

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-017 NĚMČICE**

název akce

**SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**


Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Němčice místo stavby	Pardubický kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Technická zpráva</b> název přílohy	měřítka	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu		A072/18 číslo zakázky	<b>D.1.1.1</b>
ING. DANIEL SKÝPALA zodpovědný projektant		ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant		2/2019 datum	

**OBSAH**

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD., .....</b>	<b>6</b>
<b>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>7</b>
<b>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>9</b>
<b>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>10</b>
<b>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>11</b>
<b>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>13</b>
<b>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE. ....</b>	<b>13</b>

- Návrh konstrukce vozovky

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 360-017 Němčice
Název objektu:	SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Zakázka č.:	A072/18
Místo stavby:	Silnice II/360 v okolí mostu 360-017, Němčice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Němčice u České Třebové [703001]
Žadatel (stavebník):	<p>Pardubický kraj  Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  IČ: 70 89 28 22  DIČ: CZ 70 89 28 22</p> <p>Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmánem Pardubického kraje  Ve věcech technických objednatele zastupuje:  Ing. Jiří Kunt, PhD., <a href="mailto:jiri.kunt@pardubickykraj.cz">jiri.kunt@pardubickykraj.cz</a>, 466 026 434  Ing. Radka Kroutilová, <a href="mailto:radka.kroutilova@pardubickykraj.cz">radka.kroutilova@pardubickykraj.cz</a>, 466 026 637  Bohuslav Kučera, <a href="mailto:bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz">bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz</a>, 724 652 007</p>
Generální projektant:	<p>Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  IČ: 27 46 68 68  DIČ: CZ 27 46 68 68</p>
Hlavní projektant:	Ing. Petra Mullerová, tel. 730 895 948, email: <a href="mailto:mullerova@dik-hk.cz">mullerova@dik-hk.cz</a>
Zodpovědný projektant (řada SO 100):	<p>Ing. Daniel Skypala, tel. 731 166 077, email: <a href="mailto:skypala@dik-hk.cz">skypala@dik-hk.cz</a>  Ing. Miloš Burianec, tel. 603 446 208, email: <a href="mailto:burianec@dik-hk.cz">burianec@dik-hk.cz</a>  Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437</p>
Zpracoval:	Ing. Daniel Skypala, tel. 731 166 077, email: <a href="mailto:skypala@dik-hk.cz">skypala@dik-hk.cz</a>
Kontroloval:	<p>Ing. Miloš Burianec, tel. 603 446 208, email: <a href="mailto:burianec@dik-hk.cz">burianec@dik-hk.cz</a>  Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437</p>
Stupeň dokumentace:	<p>Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)  Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)</p>

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### VŠEOBECNÉ ÚDAJE

- Jedná se o modernizaci části stávajícího průtahu silnice II.třídy (II/360) v intravilanu a extravilanu obce Němčice.
- Stavba se nachází severně od města Litomyšl, v blízkosti mostu ev.č. 360-017.
- Délka stavebních úprav je 100,00m.
- Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 28,545 – 28,645.
- Stavba vyvolává tyto úpravy:
  - Úpravy přilehlých sjezdů a přilehlých zpevněných ploch.
  - Kácení stávajících dřevin.
  - Přeložky inženýrských sítí.
  - Posun části stávajícího oplocení.
  - Úpravu stávajícího odvodnění komunikace.

Součástí stavebního objektu je:

- Příprava stavby – bourací práce
  - Vybourání části původní silnice II/360 v rozsahu daném staničením, dále vybourání stavbou dotčených ploch.
  - Odstranění stávajících dopravních značek.
  - Odstranění části oplocení.
- Nový návrh
  - Návrh nové konstrukce vozovky silnice II/360 a přilehlých zpevněných ploch.
  - Přemístění oplocení do nové (případně stávající) polohy.
  - Ozelenění stavbou dotčených ploch.

### NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU

Na začátku a na konci úseku se každá asfaltbetonová vrstva provede s min. přesahem 0,5 m přes původní vozovku. Příčná pracovní spára se prořízne a zalije asfaltovou zálivkou.

- Začátek úseku
  - Je dán silničním staničením km 28,545.
  - Z důvodu napojení (směrového a výškového) na stávající stav je navržena úprava vozovky na začátku úseku v délce 5 m.
  - Na začátku úseku navazuje na tento projekt stavební akce “ Modernizace mostu ev.č. 360-016“, který je s touto stavbou koordinován. Termín realizace navazujícího úseku není znám, ale z důvodu zajištění dopravní obslužnosti, je nutná jeho realizace v jiné stavební sezóně. Předpokládá se, že bude realizován před projektem modernizace mostu ev.č.360-016.
- Konec úseku
  - Je dán silničním staničením km 28,645.
  - Jelikož je konec řešeného úseku ve směrovém oblouku je za tímto staničením navržena úprava v délce cca 14,50m, která umožní plynulé napojení na stávající stav.
  - Na konci úseku navazuje na tento projekt stavební akce “ Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl“. Šíře vozovky navazujícího úseku je 6,00 m. Přesný termín jeho realizace není znám.

## SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrový návrh vychází ze stávající trasy průtahu silnice II/360.

Trasu tvoří na začátku pravostranný směrový oblouk (prostý kružnicový oblouk  $R=300\text{m}$ ). Na tento oblouk navazuje přímý úsek a dále levostranný směrový oblouk (prostý kružnicový oblouk  $R=72\text{m}$ ). Tento směrový oblouk je převzat od navazujícího projektu "Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl".

V řešeném úseku komunikace kříží vodoteč Končinský potok novým mostem, který je řešen v SO 201.

Délka řešeného úseku silnice II/360 je 100,00m

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení komunikace vychází ze stávajícího stavu a je dáno návazností na stávající okolní zástavbu a návrhem nového mostního objektu (SO 201).

### Podélné sklon:

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí od 0,50% do +6,67%. Výškové oblouky jsou navrženy parabolické,  $R_{\min}=600\text{m}$ .

Niveleta je umístěna v ose komunikace.

### Příčné sklon:

Na začátku a konci úseku navazují na související projekty. V pravosměrném směrovém oblouku  $R=300\text{m}$  je uvažován jednostranný příčný sklon 3,50%.

Na konci úseku v levostranném směrovém oblouku  $R=72\text{m}$  je převzat příčný sklon 7,0% z navazujícího projektu "Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl".

## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

### Silnice II/360

Stávající šíře komunikace je v řešeném úseku 5,00 - 6,10 m.

Nové šířkové uspořádání je navrženo dle požadavku SÚS Pardubického kraje.

1. Šíře komunikace je navržena 6,50 m. V přímém úseku před směrovým obloukem  $R=72\text{m}$  (km 28,605 - 28,620) je provedeno zúžení vozovky na šíři 6,00 m (z důvodu návaznosti na projekt "Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl").
2. Napojení na stávající stav (šíře 6,00 m) na začátku úseku je provedeno v délce 5,0 m.
3. Napojení na stávající stav (šíře 5,30 m) na konci úseku je provedeno v délce 14,50m. Z důvodu rozšíření komunikace a zřízení nové nezpevněné krajnice je na konci úseku (za mostem ev.č.360-017) navrženo rozšíření silničního tělesa - levostranný svah 1:2,5. V km 28,595 - 28,623 pravostraně (podél parcely č.330/1) je z důvodu strmosti stávajícího svahu a chybějící nezpevněné krajnici provedeno rozšíření silničního tělesa na hranici pozemku investora (Pardubický kraj). Sklon svahu 1:2,0. Dále viz odstavec oplocení. Sklon svahu 1:2,0 pokračuje až na konec úseku.

### Parametry komunikace

- Dvoupruhová obousměrná komunikace, směrově nerozdělená
- Návrhová kategorie: odvozená MS2 -/7,5/50 - úsek km 28,545 - 28,605  
odvozená MS2 -/7,0/50 - úsek km 28,620 - 28,645
- Volná šířka 7,50 m - úsek km 28,545 - 28,605  
7,00 m - úsek km 28,620 - 28,645
- Celková šířka asfaltové plochy 6,50 m - úsek km 28,545 - 28,605  
6,00 m - úsek km 28,620 - 28,645
- Šíře jízdního pruhu: 2 x 3,25m - úsek km 28,545 - 28,605  
2 x 3,00m - úsek km 28,620 - 28,645
- Vodicí proužek: 0,125 m nástřikem VDZ
- Zpevněná krajnice -
- Nezpevněná krajnice 0,50 m - úsek km 28,545 - 28,586  
0,75 m - úsek km 28,595 - 28,645
- Odvodňovací proužek -
- Bezpečnostní odstup: 0,50 m

Vzhledem k prostorovým možnostem nejsou směrové oblouky rozšířeny.

## KŘÍŽOVATKY

V řešeném úseku úprav silnice II/360 nejsou žádné křižovatky.

## CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Součástí stavebních úprav komunikace není návrh nových chodníků nebo ploch pro pěší.

V cca km 28,522 - 28,558 je po pravé straně, před objektem čp.98 plánovaný nový chodník (investor obec Němčice). Technické řešení a doba realizace není známa.

## SJEZDY

Součástí stavebních úprav je i vyrovnaní stávajících sjezdů. Jedná se o vyvolanou úpravu v minimálním možném rozsahu.

Nové sjezdy nejsou navrženy.

## AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nejsou součástí stavby.

## ROZHLEDOVÉ TROJÚHLENÍKY

Jsou řešeny a zobrazeny v příloze: *D.1.1.7 Situace dopravního značení a rozhledových trojúhelníků*

### Sjezdy

Rozhledy na stávajících sjezdech nejsou změněny. Napojení sjezdů na řešený úsek silnice je zachováno, pouze je drobně upraveno s ohledem na rozšíření vozovky.

## BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

### SVODIDLA

Nejsou navrženy.

### ZÁBRADLÍ

V rámci řešeného SO 101 není navrženo. Na mostě je navrženo mostní zábradlí, které je součástí SO 201.

## OPLOCENÍ

Součástí SO 101 je navrženo dočasné rozebrání části stávajících oplocení. Jedná se o tyto případy:

- Km 28,581 - 28,589 (vlevo ve směru staničení)
  - Dotčená parcela p.č. 321/7, vlastník: LIMES Litomyšl s.r.o.
  - Rozebrání pro potřeby výstavby dočasné lávky pro pěší
  - *Před vlastním rozebráním oplocení zřídí zhotovitel nové dočasné oplocení výše zmíněných parcel, jako ochranu proti vniknutí cizích osob na tyto pozemky.*
- Km 28,595 - 28,623 (vpravo ve směru staničení)
  - Dotčené parcely p.č. 1603/1 a 330/1, vlastník: Pardubický kraj a SJM Sainer Jiří a Sainerová Olga
  - Majitelé parcely 330/1 odstraní svůj stávající živý plot a drátěné oplocení na vlastní náklady a poté si sami vybudují nové oplocení na hranici parcel určené platným geometrickým plánem.
  - Předpokládaná délka úprav 31,0m.
- Km 28,637 - 28,646 (vpravo ve směru staničení)
  - Dotčené parcely p.č. 1603/1, vlastník: Pardubický kraj
  - Stávající oplocení na pozemku Pardubického kraje bude demontováno a posunuto do nové polohy. Předpokládaná délka úprav 10,0m.

- Před vlastním rozebráním oplocení zřídí zhotovitel nové dočasné oplocení výše zmíněných parcel, jako ochranu proti vniknutí cizích osob na tyto pozemky.

### NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Nezpevněná krajnice je navržena v úseku od ZÚ k mostu ev.č.360-017 v šíři 0,50 m, za mostem směrem ke konci úseku je navržena v šíři 0,75m.

Krajnice se provede snížená o cca 3 cm vůči vozovce, sklon krajnice je navržen v jednotném klesání 8 % směrem od vozovky.

Nezpevněná krajnice tl. 0,15 m je navržena z asfaltového recyklátu. Zemní krajnice bude zhotovena ze zeminy vhodné dle ČSN 736133 + Z1 a dostatečně se zhutní.

### ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT, PARKOVIŠTĚ, ODPOČÍVKY, TRUCKPARKY), PROTIHLUKOVÉ STĚNY

Nejsou navržena a nejsou součástí stavby.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,

#### Seznam norem, technických podmínek a vyhlášek použitých při návrhu

ČSN 12 899 -1 – Stále svislé doprání značení

ČSN 13201-3 – Osvětlení místních komunikací

ČSN 36 0400 – Veřejné osvětlení

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6100 – Návosloví silničních komunikací

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

TP 133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhláška 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vzorové listy staveb PK

VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)

VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)

VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)

### MAPOVÝ PODKLAD

Mapový podklad (Rsgeo-pro s.r.o. 10/2018).

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha inženýrských sítí v situaci je převzata z vyjádření o existenci od jednotlivých správců sítí. Vyjádření správců jsou uvedeny v dokladové části této PD.

### DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

#### Silnice II/360

Vstupní údaje:

- Celostátní sčítání dopravy ŘSD 2016 (sčítací úsek 5-4058): TNV=44 voz/den

Závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

- Dle počtu TNV je navržena TDZ V.
- Návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden dle TP 170 (dodatek 2010).

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatní stavební objekty stavby:

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev. č. 360-017

SO 202 Provizorní lávka

SO 300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Přeložka a úpravy vodovodu - Obec Němčice

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 411 Přeložka a úpravy vedení VO - Obec Němčice

SO 800 Objekty úpravy území

SO 801 Sadové úpravy

SO 900 Volná řada objektů

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací – konstrukce dle části A – Katalog vozovek. Rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz příloha D.1.1.4 Vzorové příčné řezy a D.1.1.6 Vzorové uložení a detaily.

Všechny konstrukční vrstvy musí být provedeny v technologii a vlastnostech dle příslušných norem.

Návrh konstrukce vozovky je uvažován s asfaltovým krytem. Sjezdy jsou uvažovány s dlážděným, asfaltovým a nezpevněným krytem. Vlastní návrh konstrukce zpevněných ploch je uveden v příloze této zprávy.

### Kryty z dlažeb

Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby musí být proveden podle ČSN 736131. Pro zřízení dlažeb libovolných typů platí příslušná ustanovení ČSN 736131, kapitola 9 TKP a Typizační směrnice „Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací“.

### Obrubníky

Dle požadavku NPÚ budou před objektem čp.98 podél komunikace kamenné obrubníky. Výška podstupnice silniční obruby je +8cm, ve vjezdu +2cm.

Podél dlážděné plochy v km 28,546 - 28,566 je navržena podstupnice silniční obruby +5cm.

Rozměry a typy obrubníku jsou znázorněny v situaci a ve vzorových příčných řezech.

Betonové obrubníky:

- chodníkový (silniční) obrubník 120-150/250/1000mm a 100/250/1000mm,
- záhonový obrubník 80/250/1000mm.

Kamenné obrubníky:

- kamenný krajník / obrubník 150/250mm.

Poloměry oblouků o velikosti do 2,00m budou vyskládány z prefabrikovaných obloukových obrubníků.

Zmíněné poloměry oblouků tak nebudou vyskládány z nařezaných přímých obrub. Budou použity obrubníky z vibrolisovaného betonu vyráběné dvouvrstvou technologií. Zhotovitel stavby doloží protokoly odolnost výrobku proti mrazu, odolnost povrchu proti působení vody i chemickým rozmrazovacím látkám.



Materiál, vlastnosti a zkušební metody cementem zpevněných prefabrikovaných betonových obrubníků musí být v souladu s:

ČSN EN 1340	Betonové obrubníky – Požadavky na zkušební metody
ČSN 72 1850	Obrubníky a krajníky
ČSN EN 1342	Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu
ČSN EN 1343	Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu

Betony pro konstrukce betonované na staveništi a betony pro prefabrikované konstrukční dílce pozemních a inženýrských staveb musí splňovat požadavky ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

#### Popis a kvalita stavebních materiálů

Jsou stanoveny pro materiály obrubníků a krajníků takto:

- prefabrikované v ČSN EN 1340
- betonové musí vyhovovat bývalé ON 723135

#### Obrubníky a krajníky prefabrikované

Osazování obrubníků bude provedeno do zavhlhlého betonu tř. (viz. vzorové příčné řezy), který musí splňovat podmínky kap. 18 TKP. Obrubník bude osazen do lože tl.10cm a zafixován boční opěrou tl.15cm. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvních 7 dnů po osazení bude prováděno ošetřování podkladního betonu podle kap. 18 TKP a výplně spár podle ČSN EN 13670.

#### **Beton pro konstrukce**

Specifikováno v příloze D.1.1.4 Vzorové příčné řezy.

#### **Napojení vrstev navržené vozovky na vozovku stávající**

Napojením navržených konstrukcí na stávající konstrukce PK bude provedeno zazubení s odsazením konstrukčních vrstev vozovky - asfaltobetonová styčná spára bude začištěna, následně natřena asfaltovým pojivem a dopojena novou obrusnou vrstvou krytu, pak dojde k vyfrézování drážky, následně bude drážka vyčištěna a zalita trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu a utěsněna. Tento postup bude aplikován v případě napojení asfaltobetonových zpevněných ploch na stávající asfaltobeton a v místech kde na asfaltovou vozovku jsou napojeny silniční obruby.

Kryt je napojen „stupňovitým zazubením“. Detail „zazubení“ je součástí přílohy D.1.1.6 Vzorové uložení a detaily.

Příčné spáry budou zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

V rámci modernizace silnice dojde k výškové úpravě povrchových znaků stávajících inženýrských sítí.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

### ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem směrem k nezpevněné krajnici a dále do zeleně, nebo k silniční obrubě a dále do odvodňovacího zařízení.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3,0 %.

### POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Návrh modernizace komunikace se snaží v maximální možné míře zachovat stávající princip odvodnění, tj. odvodnění příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu.

Tento způsob odvodnění nelze zachovat podél komunikace v úseku cca km 28,545 - 28,559 vpravo, kde je údolnicový výškový oblouk. Proto je zde navržena silniční obruba a podél ní zdvojená uliční vpusti UV-02 a UV-03. Uliční vpusti UV-02 a UV-03 budou propojeny přípojkou, vpust UV-03 bude osazena průtočným dnem. Dešťové vody jsou dále odváděny zatrubněným příkopem DN 300 do vodoteče Končinský potok (k mostu ev.č.360-017).

V rámci navazujícího projektu „Modernizace mostu ev.č.360-016 Němčice“ je plánováno zřízení vpustí UV 02, UV 03 a UV04. Vpust UV-04 slouží pouze pro etapu kdy ještě není realizován tento projekt. Předmětem této PD je zrušení UV-04 a nahrazení UV 02 a UV 03 novými vpustmi.

V km 28,630 vpravo je navržen vtokový objekt, který slouží k odvádění dešťových vod z příkopu a trativodu nad řešeným úsekem (řeší firma PRODIN - projekt: „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl“). Dešťové vody jsou dále odváděny silniční dešťovou kanalizací DN 300 do vodoteče Končinský potok (k mostu ev.č.360-017). Silniční kanalizace vede v ose jízdního pruhu směr Litomyšl.

### SILNIČNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

- Slouží k odvedení pouze dešťových vod z komunikace a příkopu podél ní.
- Km 28,594 - 28,630, celková délka 45,89 m.
- DN 300 PP, SN 12
- Směrově je kanalizace vedena v ose jízdního pruhu směr Litomyšl.
- Výškový průběh je v příloze: D.1.1.8 - Podélný profil silniční kanalizací. Způsob uložení je uveden v příloze: D.1.1.6 - Vzorové uložení a detaily.

### PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

#### Odvodnění zemní pláně

- Je řešeno příčným sklonem 3,0 %.
- V úseku km 28,545 - 28,591 nelze navrhnout trativody, jelikož by je nebylo možné výškově zaústit do vpustí nebo šachet.
- V úseku km 28,591 - 28,645 není navržen trativod, jelikož je komunikace vedena v násypu. V úseku 28,594 - 28,630 je navržena v ose jízdního pruhu silniční kanalizace, která je vyústěna skrz mostní opěru do vodoteče. Jelikož je nebezpečí, že bude rýha pro kanalizaci svádět podpovrchovou vodu k mostní opěře, bude proveden na jejím konci prostup opěrou DN 150 (před opěrou bude na vtoku umístěna geotextilie proti vymílání materiálu vodou).

### ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- Uliční vpusti - únosnost mříže – třída dopravního zatížení D400
- Šachty - únosnost poklopu – třída dopravního zatížení D400
- Kanalizační přípojky DN 200, SN 8
- Zatrubněné příkopy DN 300, SN 12
- Silniční dešťová kanalizace DN 300, SN 12
- Trativody – DN 150, SN8

**BILANCE ODVODŇOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

Stávající UV odstraněné:	1
Stávající UV zachované (výšková úprava):	0
Nově navržené uliční vpusti	2
Nově navržené vtokové objekty	1

**G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Návrh je uveden v příloze D.1.1.7 *Situace dopravního značení a rozhledových trojúhelníků*.

Stávající dopravní značení bude dotčeno úpravami silnice, proto je navrženo jeho odstranění. Stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a nahrazeno novým svislým dopravním značením. Dále je navržena obnova vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v bílé barvě nezvučícím plastem.

Navržené úpravy:

V km 28,600 je navržena SDZ A6b (Zúžená vozovka z jedné strany), která upozorňuje na místo napojení na stávající stav.

Stávající dopravní značení IZ4a bude posunuto o cca 4 m směrem k Litomyšli (na sloup VO). Současně bude i posunuta i IZ4b, aby byla ve stejné úrovni s IZ4a.

**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - TRVALÉ**

Svislé dopravní značky se navrhuje základní velikosti s optickou účinností RA2 dle ČSN EN 12899-1 a TP 65.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace - SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v provedení podkladový plech lisovaný pozinkovaný s dvojitým ohybem bez hliníkových komponentů. Sloupky jsou navrženy z žárově zinkované ocelové trubky průměru 60 mm – sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvicích patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - DOČASNÉ**

Typ a rozmístění dopravního značení je rámcově uvažováno dle vzorových schémat v TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2. Pro dočasné dopravní značení budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebude pevně zabudované do terénu, bude osazené na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

**SMĚROVÉ SLOUPKY (BÍLÉ, ČERVENÉ)**

Červené směrové sloupky nejsou navrženy.

Bílé směrové sloupky jsou navrženy oboustranně v úseku od mostu ev.č.360-017 až po konec úseku.

**VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Návrh VDZ byl zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní a ČSN 73 6110.

Požadavky pro výrobu, umísťování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Předznačení nástříkem a poté nanesení plastu (nehlučný, strukturální). Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru.

Světelné signály, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

### VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- veřejné osvětlení: obec Němčice
- kanalizace a vodovod: obec Němčice
- metalické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- optické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- podzemní elektrické kabely NN: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného náradí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

- **Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**
- **Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

## BEZPEČNOST A OCHRANA

### Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

### **OCHRANA ZACHOVANÝCH STROMŮ**

V blízkosti stromů a v kořenovém prostoru se musí veškeré činnosti provádět co nejšetrněji, rozsáhlejší výkopové práce minimalizovány a prováděny pokud možno ručně. Kořeny stromů nesmí zůstat odhaleny.

Nesmí být přetínány kořeny o průměru větším než 3 cm a přeřezané kořeny je nutné předepsaným způsobem ošetřit. Je nutné maximálně zkrátit dobu otevřené rány.

Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana kmene stromů. Proti mechanickému poškození budou kmene opatřeny vypořádávaným bedněním z fošen vysokých nejméně 2 m. Ochraně zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je vhodné provést včasné adekvátní ošetření.

V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění roztřepených okrajů. Rány se nezatírají.

### **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neobsahuje technologická zařízení ani technologické postupy, které by vyžadovaly samostatné řešení.

### **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Stavba je navržena v souladu s právními a technickými předpisy.

### **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Předmětem stavby je modernizace komunikace. Podél komunikace v současnosti není chodník ani jiná pěší trasa, proto nejsou bezbariérové úpravy uvažovány.

#### Osoby se zrakovým postižením

Předmětem stavby je modernizace komunikace. Podél komunikace v současnosti není chodník ani jiná pěší trasa, proto nejsou bezbariérové úpravy uvažovány.

Podrobněji je uvedeno v části bezbariérové užívání.

Modernizace mostu ev.č. 360-017 Němčice  
Příloha č.1

**NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY**  
proveden podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky  
Všeobecné ustanovení:  
rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. VL1 211.01

SO 101

KONSTRUKCE "A" – SILNICE II/360

délka návrhového období:			25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			V
TNV <sub>k</sub> - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			D1-N-2-V-PIII
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	150 mm
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	150 mm
CELKEM			410 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXILIE 300g/m <sup>2</sup> , pevnost v tahu > 10 kN/m			
* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní pláně se aktivní zóna nebude měnit.			

KONSTRUKCE "A1" – SILNICE II/360 (NA MOSTĚ)

Konstrukce odvozena z "konstrukce A"

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m <sup>2</sup>

SO 201 MOST EV.Č.360-016  
Konstrukce uvedena v části SO 201.

CELKEM (SO 101)	110 mm
-----------------	--------

KONSTRUKCE "SA" – SJEZD – ASFALTOVÝ KRYT

délka návrhového období:			
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			VI
TNV <sub>k</sub> - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			15
označení typu konstrukce:			D2-N-3-VI-PIII
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m <sup>2</sup>
R-mat	32 RA 0/16	TP 208, ČSN EN 13108-8	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	200 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni E <sub>def,2</sub> = 45MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			300 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	ČSN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXILIE 300g/m <sup>2</sup> , pevnost v tahu > 10 kN/m			
* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní pláně se aktivní zóna nebude měnit.			



**KONSTRUKCE "SD" – SJEZD – DLÁŽDĚNÝ KRYT**

délka návrhového období:	20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	O

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce: D2-D-1-O-PIII

<b>DLAŽBA</b>	<b>DL</b>	<b>ČSN 73 6131</b>	<b>80 mm</b>
<b>LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA</b>	<b>L</b>	<b>ČSN EN 13242+A1</b>	<b>40 mm</b>
<b>ŠTĚRKODRŤ</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>200 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>			<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>
<b>CELKEM</b>			<b>320 mm</b>

\*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

<b>ŠTĚRKODRŤ</b>	<b>ŠD<sub>B</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>300 mm</b>
------------------	-----------------------	---------------------	---------------

**NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m**

\* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní pláně se aktivní zóna nebude měnit.

**KONSTRUKCE "SN" – SJEZD – NEZPEVNĚNÝ**

délka návrhového období:  
návrhová úroveň porušení vozovky:  
očekávaná třída dopravního zatížení:

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce:

<b>RECYKLÁT</b>	<b>R-mat</b>	<b>ČSN 73 6123-1</b>	<b>200 mm</b>
<b>ŠTĚRKODRŤ</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN 73 6123-1</b>	<b>200 mm</b>
<b>CELKEM</b>			<b>400 mm</b>

\*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

<b>ŠTĚRKODRŤ</b>	<b>ŠD<sub>B</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>300 mm</b>
------------------	-----------------------	---------------------	---------------

**NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m**

\* Dle výsledků statické zatěžovací zkoušky – v případě dostatečné únosnosti zemní pláně se aktivní zóna nebude měnit.