace včetně mostního objektu určen k modernizaci.

Statický přepočet stávající nosné konstrukce není nezbytný a z důvodu nedodání projektové dokumentace stávajícího stavu mostu nebude doložen.

#### b) Účel užívání stavby

Jedná se o průjezdný úsek silnice II/317.

Stavba bude užívána pro silniční i pěší provoz, jde o dvoupruhovou směrově rozdělenou komunikaci v souvislosti s výměnou konstrukce mostního svršku.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je trvalého charakteru. Provizorní konstrukce jsou uvažovány pro přenesení stávajících inženýrských sítí na bocích mostní konstrukce během stavebních prací.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby, s požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby i s normovými požadavky.

#### e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů bude po obdržení stanovisek popsáno v příloze Zpráva o splnění požadavků dotčených orgánů, část F.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost:  $V_n = 50$  km/h přímý úsek + most ;  $V_n = 30$  km/h okružní křižovatka

Funkční skupina: B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)  
Charakteristika: intravilán – průtah silnice II. třídy městem Choceň  
Hlavní (provozní) staničení: Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,548 – 15,698  
Celková délka modernizované silnice II. třídy: 105 m  
Šířkové uspořádání: a) *Hlavní větev (SO 101)*:  
odvozená kategoriijní šířka komunikace 10,55 m  
2 x 3,50 m dvoupřuhová směrově nerozdělená komunikace  
b) *Okružní křižovatka (SO 102)*:  
odvozená kategoriijní šířka komunikace 8,00 m  
1 x 6,00 m + 1 x 2,00 m „prstenec“  
c) *Most (SO 103)*:  
odvozená kategoriijní šířka 10,40 m  
2 x 3,50 m dvoupřuhová směrově rozdělená komunikace  
1 x 1,90 m střední dělicí pruh  
Intenzity: TNV = 1338 voz/den (dle sčítání 2016 – sčítací úsek 5-4061)

Z důvodu vyvolaných přeložek inženýrských sítí budou umístění ochranných pásem překládaných sítí změněna.

Z důvodu minimální úpravy šířkového uspořádání komunikace v místě napojení na most nebude změněna poloha ochranného pásma pozemní komunikace.

Nedojde k umístění nových nebo ke změnám stávajících chráněných území.

#### g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo o nutnosti ochrany stavby nebo některé její části.

#### h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda bude svedena do vpustí a stávající kanalizace.

V rámci stavby dojde k přebytku zeminy v důsledku výměny aktivní zóny.

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Voda vniklá za rube opěr bude odvedena stávajícím způsobem stávající drenáží nebo vsakem do terénu.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové.

Třída energetické náročnosti budov není řešena, součástí stavby nejsou žádné budovy.

#### i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby je v letech 2020 nebo 2021. Stavba bude členěna na dvě etapy, předpokládá se doba výstavby v rámci jedné stavební sezóny.

#### j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu nebo předčasné užívání stavby bude povoleno na základě požadavku objednatele příslušným orgánem.

Předpokládá se, že objednatel vznesе požadavek na předčasné užívání stavby z důvodu zachování plynulosti silniční, pěší i cyklistické dopravy.

### k) Orientační náklady stavby

Dle investičního záměru jsou předpokládáné náklady stavby ve výši 22.049.000 CZK.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je modernizací mostu a komunikace a je navržena téměř celá ve stávající linii komunikace. Kvůli stavbě není třeba zavádět nové územní regulace.

### a) Urbanismus

Kompozice prostorového řešení je zachována. Nově je řešen především mostní objekt, který zachovává vzhled stávajícího mostu, most bude doplněn sloupy s veřejným osvětlením a zábradlími po obou stranách chodníků.

### b) Architektonické řešení

Stavba je liniová a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění silničního i pěšího provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby.

## 2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Viz kapitola 2.6 písm. b.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jediné navýšení energetických nároků bude v souvislosti s doplněním osvětlení mostu, které bude napájeno z přípojky veřejného osvětlení. Podrobněji viz samostatná příloha přeložky veřejného osvětlení.

### c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová.

Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí na vlastní náklady.

### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vyčíslení kubatur odpadů a druhů odpadů a emisí a způsob nakládání s vyzískaným materiálem bude dle příslušných předpisů určen v samostatné příloze soupisu prací.

Vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství Běstovice – bez poplatku.

### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bude vyhověno požadavkům na umístění dvou chrániček pro budoucí kabely vysokorychlostního internetu. Další požadavky na zvýšení kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou známy. Stavbou nedojde k omezení kapacity výše zmíněných vedení.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Části stavby podléhající požadavkům na bezbariérové užívání stavby jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle příslušných ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425 tak, aby pro všechny uživatele stavby (účastníky provozu) byla bezpečná.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Stávající šířkové uspořádání a stav a kvalita mostního objektu a vozovky, zádržných systémů i odvodnění ve stávajícím stavu nesplňují požadavky příslušných norem a neodpovídají požadované zbytkové životnosti. Z toho důvodu byl proveden takový návrh řešení, který zohledňuje veškeré požadavky platných norem a s ohledem na požadovanou životnost jednotlivých prvků stavby bude realizována modernizace mostu i komunikace.

### b) Popis navrženého řešení

Hlavním předmětem stavby je Modernizace mostu ev. č. 317-005A. Jedná se o výměnu mostního svršku včetně přilehlé komunikace dvoupruhové, směrově nerozdělené.

Stavba není rozdělena na úseky, skládá se z následujících stavebních objektů.

## 1 Pozemní komunikace

### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

#### SO 101 Silnice II/317:

Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,548 – km 15,607

Délka: 59,00 m

#### SO 102 Okružní křižovatka:

Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,607 – km 15,642

Délka: 35,00 m

#### SO 103 Most:

Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,642 – km 15,698

Délka: 56,00 m

- b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (*kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání; parametry a zdůvodnění trasy; návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací; vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*)

#### SO 101 Silnice II/317:

##### Parametry komunikace

Návrhová kategorie: odvozená kategorií šířka komunikace 10,55 m

Šíře jízdního pruhu: 2 x 3,50 m

Vodící proužek: 0,25 m

Zpevněná krajnice: -

Odvodňovací proužek:	0,25 m
Bezpečnostní odstup:	0,55 m (vpravo)
Parkovací pruh:	2,25 m (vlevo)
Kategorie komunikace:	Silnice
Třída komunikace:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Příčné uspořádání:	dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace
Jízdní pruhy:	2 x 3,50 m
Chodník:	oboustranně stávající (předláždění nebo kompletní modernizace)
Parkovací pruh:	2,25 m (vlevo)
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Nezpevněná krajnice:	-

SO 102 Okružní křižovatka:Parametry komunikace

Návrhová kategorie:	odvozená kategorijní šířka komunikace 8,00 m
Šíře jízdního pruhu:	5,25 m
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	0,25 m
Bezpečnostní odstup:	-
Parkovací pruh:	-
Kategorie komunikace:	Silnice
Třída komunikace:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Příčné uspořádání:	jednopruhová směrově nerozdělená komunikace
Jízdní pruhy:	1 x 5,25 m
Chodník:	viz. D.1.1.2 Situace pozemní komunikace (předláždění stávajícího krytu)
Parkovací pruh:	-
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Nezpevněná krajnice:	-
Prstenec:	1 x 2,00 m
Středový ostrov:	průměr 18,05 m
Zeleň:	proměnná šíře

SO 103 Most:Parametry komunikace

Návrhová kategorie:	odvozená kategoriijní šířka komunikace 9,90 m
Šíře jízdního pruhu:	3,50 m
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	0,30 m
Bezpečnostní odstup:	0,50 m
Parkovací pruh:	-
Kategorie komunikace:	Silnice
Třída komunikace:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Příčné uspořádání:	dvoupruhová směrově rozdělená komunikace
Jízdní pruhy:	2 x 3,50 m
Chodník:	oboustranně součást SO 201
Parkovací pruh:	-
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Nezpevněná krajnice:	-

Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa je vedena v koridoru stávající komunikace. Osa je složena z přímých úseků a směrových oblouků – prostý kružnicový oblouk  $R1 = 50,0$  m,  $R2 = 25,0$  m,  $R3 = 25,0$  m.

Směrové řešení

Bez úpravy stávajícího stavu.

Výškové řešení

Zachovává současný stav.

Podélné sklony jsou v rozmezí - 6,53% až 0,40%.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním střechovitým příčným sklonu 2,5%. Příčný sklon respektuje stávající výškové členění v řešené lokalitě. Ve směrových obloucích je zachován střechovitý sklon.

Odvodnění

Je provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, které jsou modernizovány a doplněny o dvě nové vpusti v km 15,565 a km 15,609. Je řešeno příčným sklonem 3,0 %. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláně komunikace. První trativod je navržen od ZÚ km 15,548 vpravo délky 59 m zaústěn do uliční vpusti vpravo v km 15,609 (viz. D.1.1.2). Druhý trativod je navržen od ZÚ km 15,548 vlevo délky 65 m zaústěn do uliční vpusti vlevo v km 15,611 (viz. D.1.1.2). Třetí trativod je navržen na nároží ulic Jungmannova a Nábřeží v délce 13 m zaústěn do uliční vpusti vpravo v km 0,04031 (viz. D.1.1.2). Čtvrtý trativod je navržen na nároží sjezdu v km 0,07245 a silnice II/317 k mostu délky 14 m zaústěn do uliční vpusti vlevo v km 15,647 (viz. D.1.1.2).

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních pracíNávrh zemního tělesa

V místě stavby není řešeno.

Použití druhotných materiálů

Nepředpokládá se. Pokud budou vybourané materiály splňovat požadované parametry, lze je opětovně využít. Případně použití druhotných materiálů musí být odsouhlaseno objednatelem a TDI.

Výsledky bilance zemních prací:

V rámci stavby dojde k přebytku zeminy v důsledku výměny aktivní zóny.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Vstupní údaje: celostátní sčítání dopravy 2016 (sčítací úsek 5-3792): TNV = 1338 voz/den

Závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: dle počtu TNV je navržena TDZ II, návrh konstrukcí je proveden dle TP 170 (dodatek 2010).

**2 Mostní objekty a zdi**

## a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev. č. 317-005A – trvalý mostní objekt, staničení 15,673

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory: *(základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby)*SO 201 – Most ev. č. 317-005A

Rozpětí 17,2 m + 17,90 m, délka 47,9 m, šířka 17,00 m, průjezdní a průchozí prostor 9,90 m x 3,5(2,0) m, stávající ŽB desková konstrukce z prefabrikovaných předem předpjatých ŽB nosníků KA-73/18, uložených jako prosté nosníky. Pochozí plocha bude upravena jako striáž chodníkové římsy. Pojezdová plocha bude z asfaltového betonu průběžného a shodného s typem obrusné vrstvy přilehlé komunikace.

Mostní nosná konstrukce zůstává zmonolitněná deska z prefabrikovaných předem předpjatých ŽB nosníků KA-73, nově spřažených ŽB deskou se spádovaným povrchem. Chodníkové římsy budou na obou stranách ŽB monolitické s ocelovým mostním zábradlím po obou stranách chodníků montovaným do vrtaných otvorů pomocí chemických lepených kotev. Některé sloupky zábradlí budou zároveň sloužit jako sloupky veřejného osvětlení, ty budou kotveny do předem zabetonovaných kotevních desek pomocí šroubů.

V chodníkové římse budou uloženy rezervní chráničky pro inženýrské sítě a v každé římse bude uloženo v chráničce nové vedení veřejného osvětlení.

**3 Odvodnění pozemní komunikace (stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah)**

Odvodnění pozemní komunikace nebude samostatným stavebním objektem, bude součástí SO 101, SO 102, SO 103.

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Způsob povrchového odvodnění komunikací bude zachován.

Zpevněné plochy budou odvodněny do stávajících a nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů (vjezdy). Tato odvodňovací zařízení budou zaústěna kanalizačními přípojkami DN 200 do stávající kanalizace.

Odvodnění zemní pláň pomocí trativodů bude zaústěno do přípojek uličních vpustí.

#### 4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí této stavby.

- a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)  
-
- b) Technické vybavení tunelu  
-
- c) Navržená technologie výstavby  
-
- d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti  
-

#### 5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony (*navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*)

Obslužná zařízení nejsou součástí záměru.

Veřejná parkoviště nejsou součástí záměru.

Únikové zóny nejsou součástí záměru.

Protihlukové clony nejsou součástí záměru.

#### 6 Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Navrženým záchytným bezpečnostním zařízením budou mostní zábradlí na mostním objektu, žádná další záchytná zařízení nejsou navržena.

- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí PD je návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení bude modernizováno a doplněno.

##### Svislé dopravní značení (SDZ)

Návrh je vyznačen v příloze technické zprávy pro SO 101.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Značky budou osazeny na hliníkový, podélně rýhovaný podpěrný sloupek průměru 0,06 m. Sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotevních patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům. Kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci. Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení. Technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál min. třídy R1; základní velikost.

#### Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Návrh je součástí přílohy Situace dopravního značení; návrh VDZ byl zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 73 6110.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Předznačení nástřikem a poté nanesení plastu (nehlučný, strukturální). Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru.

#### Dočasné dopravní značení

Typ a rozmístění dopravního značení je rámcově uvažováno dle vzorových schémat v TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Značky užit k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2. Pro dočasné dopravní značení budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebude pevně zabudované do terénu, bude osazené na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Dopravní zařízení, světelné signály pro trvalé užívání, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navrženy.

#### c) Veřejné osvětlení

#### SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO

Umístění stávajících sloupů bude zachováno, budou vyměněna pouze svítidla a nutné související prvky. Nově budou umístěny sloupy na mostní konstrukci přibližně ve čtvrtinách délky mostu. Dále bude doplněno osvětlení u přechodů pro chodce na řešené komunikaci.

#### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nebude součástí této stavby. Jde o zastavěné městské území. Koryto řeky ani její břehy se nebudou nijak upravovat.

#### e) Clony a sítě proti oslnění

Nebude součástí této stavby.

### **7 Objekty ostatních skupin objektů**

#### a) Výčet objektů

SO 801 Sadové úpravy

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

#### b) Základní charakteristiky

#### SO 402 Přeložka a úpravy podzemního vedení VN – ČEZ (samostatná dokumentace)

Stávající vedení VN-ČEZ vedené na levém boku mostu v chráničce bude přetrasováno do chodníkové římsy a napojeno na stávající trasu na obou koncích mostu za konci křídel.

#### SO 403 Přeložka a úpravy podzemního vedení CETIN (samostatná dokumentace)

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Ing. Jan Felgr, 733 130 113, [felgr@dik-hk.cz](mailto:felgr@dik-hk.cz)

Stávající vedení CETIN (datové i napájecí) vedené na pravém boku mostu v chráničce bude přetrasováno do chodníkové římsy a napojeno na stávající trasu na obou koncích mostu za konci křídel.

#### SO 801 Sadové úpravy

Neuvažuje se kácení žádné vzrostlé zeleně. Dotčené plochy zeleně (nízký a střední porost) budou rekultivovány do původního stavu.

Veškeré nebezpečné volné plochy původně zatravněné (svahy u křídel mostu) budou následně ohumusovány a zatravněny, nebezpečné plochy v okolí okružních křižovatek budou opět osazeny nízkodřevinovým porostem, dle stávajícího stavu a rozsahu (blíže viz příloha SO 801).

#### SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Kompletní návrh omezení a uzavírek nebo objízdných tras pro linkovou autobusovou dopravu, dočasného dopravního značení, uzavírek bude součástí samostatné přílohy. V průběhu modernizace bude provoz po stávající trase i po mostě umožněn po půlkách.

Blíže v kap. 8.1 písm. m), n).

Podrobněji v samostatné příloze SO 901.

#### c) Související zařízení a vybavení

##### SO 402 Přeložka a úpravy podzemního vedení VN – ČEZ (samostatná dokumentace)

Do chodníkové římsy bude umístěn i kabel HDPE pro budoucí využití správcem sítě ČEZ.

##### SO 403 Přeložka a úpravy podzemního vedení CETIN (samostatná dokumentace)

Není známo.

#### SO 801 Sadové úpravy

Viz příloha SO 801.

#### SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Podrobněji v samostatné příloze SO 901.

#### d) Technické řešení

##### SO 402 Přeložka a úpravy podzemního vedení VN - ČEZ (samostatná dokumentace)

Stávající vedení bude přespojkováno a nahrazeno novým vedením v prostoru mostu umístěné do chodníkové římsy.

##### SO 403 Přeložka a úpravy podzemního vedení CETIN (samostatná dokumentace)

Stávající vedení bude přespojkováno a nahrazeno novým vedením v prostoru mostu umístěné do chodníkové římsy.

#### SO 801 Sadové úpravy

Po odstranění stávajících nízkých dřevin a sejmutí ornice bude po skončení hlavních stavebních prací ornice rozprostřena a nové nízký dřevinový porost bude vysazen a opatřen mulčem (blíže viz příloha SO 801).

#### SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Podrobněji v samostatné příloze SO 901.

#### e) Postup a technologie výstavby

##### SO 402 Přeložka a úpravy podzemního vedení VN - ČEZ (samostatná dokumentace)

Blíže v samostatné příloze přeložky vedení VN – ČEZ, není součástí této PD.

##### SO 403 Přeložka a úpravy podzemního vedení CETIN (samostatná dokumentace)

Blíže v samostatné příloze přeložky vedení CETIN, není součástí této PD.

#### SO 801 Sadové úpravy

---

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Ing. Jan Felgr, 733 130 113, [felgr@dik-hk.cz](mailto:felgr@dik-hk.cz)

Postup a technologie, stejně tak jako určení skladby dřevin bude určen na příkaz TDI dle aktuálního plánu výsadby Města Choceň (blíže viz příloha SO 801).

#### SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Podrobněji v samostatné příloze SO 901.

### **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci stavby nejsou navržena stálá technická nebo technologická zařízení kromě objektů technické infrastruktury, např. svítidla a sloupy veřejného osvětlení, transformační stanice elektrického vedení apod. Tato jsou řešena podle zvláštních předpisů v samostatných přílohách, nebo jsou řešena mimo rámec této projektové dokumentace.

Požadavky na technická a technologická zařízení pro potřeby výstavby i zařízení staveniště budou specifikovány i řešeny dodavatelem stavby.

Potřeba elektrické energie, plynu a pitné nebo užitkové vody bude zajištěna dodavatelem stavby, který si zajistí dostatečné zdroje energie sám nebo domluví odběr od poskytovatele (správce sítě) příslušných médií pro bezproblémový chod stavebních prací.

### **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba nepodléhá posouzení technických podmínek požární ochrany, neurčují se odstupové vzdálenosti, stavba není vymezeným požárně nebezpečným prostorem, pro stavbu se nezajišťuje potřebné množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Stavba se nevybavuje vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními. Pro stavbu budou stanoveny požadavky požárně bezpečnostního řešení pro provádění stavby v samostatné příloze.

Stavba je sama o sobě přístupovou komunikací i nástupní plochou pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příslušným předpisem je vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, §41.

#### Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na modernizovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace je při dočasném dopravním opatření navržena vždy min. 3 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Modernizací stávajícího mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20 m, k výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořily nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

ČSN 73 0802

Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Ing. Jan Felgr, 733 130 113, [felgr@dik-hk.cz](mailto:felgr@dik-hk.cz)

ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
ČSN 73 0810	Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
ČSN 73 0821 ed.2	Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0873	Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
ČSN 75 2411	Zdroje požární vody
ČSN 73 0833	Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

Zákon č. 133/1985 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb.

(předpisy v platném aktuálním znění včetně všech změn a doplňků)

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi.

Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.

Stavba řeší následující zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.). Stavba mostního objektu i silniční komunikace ve své podstatě tlumí účinky dopravy tak, aby byl přenos vibrací automobilové dopravy do okolí, a především do okolních staveb minimalizován.

Konstrukce vozovky na zemní pláni i na mostním objektu je navržena podle příslušných ČSN 73 6121 a ČSN 73 6242, čímž jsou splněny požadavky příslušných předpisů s ohledem na maximální povolené hodnoty vibrací i maximální povolené hladiny hluku, stejně tak jako jsou splněny požadavky na prašnost použitím vhodných a dovolených materiálů pro kryt vozovky a další zpevněné plochy. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a pokryty vegetací.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Riziko pronikání radonu se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

### b) Ochrana před bludnými proudy

Ochranná opatření stavby a jejích částí proti bludným proudům budou řešena v příslušných přílohách jednotlivých stavebních objektů.

### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce komunikace je navržena na výhledové intenzity dopravního zatížení, které je jediným relevantním eventuálním zdrojem technické seizmicity. Z toho důvodu není třeba řešit ochranu před technickou seizmicitou dalšími způsoby.

### d) Ochrana před hlukem

V okolí stavby nejsou zdroje hluku, které by nepříznivě ovlivnily stavbu a její provoz. Nejsou navržena žádná protihluková opatření.

### e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová a havarijní opatření budou zpracována pro průběh stavby v samostatné příloze.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

### 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno. Nově bude doplněno vedení veřejného osvětlení přes most po obou stranách mostu s doplněním osvětlení na mostě. Z důvodu realizace přeložek sítí budou odstávky dodávek veřejného osvětlení omezeny na co nejkratší dobu i s využitím dočasných přeložek.

##### SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO

Km 15,595 – 15,698 podzemní trvalá (nové vedení pro osvětlení mostu a dosvětlení přechodů a propojení vedení na obou březích řeky)

##### SO 402 Přeložka a úpravy podzemního vedení VN - ČEZ (samostatná dokumentace)

Km 15,647 – 15,696 podzemní trvalá (přetrasované vedení z levého boku mostu do chodníkové římsy a pod chodník)

##### SO 403 Přeložka a úpravy podzemního vedení CETIN (samostatná dokumentace)

Km 15,650 – 15,694 podzemní trvalá (přetrasované vedení z pravého boku mostu do chodníkové římsy a pod chodník)

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou specifikovány v samostatných přílohách příslušných stavebních objektů buď v rámci této projektové dokumentace, nebo v samostatných projektových dokumentacích jednotlivých správců sítí technické infrastruktury.

## 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

#### Popis dopravního řešení

Projekt řeší modernizaci mostního objektu a přilehlé komunikace. Řešený úsek silnice II/317 km 15,548 – 15,698.

#### Bezbariérové opatření

V řešeném úseku se nachází tři přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení, kde je snížena obruba na 0,02 m.

Chodníky pro chodce jsou navrženy v max. příčném sklonu 2,0%.

Podrobně je bezbariérové opatření v příloze Bezbariérové užívání stavby.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice II. třídy. Dopravní napojení je zachováno z předešlého a následujícího úseku silnice II/317.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

### c) Doprava v klidu

Nová parkovací a odstavná stání nejsou navržena, pouze zůstane zachován stávající parkovací pruh v části komunikace před okružní křižovatkou.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší ani cyklistické stezky nejsou řešeny, nejsou požadovány.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování a nahrazení stávající zeleně (převážně nízký dřevinový porost). Hlavním úkolem je začlenění stavby do okolní krajiny opětovným ozeleněním k tomu určených ploch v okolí modernizovaného mostu a komunikace a nahrazení porostů, které byly v souvislosti s výstavbou vykáceny, vymýceny nebo poničeny.

Navržené plochy pro výsadbu respektují stávající i navrhované trasy inženýrských sítí, rozhledové poměry v místě křižovatek i rozhledy pro zastavení, zásady umístění dřevin v krajině, podmínky a připomínky zástupců státní správy a budoucích správců.

Výsadba stromů není uvažována, budou vysazeny pouze keřové porosty a nezpevněná ohumusovaná plocha v blízkosti křídel mostu bude zatravněna.

### a) Terénní úpravy

Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice).

### b) Použité vegetační prvky

Zatravnění ohumusovaných ploch (u křídel mostu), osazení nízkých až středních keřových porostů (u okružních křižovatek). Poměr ploch listnatých a jehličnatých bude upřesněn na příkaz TDI dle aktuálního plánu výsadby Města Choceň.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

O vyjádření ohledně vlivu na životní prostředí byl požádán příslušný orgán.

### b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

O vyjádření ohledně vlivu na přírodu a krajinu byl požádán příslušný orgán.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

O vyjádření ohledně vlivu na soustavu Natura 2000 byl požádán příslušný orgán.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

O vyjádření ohledně nutnosti zjišťovacího řízení EIA byl požádán příslušný orgán.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

O vyjádření ohledně existence záměrů spadajících do režimu výše zmíněného zákona byl požádán příslušný orgán.

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navrhována, vyjma těch, které vznikají ze zákona (viz kapitola 1 písm. e).

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby modernizace mostu a pozemní komunikace neřešeno, kromě ochrany účastníků silničního provozu, která je řešena v souvislosti s umístěním příslušných objektů (most, komunikace), např. zábradlí, jako ochranný prvek proti kolizi, pádu nebo zřícení.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (asfaltbeton, kamenivo, beton, betonářská výztuž, konstrukční ocel, izolační pásy a nátěry, ochranné nátěry a další již hotové výrobky určené pro montáž. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP i TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

#### b) Odvodnění staveniště

Odvodnění stavební jámy mostního objektu bude přirozeně vsakem do terénu, případně odčerpáváním vody v provizorních čerpacích jímkách, dle místních podmínek.

Odvodnění staveniště komunikace bude přirozeně vsakem do terénu, případně odčerpáváním vody v provizorních čerpacích jímkách, dle místních podmínek.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude využívat stávající dopravní infrastrukturu, zejména silnici II/317, která bude využívána pro staveništní dopravu a přepravu. V omezené míře budou zachovány i vjezdy na soukromé pozemky, zejména přístupy k obytným objektům.

Připojení na místní technickou infrastrukturu nebude využíváno. Stavba bude energeticky soběstačná z vlastních mobilních zdrojů. V případě potřeby si stavba sjedná připojení na dostatečně kapacitní zdroje na vlastní náklady v souladu s příslušnými předpisy.

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno. Z důvodu realizace přeložek sítí budou odstávky provozu veřejného osvětlení omezeny na co nejkratší dobu i s využitím dočasných přeložek.

V průběhu výstavby dojde k dopravním omezením. Stavba bude realizována za částečného provozu.

Objízdné trasy a dopravní řešení během výstavby jsou řešeny v samostatné příloze Dopravně-inženýrské opatření.

Pro místní bude zachován omezený přístup k vlastním pozemkům v závislosti na právě probíhající fázi výstavby na uzavřeném úseku.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby bude částečným omezením volného přístupu na tyto pozemky. Se všemi dotčenými vlastníky budou veškerá omezení projednána a získány jejich souhlasy s prováděním stavby.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude chráněno dle příslušných předpisů vyznačením hranic stavby, případně zábranami a označením pro vstup nepovolaných osob, zajištěním stavby tak, aby nedošlo k nebezpečí ztráty stability, úniku nebezpečných látek, šíření odpadů apod. Okolí staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k nepřiměřené újmě na majetku či zdraví osob, dle příslušných předpisů.

Požadavky na související asanace nejsou známy.

Požadavky na související demolice nejsou známy.

Požadavky na související kácení dřevin nejsou známy.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště jsou v příloze Majetkoprávní tabulka a informace o pozemku z KN.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba je rozdělena na dvě etapy, stavební práce budou probíhat po polovinách, aby byl zajištěn provoz bez zřizování objízdnych tras.

Autobusová doprava:

Je vedena ul. Pardubická přes most ul. T. G. Masaryka dále Komenského. Vpravo na ul. Újezdskou a ul. Záměstí k ul. Na Bílé. Zde linka navazuje na stávající trasu.

V době modernizace nebude obsluhována autobusová zastávka Choceň, kostel.

1. Etapa – Uzavírka levého pruhu:

Veškerá doprava je vedena obousměrně pravým pruhem. Na začátku a konci úseku jsou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Jižní okružní křižovatka bude řízena jako okružní křižovatka. Ve směru Borohrádek a Litomyšl bude mít doprava nejvíce průjezdného času.

Pěší doprava je vedena po pravé straně mostu a pravém chodníku. Na začátku a konci úseku jsou zřízeny dočasné přechody pro chodce pro převedení pěší dopravy v době modernizace. V prostoru jižní křižovatky je zřízena dočasná mlatová komunikace pro pěší.

Pro přechod pěší dopravy bude využita časová prodleva po průjezdu posledního vozidla v projíždějícím směru.

2. Etapa – Uzavírka pravého pruhu:

Veškerá doprava je vedena obousměrně pravým pruhem. Na začátku a konci úseku jsou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Jižní okružní křižovatka bude řízena jako styková křižovatka. Ve směru Borohrádek a Litomyšl bude mít doprava nejvíce průjezdného času.

Pěší doprava je vedena po levé straně mostu a levém chodníku. V 1. fázi bude pro pěší využit i chodník vpravo v místě SO 101. Ve 2. fázi, kdy bude kompletně zmodernizován přechod v severní části mostu, bude pěší doprava vedena tímto úsekem (SO 102).

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu, jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty i konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení šířky průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m, s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m, a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí, ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou, nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě anebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou

osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 93/2016 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

Beton bude odvezen na skládku stavební sutí, případně na drtičku.

17 02 01 Dřevo

Bude odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení).

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)

Asfaltové materiálové zbytky budou zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály.

17 04 05 Železo a ocel

Bude odvezeno na tříděnou skládku (recyklace).

17 04 11 Kabele neuvedené pod číslem 17 04 10

Bude odvezeno na tříděnou skládku (recyklace).

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku.

17 05 06 Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05

Vytěžená hlšina bude odvážena na řízenou skládku.

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Bude odvezeno na tříděnou skládku.

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Viz kap. 8.5.

Požadavky na deponii ornice stanoví dle předpokládaného množství příslušný úřad.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba je navržena z materiálů, které jsou šetrné z hlediska ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Veškeré stavební práce budou probíhat tak, aby byla minimalizována prašnost při pohybu stavebních strojů a při manipulaci se zeminou i dalšími prašnými materiály.

Pro zajištění snížení prašnosti během stavebních prací budou všechny sypké a prašné materiály zakryty vhodnými prostředky, případně budou zajištěny proti víření a poletování jiným způsobem. Prostor staveniště bude dle potřeby čištěn a materiál, který by mohl zapříčinit prašnost, bude vlhčen a odklizen.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Je řešeno v samostatné příloze BOZP.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Žádné úpravy okolních staveb pro bezbariérové užívání nejsou třeba. Po dokončení stavby bude bezbariérový přístup přes most po chodnících umístěných na mostě.

#### **m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Pro potřeby provádění stavby budou přístupové trasy po komunikaci II/317 z obou stran a II/315.

Komunikace II/317 bude pro běžný provoz omezena a provoz na ní bude řízen po celou dobu stavby. Objízdné trasy a další opatření jsou uvedeny v samostatné příloze Dopravně-inženýrské opatření.

Účinky vnějšího prostředí při výstavbě mohou být zvýšený průtok vody řeky Tiché Orlice, případně vodní či sněhové srážky. Průtok vody v řece je rozhodující pro stavební práce pod mostem.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Hranice staveniště bude viditelně označena a dle potřeby oplocena s označením vjezdu a výjezdu ze staveniště.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně, předpokládá se rok 2020 nebo 2021.

### **8.2 Výkresy**

#### **a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras**

Viz samostatná příloha.

#### **b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy**

Viz samostatná příloha.

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Celková doba výstavby jednotlivých fází se předpokládá na 252 dnů (36 týdnů).

#### 8.4 Schéma stavebních postupů

- Fáze 0 Příprava stavby, dopravně-inženýrské opatření
- Fáze 1 Výstavba jedné části mostního objektu a komunikace, etapa 1
- Fáze 2 Výstavba druhé části mostního objektu a komunikace, etapa 2
- Fáze 3 Dokončení stavby

#### 8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude pro těleso komunikace a zásypy opěr použitelná.

Převážná část stavebních prací pro most i komunikaci bude vyžadovat nové materiály, přičemž stávající asfaltové vrstvy budou dle možností využity pro recyklaci včetně části štěrkových vrstev komunikace. Nakupované materiály budou použity pro nové konstrukční vrstvy komunikací a pro hutněné zásypy přechodových oblastí mostu.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby není řešen žádný samostatný vodohospodářský stavební objekt.

Charakteristika přítokových a odtokových poměrů je převážně určena umístěním komunikace v pokračujícím podélném sestupném sklonu po směru staničení včetně mostní konstrukce (voda je z mostu odváděna pomocí odvodňovačů do řeky). V současné době se povrchová voda odvádí především příčným sklonem k okrajům komunikace a do uličních vpustí.

Odvodnění povrchových vod na mostě je řešeno pomocí odvodňovacího kompozitního obručkového žlabu do odvodňovačů a skrz nosnou konstrukci do řeky. Odvodnění povrchových vod na komunikaci je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí a dále napojením na dešťovou kanalizaci.

Odvodnění chodníků a říms mostu bude pomocí příčného sklonu směrem na vozovku mostu a pomocí podélného sklonu pomocí odvodňovacího kompozitního obručkového žlabu do odvodňovačů a skrz nosnou konstrukci do řeky.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3,0 %, která je svedena do podélného trativodu (průměr 150 mm).

Voda vniklá pod vrstvy vozovky na mostě bude odvedena pomocí drenážní vrstvy v ochranné asfaltové vrstvě mostovky do odvodňovačů izolace a skrz nosnou konstrukci do řeky.

Podzemní voda v přechodové oblasti mostu je odváděna vsakem do okolního terénu.

Koryto toku Tiché Orlice bude zachováno, nebude do něj zasahováno, kromě nutných stavebních úprav spodní stavby mostu.