

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebky.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace mostu ev. č. 322 - 014 Chvaletice
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené nadlimitní
Zahájení řízení:	dne 11.10.2021 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 3.12.2021

Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 01.12.2021 v 12:29:04 hod. následující zprávu jednoho z dodavatelů, na kterou podává následující odpověď.

Dotaz: „Při dotazu na správce/majitele železniční vlečky jsme byli informováni, že výluky v jiných než jím již schválených termínech nebudou akceptovány. Nicméně uchazeč nemůže ručit za dodržení těchto termínů, když není schopen ovlivnit termíny např. podání nabídky, vyhodnocení soutěže, nebo předání staveniště. Jakým způsobem má uchazeč uvažovat pro případ, že bude stavba z důvodů na straně zadavatele, či třetích osob zahájena tak, že nebude možné dodržet již odsouhlasené termíny výluk?“

Odpověď: Dle informace vlastníka vlečky pod mostem bude zhotovitel ve výběrovém řízení uvažovat s následujícími podklady:

- Dotazy k provozu vlečky a organizaci, součinnosti s problematikou omezení provozu pod mostem je třeba jednat se zástupcem společnosti Elektrárna Chvaletice a.s. p. Martin Kohout Tel.: +420 46210 2560 GSM: +420 724 939 043 Email: m.kohout@7.cz
- Zhotovitel navrhne postup prací dle svých možností, postupů se zohledněním údajů o možnostech omezení provozu na dané trati pod mostem.
- Pravidelný provoz na vlečce je 7-8 vlaků uhlí denně (zhruba každé tři hodiny příjezd nové soupravy); manipulace + odvoz prázdných souprav cca 45 minut – reálně jsou tedy koleje pod mostem „volné“ zhruba každé max. dvě hodiny ze tří. Je však třeba počítat i s nepravidelným provozem – souprava vápence 3x týdně, sádrovec 1x týdně, chemie 1x měsíčně.
- Ideálním časovým oknem je každé pondělí od 12 do 18 h, kdy probíhá údržba vykládacího zařízení.
- Dlouhodobější odstávka dolů je v plánu na přelomu měsíce května a června 2022 na cca 14 dní (přesný termín není zatím k dispozici). Odstávka dolů znamená zastavení dodávek paliva do ECH.
- Drážní dozor vlečky po dobu prací nezajišťujeme, počítejte s tím, že si jako zhotovitel stavby budete muset zajistit sami. Z vlastní zkušenosti můžeme doporučit fy. STENO v.o.s nebo REKOP s.r.o., které jsou smluvními partnery Elektrárny Chvaletice.

Zadavatel s ohledem povahu vysvětlení prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 10.12.2021 ve 12:00 hod.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát
v z. Pardubického kraje