

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebky.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace mostu ev.č. 317-005A - Chocení
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / podlimitní zakázka / otevřené podlimitní
Zahájení řízení:	dne 11.10.2021 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 4.11. 2021

Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 2.11.2021 v 00:18:39 hod. žádost jednoho z dodavatelů, na kterou podává následující odpověď.

Dotač č. 1: „v ZD, 7. Požadavky na kvalifikaci dodavatelů, bod 7.4 Technická kvalifikace, je uvedeno: “ c) minimální požadovaná úroveň: i. Zadavatel požaduje doložit realizaci (výstavbu nebo rekonstrukci) minimálně 2 dokončených silničních mostů, každého ve finančním objemu minimálně 20 milionů Kč bez DPH, přičemž předmětem alespoň 1 stavební práce byl vícepolový most ze železobetonových prefabrikovaných nosníků přes vodní tok. “ Uchazeč v minulosti provedl mnoho silničních mostů, ať už výstavby nových silničních mostů nebo oprav typu dle předmětu soutěže. Za posledních 10 let rovněž uchazeč provedl několik akcí přes vodní tok. Bobužel, výskyt silničních mostů nad vodním tokem, který je vícepolový a navíc ze železobetonových prefabrikátů, není tak častý. Požadavek zadavatele na doložení právě takové stavební práce je z pohledu uchazeče zbytečně nepřiměřený a diskriminační. Požadavek na opravu mostu, který převádí komunikaci nad vodním tokem, vyžaduje od uchazeče pouze organizační schopnosti při dodržení podmínek majitele a správce vodního toku. Technické a technologické postupy výstavby a opravy silničního mostu jsou totožné pro všechny mosty, ať už se jedná o most přes vodní tok nebo přes jinou překážku- silniční komunikaci, kolejovou trať atd. Rovněž nerozhoduje, zda je most vícepolový nebo jednopolevý nebo zda je nosná konstrukce ze železobetonových prefabrikátů, předem předpjatých prefabrikátů, dodatečně předpjatých prefabrikátů nebo spřažené nosné konstrukce beton x beton nebo železobetonové monolitické konstrukce, předpjaté betonové konstrukce atd. V ýčet možností je velký a požadavek zadavatele se zbytečně omezuje na jednu konkrétní konstrukci. Vyžadováním požadavku doložení dokončených silničních mostů, každého ve finančním objemu minimálně 20 milionů Kč bez DPH, přičemž předmětem alespoň 1 stavební práce byl vícepolový most ze železobetonových prefabrikovaných nosníků přes vodní tok za posledních 5 let zbytečně a nepřiměřeně omezuje počet uchazečů a zadavateli snižuje možnost obdržet více konkurenčních nabídek od zkušených firem a tím pádem snižuje možnost obdržet nejnižší cenu. Požadujeme snížení toho kritéria následovně: “ c) minimální požadovaná úroveň: i. Zadavatel požaduje doložit realizaci (výstavbu nebo rekonstrukci) minimálně 2 dokončených silničních mostů, každého ve finančním objemu minimálně 20 milionů Kč bez DPH “ Doložením realizací minimálně 2 dokončených silničních mostů, každého ve finančním objemu minimálně 20 milionů Kč bez DPH, zadavatel získá od uchazeče doložení potřebných technických a technologických zkušeností uchazeče. “.

Odpověď: Zadavatel v rámci požadavku na prokázání k příslušné kvalifikace požaduje doložit právě tu realizaci referenční zakázky, která se vztahuje k předmětu plnění zakázky.

Zadavatel s ohledem na shora uvedené vysvětlení neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát

v z. Pardubického kraje