

MODERNIZACE SILNICE II/322 KOMÁROV – NAPOJENÍ NA D35

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

v rámci přípravy

Důležitá telefonní čísla:

Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotní záchranná služba	155
Policie České republiky	158
Jednotné číslo tísňového volání	112

Výtisk verze č. 1

Ve Vysokém Mýtě dne 4.10.2019

Ing. Jan Shejbal
osvědčení č. ITI/486/KOO/2016

I. Úvod:

Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd..

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

II. Základní údaje o stavbě

Název stavby: ***Modernizace silnice II/322 Komárov – napojení na D35***

Místo stavby: Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice, katastrální území Komárov u Holic [668699].
Začátek modernizace je v místě napojení na přeložku silnice II/322 realizovanou v rámci stavby D35 a MÚK Dašice, konec modernizace je v obci Dolní Roveň, místní části Komárov v místě s křižovatkou se silnicí III/3051.

Investor: **Pardubický kraj, IČ: 70 89 28 22,**
se sídlem Komenského náměstí 125,
Pardubice, PSČ 532 11

Zástupce ve věcech smluvních JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

Zástupce ve věcech technických Ing. Radka Kroutilová

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:
Ing. Jan Shejbal
OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální projektant: OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní
stavby ČKAIT 0700216
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní

stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Ing. Jan Ježek

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

III. Účel vydání

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

IV. Popis staveniště a objektu

Rozsah řešeného území:

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice, v km 0.000-0.450 v extravilánu a úsek v km 0.450-0.651 v zastavěném území obce Dolní Roveň.

Silnice tvoří spojnici mezi městy Pardubice-Dolní roveň. Samotná lokalita se nachází severovýchodním směrem od města Dašice. Terén je v těchto místech poměrně rovinný.

Jedná se o modernizaci komunikace II/322, včetně modernizace mostu ev. č. 322-029. Silnice II/322 v řešeném úseku vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, výtluky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání vozovky je nejednotné (6-8m), odvodňovací systém není plně funkční, stavebně technický stav mostního objektu ev. č. 322-029 vykazuje na základě mostní prohlídky poškozenou spodní stavbu, nosnou konstrukci a zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky a tvoří dopravní závady.

Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Stavba je rozdělena do několika objektů:

SO 101 Silnice II/322
SO 201 Most ev. č. 322-029
SO 401 Veřejné osvětlení

Popis stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/322

Popis

Silnice II/322 je navržena v kategorii S9.5, šířkovém uspořádání zpevněné vozovky 8.5m + rozšíření v oblouku, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III. Návrh směrového řešení vychází ze stávajícího zpevnění, dojde k rozšíření na navrženou kategorii komunikace. Návrh výškového řešení vychází ze stávající nivelety komunikace, v celém úseku extravilánu dojde k vyrovnání nivelety. V úseku km 0.000-0.525 dojde k navýšením nivelety o max. 0.20 m, v km 0.525-0.651 dojde k zvýšení nivelety o max. 0.01 m. Dojde k modernizaci propustku, hospodářských sjezdů a obnově vodorovného a svislého značení a zádržného systému.

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000*150*250mm, osazené s podsázkou 0.12m, případně přejezdové 1000*150*150mm s podsázkou 0.02-0.05m. Navržené obruby dělicího ostrůvku jsou kamenné o rozměrech 1000(500)*250*300 se zkosenou hranou a osazené na

výšku 0.20m. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0%, podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%, ani 5.0%. Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

Dále bude provedena i úprava odvodňovacích příkopů přičemž návrh uvažuje normové sklony příkopů. Svahy budou následně osety hydroosevem.

Konstrukce

Konstrukce vozovky modernizované komunikace je navržena minimálně na 25 let. Stávající konstrukce v km 0.000- 0.525 bude kompletně odstraněna.

Napojení sjezdů

Nový návrh předpokládá úpravu hospodářských sjezdů. Výškově budou tyto sjezdy plynule navázány na nový povrch silnice II/337. Kryt sjezdů bude tvořit vyfrézovaný materiál ze silnice u nepevněných sjezdů.

U hospodářských sjezdů přes příkop budou doplněny propustky z PP trub obetonovaných betonem C12/15 tl. min. 150mm. Tyto trouby budou o průměru DN600 vzhledem k výškovým parametrům příkopů, případně budou DN600. Čela propustků budou provedena jako šikmá ve sklonu min. 1:1.5, s opevněním lomovým kamenem do betonového lože.

Vjezdová brána v Komárově

V km 0.480 je navržen dělicí ostrůvek, který je vychýlen na stranu jízdního pruhu ve směru do Komárova. Šířka ostrůvku je 2.88m a délka 15.0m. Kamenné obruby se zkosenou hranou budou osazeny na výšku 0.20m. Do předvrtaných otvorů v obrubníku budou osazeny všesměrové odrazky bílé barvy po vzdálenosti 0.5m a nejméně 0.04m od jeho okraje. Tyto obrubníkové odrazky jsou zde navrženy především pro zlepšení viditelnosti zvýšeného ostrůvku.

Zvýšení protismykových vlastností krytu

Ve směrovém oblouku v km 0.540 o poloměru 50m bude proveden nástřik krytu zvyšující protismykové vlastnosti vozovky (červená barva).

Přechod pro chodce

Stávající přechod pro chodce v km 0.580 bude posunut do km 0.634 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů.

Z důvodu přesunu přechodu pro chodce je nutné předláždít a výškově upravit obruby na stávajícím místě přechodu pro chodce.

Autobusové zastávky

Dle investičního záměru nejsou dotčeny nástupiště ani autobusové zálivy, dojde pouze k předláždění dvojřádku dlažebních kostek podél autobusového zálivu.

Odstranění zámkové dlažby

Před budovou č.p. 44 bude odstraněna zámková dlažba a nahrazena za travní porost, dle požadavku majitele budovy.

SO 201 Most ev.č. 322-029

Popis

Stávající spodní stavba je dle mostního listu hodnocena stupněm III – dobrý. Stávající nosná konstrukce je hodnocena stupněm IV – uspokojivý. Předpokladem bylo zachování stávajících kamenných opěr a základů, ale na základě místního šetření a hlavní mostní prohlídky jsou z důvodu špatného stavu navrženy nové železobetonové opěry na stávajících místech opěr. Dojde k jednostrannému rozšíření mostu o 3.0m. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická rámová konstrukce. Navržená rámová konstrukce oproti prostému uložení nosné konstrukce sníží požadavky na údržbu a zvýší životnosti mostu.

Nosná konstrukce mostního objektu je tvořena 5-ti trámy průřezu 0.3x0.5m. Na začátku a na konci mostu 2 koncová ztužidla a uprostřed 1 příčník. V roce 1996 byla nosná konstrukce zesílena předepnutými HPT (podél každého trámu 2 tyče) a spřaženou železobetonovou deskou tloušťky 0.15m. Založení je pravděpodobně masivní plošné. Opěry masivní z opracovaného žulového kamene. Železobetonové úložné prahy. Křídla ze stejného materiálu jako opěry.

Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Odfrézování obrusné a krycí vrstvy vozovky na mostě
- Vybourání stávajících přilehlých říms na mostě
- Odstranění nosné konstrukce mostu včetně izolace
- Odtěžení přechodových oblastí krajních opěr
- Odbourání úložných prahů, opěr, základů a křídel (opracované kameny z opěr budou použity pro zpevnění svahů podél křídel a pod mostem)
- Po odkrytí základové spáry mostu je nutno po konzultaci s projektantem upřesnit rozsah prací jednotlivých částí objektu
- Vybudování základů, opěr, včetně nových křídel mostu
- Vybudování nové nosné konstrukce – železobetonová monolitická deska rámově spojená s opěrami.
- Odvodnění rubu konstrukce opěr a křídel se zaústěním ze svahu násypu komunikace.
- Nová přechodová oblast
- provedení celoplošných nátěrů ochranných splňující TKP
- Provedení nátěru ochranného proti zplodinám od výfukových plynů a účinků od chemického posypu komunikace.
- provedení celoplošné izolace na mostě pod konstrukcí vozovky a říms
- provedení odvodnění celoplošné izolace na mostě odvodňovači skrz n.k.
- provedení říms na mostě.
- Mostní svršek a doplňkové práce
 - nové přechodové oblasti, související s návazností na opěry a jejich odvodnění
 - nová konstrukce vozovky
 - odvodnění komunikace před a za mostem
 - nové ocelové zábradlí a zábradelní svodidlo na mostě
 - ochrana povrchu konstrukce říms a chodníků na mostě
 - proříznutí spáry a zalití spáry modifikovanou asfaltovou zalivkou v místě teoretického mostního závěru
 - provedení napojení chodníku na římsy
 - úprava pod mostem, pročištění koryta vodního toku

Thloušťka frézování a rozsahy demoličních prací budou v průběhu modernizace objektu konzultovány s projektantem. Dílčí postupy bude nutné měnit i na základě vyhodnocování odkrytého podloží a stavu kamenných opěr.

SO 401 Veřejné osvětlení

Popis

Veřejné osvětlení je navrženo v počtu 3 ks stožárů, které nasvětlují dělicí ostrůvek/vjezdovou bránu na začátku obce, dle požadavku PČR DI z důvodu zvýšení bezpečnosti. Dále jsou navrženy 2 ks stožárů nasvětlující přesunutý přechod pro chodce. Viz. SO 401.

Z důvodu napojení stožárů na odběrné místo je nutno předláždít část chodníku a obnovit zeleň v km 0.520-0.570.

Příjezdy a přístupy na staveniště:

Staveniště bude napojeno na komunikaci II/322.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Provádění prací bude prováděno v zastavěném území obce Dolní Roveň po polovinách s usměrněním dopravy světelnou signalizací nebo vyškolenými pracovníky zhotovitele. V extravilánu bude realizace probíhat za vyloučeného provozu automobilů, s využitím objízdné trasy pro vozidla.

Během stavebních prací dojde k omezením silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ v extravilánu dle schématu C/10b - Standardní pracovní místo, objíždka pracovního místa a v intravilánu dle schématu B/5.1 Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh (doprava řízena pracovníky stavby) – zajištění dopravní obslužnosti MK směr kostel sv. Petra a Pavla.

Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy:

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení parkování a ztížený přístup k jednotlivým objektům. Jedná se o liniovou stavbu, kterou bude třeba označit a zamezit vstupu občanů do vymezeného prostoru.

Pro potřeby tranzitní dopravy bude doprava vedena na objízdné trase po silnicích I. třídy: Pardubice – Sezemice – Holice - Vysoká u Holic. Od křižovatky silnicí I/36xII/322 v Pardubicích přes okružní křižovatku silnic I/36xI/35 po křižovatku silnicí I/35xII/322 v obci Vysoká u Holic.

Pro zajištění dopravní obsluhy obce Dolní Roveň bude dále využita trasa Dašice-Prachovice-Dolní Roveň, v úseku od křižovatky silnic III/32255xII/322 dále po silnici III/32258 a III/32256 po křižovatku se silnicí II/322.

Detailní dopravní omezení – objíždky a rozmístění provizorních dopravních značek zpracuje zhotovitel na základě harmonogramu prací v rámci stanovení přechodného dopravního značení.

Objíždky a rozmístění provizorních dopravních značek je třeba zkoordinovat se stavbou „D35-MÚK DAŠICE: SO 121 Přeložka silnice II/322“

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví , plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení).

V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

V.I. Zadavatel stavby

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.**

Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

V.II. Koordinátor

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

Koordinátor při realizaci stavby

je povinen bez zbytečného odkladu:

informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací

upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření)

oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí

- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření

- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období
- vyhotovuje písemné záznamy o projednáváných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplněním opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.

Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

V.III. Zhotovitel

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

V.IV. Jiná fyzická osoba

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

VI. Zajištění BOZP na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Prerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasících přístrojů).
- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani výškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač, aj.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

VII. Zakázané činnosti:

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

VIII. Riziko práce a činností

VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kcí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb..

VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně způsobilá v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutyčovým zábradlím.

VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

VIII.IX. Prozatímní vedení energií

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchytů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

VIII.X. Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

Při nahřívání živic v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce

- používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny
- pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje
- pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

X. Seznam dokumentace

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábík, strojník, ...
- doklady provozovaných strojů a zařízení (přívodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti

- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci

XI. Školení BOZP

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítáním prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytujících se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

XII. Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:

- rizika jednotlivých zhotovitelů
- zařízení staveniště
- harmonogram výstavby
- další (zápisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)

