

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: MUUO/12788/2021/ŽP/Bu
Číslo spisu: 2405/2021
Spis. značka: ŽP-OP/2405/2021
Poč. listů: 4
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Jana Bucháčková
Tel: 465 514 245
E-mail: buchackova@muuo.cz
Datum: 20.4.2021
Místo: Ústí nad Orlicí

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) a § 61 odst. 1) písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění na základě žádosti investora stavby, Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ 70892822, v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona a článku III odst. 2 písm. a) a i) Nařízení Okresního úřadu Ústí nad Orlicí, kterým se zřizuje přírodní park Orlice

s o u h l a s í

s realizací záměru „Modernizace silnice II/315 Hrádek – Ústí nad Orlicí“ dle projektové dokumentace zpracované společností Silniční projekt spol. s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno v červnu 2016, dle dodatku technické zprávy SO 102 zpracované Ing. Rudolfem Drncem, Kanice 298, 664 01 Bílovice nad Svitavou v prosinci 2020 a dle projektu „Modernizace silnice II/315 Hrádek-Ústí nad Orlicí, protierozní opatření na Tiché Orlicí“ zpracované společností Golík VH, s.r.o., 664 01 Babice nad Svitavou 162 v březnu 2021.

Závacné stanovisko se vydává na období do 30.6.2023, pokud do té doby nebude zahájeno řízení podle zvláštních právních předpisů, jehož bude toto stanovisko součástí, a nenahrazuje závazná stanoviska a rozhodnutí ostatních orgánů ochrany přírody.

Odůvodnění:

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný správní orgán ochrany přírody obdržel dne 7.4.2021 žádost Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice zastoupeného na základě plné moci Ing. Rudolfem Drncem, Kanice 298, 664 01 Bílovice nad Svitavou o vydání souhlasu s činností v přírodním parku Orlice z důvodu provádění sanačních prací pro stabilizaci sesuvů v území, modernizace silničního tělesa a opevnění erozních břehů Tiché Orlice.

Podání obsahovalo plnou moc, situace, seznam dotčených parcel ve vlastnictví města a průvodní zprávu akce Modernizace silnice II/315, Hrádek – Ústí nad Orlicí projektu zpracované společností Silniční projekt spol. s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno z června 2016. Následně dne 14.4.2021 bylo podání doplněno o stanovisko Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové čj. PLa/2020/055706 ze dne 22.12.2020, ve kterém se záměrem souhlasí za určitých podmínek, které se dotýkají správy toku na základě vodního zákona, a budou vypořádány v řízení vedeném vodoprávním úřadem. Dne 14.4.2021 byla žadatelem dodána také kopie projektu

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

„Modernizace silnice II/315 Hrádek-Ústí nad Orlicí, protierozní opatření na Tiché Orlici“ zpracovaná společností Golík VH, s.r.o., 664 01 Babice nad Svitavou 162 – SO 301, SO 302 a SO 303. Dokumentace předložená k žádosti z června 2016 nepostihovala plánované změny a správní orgán si je u žadatele vyžádal. Dne 19. 4.2021 bylo podání doplněno o dodatek technické zprávy SO 102 zpracovaný Ing. Rudolfem Drncem, Kanice 298, 664 01 Bílovice nad Svitavou v prosinci 2020. Předložená projektová dokumentace je součástí návrhu celkové modernizace silnice II/315 plánované mezi městy Ústí nad Orlicí a Choceň. Silnice tvoří významnou spojnici mezi těmito městy, ale také slouží pro dopravní napojení přilehlých obcí. Modernizovaný úsek silnice II/315 se ve Vysokém Mýtě napojuje na silnici I/35. V této dokumentaci je řešen úsek mezi koncem obce Hrádek v km 22,655, dále pokračující podél Kerhartic, po levém břehu Tiché Orlice a je ukončen v km 25,832 před odbočkou mostní estakády k železničnímu nádraží v Ústí nad Orlicí. Původní projekt byl zpracován v roce 2016.

V létě 2020 došlo v km 25,420 k aktivaci sesuvu, kterou způsobilo silné zvodnění v části, kde se akumuluje podpovrchová voda z Vlčího dolu. Vzhledem k tomu, že se v předmětném úseku nachází několik problematických sesuvných polí, byl proveden podrobný IGP a zjištěny geologické příčiny poruch silnice – vedení trasy při patě strmého svahu, který je sám o sobě náchylný k sesuvům, a střídání kategorie odřez – násyp v příčném řezu zemního tělesa silnice, kdy proměnlivé složení geologických vrstev a jejich nasycení podzemní vodou dává potenciál k sesouvání. Dalšími příčinami poruch silnice je nedostatečné odvodnění silničního tělesa, nedostatečné zhutnění štěrkového podkladu pod krytem, horší kvalita krytu na části vozovky, provedení násypu na posvahové straně bez prokazatelné pevnosti a také erozní činnost řeky Tiché Orlice, zejména nezajištěný meandr v km 25,0 – 25,1. Do modernizace silnice tak byla zapracována opatření k eliminaci špatných geologických podmínek. V rámci IGP bylo upozorněno na tři lokality s výskytem strmých nárazových břehů Tiché Orlice. V projektu je na ně reagováno formou kamenito-balvanitého pohozu. Byla doporučena stabilizace rizikových sesuvných areálů kombinací technických prvků a důsledným odvodněním. V rámci technické stabilizace se jedná o využití vzpěrných prostředků (výstavba lokálních gabionových zdí) a to jak na straně odřezové, tak na straně násypové. Jako s hlavním opatřením se počítá s odvodněním a jeho napojením na opravený stávající odvodňovací systém. Bez systematického podchycení všech průsaků podzemní vody nelze zajistit stabilitu násypu. V odřezových partiích zemního tělesa je z důvodu navazujícího strmého svahu potřeba zřídit gabionové zdi. Gabiony se vybudují v úsecích 25,215 – 25,410 a 25,440 – 25,780 vlevo v celkové délce 525 m. Sanační opatření v km 25,440 – 25,780 budou spočívat v založení gabionové zídky $h = 2,0 - 3,0$ m. Oproti původně plánované zídce sloužící pouze k ukotvení svodidel. Sanační opatření související s řekou budou probíhat v km 24,636 – 24,744, kde se erozní činnost dostala až do vlastního tělesa. Bude provedeno opevnění přilehlého svahu silničního tělesa kamennou rovinou a dosypání prostoru mezi rovinou a krajnicí kamenitým materiálem. V km 25,034 – 25,076 erozní činnost řeky Orlice způsobila podemletí silničního tělesa. Na protilehlé straně silnice se nachází historický zemní sesuv s mocnou patní akumulací tisíců m^3 . Bude provedeno opevnění přilehlého svahu silničního tělesa kamennou rovinou a dosypání prostoru mezi rovinou a krajnicí kamenitým materiálem. Bude odtěženo čelo historického sesuvu a budou po obou stranách vyhloubeny svažité příkopy. V km 25,239 – 25,380 bude navržena gabionová zídka založena až do skalního podloží, které se dle podrobného IGP nachází v hloubce 3-4 m pod hranou krajnice. Současně bude tvarově upraveno i koryto Orlice kamennou rovinou.

V § 58 odst. 1 zákona je ochrana přírody a krajiny označena za veřejný zájem a ukládá každému, kdo jí užívá, za povinnost strpět omezení vyplývající ze zákona. Také v zákoně č. 17/1992 Sb., o životním prostředí v platném znění je v § 17 odst. 1 stanovena obecná povinnost minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na životní prostředí. (Všechna tato opatření jsou logickým odrazem práva na příznivé životní prostředí a tedy i jeho součástí, přírody, zakotveného v předpisech nejvyšší právní síly. Již v preambuli Ústavy České republiky je vysloveno odhodlání společně střežit a rozvíjet zděděné

přírodní bohatství.) Vlastním účelem zákona je pak za účasti příslušných krajů, obcí, vlastníků a správců pozemků přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině, k ochraně rozmanitostí forem života, přírodních hodnot a krás, k šetrnému hospodaření s přírodními zdroji. Přitom zákon také zmiňuje, že je třeba zohlednit hospodářské, sociální a kulturní potřeby obyvatel a regionální a místní poměry.

Účelem zákona je za účasti příslušných krajů, obcí, vlastníků a správců pozemků přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině, k ochraně rozmanitostí forem života, přírodních hodnot a krás, k šetrnému hospodaření s přírodními zdroji. Přitom zákon také zmiňuje, že je třeba zohlednit hospodářské, sociální a kulturní potřeby obyvatel a regionální a místní poměry.

Přírodní park Orlice byl zřízen Nařízením Okresního úřadu Ústí nad Orlicí (dále jen nařízení) v roce 1996. Jeho posláním je zachovat typický ráz krajiny s významnými přírodními a estetickými hodnotami, zejména přírodě blízkých biotopů v poréční zóně a v ekosystémech řek Tiché a Divoké orlice a přilehlé lesní porosty s převážně dřevinnou skladbou v údolích. Celé území je charakteristické vysokou druhovou rozmanitostí a jeho přírodní prostředí je zvláště cenné tím, že jsou v něm zastoupeny všechny základní krajinné typy. Na území přírodního parku jsou dosud zachována přírodní společenstva jako lužní porosty, přirozeně meandrující koryta a slepá ramena s mokřadními a bažinnými společenstvy, doubravy, jedlobuková společenstva, vlhké jasanové javořiny a potoční smrkové bučiny v horní části toků. Smyslem nařízení je trvalá ochrana dotčeného území před nevhodnými a necitlivými zásahy. Čl. III nařízení tak specifikuje činnosti, které je možné na území přírodního parku provádět pouze se souhlasem orgánu ochrany přírody. Bez souhlasu tak mimo jiné nelze umísťovat a povolovat nové stavby mimo souvisle zastavěnou část obce a měnit současnou skladbu a rozsah zemědělských a lesních kultur, tzn. například provádět trvalé nebo dočasné vynětí pozemků z lesního půdního fondu.

Opravovaný úsek silnice z Ústí na Hrádek je stávající součástí silnice dlouhé 83,8 km. Je vedena z Týniště v Pardubickém kraji až do Úsova v Olomouckém kraji. Modernizace úseku, původně v takovém rozsahu neplánovaná, se dotkne zachovaných přírodních hodnot zejména s ohledem na výstavbu opěrných gabionových zdí a zpevnění břehu Tiché Orlice kamenným záhozem. Gabiony (drátokamenné, příp. drátoštěrkové prvky, slouží k přenášení zemních tlaků, opevnění při stabilizaci svahů, břehů toků apod.) byly zvoleny jako moderní, přírodě blízké řešení s krátkou dobou realizace, které je nutné realizovat z důvodu sanace půdních sesuvů, omezení účinku vodní eroze a ochrany proti vymílání. Technických vlastností gabionů bylo využito v případě ochrany silničního tělesa před vlivy zjištěnými inženýrskogeologickým průzkumem.

Těleso silnice ve třech úsecích ohrožuje i Tichá Orlice. Vývoj koryta, včetně unášení a ukládání splavenin je projevem samovolného vývoje přírodě blízkého úseku tohoto toku. Tvarové změny toku posouváním v nivě je třeba chápat jako projev stabilního stavu koryta toku, protože hlavním znakem narušení jeho stability pak je celkové zahlubování v případě, že se nemůže realizovat vývojem do stran. Ve vztahu k ohrožení silnice II/315 nelze však zcela akceptovat samovolný vývoj koryta Tiché Orlice, i když jakákoliv opatření nepříznivě zasahují do ekosystému vodního toku. Parametry opevnění byly navrženy tak, aby spolehlivě odolaly návrhovému průtoku Q20. Navržené architektonické, tvarové a materiálové řešení vychází ze současného stavu a požadavků na funkčnost a trvanlivost konstrukce. Je navrženo vybudování záhozové patky, těžkého kamenného záhozu z lomového kamene 500 – 1000 kg a 200 – 500 kg a kamenné gabionové konstrukce.

Jedná se o nezbytný nepříznivý zásah do přírodního parku, který je realizován jako ochrana stávající regionálně významné silnice II/315. Zamýšlená stavba přispěje pouze místně ke změně současného stavu bioty. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování se uvažovaná stavba nebude pohledově uplatňovat v širokém okolí. Z prostorů středně vzdálené viditelnosti (1-5 km) bude pohledová dostupnost limitována reliéfem a okolní zelení. Z pohledu krátké vzdálenosti se budou uplatňovat

zejména rozsáhlé gabionové zídky realizované za účelem opevnění svahu. Břehy opevněné kamenným záhozem se budou pohledově uplatňovat pouze ze strany od Kerhartic, ale i zde bude pohledová dostupnost limitována dřevinami rostoucími na pravém břehu Tiché Orlice a dřevinami v zahradách. Správní orgán zhodnotil všechny uvedené skutečnosti a s realizací stavby vyslovil souhlas.

Formu závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 správního řádu, zvolil OOP podle předložené dokumentace pro územní řízení a v souvislosti s ustanovením § 90 odst. 1 zákona, který říká, že souhlasy a závazná stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Poučení:

Toto závazné stanovisko je vydáváno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád) a § 90 odst. 1 zákona. Tento úkon není správním rozhodnutím a není možné se proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný správní úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Odvolání je možné podat až proti tomuto rozhodnutí příslušného správního úřadu, jehož je toto závazné stanovisko součástí.

Mgr. Tomáš Kopecký v.r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení:
Jana Bucháčková
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice zastoupený na základě plné moci Ing. Rudolfem Drncem, Kanice 298, 664 01 Bílovice nad Svitavou.

Na vědomí:

Městský úřad Ústí nad Orlicí, stavební úřad, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg