

| | | | | |
|--|---|--|---------------|------------------------------|
| Název projektu/stavby | Modernizace silnice II/368 Křenov – hranice kraje | | | |
| Umístění - okres | Svitavy | | | |
| Umístění - obec | Křenov | | | |
| Umístění - adresa | Silnice II/368 v úseku od křižovatky se silnicí II/360 v Křenově km 50,830 - po hranice kraje km 59,017 (7 650,00 m) - mimo průtahu obce Slatina. | | | |
| Budoucí uživatel | Správa a údržba silnic Pardubického kraje | | | |
| Žadatel, investor | Pk | Číslo (ORG) | 0004610130018 | |
| Odvětví | Doprava | Odvětvový odbor | ODSH | |
| Charakter¹⁾ | investiční | Kategorie | modernizace | |
| Generování příjmů¹⁾ | Ne | Veřejná podpora¹⁾ | Ne | |
| Zdroje financování | EU | Přenes. daň. povinn.¹⁾ | Ne | |
| Fáze projektu¹⁾ | Zadání projektu | Fáze stavby²⁾ | Zadání stavby | |
| Operační program¹⁾ | IROP | Specif. cíl¹⁾ | 1.1 | Č. výzvy¹⁾ |
| Popis projektu/stavby | <p>Modernizace úseku silnice II/368 v délce 7,650 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Na mostě ev. č. 368-028 bude dle podrobného posouzení provedeny stavební úpravy (např. sanace nosné konstrukce, hydroizolace, římsy a zábradlí, zadržení a pročištění koryta). Bude provedena modernizace mostu ev. č. 368-027. Most ev. č. 368-029 byl modernizován v roce 2017. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p> | | | |
| Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci | <p>Silnice II/368 v úseku od křižovatky se silnicí II/360 v Křenově km 50,830 - po hranice kraje km 59,017 v délce 7 650 m (mimo průtahu obce Slatina) vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtluky, vysrávky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Most ev. č. 368-028 si v souladu s běžnou mostní prohlídkou (BMP) vyžádá stavební úpravy. Modernizace mostního objektu ev. č. 368-027 bude navržena na základě mostní prohlídky a v souladu s ČSN-EN a TP. Most ev. č. 368-029 byl modernizován v roce 2017. Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní</p> | | | |

| | | | |
|---|--|---|-----------------------|
| Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾ | <p>značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.</p> | | |
| | <p>Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.</p> | | |
| | <p>Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).</p> | | |
| | <p>1) Vypořádání majetkoprávních vztahů 2) Neschválení v IROP - spolufinancování z EU.</p> | | |
| | | | |
| Výdaje projektu / náklady stavby | Investiční výdaje/náklady - celkem | | 191 250 000 Kč |
| | Příprava | Projektové a průzkumné práce | 6 840 865 Kč |
| | | Administrace, žádost | 73 558 Kč |
| | | Inženýrská činnost, poplatky | 147 115 Kč |
| | | Výkupy pozemků a budov | 294 231 Kč |
| | | Realizace Stavební část ²⁾ | 183 894 231 Kč |
| | Realizace | Vnitřní vybavení, technologie | 0 Kč |
| | | Dodávka produktů | 0 Kč |
| | | Ostatní služby | 0 Kč |
| | | Neinvestiční výdaje/náklady - celkem | 0 Kč |
| | Příprava | Projektové a průzkumné práce | 0 Kč |
| | | Administrace, žádost | 0 Kč |
| | | Inženýrská činnost, poplatky | 0 Kč |
| | | Realizace Opravy | 0 Kč |
| | | Ostatní služby | 0 Kč |
| Realizace | Drobný hm. a nehm. inv. maj. | 0 Kč | |
| | Rezerva | 0 Kč | |
| Celkové výdaje projektu/stavby | | 191 250 000 Kč | |
| Z toho | Celkové způsobilé výdaje ¹⁾ | 191 250 000 Kč | |
| | Celkové nezpůsobilé výdaje | 0 Kč | |
| Výdaje na přípravu | | 7 355 769 Kč | |
| Výdaje na realizaci | | 183 894 231 Kč | |
| Finanční krytí | Spolufinancování způsobilých výdajů | | % |
| | Podíl EU ¹⁾ | 60 % | 114 750 000 Kč |

| | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------|
| | Podíl SR ¹⁾ | 5 % | 9 562 500 Kč |
| | Podíl Pk ¹⁾ | 35 % | 66 937 500 Kč |
| | Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje | | 66 937 500 Kč |
| | z toho Zdroje uživatele | | 0 Kč |
| | Ostatní zdroje | | 0 Kč |
| | Z rozpočtu Pk | | 66 937 500 Kč |
| Finanční tok | | Výdaje | Příjmy |
| Dosavadní | | 0 Kč | |
| 2019 | | 0 Kč | 0 Kč |
| 2020 | | 1 900 000 Kč | 0 Kč |
| 2021 | | 1 200 000 Kč | 0 Kč |
| 2022 | | 4 255 769 Kč | 0 Kč |
| 2023 | | 91 000 000 Kč | 20 012 500 Kč |
| 2024 | | 92 894 231 Kč | 90 000 000 Kč |
| 2025 | | 0 Kč | 14 300 000 Kč |
| Bilance nákladů a výnosů | | 1. rok | 2. rok |
| Varianta realizace | Náklady na pořízení | 0 Kč | 1 900 000 Kč |
| | Provozní náklady | 0 Kč | 0 Kč |
| | Provozní výnosy | 0 Kč | 0 Kč |
| | Rozdíl výnosů a nákl. | 0 Kč | -1 900 000 Kč |
| | | 3. rok | 4.-10. rok |
| | | 1 200 000 Kč | 188 150 000 Kč |
| | | 0 Kč | 0 Kč |
| | | 0 Kč | 124 312 500 Kč |
| | | -1 200 000 Kč | -63 837 500 Kč |
| | | | 191 250 000 Kč |
| | | | 0 Kč |
| | | | 124 312 500 Kč |
| | | | -66 937 500 Kč |
| Nulová varianta | Provozní náklady | 0 Kč | 0 Kč |
| | Provozní výnosy | 0 Kč | 0 Kč |
| | Rozdíl výnosů a nákl. | 0 Kč | 0 Kč |
| | | 0 Kč | 0 Kč |
| | | 0 Kč | 0 Kč |
| | | 0 Kč | 0 Kč |
| | | 0 Kč | 0 Kč |
| Rozdíl realizační a nulové varianty | | 0 Kč | -1 900 000 Kč |
| | | -1 200 000 Kč | -63 837 500 Kč |
| | | | -66 937 500 Kč |
| Předpokládaný harmonogram | Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾ | | 30. 6. 2021 |
| | Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾ | | 31. 5. 2022 |
| | Nabytí právní moci ÚR ²⁾ | | 31. 5. 2021 |
| | Nabytí právní moci SP ²⁾ | | 31. 1. 2022 |
| | Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾ | | 31. 3. 2023 |
| | Předání staveniště zhotoviteli ²⁾ | | 31. 3. 2023 |
| | Zahájení realizace stavby ²⁾ | | 1. 4. 2023 |
| | Ukončení realizace stavby ²⁾ | | 30. 11. 2024 |
| | Lhůta výstavby (dny) ²⁾ | | 609 |
| | Ukončení projektu ¹⁾ | | 31. 3. 2025 |
| | Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾ | | 31. 3. 2030 |
| Personální zajištění Složení projektového týmu | Projektový manažer ¹⁾ | | Böhmová Hana Ing. |
| | Finanční manažer ¹⁾ | | Fibikarová Ivana Ing. |
| | Zástupce odvětvového odboru | | Říha Pavel Ing. |
| | Zástupce OPRI ²⁾ | | Kunt Jiří Ing. Ph.D. |
| | Zástupce OVZ ¹⁾ | | |
| | Ostatní ¹⁾ | | |
| | Zástupce uživatele | | Malát Radim |
| | Externí dodavatel | | bude vysoutěžěn |
| | Zpracovatel záměru | | Böhmová Hana Ing. |
| | Vytvořeno | | 27. 9. 2019 |

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

- Seznam příloh:
- snímek z pozemkové mapy
 - výpis z listu vlastnictví
 - výkresy apod.
 - formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)