**Příloha č. 2 ke Smlouvě č. OR/../…..**

**Povinnosti zhotovitele projektové dokumentace vyplývající z finanční spoluúčasti evropských fondů na přípravě a realizaci projektů v rámci**

**Integrovaného regionálního operačního programu v novém programovacím období 2021 – 2027 (dále jen „IROP“), specifický cíl 3.1**

**Název projektu:** Modernizace silnice II/323 Břehy – Pravy (hranice kraje)

**Registrační číslo projektu: ---**

**Název operačního programu:** Integrovaný regionální operační program v novém programovacím období 2021 – 2027 (dále jen „IROP“)

**Číslo a název výzvy:** ---

**Řídící orgán:** Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Zhotovitel projektové dokumentace (dále jen „Zhotovitel“) se zavazuje plnit povinnosti vyplývající z podmínek uvedených ve výzvě operačního programu IROP, zejména však níže uvedená ustanovení.

Aktuální dokumenty jsou uvedeny na internetové adrese:

<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027>

1. Hlavní podmínky IROP jsou obsaženy ve „Specifických pravidlech výzvy pro žadatele a příjemce“, kdy tato pravidla mohou být v průběhu realizace projektové dokumentace jím průběžně aktualizována.
2. V rámci IROP specifického cíle 3.1. lze podpořit pouze projekty spočívající v rekonstrukci, modernizaci, popř. ve výstavbě vybraných úseků silnic II. a III. třídy (nelze podpořit projekty typu oprava nebo údržba). Tato skutečnost musí být respektována ve všech částech projektové dokumentace.
3. Bez ohledu na to, kdo je objednatelem projektové dokumentace, je investorem projektu (stavby), žadatelem o dotaci a příjemcem dotace Pardubický kraj.
4. Předmětem díla je zpracovat projektovou dokumentaci dle rozsahu, stanoveném smlouvou o dílo č. OR/…/…… na zhotovení projektové dokumentace, včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb pro stavbu a zpracovat ji tak, aby v co nejširší míře vyhověla podmínkám IROP pro splnění přijatelnosti projektu a to zejména v těchto bodech:
5. Splnění definice rekonstrukce/modernizace pozemní komunikace, dle specifických pravidel.
6. Souvrství vozovky modernizované/pozemní komunikace musí být navrženo na období minimálně 25 let.
7. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a s platnými technickými normami (zejména ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110, vzorovými listy staveb pozemních komunikací a TP 170.
8. Rozčlenění stavebního rozpočtu na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky a to tak, aby byly jednoznačně věcně vymezeny a vizuálně odlišeny způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu od způsobilých výdajů na vedlejší aktivity projektu a výdajů nezpůsobilých (příklad: způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu znázorněny zeleně, nezpůsobilé výdaje červeně).
9. Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb musí odpovídat požadavkům IROP na finanční rozdělení výdajů dle Specifických pravidel, kdy:
   * na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu,
   * na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu,
   * ostatní výdaje jsou nezpůsobilé.
10. Položkový rozpočet stavby musí být zpracovaný tak, aby maximum položek bylo navázáno na vybranou cenovou soustavu (drobná textová úprava položky ve specifikaci nebo názvu je přípustná). V ostatních případech, kdy nelze použít standardní materiály nebo technologii obsažené v cenové soustavě, je zhotovitel povinen předložit vysvětlení, jak byla cena stanovena s tím, že tato potřeba musí vyplývat z technických požadavků na stavbu.
11. Položkový rozpočet stavby musí být vypracován v rozsahu odpovídajícímu požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., v platném znění, a předložen ve formátu .pdf a v elektronickém výstupu ze softwaru pro rozpočtování. Doporučené formáty jsou .unixml, .rts, .xc4, .utf, StavData a jakýkoliv uzamčený excelovský soubor, který je přímým výstupem softwaru pro rozpočtování.
12. Zhotovitel je povinen veškeré jím zjištěné nezpůsobilé výdaje projektu předem konzultovat se zástupcem objednatele, zástupcem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a příslušným projektovým manažerem tak, aby nedošlo k nepřiměřenému nárůstu nezpůsobilých výdajů projektu.
13. Povinnými nástroji publicity jsou:
14. u projektů financujících dopravní infrastrukturu, jejichž celková výše podpory (příspěvek Unie a národní veřejné zdroje) přesahuje 500 000 EUR, se v místě realizace projektu umísťuje dočasný billboard o doporučených rozměrech 5,1 x 2,4 m (standardní euroformát). Povinný minimální rozměr dočasného billboardu je 2,1 x 2,2 m.
15. stálá pamětní deska o rozměrech 0,3 x 0,4 m, umístěná bezprostředně po dokončení realizace projektu v místě realizace projektu.

Zhotovitel po předchozí konzultaci s příslušným projektovým manažerem požadavek na publicitu zapracuje do projektové dokumentace (včetně rozpočtu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).

1. Na všech výkresech – legendách, rozpiskách, ve všech zprávách a textech bude jednotně uveden název projektu (včetně rozlišení velkých a malých písmen, pomlček, mezer apod.), dle pokynů objednatele tak, aby byl v souladu s názvem, pod kterým bude projekt předkládán k žádosti o spolufinancování.
2. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2031 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu tato lhůta.
3. Povinnosti zhotovitele vyplývající z finanční spoluúčasti IROP:
   1. Každý originální účetní doklad musí obsahovat přesný název projektu, a pokud je již známo, tak i číslo projektu. Faktura musí obsahovat účel fakturovaných částek a přesnou specifikaci jednotlivých způsobilých a nezpůsobilých výdajů. Metodika způsobilých výdajů je k dispozici na výše uvedené internetové adrese.
   2. Zhotovitel si je vědom, že ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
   3. Zhotovitel se ve spolupráci s objednatelem zavazuje poskytnout bezodkladně kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k předmětu projektu, podat informace a umožnit vstup do svého sídla v souvislosti s předmětem díla.
   4. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na výzvu své daňové účetnictví nebo daňovou evidenci k nahlédnutí v rozsahu, který souvisí s předmětem díla.
   5. Zhotovitel se dále zavazuje provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a informovat o nich příslušný kontrolní orgán, objednatele a poskytovatele dotace.
   6. Kontrolními orgány se rozumí osoby pověřené ke kontrole Evropskou komisí, Evropským účetním dvorem, Nejvyšším kontrolním úřadem, Ministerstvem financí ČR, Centrem pro regionální rozvoj České republiky, Ministerstvem pro místní rozvoj, jakož i dalšími orgány oprávněnými k výkonu kontroly (např. státní stavební dohled).
   7. Zhotovitel bere na vědomí, že poskytovatel dotace je oprávněn provést u projektu nezávislý vnější audit. Zhotovitel je povinen při výkonu auditu spolupůsobit.
   8. Zhotovitel se zavazuje písemně poskytnout na žádost objednatele jakékoliv doplňující informace související s předmětem smlouvy a to ve lhůtě stanovené objednatelem.
4. Zhotoviteli se doporučuje seznámit se s dokumentem IROP - Častá pochybení žadatelů ve výzvě IROP č. 1 „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“, přístupném na adrese: <https://www.irop.mmr.cz/getmedia/09b52370-27a7-435d-9202-6db11e3ff792/Casta-pochybeni-zadatelu-v-1-vyzve-IROP.docx>