



**Správa a údržba silnic**  
Pardubického kraje



Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**Váš dopis zn./ze dne**    **Naše značka**  
SÚSPK//2019

**Vyřizuje**  
J. Synek

**V Pardubicích dne**  
20. 2. 2019

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky i I/14) – Skuhrov (včetně Skuhrova)“

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/315 v úseku od křižovatky s I/14 po křižovatku se sil. III /31512 ve Skuhrově o celkové délce 7 252 m (v provozním staničení km 26,330 - 33,582). Předmětná stavba se nachází převážně v nezastavěném území v extravilánu Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Částečně v zastavěném území v intravilánu k.ú. Knapovec a k.ú. Skuhrov. Do řešeného území bude zahrnuta křižovatka se silnicí III/31510 v Knapovci.

Řešené území je rozděleno na 2 úseky, předěl úseků je křižovatka se sil. III/31510 v Knapovci v km 2,75.

1. úsek 2,75 km

2. úsek 4,5 km

Provedena bude sanace konstrukčních vrstev vozovky včetně nových asfaltových vrstev. Rovněž dojde k modernizaci autobusových zastávek.

#### **SO 101-105 Komunikace**

SO 101 Komunikace km 0,0 - 1,7 pracovní název extravilán k.ú. Hylváty

SO 102 Komunikace km 1,7-2,5 intravilán Knapovec

SO 103 Komunikace km 2,75 – 2,915 pracovní název Knapovec nad křižovatkou s III/31510

SO 103 Komunikace km 3,3 – 7,125 pracovní název extravilán Knapovec, les Knapovec a Horní Houžovec, extravilán Skuhrov

SO 103 Komunikace km 7,125-7,252 pracovní název intravilán Skuhrov, konec úseku je před křižovatkou se sil. III/31512

SO 104 Komunikace km 2,915 – 3,3 pracovní název Knapovec rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo na účelovou komunikaci směr Dlouhá Třebová

SO 105 Komunikace km 2,6 – 2,75 včetně křižovatky se sil. III/31510

V SO 104, SO 102 a SO 105 je navržena nová konstrukce vozovky.

V objektech SO 101-103 a 105 je zachováno stávající šířkové uspořádání s šířkou stávající vozovky cca 6,0 m.

#### Odvodnění

Princip odvodnění zájmové komunikace zůstane zachováno jako doposud.

Dešťové vody jsou odvedeny z povrchu vozovky podélným a střežovitým příčným sklonem na hranu vozovky, dále pak do příkopů. Příkopy jsou zaústěny do stávajících propustků pod silnicí. Dešťové vody jsou případně odvedeny do volného terénu, kde se budou dešťové vody přirozeným způsobem vsakovat. Jedna nová uliční vpust je navržena z důvodu návrhu obrub v Knapovci v oblouku pod křižovatkou.

### SO 111 Propustky příčné

U propustků ozn. P5 v km 1,568 a P2 v km 7,064 je navržena obnova propustku.

U propustku P4 v km 2,268 je navrženo jeho pročištění.

Propustek P3 v km 2,740 bude zrušen a bude nahrazen propustkem (SO 302) v km 2,704.

Propustek P1 ve Skuhrově za křižovatkou se silnicí III/31512 je za koncem úseku této akce a proto není řešen v této dokumentaci.

Obnovený propustek v místě stávajícího propustku - trubní propustek km 1,568 ŽB DN 600 dl. 12 m, úhel 90 stupňů, šikmá čela.

Obnovený propustek v místě stávajícího propustku - trubní propustek km 7,064 ŽB DN 800 dl. 14 m, úhel 90 stupňů, šikmá čela.

### SO 112 Propustky podélné

Modernizace propustků podélných ve stávajících parametrech (zachován stávající profil a výška propustků). Prodloužení stávajícího propustku DN 500 (stáv. dl. 15,5 m) pod komunikací k zemědělskému areálu v km 3,030 o 9,56 m podél silnice II/315 a o 8,67 m podél komunikace k zemědělskému areálu kvůli úpravě parametrů směrového oblouku napojení této komunikace na R=9 m. Doplnění šikmých vtokových čel (u silnice i komunikace k zemědělskému areálu) a šikmé výtokové čelo. Stávající robustní vtoková jímka bude vybourána a bude nahrazena šachtou Š1 v místě spojení dvou prodloužených propustků.

Propustek DN 500, dl. 10 m s šikmými čely (šikmá čela budou odlážděna lomovým kamenem) na lesní cestě v km 4,956. Délka zpevnění lesní cesty je 9,36 m. Šířka lesní cesty 3,0 m a nezpevněné krajnice 0,25 m. Konstrukce zpevnění lesní cesty bude stejná s navrženou konstrukcí sanací (kryt asfaltový beton), protože předpokládáme provoz lesní techniky. Poloměry oblouků v místě napojení na silnici II/315 budou R=6 m. Profil U – 150 mm bude osazen na povrchu lesní cesty 2 m před koncem zpevnění, aby zamezil stékání vody z povrchu lesní cesty na silnici II/315. Úhel napojení lesní cesty zůstane stávající cca 90 stupňů.

### SO 302 Dešťová kanalizace (propust)

v km 2,7, dl. 22 m

Dešťová kanalizace (propust) DN 600 (dle hydrotech. posudku) je navržena místo stávajícího propustku, který přiváděl vodu do otevřeného příkopu podél č.p. 69 a podmáčel toto č.p. Stávající propustek i příkop podél č.p. 69 budou zrušeny.

Navržená dešťová kanalizace (propust) kříží silnici II/315 pod úhlem cca 32 stupňů, aby mohl být zachován stávající podstavec křížku na parcele č. 960.

Dešťová kanalizace začíná horskou vpustí. K horské vpusti bude prodloužen stávající příkop.

Dešťová kanalizace (propust) bude ukončena šikmým výtokovým čelem v místě vyústění stávajícího příkopu na soukromé pozemky.

Do dešťové kanalizace bude napojena přípojka DN 150 jedné navržené uliční vpusti.

Budoucí správce SÚS PK.

### SO 401 Přeložka CETIN

dva dř. sloupy a nadz. vedení v Knapovci na parcelách 1183/1 PK (SÚS) a 961/3 ČR – SPÚ Správce CETIN. Bude realizován posun dvou dřevěných sloupů nadzemního vedení. První sloup bude posunut o 11 m a druhý sloup bude posunut o 8,5 m.

### SO 801 Náhradní výsadba

**Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:**

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Ústí nad Orlicí – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- prověřit stavebně-technický stav stávající dešťové kanalizace, do které budou napojeny stávající i nové uliční vpusti, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v intravilánech obcí bude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),
- v dalším stupni projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

V.2. 

Ing. Jiří Synek  
za dokumentační výbor

**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

47

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!