**PŘÍLOHA Č. 5 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

# NABÍDKOVÁ CENA

# Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny.

Uchazeč je povinen v nabídce předložit nabídkovou cenu. Požadavky na zpracování nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby Uchazeči podali vzájemně porovnatelné nabídky.

Uchazeč zpracuje nabídkovou cenu dle pokynů uvedených v příloze č. 6 Zadávací dokumentace, doplněním požadovaných údajů v Zadavatelem stanovené struktuře do tabulky, která je dodávána jako součást přílohy č. 6 v elektronické podobě (soubor .xls). Tabulka provede výpočet celkové nabídkové ceny v souladu s podmínkami uvedenými v závazném návrhu Smlouvy. Vytištěnou tabulku uchazeč předloží na samostatném listě jako součást nabídky a dále v elektronické podobě v souladu s podmínkami Zadávací dokumentace.

# Pojmy

**Cena dopravního výkonu:**

Cena dopravního výkonu **CDV** je součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období

**Dopravní výkon:**

Dopravní výkon **Dkm** je sjednaný rozsah dopravy v km za jednotku času, který je Dopravce povinen v souladu se Smlouvou pro Objednatele zajistit. [vozokm/období]. Do Dopravního výkonu jsou započítány též tzv. přejezdové kilometry mezi jednotlivými spoji, pokud jsou takové výkony součástí zadání vypracovaného Zadavatelem.

**Odměna:**

Odměna je částka, ke které se zavazuje Objednatel zaplatit Dopravci na základě této Smlouvy. Odměna představuje rozdíl Ceny dopravního výkonu a dosažených tržeb z jízdného za příslušné období. [Kč/období].

# Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je přitom dána tímto vzorcem:

Kde:

**CDV** je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

**V**  jsou variabilní náklady v Kč/km,

**Dkm** je dopravní výkon v km za období

**F** jsou fixní náklady v Kč za období

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou **V = P + O** [Kč/km]
   1. Náklady na pohonné hmoty **P** [Kč/km]
   2. Ostatní variabilní náklady **O**[Kč/km]
2. Fixní náklady jsou **F = B + R** [Kč/období]
   1. Náklady na provoz vozidel **B**  [Kč/období ]
   2. Správní režie a čistý příjem **R** [Kč/období ]

**Variabilní složka** **V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **P** a ostatní variabilní náklady **O**. Pro účely výpočtu celkové ceny se variabilní složka udává v Kč/km.

1. Náklady na pohonné hmoty (P) - vzhledem k předpokládanému nasazení různých kategorií vozidel pro plnění zakázky, navrhne uchazeč nákladové ceny pro položku **P** (náklady na pohonné hmoty) pro každou kategorii vozidel zvlášť. Kategorie vozidel je určena počtem míst pro cestující v členění podle tabulky, kde místa k sezení a celkem jsou minimálními hodnotami, které musí vozidlo splnit při splnění dalších podmínek uvedených ve Standardech kvality, které jsou přílohou zadávací dokumentace. Referenční hodnotou pro cenu pohonných hmot je motorová nafta. [Jednotka: Kč/km]
2. Ostatní variabilní náklady jsou závislé na dopravním výkonu; obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění, cestovné, opravy a údržbu vozidel, přímý materiál (pneumatiky) a energie. (Kategorizace nákladů dle výkazu Dop (MD).)

**Fixní složka** **F** obsahuje fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk. Fixní složka se dělí na náklady spojené s provozem vozidel **B** a složku **R**. Fixní složka se udává v Kč/období.

1. Náklady na provoz vozidel **B** představují nákladyspojené s pořízením a provozem vozidel a obsahují odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem, pojištění, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly, náklady na denní ošetření a kontrolu vozidel včetně souvisejících mzdových nákladů, příslušného sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění apod.
2. Složka **R** obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, náklady výše nezařazené (např. mzdy dispečerů a ostatního technického personálu), ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce.

# Nabídková cena a její výpočet

Nabídková cena CDVVO je cena nabídnutá Dopravcem v nabídce na plnění Veřejné zakázky za příslušné období. Vychází z cen dopravního výkonu dané kategorie vozidla za příslušné období v úrovni ke dni podání nabídky (tzv. výchozí údaje jsou uvedeny v příloze č. 6 této Zadávací dokumentace – tabulka pro výpočet nabídkové ceny). Nabídková cena je tak výchozí Cenou dopravního výkonu v cenách ke dni podání nabídky. [Kč/období].

C**DVVO**, resp. složky V a F budou uchazečem nabídnuty pro všechny požadované kategorie vozidel uvedené v příloze č. 4 Zadávací dokumentace k pevně stanovené skladbě vozového parku (seznam použitých vozidel podle vyhlášených kategorií) a pro Zadavatelem stanovený počet kilometrů (v členění dle typů vozidel).

Uchazeč doplní údaje k jednotlivým nákladovým položkám dle pokynů uvedených v příloze č. 6 Zadávací dokumentace do Zadavatelem připravené tabulky. Program automaticky vynásobí uchazečem zadané údaje s pevnými údaji Veřejné zakázky a následně vypočítá celkovou nabídkovou cenu. [Kč/období] Ta je dána součinem roční ceny dopravního výkonu a obdobím platnosti Smlouvy. Pro účely hodnocení nabídek je celková nabídková cena zvýšena o 20% (odpovídající maximálnímu možnému navýšení rozsahu Veřejné zakázky).

Nabídková cena bude uvedena a hodnocena bez DPH.

# PRAVIDLA PRO možnÉ úpravY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU v průběhu plnění předmětu Veřejné zakázky.

V případě uzavření Smlouvy je nabídková cena vítězného uchazeče výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti a prokazatelné změny cen vstupů podle dále uvedených pravidel.

Výchozí cena za výkon vozidla, resp. její dílčí složky uvedené uchazečem v nabídce dle bodu 1.1 této přílohy č. 5 Zadávací dokumentace, je cenou konečnou a nepřekročitelnou. Výchozí cena za výkon typu vozidla musí zahrnovat veškeré náklady spojené s realizací celé Veřejné zakázky dle podmínek stanovených v závazném návrhu Smlouvy za příslušné období jednoho roku plnění předmětu Veřejné zakázky.

Uchazeč je povinen v nabídkové ceně zohlednit veškeré možné náklady související s plněním Veřejné zakázky.

Výchozí cenu za výkon typu vozidla bude možno v průběhu plnění předmětu Veřejné zakázky překročit pouze v  případech stanovených v závazném návrhu Smlouvy nebo v případě, že dojde ke změnám daňových nebo právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši nabídkové ceny.

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude dále aktualizována v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

# Přepočet CDV k sjednanému datu:

V termínech určených ve Smlouvě je aktualizována cena dopravního výkonu s ohledem na změny cen pohonných hmot.

* + 1. ***Změna CDV při změně ceny pohonných hmot:***

Kde **k**je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a jejich referenční ceny v zadávací dokumentaci. Pro výpočet koeficientu se použije cena nafty dle hodnoty vyhlášené ČSÚ ke dni o jeden měsíc předcházejícímu účinnosti změny jízdních řádů).

**P** jsou původní náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce uchazeče [Kč/km]

**P1** je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

# Přepočet CDV v případě změn zadání dopravní služby:

* + 1. ***V případě změny dopravního výkonu v km:***
       1. Změna poměru kategorií vozidel vyvolá změnu nákladů na pohonné hmoty:

V případě změny dopravního výkonu se obvykle změní poměr dopravních výkonů jednotlivých kategorií vozidel, která dopravu zajišťují a změní se i výše nákladů na pohonné hmoty, připadající na jednotku dopravního výkonu.

Kde

**P2** je aktualizovaná výše průměrných nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**PK1** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie 1 aktualizovaná dle bodu 2.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]

**SDV1**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 1 za období [km]

**PK2** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie 2 aktualizovaná dle bodu 2.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]

**SDV2**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 2 za období [km]

:

**PKn** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie n aktualizovaná dle bodu 2.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]

**SDVn**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie n za období [km]

**Dkm**je celkový dopravní výkon za období [km]

* + - 1. Změna poměru kategorií vozidel, které se podílejí na dopravním výkonu, se projeví také ve změně výše ostatních variabilních nákladů:

Kde

**O2** je aktualizovaná výše průměrných ostatních variabilních nákladů (výchozí ostatní variabilní náklady upravené o změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**OK1** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie 1 dle nabídkové ceny l [Kč/km]

**SDV1**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 1 za období [km]

**OK2** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie 2 dle nabídkové ceny [Kč/km]

**SDV2**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie 2 za období [km]

:

**OKn** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie n dle nabídkové ceny [Kč/km]

**SDVn**je skutečný dopravní výkon vozidel kategorie n za období [km]

**Dkm**je celkový skutečný dopravní výkon za období [km]

* + - 1. Kromě změny poměru dopravního výkonu jednotlivých kategorií vozidel má na výši ostatních variabilních nákladů vliv změna nutných pracovních výkonů řidičů, které se v tomto kalkulačním modelu podílí 80% z celkových ostatních variabilních nákladů.

Kde

**O2** je aktualizovaná výše průměrných ostatních variabilních nákladů (výchozí náklady upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**H**je výchozí pracovní doba řidičů (počet hodin jízdy + čekání dle schválených jízdních řádů) uvedená v příloze č. 6a Zadávací dokumentace (tabulce pro výpočet nabídkové ceny) [hod/období]

**H1** jepracovní doba řidičů po změnách (jízdních řádů) [hod/období]

**Dkm** jevýchozí dopravní výkon uvedený v příloze č. 6a Zadávací dokumentace (tabulce pro výpočet nabídkové ceny) [km/období]

**Dkm1** jeupravený dopravní výkon pozměnách [km/období]

**O3** je upravenávýšeostatních variabilních nákladů O2 po změnách v pracovních výkonech řidičů [Kč/km]

* + 1. ***V případě změny skladby vozového parku:***

Změna vozového parku může znamenat změnu průměrné spotřeby pohonných hmot. Výpočet je shodný s výpočtem spotřeby pohonných hmot po změně dopravních výkonů a nová cena za pohonné hmoty se rovná hodnotě **P2** (viz článek 2.2.1.1 výše).

Změna skladby vozového parku se zároveň projeví ve změně celkových fixních nákladů na provoz vozidel:

Kde

**Bk1** je výše fixních nákladů na provoz vozidla kategorie 1 dle nabídkové ceny [Kč/období]

**Ank1** počet vozidel kategorie 1 po změně vozového parku [ks]

**Bk2** je výše fixních nákladů na provoz vozidla kategorie 2 aktualizovaná dle nabídkové ceny [Kč/období]

**Ank2** počet vozidel kategorie 2 po změně vozového parku [ks]

:

**Bkn** je výše fixních nákladů na provoz vozidla kategorie n aktualizovaná dle nabídkové ceny [Kč/období]

**Ankn** počet vozidel kategorie n po změně vozového parku [ks]

**B2** je aktualizovaná výše fixních nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku [Kč/období]

# Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:

Kde

**CDV1** je nová cena dopravního výkonu přepočtená na kalkulované období [Kč/období]

**P2** je aktualizovaná výše nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené o započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

**O3** je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

**Dkm** je dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro kalkulované období [km]

**B2** je nová výše nákladů na provoz vozidel přepočtená podle počtu provozovaných dnů na kalkulované období [Kč/období]

**R1** je aktualizovaná výše režijních nákladů a kalkulovaného zisku dopravce pro příslušné období [Kč/období]

Poznámky:

Objednatel je oprávněn změnit své požadavky na změnu vozového parku meziročně maximálně do výše **1/10** počtu vozidel celkem***.***

Prostá obnova vozového parku se do změny Ceny dopravního výkonu nezapočítává.

Aktualizace ceny dopravního výkonu zohledňuje pouze změny cen pohonných hmot, ostatní změny cen vstupů vlivem inflace nezohledňuje. Ta je rizikem dopravce a je již obsažena v nabídkové ceně.