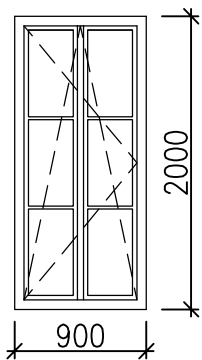
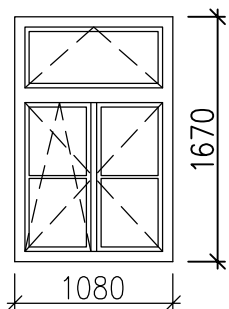
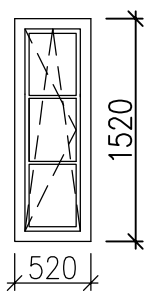
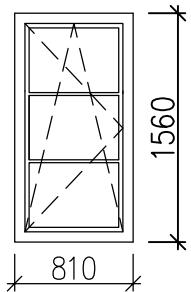


# TABULKA OKEN

STR.2

ČÍSLO	SCHÉMA Z VENKU, ORIENTAČNÍ ROZMĚR PRVKU	POPIS VÝROBKU	KUSY
O5		NOVÉ DŘEVĚNÉ EUROOKNO HISTORICKÉHO VZHLEDU VČETNĚ RÁMU. S IZOLAČNÍM DVOJSKLEM 4-10-4 POHLEDOVÉ MEZISKELNÍ RÁMEČKY DUPLEX + POHLEDOVÉ DŘEVĚNÉ RÁMEČKY VPASOVANÉ DO RÁMU KŘÍDLA. BARVA RÁMU A KŘÍDEL V ODSÍNĚ BŘÍZA (MEDOVÁ) ČLENĚNÍ PODLE PŮVODNÍHO OKNA – KŘÍDLO OTEVÍRAVĚ SKLOPNÉ, MOSAZNÉ KLIČKY, CELOOBVODOVÉ KOVÁNÍ. OSTĚNÍ BUDE ZEDNICKY ZAČISTĚNO, NA ROZHRAŇÍ RÁMU A FASÁDY PROVEDENA DRÁŽKA VYPLNĚNÁ PU TMELEM. VNĚJŠÍ PARAPET – LEGOVANÝ HLINÍK, $U_{w,max}=1,2 \text{ W/m}^2K$	1
O6		NOVÉ DŘEVĚNÉ EUROOKNO HISTORICKÉHO VZHLEDU VČETNĚ RÁMU. S IZOLAČNÍM DVOJSKLEM 4-10-4 SKLO V DOLNÍM KŘÍDLE ZE 2 KUSU, POHLEDOVÉ MEZISKELNÍ RÁMEČKY DUPLEX + POHLEDOVÉ DŘEVĚNÉ RÁMEČKY VPASOVANÉ DO RÁMU KŘÍDLA. BARVA RÁMU A KŘÍDEL V ODSÍNĚ BŘÍZA (MEDOVÁ) ČLENĚNÍ PODLE PŮVODNÍHO OKNA – SPODNÍ DVOUKŘÍDLOVÉ OTEVÍRAVĚ SKLOPNÉ, HORNÍ SKLOPNÉ S PÁKOVÝM OVLADAČEM, MOSAZNÉ KLIČKY, CELOOBVODOVÉ KOVÁNÍ. OSTĚNÍ BUDE ZEDNICKY ZAČISTĚNO, NA ROZHRAŇÍ RÁMU A FASÁDY PROVEDENA DRÁŽKA VYPLNĚNÁ PU TMELEM. VNĚJŠÍ MĚDĚNÝ PARAPET, $U_{w,max}=1,2 \text{ W/m}^2K$	1
O7		NOVÉ DŘEVĚNÉ EUROOKNO HISTORICKÉHO VZHLEDU VČETNĚ RÁMU. S IZOLAČNÍM DVOJSKLEM 4-10-4 SKLO V KŘÍDLE ZE 3 KUSU, POHLEDOVÉ MEZISKELNÍ RÁMEČKY DUPLEX + POHLEDOVÉ DŘEVĚNÉ RÁMEČKY VPASOVANÉ DO RÁMU KŘÍDLA. BARVA RÁMU A KŘÍDEL V ODSÍNĚ BŘÍZA (MEDOVÁ) ČLENĚNÍ PODLE PŮVODNÍHO OKNA – KŘÍDLO OTEVÍRAVĚ SKLOPNÉ, MOSAZNÉ KLIČKY, CELOOBVODOVÉ KOVÁNÍ. OSTĚNÍ BUDE ZEDNICKY ZAČISTĚNO, NA ROZHRAŇÍ RÁMU A FASÁDY PROVEDENA DRÁŽKA VYPLNĚNÁ PU TMELEM. VNĚJŠÍ PARAPET – LEGOVANÝ HLINÍK, $U_{w,max}=1,2 \text{ W/m}^2K$	1
O8		NOVÉ DŘEVĚNÉ EUROOKNO HISTORICKÉHO VZHLEDU VČETNĚ RÁMU. S IZOLAČNÍM DVOJSKLEM 4-10-4 SKLO V KŘÍDLE ZE 3 KUSU, POHLEDOVÉ MEZISKELNÍ RÁMEČKY DUPLEX + POHLEDOVÉ DŘEVĚNÉ RÁMEČKY VPASOVANÉ DO RÁMU KŘÍDLA. BARVA RÁMU A KŘÍDEL V ODSÍNĚ BŘÍZA (MEDOVÁ) ČLENĚNÍ PODLE PŮVODNÍHO OKNA – KŘÍDLO OTEVÍRAVĚ SKLOPNÉ, MOSAZNÉ KLIČKY, CELOOBVODOVÉ KOVÁNÍ. OSTĚNÍ BUDE ZEDNICKY ZAČISTĚNO, NA ROZHRAŇÍ RÁMU A FASÁDY PROVEDENA DRÁŽKA VYPLNĚNÁ PU TMELEM. VNĚJŠÍ PARAPET – LEGOVANÝ HLINÍK, $U_{w,max}=1,2 \text{ W/m}^2K$	1