

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

podle §§ 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebký.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace mostu ev.č. 317-005A - Chocení
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / podlimitní zakázka / otevřené podlimitní
Zahájení řízení:	dne 11.10.2021 odesláním oznámení do VVZ

V Mostě, dne 22.10 2021

Zadavatel obdržel prostřednictvím profilu zadavatele dne 19.10.2021 v 09:59:12 hod. žádost jednoho z dodavatelů, na kterou podává následující odpověď.

Dotaz č. 1: „V projektové dokumentaci není řešena situace DIO pro objízdnou trasu od centra k MOK a k nábreží, včetně položek rozpočtu. Žádáme zadavatele o doplnění.“

Odpověď: Je předpokládáno uzavření ulice Jungmannova směrem od Tyršova náměstí a ulice Nábřeží. Dopravní napojení Tyršova náměstí a ulice Nábřeží je předpokládáno ze severní strany od kruhového objezdu u autobusové zastávky na Bílé a z jižní strany ulicí T. G. Masaryka a přes Masarykův most. Řešení bez přerušení provozu na mostě a bez řešení tranzitních objízdných tras s uzávěrou ulic Jungmannova a Nábřeží bylo projednáno na 2.KD. Záznamy z jednání jsou součástí přílohy F.5.1. K tomuto vyjádření je přiloženo i stanovisko KŘ Policie Pardubického kraje, kde je výslovně určeno, že DIO bude projednáno s co nejkratším předstihem před realizací stavby (bod 1).

Dotaz č. 2: „V soupisu prací a projektové dokumentaci DIO dle našeho názoru chybí soupravy světel na zábranách Z2 (dle TP66 bod 4.2.3). Žádáme o doplnění do soupisu prací.“

Odpověď: V soupisu prací jsou zábrany Z2 uvedeny v položce číslo 916311 DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ. Položka zahrnuje dodání zařízení v předepsaném provedení, tzn. včetně soupravy světel na zábranách.

Dotaz č. 3: „Vzhledem k tomu, že se stavba nalézá ve velmi vytiženém dopravním uzlu, je pravděpodobné, že bude Policií ČR nebo Dopravním inspektorátem požadováno dynamické řízení provozu nebo dokonce řízení provozu regulovíčky. Toto řízení dopravy ale není v projektu DIO uvažováno. Žádáme o doplnění vyjádření výše uvedených orgánů ke stavbě, případně o změnu návrhu DIO stavby.“

Odpověď: Dle vyjádření policie č.j. KRPE-4392-1/ČJ-2019-171106 bude provoz silnice II/317 veden po mostě v jednom jízdním pruhu a bude řízen semaforemi nebo proškolenými osobami. Semaforové soupravy jsou součástí výkazu výměr viz. pol. č. 916151 SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ. V případě řízení dopravy proškolenými pracovníky nemusí být semaforemi zřizovány, tato alternativa musí být projednána s dostatečným předstihem před realizací stavby, nejpozději při projednání DIO, viz výše.“
Zadavatel uveřejňuje stanovisko policie.

Dotaž č. 4: „V projektu objektu SO 201.H Most ev. č. 317-005A je uvedena položka č. 45 „IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU“, tato položka je však v rozporu s Technickou zprávou. V technické zprávě je jako primární vrstva izolace uveden penetračně adhezivní asfaltový nátěr. Kdežto v Soupisu prací je uvedena pečetiví vrstva. Dle ČSN 73 6242 se má pro TDZ S až III nad vodními toky navrhovat primární vrstva z pečetiví vrstvy. A to z důvodu uzavření – „zapečetění“ betonu pod izolačními pásy, aby bylo zamezeno vzniku puchýřů a boulí pod izolací vlivem působení tlaků od vlhkosti v pórech a kapilárách, která za teplého počasí přechází do plynného skupenství. Upozorňujeme, že nesprávný návrh může mít zásadní vliv na životnost ISM, a to již v záruční době! Trvá zadavatel na uvedeném adhezivním nátěru?“

Odpověď: V Technické zprávě nebyl popis izolačního systému aktualizován. Platí systém izolačních pásů s pečetiví vrstvou, tak jak je uveden ve výkresové části a v soupisu prací.

Dotaž č. 5: „V TZ k objektu SO 201.H Most ev. č. 317-005A v části 4.19.1 je uvedeno kladení pásů v příčném směru. ČSN 73 6242 uvádí směr kladení pásů ve směru podélné osy mostu. Prosíme o vysvětlení“.

Odpověď: Směr kladení izolačních pásů bude ve směru podélné osy mostu. Musí však být zajištěno kvalitní napojení izolačních pásů v místě příčného montážního styku rekonstruovaných mostních polí.

Dotaž č. 6: „V projektu objektu SO 201.H Most ev. č. 317-005A je uvedena izolace mostovky s izolační vrstvou – natavované asfaltové izolační pásy - 2 vrstvy (dle tab. 4 ČSN 73 6242) Systém musí být dle TZ schválen pro PK. V současné době nám není známo, že by byl schválený, byl jediný ISM pro PK s dvoupásovou izolací. Trvá zadavatel na použití uvedeného izolačního systému?“

Odpověď: V případě, že v době přípravy RDS není žádný schválený používaný izolační systém s použitím dvouvrstvé pásové izolace pro tento typ konstrukce, souhlasíme s použitím vhodného schváleného používaného jednovrstvého pásového systému.

Zadavatel s ohledem na shora uvedené vysvětlení prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato nově končí dne 16.11. 2021 ve 12.00 hod.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát
v z. Pardubického kraje