

Odpověď na dotazy DI PROJEKT s.r.o

Rozdělení projektů dle jednotlivých úseků:

"Zpracování projektové dokumentace na stavbu " Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit jižní části Bystřických a Orlických hor "

Modernizace úseku silnice III/31218 v délce cca 9,130 km Pastviny – Žamberk

"Zpracování projektové dokumentace stavby Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit v oblasti masivu Sněžníka"

Modernizace úseku silnice II/311 v délce cca 9,607 km Mladkov – Jablonné nad Orlicí

Modernizace úseku silnice III/04314 v délce cca 5,983 km Boříkovice – Červená Voda

Bude poskytnuta diagnostika vozovky (nebo má být předmětem díla)?

Diagnostika vozovky bude poskytnuta vybranému uchazeči při uzavření SOD.

Bude poskytnuto geodetické zaměření (nebo má být předmětem díla)?

Geodetické zaměření bude poskytnuto vybranému uchazeči při uzavření SOD.

Jsou součástí projektu jiné objekty - mosty?

Modernizace úseku silnice II/311 v délce cca 9,607 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 6,5 m v obrusné vrstvě z asfaltobetonu. V intravilánu obcí bude vozovka modernizována ve stávajícím šířkovém uspořádání s lokálním doplněním a výměnou poškozené silniční obruby. Odvodňovací systém komunikace (propustky, trativody, uliční vpusti vč. přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace konstrukčních vrstev vozovky bude provedena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace, modernizace dopravního značení a dopravně-bezpečnostního zařízení, **modernizace mostních objektů bude dle ČSN a TP (mostní objekty budou modernizovány v zastavěném území s jednostranným chodníkem), nástupních hran autobusových zastávek a zřízení dopravněbezpečnostních prvků. Případné přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správcem inženýrských sítí.**

Modernizace úseku silnice III/04314 v délce cca 5,983 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 5,5 m v obrusné vrstvě z asfaltobetonu. V intravilánu obcí bude vozovka modernizována ve stávajícím šířkovém uspořádání s lokálním doplněním a výměnou poškozené silniční obruby. Odvodňovací systém komunikace (propustky, trativody, uliční vpusti vč. přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace konstrukčních vrstev vozovky bude provedena dle TP 170 na TDZ V, návrhová úroveň porušení D1, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace, **modernizace dopravního značení a dopravně-bezpečnostního zařízení, modernizace mostních objektů bude dle ČSN a TP (mostní objekty budou modernizovány v zastavěném území s jednostranným chodníkem), nástupních hran autobusových zastávek a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků. Případné přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správcem inženýrských sítí.**

Modernizace úseku silnice III/31218 v délce cca 9,130 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 5,5 m v obrusné vrstvě z asfaltobetonu. V intravilánu obcí bude vozovka modernizována ve stávajícím šířkovém uspořádání s lokálním doplněním a výměnou poškozené silniční obruby. Odvodňovací systém komunikace (propustky, trativody, uliční vpusti vč. přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace konstrukčních vrstev vozovky bude provedena dle TP 170 na TDZ V, návrhová úroveň porušení D1, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace, modernizace dopravního značení a dopravně-bezpečnostního zařízení, **modernizace mostních objektů bude dle ČSN a TP (mostní objekty ev.č.31218-1 a ev.č.31218-2 budou modernizovány s jednostranným chodníkem)**, sanace opěrných zdí, nástupních hran autobusových zastávek a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků. Případné přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí.

Přílohou obou akcí je soubor se třemi diagnostikami -3 akce (není zřejmé pro které akce jsou zhotoveny) - bylo by možné zaslat mapu se zájmovou oblastí obou akcí? Případně zaslat chybějící diagnostiku?

Kompletní diagnostika bude poskytnuta vybranému uchazeči při podepsání SOD. Základní informace z diagnostiky jsou zveřejněny na profilu zadavatele v souboru [Podklady PROTEOCONSULT.pdf](#)

Pro lepší přehlednost jsme rozdělili původní dokument následovně:

["Zpracování projektové dokumentace na stavbu " Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit jižní části Bystřických a Orlických hor "](#)

Podklady PROTEOCONSULT-Hory.pdf

["Zpracování projektové dokumentace stavby Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit v oblasti masivu Sněžníka"](#)

Podklady PROTEOCONSULT-Sneznik-II-311.pdf

Podklady PROTEOCONSULT-Sneznik-III-04314.pdf

V Pardubicích dne 21.10.2014

Ing. Alfréd Mede

oddělení přípravy a realizace investic
odbor majetkový, stavebního řádu a investic
Krajský úřad Pardubického kraje

telefon: +420 466 026 377

alfred.mede@pardubickykraj.cz

www.pardubickykraj.cz