

SEZNAM PŘÍLOH

- D1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA + SEZNAM PŘÍLOH
- D2 SITUACE
- D3 CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	© TOPO-CAD PARDUBICE • tel: 464 601 851	
stavební část	doprava	ing. R. Loukotp <i>R. Loukotp</i>			
OBEC	CHRUDIM	KRAJ	PARDUBICKÝ	FORMÁT	1 x A4
INVESTOR	PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, PARDUBICE, 532 11, IČ: 70892822			DATUM	III. 2022
NPK, a.s., CHRUDIMSKÁ NEMOCNICE ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH				STUPEŇ	STUDIE
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	3
				ČÍS. ARCHIVNÍ	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. D1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Akce: **NPK, a.s., CHRUDIMSKÁ NEMOCNICE
ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH**

Stavební objekt: Rozšíření parkovacích ploch

Místo stavby: město Chrudim, areál Chrudimské nemocnice
p.p.č. 2100/1, 2164/10, 2146/3
k.ú. Chrudim

Investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice-Staré Město
530 02 Pardubice
IČ: 708 92 822
tel.: 466 026 111
email: posta@pardubickykraj.cz

Hlavní projektant: ing. Radim Loukota
Br. Veverkových 2717
530 02 Pardubice 2
tel.: 464 601 851
e-mail: topocad@archcen.cz

Projektant části doprava: ing. Radim Loukota
Br. Veverkových 2717
530 02 Pardubice 2
tel.: 464 601 851
e-mail: topocad@archcen.cz

Projektant venk. osvětlení: Petr Slezák
Palackého třída 1930
530 02 Pardubice 2
tel.: 603 370 940
e-mail: petr.slezak.elektro@centrum.cz

Stupeň dokumentace: Studie

Datum zpracování: 03.2022

2. Podklady

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace o projektu, předaná digitální mapa Chrudimské nemocnice vč. zákresu inž. sítí, digitální mapa katastru nemovitostí z ČÚZK, údaje a požadavky objednatele, konzultace v rámci zpracování a prohlídka staveniště.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

3. Situační řešení a technické řešení

Na základě objednávky od Pardubického kraje byly zpracovány tři varianty možností rozšíření parkovacích ploch v areálu Chrudimské nemocnice. Varianta č. 1 řešila rozšíření parkingu bez demolice plechového skladu. Varianta č. 2, která byla vybrána k dalšímu dopracování a varianta č. 3 je vlastně variantou č. 2 s rozšířením parkoviště dle studie z 08/2020. Všechny tři varianty jsou situovány do jihovýchodní části areálu. Po projednání všech tří variant byla varianta č. 2 vybrána k dopracování.

V rámci var. 2 je celkem nově navrženo 92 kolmých parkovacích stání pro OA v areálu Chrudimské nemocnice. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá pro OA, o rozměru 2,5 m (resp. 2,75 m krajní stání) x 4,5 m s možností převisu vozidel. Příjezdová komunikace je navržena v š. 6,0 m a je zaokružována zpět na příjezd k parkovišti. Toto nové parkoviště je napojeno na stávající parkoviště v areálu Chrudimské nemocnice. Pro vybudování je nutné provést demolici dvou objektů, lehké plechové haly a bývalého skladu hořlavin.

Dále je navrženo rozšíření areálového osvětlení na nově budované parkoviště dle platné ČSN – viz část 8 této zprávy.

Parkoviště bude odvodněno pomocí příčných a podélných spádů k nově navrženým uličním vpustím, které budou pomocí přípojek napojeny do areálové kanalizace nebo do zasakovacích galerií (kapacity dle HG průzkumu).

Příjezdová komunikace a jednotlivá parkovací stání jsou navrženy s krytem z betonové dlažby tl. 8 cm. Středový ostrůvek bude zadlážděn též betonovou dlažbou o tl. 4 cm.

Lemování parkoviště bude provedeno betonovými silničními obrubníky (15x25 cm) se základním převýšením 12 cm, resp. 8 cm v místech převisu vozidel.

Ozelenění je navrženo za obrubou rozprostřením ornice v tl. cca 15 cm v šířce cca 1 m za obrubou a osetím travou.

Skladba parkovacích ploch je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 podle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – viz charakteristický příčný řez.

4. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na stávajícím parkovišti je umístěno 61 parkovacích stání (jedno stání bude zrušeno), z nichž jsou 4 parkovací stání vyhrazená pro vozidla invalidy. Po rozšíření o 92 parkovacích míst bude mít parkoviště celkem 152 parkovacích stání, tudíž bude nutno vyhradit další 3 parkovací stání pro invalidy, aby bylo vyhověno vyhl. č. 398/2009 Sb., neboť celkový počet invalidních stání musí být 7. Toto navrhujeme provést v místě stávajících stání, jejich rozšířením o tři stání na úkor přilehlých šikmých stání a to z důvodu, že jsou blízko k recepci nemocnice. Jelikož navržené rozšíření je v okraji areálu, nenavrhujeme zde žádná stání pro vozidla invalidy. Stávající jednotlivá invalidní stání je možno sdružit do dvojstání (šířky 5,8m) se společnou manipulační plochou.

V rámci rozšíření parkoviště nejsou navrhovány žádné hmatové úpravy.

Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. a 12.03.06. v aktual. znění z r. 2018.

5. Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další, je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN – pro asf. beton ČSN EN 13108-1:2007, pro obal. kamenivo ČSN EN 13108-1:2007, pro kamenivo zpevn. cementem ČSN EN 14227-1, pro štěrkové podsypy ČSN 73 6126. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáse s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace 1:500 a charakteristického příčného řezu 1:50.

Parkovací stání pro OA a komunikace s krytem z beton. dlažby ve složení (D1-D-1, TDZ VI):

beton. dlažba	DL I	80 mm	
kladecí vrstva	L	30 mm	
kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	120 mm	
štěrkoдр'	ŠD	200 mm	45 MPa
celkem		430 mm	

Ostrůvek s krytem z beton. dlažby ve složení (D2-D-1, TDZ CH):

beton. dlažba	DL I	40 mm	
kladecí vrstva	L	30 mm	
štěrkoдр'	ŠD	200 mm	45 MPa
celkem		270 mm	

6. Inženýrské sítě

Byly zjišťovány informace o stávajících inž. sítích u těchto správců: ČEZ Distribuce, vč. sítě ČEZ, ICT a TPS, CETIN, GasNet, Vodárenská společnost Chrudim.

Byly předány areálové inž. sítě v rámci digitální mapy nemocnice. Inž. sítě jsou zakresleny dle podkladů jejich správců v situaci.

7. Soulad s ÚP Chrudim

Pro řešené území je zpracován územní plán města Chrudim, zpracovaný Atelier URBI spol. s r.o., urbanisticko-architektonická projekční kancelář, Chopinova 9, Brno, 623 00 prosinec 2019. ÚP byl schválen 22.9.2008, nabyl účinnosti 28.11.2003 usnesením Z/78/2013.

Stavba parkoviště se dle ÚP nachází v městě Chrudim na druhu plochy:

- OV.3 - zdravotní služby. Hlavní využití – plochy převážně nekomerční občanské vybavenosti a pozemků související dopravní a technické infrastruktury a veřejných prostranství. **Přípustné využití** – plochy občanského vybavení se obvykle samostatně vymezují za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, dostupnost a využívání staveb občanského vybavení a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich účelem. Zahrnují zejména pozemky staveb a zařízení občanského vybavení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva. Dále zahrnují pozemky související dopravní a technické infrastruktury a veřejných prostranství. Plochy občanského vybavení musí být vymezeny v přímé návaznosti na kapacitně dostačující plochy dopravní infrastruktury a být z nich přístupné.

Z pohledu projektanta je tudíž stavba parkovacích stání na těchto plochách možná. Přípustnost bude posuzována v územním, resp. stavebním řízení.

8. Venkovní osvětlení

Podklady:

Pro zpracování projektu elektro byla předána situace předpokládané stavby.

Rozsah projektu:

Projekt řeší rozšíření venkovního osvětlení v areálu NPK a.s. v rozsahu navrhovaného rozšíření parkovacích ploch.

Energetická bilance:

Příkon el. energie:

6ks stožárů "A" VO 1x0.025 kW	0.15 kW
2ks stožárů "B" VO 2x0.025 kW	0.10 kW
<u>Celkový nový odběr činí</u>	<u>0.25 kW</u>
Předpokládaný přírůstek roční spotřeby elektrické energie:	650 kWh
Celková délka navrženého kabelového rozvodu	205 m

Technické řešení:

Napájení a měření:

Připojení VO bude provedeno ze stávajícího stožáru venkovního osvětlení v prostoru stávajícího parkoviště - viz situace. Měření odběru je zajištěno ve stávajícím rozvodu.

Ovládání:

Napájecí rozvaděč umožňuje ovládat ve standardních programech pomocí stykačů, které zajišťují spínání režimu venkovního osvětlení.

Situace stavby:

Osvětlovaná plocha parkoviště navazuje na stávající parkovací plochu. Osvětlení parkovací plochy se uvažuje s parametry dle ČSN EN 12464-2:2014.

Parametry osvětlení:

Klasifikace osvětlení dle ČSN EN 12464-2:2014:

Referenční číslo: 5.9.2 – průměrný provoz, parkoviště obchodních domů, administrativních budov, podniků, sportovních a víceúčelových komplexů budov.

<u>Srovnávací rovina:</u>	<u>0,00 m</u>
Udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině Em:	10 lx
Minimální rovnoměrnost osvětlení U _o :	0,25
Maximální hodnota činitele oslnění RGL:	50
Minimální index podání barev Ra:	20

Venkovní osvětlení řešeného rozšíření parkoviště bude vyřešeno pomocí nové soustavy osmi stožárů se svítidly LED, která je vyznačena v příložené situaci. Příslušné rozvody budou provedeny kabelem uloženým ve výkopu.

Odborný odhad nákladů:

Stožár "A" 8m metalizovaný, s výložníkem 1.5m a svítidlem LED 25W, char. parkoviště	
6 ks á 32.000,- Kč	192.000,- Kč
Stožár "B" 8m metalizovaný, s výložníkem 2x1.5m a dvěma svítidly LED 25W, char. parkoviště	
2 ks á 42.000,- Kč	84.000,- Kč
Kabelový rozvod VO uložený ve výkopu, napojení ze stávajícího stožáru VO	
205m á 520,- Kč	106.600,- Kč

Celkové náklady VO 382.600,- Kč

9. Orientační propočet nákladů akce (ceny jsou uvedeny bez DPH)

komunikace a parkovací stání	5,60 mil. Kč
areálové osvětlení parkoviště	0,40 mil. Kč
<u>bourání stávajících objektů</u>	<u>0,30 mil. Kč</u>
cena celkem	6,30 mil. Kč