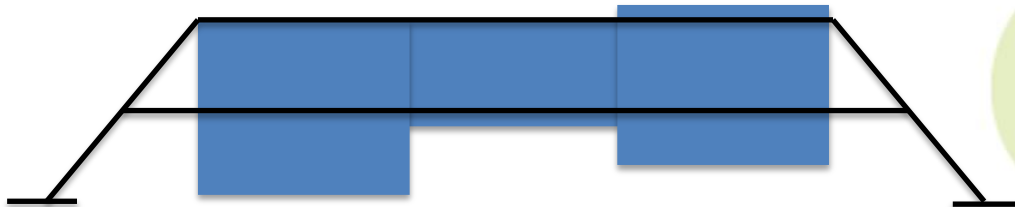


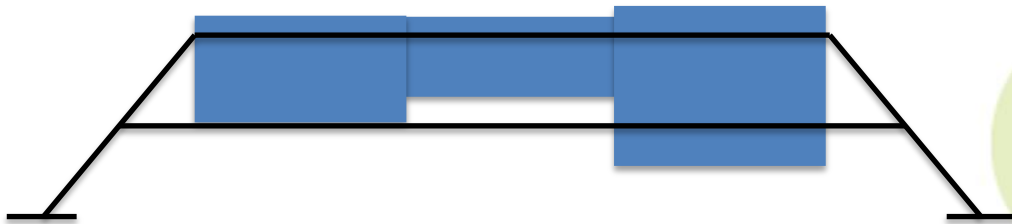
## Rekonstrukce/modernizace silnice

- Pojem rekonstrukce/modernizace pozemní komunikace zahrnuje stavební a montážní práce, úpravy a dodávky, kterými se v celém řešeném úseku provádí **zvýšení únosnosti stávající vozovky směrově nerozdělené pozemní komunikace nebo jízdního pásu směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace v celé šířce** a zároveň:
  - a) účelné úpravy směrového či **výškového vedení** nebo šířkového uspořádání komunikace,
  - b) **nebo** úpravy celého krytu (obrusné a ložné vrstvy) a zároveň podkladních vrstev v celé šířce vozovky.



## Rekonstrukce/modernizace silnice

- Účelnými úpravami směrového vedení komunikace jsou úpravy/posunutí osy komunikace (optimalizace trasy řešené komunikace, zvětšení poloměru směrových oblouků průběžně v dotčeném úseku komunikace apod.).
- Účelnými úpravami výškového vedení komunikace jsou úpravy nivelety komunikace (optimalizace podélného profilu řešené komunikace, zvětšení poloměru výškových oblouků průběžně v dotčeném úseku komunikace apod.). Za účelné úpravy výškového vedení se považuje také **zesílení krytu vozovky vycházející z návrhu řešení rekonstrukce komunikace podle diagnostického posudku k předložené projektové dokumentaci stavby v celé šířce vozovky.**



# Rekonstrukce/modernizace silnice

- Účelnými úpravami šířkového uspořádání komunikace jsou úpravy šířky nebo počtu jízdních pruhů nebo krajnic komunikace (optimalizace kategorií šířky řešené komunikace, rozšíření nevyhovujících jízdních pruhů nebo přidání jízdního pruhu průběžně v dotčeném úseku komunikace apod.).
- Účelné úpravy směrového vedení, výškového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace musí představovat komplexní řešení vedoucí ke zkapacitnění/zrychlení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti dané komunikace.
- Za rekonstrukci/modernizaci pozemní komunikace se rovněž považují stavební úpravy nevyhovujících mostních objektů či křižovatek včetně vozovky v celé její šířce.
- Souvrství vozovky rekonstruované/modernizované pozemní komunikace musí být navrženo na dobu životnosti minimálně 25 let.
- Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a s platnými technickými normami (zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, vzorovými listy staveb pozemních komunikací a TP 170).

