

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/305 Skuteč-Štěpánov			
Umístění - okres	Chrudim			
Umístění - obec	Skuteč			
Umístění - adresa	[UmístěníAdresa]			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0008845000000	
Odvětví	Doprava		Odvětvový odbor	ODSH
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie		modernizace
Generování příjmů ¹⁾	Ano	Veřejná podpora ¹⁾	Ano	
Zdroje financování	Pk	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾		Specif. cíl ¹⁾	[Obast_podpory]	Č. výzvy ¹⁾
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace úseku silnice II/305 v délce 1,766 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy a žlaby) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). V rámci modernizace silnice bude nezbytné z důvodu zajištění stability tělesa vozovky vybudovat opěrnou zeď o délce cca 166 m (rozsah bude upřesněn na základě geotechnického průzkumu a šířkového uspořádání silnice). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrušná vrstva vozovky modifikovaná pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Silnice II/305 v úseku od kruhové křižovatky ve Skutči (II/305 a II/358) km 37,58 - po křižovatku 100 m za obcí Štěpánov km 35,70 v délce 1766 m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtlučky, vysprávký, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (5,5-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy a žlaby). Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém a opěrnou zeď v délce cca 166 m. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	silnice nejednotné. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí. [ZD6]		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.		
	Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).		
	[Rizika]		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		44 666 125 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	2 500 000 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
		Realizace Stavební část ²⁾	42 166 125 Kč
	Realizace	Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Neinvestiční výdaje/náklady - celkem	0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
Drobný hm. a nehm. inv. maj.		0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
Celkové výdaje projektu/stavby		0 Kč	
Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	0 Kč	
	Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč	
Výdaje na přípravu		0 Kč	
Výdaje na realizaci		0 Kč	
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		% Kč
	Podíl EU ¹⁾	0 %	0 Kč
	Podíl SR ¹⁾	0 %	0 Kč
	Podíl PK ¹⁾	0 %	0 Kč

		Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje	44 666 125 Kč		
		z toho Zdroje uživatele	0 Kč		
		Ostatní zdroje	0 Kč		
		Z rozpočtu Pk	44 666 125 Kč		
		Finanční tok	Výdaje	Příjmy	
		Dosavadní	0 Kč		
		2019	0 Kč	0 Kč	
		2020	0 Kč	0 Kč	
		2021	1 000 000 Kč	0 Kč	
		2022	3 000 000 Kč	0 Kč	
		2023	40 666 125 Kč	0 Kč	
		2024	0 Kč	0 Kč	
		2025	0 Kč	0 Kč	
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
nákl.	Rozdíl výnosů a	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
nákl.	Rozdíl výnosů a	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾	31.3.2022			
	Nabytí právní moci SP ²⁾	31.8.2022			
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾	1.3.2023			
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾	3.4.2023			
	Zahájení realizace stavby ²⁾	3. 4. 2023			
	Ukončení realizace stavby ²⁾	3. 8. 2023			
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾	122			
	Ukončení projektu ¹⁾				
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				
	Finanční manažer ¹⁾				
	Zástupce odvětvového odboru	Umbr Braun Ladislav Ing.			
	Zástupce OPRI ²⁾	Drahovzalová Kateřina Ing.			
	Zástupce OVZ ¹⁾				
	Ostatní ¹⁾				
	Zástupce uživatele				
	Externí dodavatel	bude vysoutěžen			
	Zpracovatel záměru	Drahovzalová Kateřina Ing..			
	Vytvořeno	1. 3. 2021			

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

- Seznam příloh:
- snímek z pozemkové mapy
 - výpis z listu vlastnictví
 - výkresy apod.
 - formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)