

Příloha

Posouzení únosnosti vozovky

- 1 Měřená data únosnosti**
- 2 Graf měřených průhybů**
- 3 Výpočet dopravního zatížení**
- 4 Výpočet charakteristik únosnosti měřeného úseku**
- 5 Graf zesílení a zbytkové životnosti**
- 6 Graf modulů pružnosti**
- 7 graf vyhodnocení georadarového měření**
- 8 Mapa lokalizace měřených míst**

Měřená data únosnosti



Zákazník: Pardubický kraj

Soubor: EUO

Silnice: II/360

Úseky: 9 - 12

Uzly:

Název akce: Letohrad - Ústí nad Orlicí

Datum měření: 13.11.2020

Datum zpracování: 28.01.2020

Měřil: Pavel Žurek

Vyhodnotil: Ing. Luděk Mališ

Typ povrchu vozovky: AB

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Uzlové [m]	Provozní [m]				[μm] 0	[μm] 200	[μm] 300	[μm] 450	[μm] 600	[μm] 900	[μm] 1200	[μm] 1500	[μm] 1800
360.9	1	1 135	4 782	1	704	4,1	432	422	400	240	193	121	79	54	44
	2	1 151	4 798	1	708	4,1	184	176	163	149	135	104	82	60	46
	3	1 174	4 821	2	694	7,9	208	204	194	187	174	142	116	87	65
	4	1 201	4 848	1	706	4,1	211	201	182	171	155	122	98	74	57
	5	1 222	4 869	2	704	7,9	196	188	174	162	146	113	92	69	54
	6	1 250	4 897	1	723	4,1	179	160	144	127	113	86	68	51	40
	7	1 274	4 921	2	704	7,9	144	138	125	115	103	81	68	55	44
	8	1 300	4 947	1	712	4,1	132	113	98	83	70	49	42	31	27
	9	1 324	4 971	2	702	7,9	143	128	111	94	78	52	41	31	25
	10	1 350	4 997	1	700	4,1	189	177	159	138	117	79	56	37	28
	11	1 373	5 020	2	715	7,9	224	187	153	121	94	58	43	32	25
	12	1 401	5 048	1	696	4,1	175	157	140	122	107	80	62	45	36
	13	1 426	5 073	2	684	7,9	149	114	98	86	72	50	42	32	26
	14	1 450	5 097	1	703	4,1	141	124	110	98	88	69	58	46	39
	15	1 476	5 123	2	708	7,9	160	149	136	127	115	91	76	60	47
	16	1 501	5 148	1	702	4,1	204	188	172	154	140	109	89	68	54
	17	1 525	5 172	2	706	7,9	253	228	203	182	157	116	88	65	49
	18	1 550	5 197	1	721	4,1	160	152	142	132	123	98	81	63	51
	19	1 571	5 218	2	709	7,9	154	141	127	117	104	81	66	50	40
	20	1 600	5 247	1	716	4,1	140	131	124	116	108	89	76	61	50
	21	1 626	5 273	2	698	7,9	159	154	142	133	120	95	77	59	46
	22	1 650	5 297	1	700	4,1	169	154	144	132	121	95	77	59	47
	23	1 674	5 321	2	706	7,9	192	177	162	146	128	94	72	50	36
	24	1 702	5 349	1	710	4,1	154	144	137	128	119	97	82	64	52
	25	1 724	5 371	2	708	7,9	148	142	132	123	111	88	73	58	46
	26	1 751	5 398	1	717	4,1	113	108	104	98	92	77	68	56	48
	27	1 775	5 422	2	727	7,9	251	180	167	154	137	104	79	56	38
	28	1 802	5 449	1	704	4,1	136	130	125	117	111	93	80	66	54
	29	1 824	5 471	2	696	7,9	267	250	226	202	177	132	99	70	48
	30	1 851	5 498	1	691	4,1	149	143	137	128	120	100	86	70	58
	31	1 900	5 547	1	724	9,8	214	200	186	170	154	120	98	75	60
	32	1 924	5 571	2	689	7,9	122	117	108	102	93	73	60	46	34
	33	1 952	5 599	1	705	9,8	161	146	135	125	114	87	71	56	45
	34	1 975	5 622	2	725	7,9	148	139	128	118	106	83	67	49	37
	35	2 001	5 648	1	725	9,8	156	147	139	130	121	99	84	66	54
	36	2 023	5 670	2	700	7,9	192	177	161	142	127	95	74	54	41
	37	2 050	5 697	1	701	9,8	318	286	249	216	186	132	95	65	47
	38	2 074	5 721	2	691	7,9	154	147	136	127	115	88	69	50	37
	39	2 102	5 749	1	699	9,8	193	189	181	170	158	132	111	86	67
	40	2 123	5 770	2	697	7,9	156	150	140	132	120	98	83	66	53
	41	2 151	5 798	1	699	9,8	181	173	161	149	136	106	83	62	47
	42	2 174	5 821	2	701	7,9	220	208	189	169	147	106	80	59	45

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Uzlové	Provozní				[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]
		[m]					0	200	300	450	600	900	1200	1500	1800
	43	2 201	5 848	1	710	9,8	184	181	173	164	148	115	92	72	57
	44	2 222	5 869	2	705	7,9	184	170	153	136	120	92	74	56	44
	45	2 251	5 898	1	708	9,8	183	172	161	149	138	111	93	72	59
	46	2 274	5 921	2	691	7,9	187	180	166	149	131	102	78	59	45
	47	2 300	5 947	1	698	4,8	201	189	173	156	139	106	84	62	48
	48	2 322	5 969	2	708	7,9	148	144	136	130	120	98	82	62	48
	49	2 350	5 997	1	716	4,8	219	198	178	159	141	107	85	61	46
	50	2 375	6 022	2	712	7,9	171	162	150	140	125	97	76	56	43
	51	2 403	6 050	1	708	4,8	287	269	250	230	210	164	129	97	74
	52	2 424	6 071	2	687	7,9	189	178	161	149	134	107	91	73	58
	53	2 450	6 097	1	709	4,8	266	244	225	205	181	138	106	79	61
	54	2 475	6 122	2	715	7,9	218	206	188	168	149	110	85	62	46
	55	2 501	6 148	1	717	4,8	299	286	272	250	227	179	141	105	80
	56	2 524	6 171	2	696	7,9	148	141	130	120	106	82	67	51	39
	57	2 550	6 197	1	711	4,8	284	259	234	207	181	132	98	66	52
	58	2 574	6 221	2	694	7,9	140	135	126	118	109	89	74	58	46
	59	2 602	6 249	1	707	4,8	194	183	172	161	147	116	94	72	57
	60	2 625	6 272	2	700	7,9	136	126	117	109	99	80	66	50	39
	61	2 651	6 298	1	712	4,8	315	285	256	223	193	139	102	73	56
	62	2 675	6 322	2	704	7,9	259	238	214	193	169	124	90	61	42
	63	2 701	6 348	1	694	4,8	183	176	165	154	141	114	94	74	59
	64	2 725	6 372	2	692	7,9	234	215	195	177	157	119	93	68	51
	65	2 752	6 399	1	735	4,8	239	210	187	166	145	108	82	60	45
	66	2 773	6 420	2	701	7,9	186	173	156	139	121	90	69	50	35
	67	2 803	6 450	1	715	4,8	133	114	101	88	74	50	36	23	15
	68	2 824	6 471	2	734	7,9	120	95	79	66	52	30	20	11	6
	69	2 851	6 498	1	715	4,8	182	160	144	129	114	86	66	48	35
	70	2 873	6 520	2	726	7,9	201	170	143	121	101	71	53	37	27
	71	2 902	6 549	1	724	4,8	443	352	300	250	213	153	116	85	66
	72	2 925	6 572	2	705	7,9	165	155	143	133	118	93	76	60	47
	73	2 950	6 597	1	706	4,8	212	203	192	172	153	118	97	77	63
	74	2 974	6 621	2	710	7,9	203	178	157	140	121	86	63	42	29
	75	3 001	6 648	1	723	4,8	188	170	160	149	136	110	88	68	52
	76	3 024	6 671	2	691	7,9	287	252	220	189	161	115	87	62	45
	77	3 051	6 698	1	702	4,8	215	212	200	180	162	127	102	78	61
	78	3 076	6 723	2	715	7,9	247	214	189	167	144	102	76	53	38
	79	3 100	6 747	1	711	4,8	205	195	186	172	158	128	106	83	65
	80	3 125	6 772	2	721	7,9	173	158	145	132	117	90	70	51	36
	81	3 151	6 798	1	707	4,8	182	172	163	154	141	114	92	68	51
	82	3 173	6 820	2	708	7,9	132	124	114	106	95	73	58	42	30
	83	3 201	6 848	1	703	4,8	372	320	272	232	201	154	120	89	65
	84	3 226	6 873	2	714	7,9	242	222	199	175	150	106	77	52	35
	85	3 250	6 897	1	722	4,8	262	244	223	200	179	139	112	87	68
	86	3 274	6 921	2	701	7,9	113	107	99	93	84	67	55	42	32
	87	3 301	6 948	1	719	4,8	196	167	146	129	112	82	64	45	33
	88	3 325	6 972	2	712	7,9	213	196	178	160	139	101	74	49	33
	89	3 351	6 998	1	722	4,8	199	174	153	134	117	86	64	45	32
	90	3 373	7 020	2	700	7,9	173	160	145	133	116	84	62	43	30
	91	3 401	7 048	1	712	4,8	135	124	113	102	91	69	54	39	30
	92	3 423	7 070	2	717	7,9	165	145	129	114	98	72	54	38	26
	93	3 450	7 097	1	710	4,8	152	148	140	133	124	102	87	68	54
	94	3 474	7 121	2	707	7,9	120	112	102	96	84	65	53	40	31
	95	3 500	7 147	1	737	4,8	207	188	170	153	135	104	84	63	49
	96	3 524	7 171	2	700	7,9	224	194	172	153	132	96	71	49	36
	97	3 550	7 197	1	709	4,8	128	121	113	106	96	76	64	50	41
	98	3 574	7 221	2	711	7,9	120	112	103	96	86	67	55	42	33
	99	3 601	7 248	1	718	4,8	182	165	150	135	120	90	70	50	39

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Uzlové [m]	Provozní				[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]
							0	200	300	450	600	900	1200	1500	1800
	100	3 625	7 272	2	712	7,9	179	171	158	146	130	99	77	56	42
	101	3 650	7 297	1	692	4,8	152	142	131	118	105	81	66	50	39
	102	3 674	7 321	2	708	7,9	413	366	314	266	220	144	98	64	45
	103	3 701	7 348	1	713	4,8	234	222	208	192	175	137	110	82	64
	104	3 723	7 370	2	682	7,9	191	176	159	142	125	94	73	54	40
	105	3 753	7 400	1	725	4,8	349	320	287	251	216	156	116	84	63
	106	3 774	7 421	2	724	7,9	270	242	215	188	160	111	79	53	38
	107	3 801	7 448	1	714	4,8	223	195	169	144	121	83	59	39	27
	108	3 823	7 470	2	713	7,9	228	212	195	178	157	114	85	58	41
	109	3 851	7 498	1	721	4,8	196	182	165	148	129	97	73	52	39
	110	3 875	7 522	2	697	7,9	191	177	160	146	128	95	71	48	33
	111	3 903	7 550	1	706	4,8	224	199	174	151	129	92	67	45	32
	112	3 924	7 571	2	698	7,9	372	328	278	227	184	120	81	53	38
	113	3 950	7 597	1	721	4,8	172	164	151	136	119	87	66	47	35
	114	3 974	7 621	2	700	7,9	43	41	37	38	35	32	32	29	27
	115	4 003	7 650	1	728	4,8	193	161	137	123	110	83	30	21	16
	116	4 010	7 657	2	711	7,9	135	119	107	100	90	70	58	45	35
360.10	117	0	7 657	1	711	4,8	298	257	213	172	136	83	56	37	29
	118	25	7 682	2	713	7,9	102	92	83	76	67	50	40	30	22
	119	52	7 709	1	712	4,8	190	175	158	143	125	91	70	48	36
	120	75	7 732	2	694	7,9	145	134	121	108	94	68	50	38	29
	121	100	7 757	1	725	4,8	282	256	232	204	176	126	93	65	49
	122	126	7 783	2	715	7,9	200	181	159	143	126	93	74	57	47
	123	150	7 807	1	714	4,8	432	395	358	303	249	156	101	69	54
	124	174	7 831	2	701	7,9	348	281	217	192	169	128	102	78	61
	125	203	7 860	1	729	4,8	253	235	213	188	164	124	99	75	58
	126	224	7 881	2	706	5,2	104	96	87	81	72	55	44	32	24
	127	252	7 909	1	720	4,8	339	297	250	203	163	107	73	49	36
	128	274	7 931	2	716	5,2	154	136	120	105	90	62	46	32	22
	129	302	7 959	1	703	4,8	120	112	102	92	80	58	44	30	22
	130	325	7 982	2	710	5,2	144	136	125	115	103	78	61	44	33
	131	351	8 008	1	718	4,8	149	133	119	104	89	66	52	39	30
	132	375	8 032	2	704	5,2	195	184	169	156	138	105	81	61	47
	133	401	8 058	1	719	4,8	196	163	145	130	115	88	73	57	46
	134	425	8 082	2	687	5,2	175	166	159	151	141	118	101	81	65
	135	450	8 107	1	713	4,8	249	238	222	203	183	140	111	83	65
	136	471	8 128	2	692	5,2	196	182	171	160	150	120	100	79	62
	137	501	8 158	1	721	4,8	227	213	199	182	165	128	103	79	62
	138	524	8 181	2	703	5,2	176	166	156	146	134	106	88	68	52
	139	553	8 210	1	684	4,8	234	212	195	173	150	109	82	59	44
	140	575	8 232	2	702	5,2	261	248	228	208	184	137	102	69	48
	141	603	8 260	1	701	4,1	262	240	216	193	169	122	90	64	48
	142	624	8 281	2	704	5,2	253	239	217	196	173	130	100	72	54
	143	652	8 309	1	719	4,1	190	181	169	156	141	112	90	69	54
	144	674	8 331	2	698	5,2	217	203	187	169	149	111	84	59	43
	145	701	8 358	1	687	4,1	160	152	143	134	122	98	80	61	47
	146	724	8 381	2	691	5,2	324	304	275	243	206	144	101	70	51
	147	750	8 407	1	721	4,1	171	163	156	145	133	107	87	67	52
	148	774	8 431	2	711	5,2	219	207	186	167	146	109	85	63	49
	149	800	8 457	1	697	4,1	138	131	124	116	108	91	78	64	52
	150	824	8 481	2	703	5,2	230	217	201	184	163	124	95	69	51
	151	850	8 507	1	714	4,1	224	213	199	184	168	135	112	88	70
	152	875	8 532	2	721	5,2	220	204	189	172	153	116	91	68	51
	153	900	8 557	1	699	4,1	201	189	179	167	150	122	103	85	70
	154	924	8 581	2	706	5,2	244	228	207	187	163	117	86	59	40
	155	952	8 609	1	694	4,1	141	133	125	117	108	90	78	63	52
	156	975	8 632	2	680	5,2	148	142	133	125	114	91	75	57	43

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Uzlové [m]	Provozní				[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]
							0	200	300	450	600	900	1200	1500	1800
	157	1 002	8 659	1	720	4,1	205	189	168	150	134	105	87	69	56
	158	1 025	8 682	2	734	5,2	133	127	120	114	105	86	73	58	46
	159	1 052	8 709	1	694	4,1	158	149	138	126	112	87	69	52	41
	160	1 074	8 731	2	715	5,2	154	149	141	133	122	100	85	68	54
	161	1 101	8 758	1	709	4,1	172	164	153	141	128	102	82	63	49
	162	1 125	8 782	2	682	5,2	216	203	188	176	158	123	99	74	56
	163	1 150	8 807	1	714	4,1	187	180	170	157	143	112	88	66	50
	164	1 175	8 832	2	703	5,2	190	180	168	156	141	110	87	64	48
	165	1 201	8 858	1	698	4,1	253	241	223	202	180	135	102	74	55
	166	1 225	8 882	2	702	5,2	197	176	159	143	123	88	64	43	29
	167	1 250	8 907	1	708	4,1	147	141	132	123	112	89	72	54	42
	168	1 275	8 932	2	698	5,2	165	156	144	134	119	92	72	52	37
	169	1 302	8 959	1	710	4,1	89	81	73	67	58	42	31	21	14
	170	1 324	8 981	2	715	5,2	204	190	171	153	133	98	76	56	43
	171	1 354	9 011	1	708	4,1	124	116	108	101	93	74	62	48	38
	172	1 374	9 031	2	717	5,2	145	138	127	118	107	84	69	53	42
	173	1 401	9 058	1	677	4,1	130	122	114	106	97	77	65	50	40
	174	1 425	9 082	2	719	5,2	189	172	157	145	130	98	77	55	40
	175	1 453	9 110	1	689	4,1	194	176	163	149	134	105	84	65	50
	176	1 475	9 132	2	701	5,2	149	141	132	125	115	94	80	65	53
	177	1 503	9 160	1	735	4,1	138	129	119	110	99	78	64	50	42
	178	1 525	9 182	2	695	5,2	115	107	101	96	90	76	67	54	44
	179	1 550	9 207	1	728	4,1	134	129	121	114	105	84	70	55	45
	180	1 572	9 229	2	710	5,2	144	133	122	113	101	77	60	42	31
	181	1 600	9 257	1	701	4,1	112	106	100	95	87	71	61	48	39
	182	1 623	9 280	2	713	5,2	158	145	128	114	97	66	46	28	17
	183	1 651	9 308	1	698	4,1	97	90	82	75	65	46	33	21	13
	184	1 674	9 331	2	679	5,2	120	115	108	102	94	77	66	53	43
	185	1 699	9 356	1	721	4,1	154	147	139	131	120	98	83	65	51
	186	1 722	9 379	2	728	5,2	128	121	112	105	94	75	62	46	36
	187	1 752	9 409	1	704	4,1	108	104	96	91	83	68	57	44	35
	188	1 772	9 429	2	699	5,2	133	126	115	106	94	70	54	37	25
	189	1 800	9 457	1	708	4,1	132	124	114	104	93	70	55	38	28
	190	1 824	9 481	2	721	5,2	173	159	145	134	121	94	74	52	38
	191	1 850	9 507	1	712	4,1	144	136	127	118	107	85	69	52	40
	192	1 874	9 531	2	666	5,2	190	172	156	143	127	97	77	55	40
	193	1 902	9 559	1	688	4,1	147	141	132	125	115	96	80	64	51
	194	1 925	9 582	2	731	5,2	208	189	168	147	128	93	72	52	38
	195	1 950	9 607	1	723	4,1	152	140	129	121	111	88	72	55	42
	196	1 972	9 629	2	701	5,2	206	197	179	160	140	104	79	57	42
	197	2 001	9 658	1	670	4,1	525	507	457	423	379	283	208	146	105
	198	2 025	9 682	2	694	5,2	152	145	135	125	113	88	70	52	39
	199	2 050	9 707	1	743	4,1	270	251	230	214	194	154	122	92	70
	200	2 074	9 731	2	705	5,2	192	178	164	150	134	101	77	55	40
	201	2 101	9 758	1	678	4,1	316	294	268	245	218	170	138	112	86
	202	2 125	9 782	2	709	5,2	231	210	190	172	152	113	86	65	50
	203	2 152	9 809	1	736	4,1	296	254	215	177	145	101	76	55	44
	204	2 174	9 831	2	711	5,2	366	324	284	243	201	132	89	58	42
	205	2 201	9 858	1	694	4,1	250	229	208	185	161	117	87	61	45
	206	2 225	9 882	2	692	5,2	114	105	96	90	80	63	53	41	33
	207	2 251	9 908	1	725	4,1	191	168	143	121	101	71	53	39	31
	208	2 275	9 932	2	705	5,2	161	149	135	123	108	80	61	44	34
	209	2 302	9 959	1	697	4,1	153	137	124	112	100	73	57	41	32
	210	2 325	9 982	2	699	5,2	160	150	138	126	112	86	68	49	37
	211	2 355	10 012	1	694	4,1	162	151	139	126	111	85	66	48	36
	212	2 374	10 031	2	705	5,2	174	159	144	131	114	84	64	46	36
	213	2 401	10 058	1	708	4,1	220	202	181	163	142	103	76	54	40

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	
		Uzlové [m]	Provozní				[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	
							0	200	300	450	600	900	1200	1500	1800	
360.11	214	2 425	10 082	2	685	5,2	173	167	155	142	126	96	75	55	41	
	215	2 451	10 108	1	691	4,1	274	246	218	185	152	102	72	50	38	
	216	2 475	10 132	2	720	5,2	258	236	206	181	154	109	81	56	40	
	217	2 502	10 159	1	721	4,1	261	221	189	157	128	87	64	45	33	
	218	2 525	10 182	2	686	5,2	232	218	196	174	148	102	72	49	36	
	219	2 554	10 211	1	697	4,1	192	181	168	156	142	115	95	73	58	
	220	2 571	10 228	2	703	5,2	140	128	118	109	99	81	70	56	47	
	221	2 600	10 257	1	702	4,1	139	130	119	112	102	83	70	56	47	
	222	2 625	10 282	2	718	5,2	220	206	182	161	138	100	76	56	42	
	223	2 651	10 308	1	698	4,1	225	203	178	154	132	96	73	53	40	
	224	2 674	10 331	2	688	5,2	172	155	134	116	98	73	58	45	36	
	225	2 701	10 358	1	704	4,1	192	177	160	142	124	92	70	52	40	
	226	2 726	10 383	2	697	5,2	187	172	156	139	121	92	74	57	46	
	227	2 751	10 408	1	677	4,1	178	151	133	117	101	75	61	46	37	
	228	2 775	10 432	2	697	5,2	239	211	176	143	116	78	59	43	34	
	229	0	10 458	1	692	5,2	164	157	147	139	127	103	84	65	50	
	230	24	10 482	2	693	5,2	406	355	307	262	217	148	103	72	55	
	231	50	10 508	1	705	5,2	227	201	178	159	140	105	84	65	53	
	232	74	10 532	2	709	5,2	425	370	319	261	212	141	102	76	61	
	233	106	10 564	1	712	5,2	606	505	410	312	239	148	107	79	64	
	234	125	10 583	2	665	5,2	488	438	378	306	243	151	107	78	63	
	235	151	10 609	1	666	5,2	465	429	391	313	255	176	131	100	82	
	236	174	10 632	2	720	5,2	453	369	293	227	178	119	92	72	60	
	237	192	10 650	1	729	5,2	512	454	398	330	269	180	128	90	67	
	238	236	10 694	2	698	5,2	480	382	320	256	205	132	90	61	44	
	360.12	239	0	10 694	1	725	7,5	193	170	149	129	109	79	62	46	37
		240	25	10 719	2	691	8,5	386	336	285	238	194	127	85	53	41
		241	50	10 744	1	664	7,5	137	131	121	114	103	82	69	52	40
242		73	10 767	2	676	8,5	229	220	205	190	170	130	99	71	52	
243		100	10 794	1	724	7,5	220	207	186	167	145	105	79	57	43	
244		125	10 819	2	708	8,5	263	247	226	206	180	134	103	75	57	
245		150	10 844	1	690	7,5	136	124	111	100	86	63	50	35	26	
246		173	10 867	2	700	8,5	274	252	231	215	193	154	124	96	74	
247		201	10 895	1	688	7,5	142	131	118	108	95	72	59	44	34	
248		222	10 916	2	676	8,5	370	333	302	269	232	168	124	87	65	
249		250	10 944	1	725	7,5	127	119	109	101	91	71	58	44	33	
250		272	10 966	2	692	8,5	162	155	146	140	129	108	91	72	57	
251		300	10 994	1	691	7,5	115	110	100	94	84	67	57	45	36	
252		325	11 019	2	713	8,5	294	272	240	211	176	124	92	67	51	
253		351	11 045	1	716	7,5	89	83	74	70	62	47	39	30	24	
254		374	11 068	2	672	8,5	333	292	258	223	190	138	108	81	63	
255		400	11 094	1	698	7,5	106	98	88	81	72	54	45	34	27	
256		425	11 119	2	706	8,5	304	268	236	202	172	121	92	67	51	
257		451	11 145	1	705	7,5	143	137	127	117	107	87	74	60	49	
258		474	11 168	2	711	8,5	172	158	145	130	112	83	66	50	40	
259		502	11 196	1	716	7,5	155	149	138	128	114	90	73	57	46	
260		524	11 218	2	695	8,5	141	133	122	114	101	79	64	49	38	
261		550	11 244	1	705	7,5	191	180	166	151	132	99	78	57	43	
262		574	11 268	2	711	8,5	177	169	155	144	129	102	83	63	48	
263		601	11 295	1	699	7,5	130	123	114	109	99	80	68	54	43	
264		624	11 318	2	697	8,5	198	194	182	173	159	130	107	85	67	
265		650	11 344	1	725	7,5	117	105	98	92	85	69	59	46	36	
266		674	11 368	2	717	8,5	147	132	122	115	105	85	72	56	45	
267		701	11 395	1	702	7,5	244	237	216	197	174	126	93	66	47	
268		725	11 419	2	677	8,5	158	142	128	120	108	86	74	58	46	
269		750	11 444	1	664	7,5	398	352	307	262	217	144	100	65	46	
270		773	11 467	2	710	8,5	438	394	344	293	246	173	126	88	62	

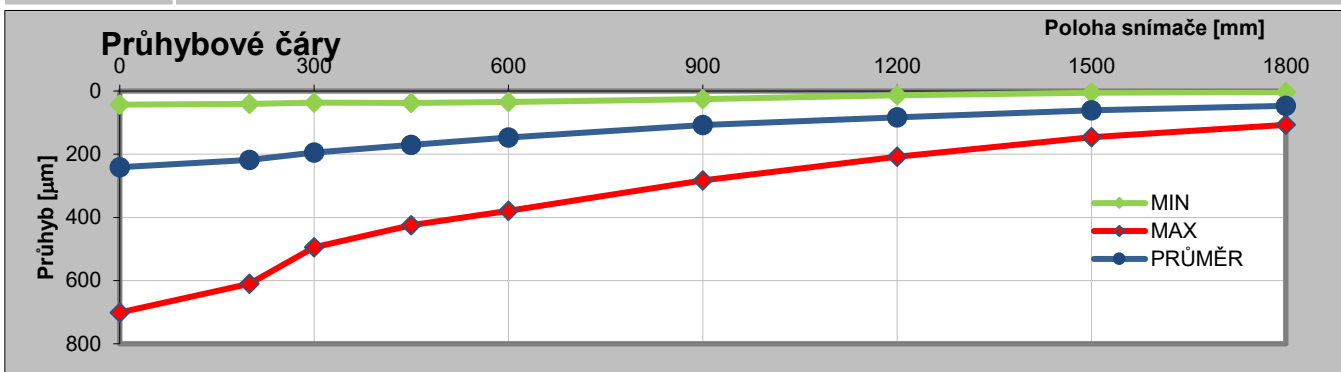
Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	
		Uzlové	Provozní				[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]
		[m]					0	200	300	450	600	900	1200	1500	1800	
271	800	11 494	1	713	7,5	375	332	288	242	198	130	89	60	43		
272	824	11 518	2	722	8,5	338	334	322	277	238	172	132	97	72		
273	853	11 547	1	715	7,5	500	438	377	316	259	173	122	87	65		
274	873	11 567	2	676	8,5	400	361	321	280	238	169	125	88	66		
275	904	11 598	1	694	7,5	556	500	430	358	295	195	136	100	77		
276	923	11 617	2	698	8,5	371	332	295	255	217	154	113	82	63		
277	951	11 645	1	692	7,5	469	420	366	308	254	169	118	83	63		
278	975	11 669	2	689	8,5	572	507	437	362	294	192	131	90	66		
279	1 001	11 695	1	692	7,5	538	467	397	326	260	163	107	75	56		
280	1 023	11 717	2	690	8,5	497	436	372	302	239	148	95	66	50		
281	1 050	11 744	1	700	7,5	246	232	215	201	182	141	110	84	64		
282	1 073	11 767	2	672	8,5	405	360	317	269	223	144	98	68	52		
283	1 100	11 794	1	694	7,5	497	421	347	272	207	124	87	61	49		
284	1 124	11 818	2	693	8,5	352	300	262	226	192	136	102	77	59		
285	1 150	11 844	1	708	7,5	701	610	495	388	292	176	116	79	61		
286	1 176	11 870	2	712	8,5	390	336	288	244	205	145	109	81	62		
287	1 200	11 894	1	691	7,5	390	325	270	222	182	124	92	70	55		
288	1 224	11 918	2	699	8,5	620	511	423	338	267	174	125	91	71		
289	1 251	11 945	1	706	7,5	539	460	378	320	268	188	140	104	78		
290	1 272	11 966	2	688	8,5	531	472	411	342	279	185	128	90	69		
291	1 302	11 996	1	682	7,5	640	547	464	374	300	195	137	95	70		
292	1 325	12 019	2	700	8,5	558	487	418	344	277	178	121	83	59		
293	1 350	12 044	1	715	7,5	483	424	363	297	240	147	104	73	55		
294	1 374	12 068	2	702	8,5	291	272	250	227	198	144	105	72	52		
295	1 403	12 097	1	699	7,5	442	385	326	264	210	134	92	65	48		
296	1 425	12 119	2	689	8,5	477	431	374	313	261	175	115	78	58		
297	1 451	12 145	1	703	7,5	436	387	319	260	211	140	104	75	57		
298	1 475	12 169	2	679	8,5	467	407	343	279	225	146	103	72	54		
299	1 502	12 196	1	700	7,5	208	199	187	176	162	131	109	82	63		
300	1 525	12 219	2	691	8,5	526	464	400	331	271	180	126	86	62		
301	1 553	12 247	1	689	7,5	547	484	419	348	284	185	128	87	63		
302	1 566	12 260	2	701	8,5	523	462	396	330	274	187	136	98	74		
303	1 601	12 295	1	686	7,5	478	424	373	321	270	185	134	95	71		
304	1 624	12 318	2	695	8,5	486	433	382	325	272	188	136	96	70		
305	1 652	12 346	1	698	7,5	573	504	437	360	294	192	135	94	70		
306	1 674	12 368	2	670	8,5	401	347	301	259	221	160	122	92	70		
307	1 701	12 395	1	718	7,5	276	254	233	209	186	143	115	89	68		
308	1 724	12 418	2	725	8,5	211	191	178	166	151	119	99	77	60		
309	1 752	12 446	1	694	7,5	199	183	166	150	133	100	81	62	48		
310	1 774	12 468	2	706	8,5	265	239	213	194	171	132	106	83	65		
311	1 801	12 495	1	705	7,5	181	171	159	147	136	112	92	68	51		
312	1 825	12 519	2	722	8,5	276	257	234	209	180	130	97	68	50		
313	1 852	12 546	1	678	7,5	405	340	284	236	198	136	106	78	59		
314	1 875	12 569	2	683	8,5	307	266	228	195	166	120	94	73	57		
315	1 902	12 596	1	688	7,5	555	463	370	286	219	134	90	60	41		
316	1 924	12 618	2	689	8,5	367	313	263	219	181	125	93	67	50		
317	1 951	12 645	1	732	7,5	279	213	158	107	70	27	13	5	3		
318	1 974	12 668	2	689	8,5	377	322	276	237	202	147	111	81	60		
319	2 001	12 695	1	716	7,5	379	319	255	185	126	54	28	17	12		
320	2 025	12 719	2	702	8,5	429	365	303	244	195	126	86	57	39		
321	2 050	12 744	1	716	7,5	284	247	210	180	148	97	64	41	27		
322	2 074	12 768	2	697	8,5	343	303	260	218	182	125	93	68	51		
323	2 104	12 798	1	679	7,5	433	373	318	266	218	146	108	76	56		
324	2 123	12 817	2	683	8,5	297	264	232	202	177	132	103	78	59		
325	2 151	12 845	1	705	7,5	496	435	373	315	262	177	128	91	68		
326	2 173	12 867	2	692	8,5	363	332	294	255	218	158	118	88	68		
327	2 200	12 894	1	690	7,5	196	184	169	154	138	106	82	60	44		

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Uzlové	Provozní				[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]
		[m]					0	200	300	450	600	900	1200	1500	1800
	328	2 225	12 919	2	714	8,5	186	177	165	152	138	108	86	65	49
	329	2 252	12 946	1	730	7,5	323	299	273	239	205	146	109	78	60
	330	2 272	12 966	2	702	8,5	337	313	283	254	223	166	126	92	70
	331	2 300	12 994	1	679	7,5	150	141	131	123	112	89	75	59	47
	332	2 325	13 019	2	696	8,5	208	191	172	156	136	104	84	66	51
	333	2 350	13 044	1	710	7,5	122	118	108	101	92	76	66	52	42
	334	2 373	13 067	2	701	8,5	148	140	129	119	109	88	75	59	48
	335	2 401	13 095	1	688	7,5	478	473	445	425	336	236	178	129	107
	336	2 425	13 119	2	717	8,5	229	223	204	171	145	105	82	63	50
	337	2 452	13 146	1	705	7,5	213	195	173	150	126	88	67	50	39
	338	2 473	13 167	2	702	8,5	211	197	179	159	139	101	79	59	47
	339	2 502	13 196	1	678	7,5	97	93	87	83	76	63	57	46	38
	340	2 523	13 217	2	687	8,5	169	168	158	146	130	98	78	58	44
	341	2 551	13 245	1	712	7,5	130	118	106	98	88	70	60	49	40
	342	2 565	13 259	2	706	8,5	141	127	110	98	86	67	58	47	40
	343	2 586	13 280	2	673	8,5	114	107	98	92	85	72	63	51	40
	344	2 626	13 320	1	723	7,5	108	93	74	58	43	26	21	15	13
	345	2 651	13 345	1	695	7,5	124	114	102	93	82	63	51	40	32
	346	2 674	13 368	2	715	8,5	53	48	45	44	41	35	34	28	25
	347	2 704	13 398	1	691	7,5	212	199	181	164	143	107	81	59	44
	348	2 725	13 419	2	699	8,5	152	139	125	111	96	72	56	41	31
	349	2 750	13 444	1	731	7,5	294	264	235	207	178	128	94	67	50
	350	2 773	13 467	2	692	8,5	634	524	380	244	157	85	62	47	39
	351	2 800	13 494	1	701	7,5	162	150	135	124	110	86	70	54	43
	352	2 825	13 519	2	715	8,5	137	125	114	103	90	67	52	38	28
	353	2 851	13 545	1	680	7,5	189	178	164	156	139	109	88	67	52
	354	2 875	13 569	2	694	8,5	153	142	127	115	100	73	54	39	28
	355	2 901	13 595	1	708	7,5	177	155	139	126	110	82	63	44	32
	356	2 923	13 617	2	693	8,5	68	59	52	47	40	28	23	14	10
	357	2 951	13 645	1	707	7,5	170	144	118	95	73	43	30	19	14
	358	2 970	13 664	2	711	8,5	94	85	75	68	59	43	33	22	16
	359	3 000	13 694	1	682	7,5	230	216	198	181	162	123	95	69	50
	360	3 025	13 719	2	696	8,5	121	115	108	104	96	81	69	56	45
	361	3 052	13 746	1	711	7,5	174	165	153	140	125	97	76	56	43
	362	3 074	13 768	2	699	8,5	242	224	204	184	160	119	91	66	50
	363	3 112	13 806	1	681	7,5	183	174	162	154	139	112	93	72	58
	364	3 123	13 817	2	700	8,5	379	321	285	246	209	148	110	79	60
	365	3 151	13 845	1	707	7,5	136	127	117	110	98	77	62	47	37
	366	3 175	13 869	2	704	8,5	335	272	228	191	154	100	67	46	34
	367	3 201	13 895	1	705	7,5	134	127	120	114	105	86	74	58	47
	368	3 225	13 919	2	684	8,5	285	260	239	216	191	143	110	81	62
	369	3 251	13 945	1	696	7,5	112	106	98	92	83	67	57	45	38
	370	3 274	13 968	2	700	8,5	194	182	166	151	133	101	80	62	50
	371	3 302	13 996	1	729	7,5	186	153	140	131	118	94	78	60	48
	372	3 324	14 018	2	719	8,5	288	251	213	182	150	102	73	51	40
	373	3 351	14 045	1	665	7,5	160	152	140	129	116	92	78	63	52
	374	3 372	14 066	2	704	8,5	230	198	171	147	123	87	67	51	42
	375	3 401	14 095	1	696	7,5	280	264	241	218	191	142	106	76	57
	376	3 424	14 118	2	669	8,5	297	270	240	210	181	132	100	72	52
	377	3 451	14 145	1	686	7,5	164	150	131	116	99	70	54	38	29
	378	3 472	14 166	2	700	8,5	104	97	88	82	73	58	49	37	30
	379	3 502	14 196	1	683	7,5	179	165	149	134	117	85	63	44	34
	380	3 524	14 218	2	689	8,5	213	196	176	160	141	106	87	65	52
	381	3 551	14 245	1	712	7,5	236	214	190	163	136	95	72	54	43
	382	3 574	14 268	2	695	8,5	298	271	243	218	193	147	113	85	65
	383	3 600	14 294	1	682	7,5	164	154	143	132	118	92	75	58	47
	384	3 623	14 317	2	684	8,5	350	321	288	249	208	137	96	67	51

Úsek	Bod	Staničení		Jízdní pruh	Tlak [kPa]	Teplota povrchu [°C]	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
		Uzlové [m]	Provozní				[μm] 0	[μm] 200	[μm] 300	[μm] 450	[μm] 600	[μm] 900	[μm] 1200	[μm] 1500	[μm] 1800
	385	3 658	14 352	1	694	7,5	167	159	147	136	122	95	79	60	48
	386	3 676	14 370	2	697	8,5	268	247	223	200	175	131	100	73	55
	387	3 703	14 397	1	700	7,5	189	179	166	153	137	107	86	66	51
	388	3 724	14 418	2	677	8,5	341	303	269	236	202	147	111	80	60
	389	3 746	14 440	2	689	8,5	371	327	289	250	212	145	103	74	57
	390	3 750	14 444	1	697	7,5	286	262	235	204	173	124	93	68	53
	391	3 800	14 494	1	688	7,5	128	121	113	107	98	80	68	54	43
	392	3 824	14 518	2	688	8,5	164	156	145	137	124	98	81	64	50
	393	3 851	14 545	1	711	7,5	560	470	401	342	284	189	127	90	65
	394	3 875	14 569	2	697	8,5	422	374	312	251	202	134	101	76	62
	395	3 901	14 595	1	703	7,5	320	286	251	216	182	124	90	66	55
	396	3 925	14 619	2	693	8,5	470	417	360	302	245	160	112	82	67
	397	3 951	14 645	1	686	7,5	368	340	306	268	232	161	115	82	67
	398	3 975	14 669	2	726	7,5	515	424	336	248	192	127	95	75	63
	399	4 001	14 695	1	695	7,5	202	186	166	148	128	93	70	52	42
	400	4 025	14 719	2	687	7,5	487	441	392	339	273	186	131	85	66

Statistika

		Tlak	Teplota	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9
	MIN	664	4,1	43	41	37	38	35	26	13	5	3
	MAX	743	9,8	701	610	495	425	379	283	208	146	107
	PRŮMĚR	703	6,6	241	218	194	171	147	108	83	61	47
	SMODCH	14	1,7	122	104	87	69	55	36	25	18	14
	Variabilita	2%	26%	51%	48%	45%	40%	37%	33%	30%	30%	30%



Moduly Eo poloprostoru



Zákazník: Pardubický kraj

Soubor: EUO

Plocha: II/360

Název akce: Letohrad - Ústí nad Orlicí

Poisson = 0,35

Datum měření: 13.11.2020

Datum zpracování: 28.01.2020

Poznámka	Staničení provozní [m]	Modul E0_Y1 [MPa]	Korigované průhyby					Index		Modul E0_Y9 [Mpa]	Klas. index	Zatížení F [kN]
			Y1corr [μm]	Y3corr [μm]	Y4corr [μm]	Y7corr [μm]	SCI (Y1-Y3)corr	BCI (Y4-Y7)corr				
X ZA ZP	4 782	429	475	419	250	198	56	52	176	1	49,76	
A	4 798	1013	184	163	149	135	21	14	169	1	50,05	
D,F	4 821	878	208	194	187	174	14	13	117	1	49,06	
N,D	4 848	881	211	182	171	155	29	16	136	1	49,90	
A	4 869	946	196	174	162	146	22	16	143	1	49,76	
A,K LETOHR	4 897	1063	179	144	127	113	35	14	198	1	51,11	
A	4 921	1287	144	125	115	103	19	12	176	1	49,76	
A	4 947	1420	132	98	83	70	34	13	289	1	50,33	
E	4 971	1292	143	111	94	78	32	16	308	1	49,62	
A	4 997	975	189	159	138	117	30	21	274	1	49,48	
	5 020	840	224	153	121	94	71	27	314	1	50,54	
	5 048	1047	175	140	122	107	35	15	212	1	49,20	
D	5 073	1208	149	98	86	72	51	14	289	1	48,35	
	5 097	1313	141	110	98	88	31	10	198	1	49,69	
D,E	5 123	1165	160	136	127	115	24	12	165	1	50,05	
N,D	5 148	906	204	172	154	140	32	14	143	1	49,62	
N,D,E	5 172	735	253	203	182	157	50	25	158	1	49,90	
N,D	5 197	1186	160	142	132	123	18	9	155	1	50,96	
N,D,E	5 218	1212	154	127	117	104	27	13	194	1	50,12	
N,D	5 247	1346	140	124	116	108	16	8	157	1	50,61	
N,D,E	5 273	1156	159	142	133	120	17	13	166	1	49,34	
N,D	5 297	1090	169	144	132	121	25	11	163	1	49,48	
	5 321	968	192	162	146	128	30	18	215	1	49,90	
	5 349	1214	154	137	128	119	17	9	150	1	50,19	
	5 371	1259	148	132	123	111	16	12	169	1	50,05	
A,E	5 398	1670	113	104	98	92	9	6	164	1	50,68	
	5 422	762	251	167	154	137	84	17	210	1	51,39	
	5 449	1363	136	125	117	111	11	6	143	1	49,76	
A	5 471	686	267	226	202	177	41	25	159	1	49,20	
A,E	5 498	1221	149	137	128	120	12	8	131	1	48,84	
	5 547	891	214	186	170	154	28	16	132	1	51,18	
	5 571	1487	122	108	102	93	14	9	222	1	48,70	
N,D	5 599	1153	161	135	125	114	26	11	172	1	49,83	
N,D	5 622	1290	148	128	118	106	20	12	215	1	51,25	
N,D	5 648	1223	156	139	130	121	17	9	147	1	51,25	
	5 670	960	192	161	142	127	31	15	187	1	49,48	
N,D	5 697	580	318	249	216	186	69	30	164	1	49,55	
	5 721	1181	154	136	127	115	18	12	205	1	48,84	
N,D	5 749	953	193	181	170	158	12	12	114	1	49,41	
A	5 770	1176	156	140	132	120	16	12	144	1	49,27	
N,D,E	5 798	1017	181	161	149	136	20	13	163	1	49,41	
A	5 821	839	220	189	169	147	31	22	171	1	49,55	

Poznámka	Staničení provozní	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas.	Zatížení
		E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI	E0_Y9	index	F	
		[mPa]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]	
N,D,E	5 848	1016	184	173	164	148	11	16	137	1	50,19	
	5 869	1009	184	153	136	120	31	16	176	1	49,83	
N,D,E	5 898	1018	183	161	149	138	22	11	132	1	50,05	
N,D	5 921	973	187	166	149	131	21	18	168	1	48,84	
	5 947	914	201	173	156	139	28	17	160	1	49,34	
E,D	5 969	1259	148	136	130	120	12	10	162	1	50,05	
A	5 997	861	219	178	159	141	41	18	171	1	50,61	
E	6 022	1096	171	150	140	125	21	15	182	1	50,33	
N,D	6 050	649	287	250	230	210	37	20	105	1	50,05	
D,E	6 071	957	189	161	149	134	28	15	130	1	48,56	
A,E	6 097	702	266	225	205	181	41	24	127	1	50,12	
D,E	6 122	863	218	188	168	149	30	19	170	1	50,54	
A	6 148	631	299	272	250	227	27	23	98	1	50,68	
A	6 171	1238	148	130	120	106	18	14	196	1	49,20	
A	6 197	659	284	234	207	181	50	26	150	1	50,26	
A	6 221	1305	140	126	118	109	14	9	165	1	49,06	
A	6 249	959	194	172	161	147	22	14	136	1	49,97	
A	6 272	1355	136	117	109	99	19	10	197	1	49,48	
A	6 298	595	315	256	223	193	59	30	139	1	50,33	
A	6 322	716	259	214	193	169	45	24	184	1	49,76	
	6 348	998	183	165	154	141	18	13	129	1	49,06	
A	6 372	779	234	195	177	157	39	20	149	1	48,91	
A	6 399	810	239	187	166	145	52	21	179	1	51,95	
	6 420	992	186	156	139	121	30	18	220	1	49,55	
A	6 450	1415	133	101	88	74	32	14	523	1	50,54	
A	6 471	1610	120	79	66	52	41	14	1342	1	51,88	
A	6 498	1034	182	144	129	114	38	15	224	1	50,54	
A	6 520	951	201	143	121	101	58	20	295	1	51,32	
A	6 549	430	443	300	250	213	143	37	120	2	51,18	
A	6 572	1125	165	143	133	118	22	15	165	1	49,83	
A	6 597	877	212	192	172	153	20	19	123	1	49,90	
A	6 621	921	203	157	140	121	46	19	269	1	50,19	
A,E	6 648	1012	188	160	149	136	28	13	153	1	51,11	
A	6 671	634	287	220	189	161	67	28	168	1	48,84	
A	6 698	860	215	200	180	162	15	18	126	1	49,62	
A,E	6 723	762	247	189	167	144	58	23	206	1	50,54	
A	6 747	913	205	186	172	158	19	14	120	1	50,26	
A	6 772	1097	173	145	132	117	28	15	220	1	50,96	
A	6 798	1023	182	163	154	141	19	13	152	1	49,97	
A	6 820	1412	132	114	106	95	18	11	259	1	50,05	
N,D	6 848	497	372	272	232	201	100	31	119	2	49,69	
E	6 873	777	242	199	175	150	43	25	224	1	50,47	
Z D,DOBRO	6 897	725	262	223	200	179	39	21	116	1	51,04	
A	6 921	1633	113	99	93	84	14	9	240	1	49,55	
A	6 948	966	196	146	129	112	50	17	239	1	50,82	
A	6 972	880	213	178	160	139	35	21	237	1	50,33	
A	6 998	955	199	153	134	117	46	17	247	1	51,04	
	7 020	1065	173	145	133	116	28	17	256	1	49,48	
N,D	7 048	1388	135	113	102	91	22	11	260	1	50,33	
A	7 070	1144	165	129	114	98	36	16	302	1	50,68	
A	7 097	1230	152	140	133	124	12	9	144	1	50,19	
A	7 121	1551	120	102	96	84	18	12	250	1	49,97	
N,D	7 147	937	207	170	153	135	37	18	165	1	52,10	
A,E	7 171	823	224	172	153	132	52	21	213	1	49,48	
N,D	7 197	1458	128	113	106	96	15	10	190	1	50,12	
A	7 221	1560	120	103	96	86	17	10	236	1	50,26	
	7 248	1039	182	150	135	120	32	15	202	1	50,75	

Poznámka	Staničení provozní	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas. Zatížení	
			E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI		E0_Y9	index
		[m]	[MPa]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]
A	7 272	1047	179	158	146	130	21	16	186	1	50,33	
E,D	7 297	1198	152	131	118	105	21	13	195	1	48,91	
N,D	7 321	451	413	314	266	220	99	46	173	1	50,05	
N,D	7 348	802	234	208	192	175	26	17	122	1	50,40	
A	7 370	940	191	159	142	125	32	17	187	1	48,21	
N,D	7 400	547	349	287	251	216	62	35	126	1	51,25	
A,E	7 421	706	270	215	188	160	55	28	209	1	51,18	
N,D	7 448	843	223	169	144	121	54	23	290	1	50,47	
A,E,D	7 470	823	228	195	178	157	33	21	191	1	50,40	
D	7 498	968	196	165	148	129	31	19	203	1	50,96	
A	7 522	961	191	160	146	128	31	18	232	1	49,27	
	7 550	830	224	174	151	129	50	22	242	1	49,90	
A	7 571	494	372	278	227	184	94	43	201	1	49,34	
	7 597	1104	172	151	136	119	21	17	226	1	50,96	
A	7 621	4285	43	37	38	35	6	3	284	1	49,48	
A	7 650	993	193	137	123	110	56	13	499	1	51,46	
A	7 657	1386	135	107	100	90	28	10	223	1	50,26	
A,E	7 657	628	298	213	172	136	85	36	269	1	50,26	
A	7 682	1840	102	83	76	67	19	9	355	1	50,40	
E	7 709	986	190	158	143	125	32	18	217	1	50,33	
A	7 732	1260	145	121	108	94	24	14	262	1	49,06	
A,E	7 757	677	282	232	204	176	50	28	162	1	51,25	
A,E	7 783	941	200	159	143	126	41	17	167	1	50,54	
E,D	7 807	435	432	358	303	249	74	54	145	1	50,47	
	7 831	530	348	217	192	169	131	23	126	2	49,55	
A	7 860	759	253	213	188	164	40	24	138	1	51,53	
A	7 881	1787	104	87	81	72	17	9	323	1	49,90	
A	7 909	559	339	250	203	163	89	40	219	1	50,89	
	7 931	1224	154	120	105	90	34	15	357	1	50,61	
A	7 959	1542	120	102	92	80	18	12	351	1	49,69	
	7 982	1298	144	125	115	103	19	12	236	1	50,19	
	8 008	1269	149	119	104	89	30	15	263	1	50,75	
A	8 032	950	195	169	156	138	26	18	164	1	49,76	
E,D	8 058	966	196	145	130	115	51	15	171	1	50,82	
	8 082	1033	175	159	151	141	16	10	116	1	48,56	
	8 107	754	249	222	203	183	27	20	120	1	50,40	
	8 128	929	196	171	160	150	25	10	122	1	48,91	
	8 158	836	227	199	182	165	28	17	128	1	50,96	
PRED M	8 181	1052	176	156	146	134	20	12	148	1	49,69	
ZA M	8 210	770	234	195	173	150	39	23	171	1	48,35	
A	8 232	708	261	228	208	184	33	24	160	1	49,62	
	8 260	704	262	216	193	169	46	24	160	1	49,55	
A	8 281	733	253	217	196	173	36	23	143	1	49,76	
A	8 309	996	190	169	156	141	21	15	146	1	50,82	
A	8 331	847	217	187	169	149	30	20	178	1	49,34	
	8 358	1130	160	143	134	122	17	12	160	1	48,56	
A,E	8 381	561	324	275	243	206	49	37	149	1	48,84	
A	8 407	1110	171	156	145	133	15	12	152	1	50,96	
E	8 431	855	219	186	167	146	33	21	159	1	50,26	
N,D	8 457	1330	138	124	116	108	14	8	147	1	49,27	
D,E	8 481	805	230	201	184	163	29	21	151	1	49,69	
N,D	8 507	839	224	199	184	168	25	16	112	1	50,47	
D,E	8 532	863	220	189	172	153	31	19	155	1	50,96	
N,D	8 557	915	201	179	167	150	22	17	110	1	49,41	
N,D	8 581	762	244	207	187	163	37	24	194	1	49,90	
A,D	8 609	1296	141	125	117	108	16	9	146	1	49,06	
E,D,A	8 632	1210	148	133	125	114	15	11	173	1	48,07	

Poznámka	Staničení provozní	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas.	Zatížení
			E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI			
		[m]	[MPa]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]
D	8 659	925	205	168	150	134	37	16	141	1	50,89	
A	8 682	1453	133	120	114	105	13	9	175	1	51,88	
A	8 709	1156	158	138	126	112	20	14	186	1	49,06	
	8 731	1222	154	141	133	122	13	11	145	1	50,54	
	8 758	1085	172	153	141	128	19	13	159	1	50,12	
A	8 782	831	216	188	176	158	28	18	134	1	48,21	
A,E	8 807	1005	187	170	157	143	17	14	157	1	50,47	
E,D	8 832	974	190	168	156	141	22	15	161	1	49,69	
E,D	8 858	726	253	223	202	180	30	22	139	1	49,34	
	8 882	938	197	159	143	123	38	20	266	1	49,62	
	8 907	1268	147	132	123	112	15	11	185	1	50,05	
E,D	8 932	1114	165	144	134	119	21	15	207	1	49,34	
	8 959	2100	89	73	67	58	16	9	556	1	50,19	
	8 981	923	204	171	153	133	33	20	182	1	50,54	
E,D	9 011	1503	124	108	101	93	16	8	204	1	50,05	
E,D	9 031	1302	145	127	118	107	18	11	187	1	50,68	
E,D	9 058	1371	130	114	106	97	16	9	186	1	47,85	
	9 082	1001	189	157	145	130	32	15	197	1	50,82	
	9 110	935	194	163	149	134	31	15	151	1	48,70	
E,D	9 132	1239	149	132	125	115	17	10	145	1	49,55	
E	9 160	1402	138	119	110	99	19	11	192	1	51,95	
E,D	9 182	1591	115	101	96	90	14	6	173	1	49,13	
E,D	9 207	1430	134	121	114	105	13	9	177	1	51,46	
	9 229	1298	144	122	113	101	22	12	251	1	50,19	
	9 257	1648	112	100	95	87	12	8	197	1	49,55	
E,D	9 280	1188	158	128	114	97	30	17	460	1	50,40	
E	9 308	1894	97	82	75	65	15	10	589	1	49,34	
A,E	9 331	1490	120	108	102	94	12	8	173	1	48,00	
	9 356	1232	154	139	131	120	15	11	155	1	50,96	
	9 379	1497	128	112	105	94	16	11	222	1	51,46	
E,D	9 409	1716	108	96	91	83	12	8	221	1	49,76	
E,D	9 429	1384	133	115	106	94	18	12	307	1	49,41	
D	9 457	1412	132	114	104	93	18	11	277	1	50,05	
	9 481	1097	173	145	134	121	28	13	208	1	50,96	
	9 507	1302	144	127	118	107	17	11	195	1	50,33	
E,D	9 531	923	190	156	143	127	34	16	183	1	47,08	
E,D	9 559	1232	147	132	125	115	15	10	148	1	48,63	
E,D	9 582	925	208	168	147	128	40	19	211	1	51,67	
E,D	9 607	1252	152	129	121	111	23	10	189	1	51,11	
E,D	9 629	896	206	179	160	140	27	20	183	1	49,55	
N,D,E	9 658	336	525	457	423	379	68	44	70	3	47,36	
E,D	9 682	1202	152	135	125	113	17	12	195	1	49,06	
N,D	9 707	724	270	230	214	194	40	20	116	1	52,52	
N,D	9 731	967	192	164	150	134	28	16	193	1	49,83	
N,D,E	9 758	565	316	268	245	218	48	27	86	3	47,92	
E	9 782	808	231	190	172	152	41	20	156	1	50,12	
	9 809	655	296	215	177	145	81	32	183	1	52,02	
	9 831	511	366	284	243	201	82	42	186	1	50,26	
E	9 858	731	250	208	185	161	42	24	169	1	49,06	
N,D,F	9 882	1598	114	96	90	80	18	10	230	1	48,91	
E	9 908	999	191	143	121	101	48	20	257	1	51,25	
N,D	9 932	1153	161	135	123	108	26	15	227	1	49,83	
	9 959	1199	153	124	112	100	29	12	239	1	49,27	
	9 982	1150	160	138	126	112	22	14	207	1	49,41	
N,D	10 012	1128	162	139	126	111	23	15	211	1	49,06	
	10 031	1067	174	144	131	114	30	17	215	1	49,83	
	10 058	847	220	181	163	142	39	21	194	1	50,05	

Poznámka	Staničení provozní	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas.	Zatížení
		E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI	E0_Y9	index	F	
		[MPa]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]	
N,D	10 082	1042	173	155	142	126	18	16	183	1	48,42	
N,D	10 108	664	274	218	185	152	56	33	199	1	48,84	
D	10 132	735	258	206	181	154	52	27	197	1	50,89	
A	10 159	727	261	189	157	128	72	29	240	1	50,96	
	10 182	778	232	196	174	148	36	26	209	1	48,49	
	10 211	956	192	168	156	142	24	14	132	1	49,27	
PRED M	10 228	1322	140	118	109	99	22	10	164	1	49,69	
PRED M	10 257	1330	139	119	112	102	20	10	164	1	49,62	
E,J,AB	10 282	859	220	182	161	138	38	23	188	1	50,75	
J,AB	10 308	817	225	178	154	132	47	22	191	1	49,34	
	10 331	1053	172	134	116	98	38	18	210	1	48,63	
	10 358	965	192	160	142	124	32	18	193	1	49,76	
	10 383	981	187	156	139	121	31	18	166	1	49,27	
	10 408	1001	178	133	117	101	45	16	201	1	47,85	
	10 432	768	239	176	143	116	63	27	225	1	49,27	
	10 458	1111	164	147	139	127	17	12	152	1	48,91	
	10 482	449	406	307	262	217	99	45	138	1	48,99	
	10 508	818	227	178	159	140	49	19	146	1	49,83	
PRED ZP	10 532	439	425	319	261	212	106	49	127	2	50,12	
ZA ZP-J,AB	10 564	309	606	410	312	239	196	73	122	2	50,33	
	10 583	359	488	378	306	243	110	63	116	2	47,01	
	10 609	377	465	391	313	255	74	58	89	1	47,08	
A,E	10 632	418	453	293	227	178	160	49	132	2	50,89	
PRED M	10 650	375	512	398	330	269	114	61	119	2	51,53	
A	10 694	383	480	320	256	205	160	51	174	2	49,34	
A	10 694	989	193	149	129	109	44	20	215	1	51,25	
N,D	10 719	471	386	285	238	194	101	44	185	2	48,84	
	10 744	1276	137	121	114	103	16	11	182	1	46,94	
D	10 767	777	229	205	190	170	24	20	143	1	47,78	
	10 794	866	220	186	167	145	34	22	185	1	51,18	
N,D,E	10 819	709	263	226	206	180	37	26	136	1	50,05	
	10 844	1336	136	111	100	86	25	14	291	1	48,77	
D,F	10 867	673	274	231	215	193	43	22	104	1	49,48	
	10 895	1275	142	118	108	95	24	13	222	1	48,63	
D	10 916	481	370	302	269	232	68	37	114	1	47,78	
J,AB,A,E	10 944	1503	127	109	101	91	18	10	241	1	51,25	
A,E,D	10 966	1125	162	146	140	129	16	11	133	1	48,91	
A,E	10 994	1582	115	100	94	84	15	10	211	1	48,84	
A,E	11 019	638	294	240	211	176	54	35	153	1	50,40	
A,E	11 045	2118	89	74	70	62	15	8	327	1	50,61	
F	11 068	531	333	258	223	190	75	33	117	1	47,50	
E,D	11 094	1733	106	88	81	72	18	9	284	1	49,34	
N,D	11 119	611	304	236	202	172	68	30	152	1	49,90	
A,E,D	11 145	1298	143	127	117	107	16	10	158	1	49,83	
A	11 168	1088	172	145	130	112	27	18	195	1	50,26	
A,E,D	11 196	1216	155	138	128	114	17	14	171	1	50,61	
E	11 218	1298	141	122	114	101	19	13	201	1	49,13	
E	11 244	972	191	166	151	132	25	19	180	1	49,83	
E,D	11 268	1057	177	155	144	129	22	15	162	1	50,26	
E	11 295	1415	130	114	109	99	16	10	178	1	49,41	
A,E	11 318	927	198	182	173	159	16	14	114	1	49,27	
D	11 344	1631	117	98	92	85	19	7	221	1	51,25	
E,D	11 368	1284	147	122	115	105	25	10	175	1	50,68	
	11 395	757	244	216	197	174	28	23	164	1	49,62	
F	11 419	1128	158	128	120	108	30	12	161	1	47,85	
F	11 444	439	398	307	262	217	91	45	158	1	46,94	
E	11 467	427	438	344	293	246	94	47	126	1	50,19	

Poznámka	Staničení provozní	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas.	Zatížení
		E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI	E0_Y9	index	F	
		[MPa]	[µm]	[µm]	[µm]	[µm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]	
F	11 494	501	375	288	242	198	87	44	182	1	50,40	
A,E	11 518	562	338	322	277	238	16	39	110	1	51,04	
E	11 547	376	500	377	316	259	123	57	121	2	50,54	
F	11 567	445	400	321	280	238	79	42	112	1	47,78	
N,D,F	11 598	329	556	430	358	295	126	63	99	2	49,06	
F	11 617	495	371	295	255	217	76	38	122	1	49,34	
F	11 645	388	469	366	308	254	103	54	120	2	48,91	
F	11 669	317	572	437	362	294	135	68	115	2	48,70	
F	11 695	339	538	397	326	260	141	66	136	2	48,91	
F	11 717	365	497	372	302	239	125	63	151	2	48,77	
F	11 744	749	246	215	201	182	31	19	120	1	49,48	
A	11 767	437	405	317	269	223	88	46	142	1	47,50	
D	11 794	368	497	347	272	207	150	65	155	2	49,06	
	11 818	518	352	262	226	192	90	34	129	1	48,99	
N,D,F	11 844	266	701	495	388	292	206	96	127	2	50,05	
N,D	11 870	481	390	288	244	205	102	39	126	2	50,33	
D	11 894	466	390	270	222	182	120	40	138	2	48,84	
	11 918	297	620	423	338	267	197	71	108	2	49,41	
E	11 945	345	539	378	320	268	161	52	99	2	49,90	
F	11 966	341	531	411	342	279	120	63	109	2	48,63	
F	11 996	281	640	464	374	300	176	74	107	2	48,21	
F	12 019	330	558	418	344	277	140	67	130	2	49,48	
E,D	12 044	390	483	363	297	240	120	57	143	2	50,54	
F	12 068	635	291	250	227	198	41	29	148	1	49,62	
D,E,F	12 097	416	442	326	264	210	116	54	160	2	49,41	
F	12 119	380	477	374	313	261	103	52	130	2	48,70	
E	12 145	424	436	319	260	211	117	49	135	2	49,69	
F	12 169	383	467	343	279	225	124	54	138	2	48,00	
A,E	12 196	886	208	187	176	162	21	14	122	1	49,48	
F	12 219	346	526	400	331	271	126	60	122	2	48,84	
A,E,D	12 247	332	547	419	348	284	128	64	120	2	48,70	
F	12 260	353	523	396	330	274	127	56	104	2	49,55	
D,F	12 295	378	478	373	321	270	105	51	106	2	48,49	
F	12 318	376	486	382	325	272	104	53	109	2	49,13	
D,E,A	12 346	321	573	437	360	294	136	66	109	2	49,34	
F	12 368	440	401	301	259	221	100	38	105	2	47,36	
A,E	12 395	685	276	233	209	186	43	23	116	1	50,75	
E,D	12 418	905	211	178	166	151	33	15	133	1	51,25	
A,E	12 446	918	199	166	150	133	33	17	159	1	49,06	
A,E,D	12 468	701	265	213	194	171	52	23	119	1	49,90	
A,E	12 495	1025	181	159	147	136	22	11	152	1	49,83	
A,E,D	12 519	689	276	234	209	180	42	29	158	1	51,04	
A,F	12 546	441	405	284	236	198	121	38	126	2	47,92	
A	12 569	586	307	228	195	166	79	29	131	1	48,28	
A,D	12 596	326	555	370	286	219	185	67	184	2	48,63	
	12 618	494	367	263	219	181	104	38	151	2	48,70	
A,E	12 645	691	279	158	107	70	121	37	2676	2	51,74	
	12 668	481	377	276	237	202	101	35	126	2	48,70	
A,E	12 695	497	379	255	185	126	124	59	654	2	50,61	
F,D	12 719	431	429	303	244	195	126	49	197	2	49,62	
E	12 744	664	284	210	180	148	74	32	291	1	50,61	
F	12 768	535	343	260	218	182	83	36	150	1	49,27	
N,D,E	12 798	413	433	318	266	218	115	48	133	2	48,00	
F	12 817	605	297	232	202	177	65	25	127	1	48,28	
A,E	12 845	374	496	373	315	262	123	53	114	2	49,83	
N,D	12 867	502	363	294	255	218	69	37	112	1	48,91	
N,D	12 894	927	196	169	154	138	27	16	172	1	48,77	

Poznámka	Staničení provozní	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas.	Zatížení
			E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI			
		[m]	[MPa]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]
A,E	12 919	1011	186	165	152	138	21	14	160	1	50,47	
A	12 946	595	323	273	239	205	50	34	133	1	51,60	
N,D,E	12 966	548	337	283	254	223	54	31	110	1	49,62	
	12 994	1192	150	131	123	112	19	11	158	1	48,00	
A	13 019	881	208	172	156	136	36	20	150	1	49,20	
T,Z USTIN,C	13 044	1532	122	108	101	92	14	9	185	1	50,19	
	13 067	1247	148	129	119	109	19	10	160	1	49,55	
A,D	13 095	379	478	445	425	336	33	89	71	3	48,63	
A	13 119	824	229	204	171	145	25	26	157	1	50,68	
	13 146	871	213	173	150	126	40	24	198	1	49,83	
A	13 167	876	211	179	159	139	32	20	164	1	49,62	
	13 196	1840	97	87	83	76	10	7	196	1	47,92	
E	13 217	1070	169	158	146	130	11	16	171	1	48,56	
PRD ZP,J,AF	13 245	1442	130	106	98	88	24	10	195	1	50,33	
PRED ZP	13 259	1318	141	110	98	86	31	12	194	1	49,90	
MEZI M A ZF	13 280	1554	114	98	92	85	16	7	185	1	47,57	
ZA M	13 320	1762	108	74	58	43	34	15	610	1	51,11	
A	13 345	1475	124	102	93	82	22	11	238	1	49,13	
A	13 368	3551	53	45	44	41	8	3	314	1	50,54	
	13 398	858	212	181	164	143	31	21	172	1	48,84	
A,E	13 419	1211	152	125	111	96	27	15	247	1	49,41	
E	13 444	655	294	235	207	178	59	29	160	1	51,67	
A,E,D	13 467	287	634	380	244	157	254	87	195	2	48,91	
W	13 494	1139	162	135	124	110	27	14	179	1	49,55	
	13 519	1374	137	114	103	90	23	13	280	1	50,54	
	13 545	947	189	164	156	139	25	17	143	1	48,07	
E	13 569	1194	153	127	115	100	26	15	272	1	49,06	
E	13 595	1053	177	139	126	110	38	16	243	1	50,05	
D	13 617	2683	68	52	47	40	16	7	760	1	48,99	
	13 645	1095	170	118	95	73	52	22	554	1	49,97	
E,D	13 664	1991	94	75	68	59	19	9	487	1	50,26	
	13 694	781	230	198	181	162	32	19	150	1	48,21	
	13 719	1514	121	108	104	96	13	8	170	1	49,20	
E	13 746	1076	174	153	140	125	21	15	181	1	50,26	
D	13 768	760	242	204	184	160	38	24	153	1	49,41	
D	13 806	980	183	162	154	139	21	15	129	1	48,14	
E,D	13 817	486	379	285	246	209	94	37	128	1	49,48	
D	13 845	1369	136	117	110	98	19	12	210	1	49,97	
D,F	13 869	553	335	228	191	154	107	37	227	2	49,76	
	13 895	1385	134	120	114	105	14	9	165	1	49,83	
A,E	13 919	632	285	239	216	191	46	25	121	1	48,35	
	13 945	1636	112	98	92	83	14	9	201	1	49,20	
A	13 968	950	194	166	151	133	28	18	154	1	49,48	
E	13 996	1032	186	140	131	118	46	13	167	1	51,53	
A	14 018	657	288	213	182	150	75	32	197	1	50,82	
J,AB	14 045	1094	160	140	129	116	20	13	140	1	47,01	
D	14 066	806	230	171	147	123	59	24	184	1	49,76	
D	14 095	654	280	241	218	191	39	27	134	1	49,20	
	14 118	593	297	240	210	181	57	29	141	1	47,29	
	14 145	1101	164	131	116	99	33	17	259	1	48,49	
	14 166	1772	104	88	82	73	16	9	256	1	49,48	
	14 196	1004	179	149	134	117	30	17	220	1	48,28	
	14 218	852	213	176	160	141	37	19	145	1	48,70	
	14 245	794	236	190	163	136	46	27	182	1	50,33	
	14 268	614	298	243	218	193	55	25	117	1	49,13	
D	14 294	1095	164	143	132	118	21	14	159	1	48,21	
E,D	14 317	514	350	288	249	208	62	41	147	1	48,35	

Poznámka	Staničení provozní [m]	Modul	Korigované průhyby					Index		Modul	Klas.	Zatížení
		E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI	E0_Y9	index	F	
		[MPa]	[μm]	[μm]	[μm]	[μm]	(Y1-Y3)corr	(Y4-Y7)corr	[Mpa]		[kN]	
D	14 352	1094	167	147	136	122	20	14	159	1	49,06	
D	14 370	685	268	223	200	175	45	25	139	1	49,27	
D	14 397	975	189	166	153	137	23	16	151	1	49,48	
A	14 418	523	341	269	236	202	72	34	124	1	47,85	
	14 440	489	371	289	250	212	82	38	133	1	48,70	
D,F	14 444	642	286	235	204	173	51	31	144	1	49,27	
D	14 494	1415	128	113	107	98	15	9	176	1	48,63	
	14 518	1104	164	145	137	124	19	13	151	1	48,63	
	14 545	334	560	401	342	284	159	58	120	2	50,26	
	14 569	435	422	312	251	202	110	49	123	2	49,27	
	14 595	578	320	251	216	182	69	34	140	1	49,69	
A	14 619	388	470	360	302	245	110	57	113	2	48,99	
T,E,D	14 645	491	368	306	268	232	62	36	112	1	48,49	
A,D	14 669	371	515	336	248	192	179	56	126	2	51,32	
	14 695	906	202	166	148	128	36	20	182	1	49,13	
A	14 719	371	487	392	339	273	95	66	114	1	48,56	
Statistika		E0_Y1	Y1corr	Y3corr	Y4corr	Y7corr	SCI	BCI	E0_Y9	klas	Zatížení	
		266	43	37	38	35	6	3	70	1	47	
		4285	701	495	425	379	254	96	2676	3	53	
		949	241	194	171	147	47	23	193	1,1	50	
		438	122	87	69	55	40	16	159	0	1	
		46%	51%	45%	40%	37%	85%	69%	83%	33%	2%	

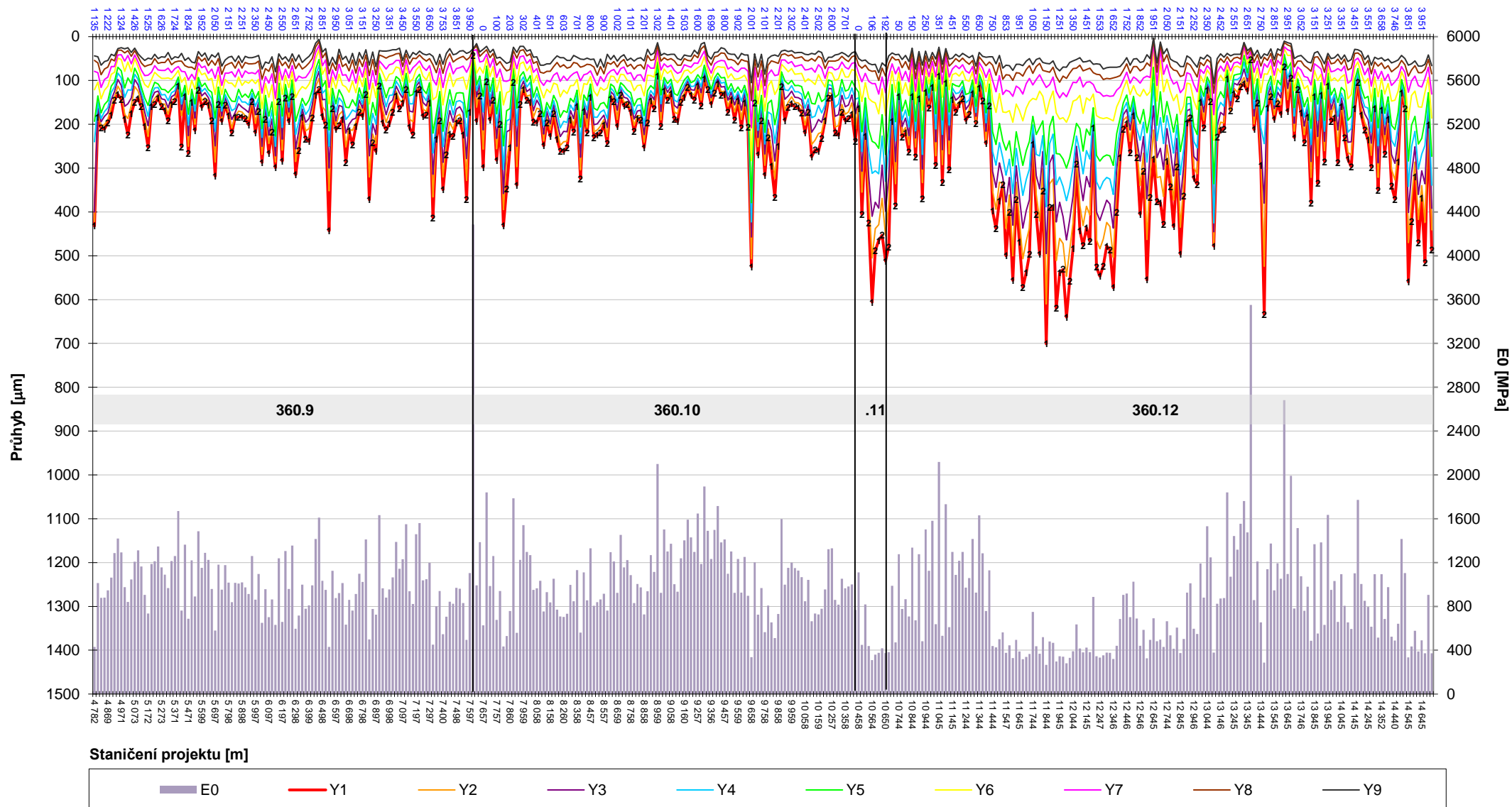
Hodnoty indexů SCI a BCI a z nich odvozená klasifikace neodpovídá českým technickým předpisům a lze ji tedy považovat pouze za informativní!

II/360 Letohrad - Ústí nad Orlicí

Průhybové čáry

seřazeno dle staničení

Staničení uzlové [m]



Parametry úseku				Parametry dopravy									Výpočet dopravního zatížení							
Okres	Silnice	Sčítací úsek	typ	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	% TN+NSN+AK	TNV ₀	N _d	C ₁	C ₂	C ₃	C ₄	γ _{Di}	TDZ
EUO	360 .9	5-1520	extr.	207	74	3	37	3	23	46	0	16%	235	41	0,50	0,7	0,5	1,0	1,0	IV
			intr.	207	74	3	37	3	23	46	0	16%	235	82	0,50	0,7	0,5	2,0	1,0	IV
	360 .10-12	5-1540	extr.	330	71	6	57	8	34	67	1	17%	328	57	0,50	0,7	0,5	1,0	1,0	IV
			intr.	330	71	6	57	8	34	67	1	17%	328	115	0,50	0,7	0,5	2,0	1,0	IV
	360 .12	5-1542	extr.	458	112	5	100	8	41	78	0	19%	444	78	0,50	0,7	0,5	1,0	1,0	IV
			intr.	458	112	5	100	8	41	78	0	19%	444	155	0,50	0,7	0,5	2,0	1,0	IV

Součinitel rozdělení dopravy

C ₁	1,00	jednopruhové komunikace
	0,50	obousměrné dvoupruhové
	0,45	se dvěma pruhy v jednom směru
	0,40	s třemi a více pruhy v jednom směru

Součinitel fluktuace stop TNV

C ₂	1,0	pro úroveň D0 a D1 a třídu III až S, autobus, trolejbus zastávky
	0,7	pro ostatní kombinace

Součinitel spektra zatížení TNV

C ₃	0,5	běžné zatížení
	0,7	podíl 20% - 50% náprav nad 10 t (mezinárodní a dálková doprava, zastávky autobusů a trolejbusů)
	1,0	podíl nad 50% náprav nad 10 t (blízkost výroby surovin a stavebních hmot)

Součinitel rychlosti pohybu TNV

C ₄	1,0	návrhová rychlost nad 50 km/h
	2,0	návrhová rychlost 50 km/h a menší nebo při zastavování vozidel

Součinitel spolehlivosti porušení vozovky

γ _{Di}	0,6	úroveň návrhového porušení D0
	1,0	úroveň návrhového porušení D1
	2,8	úroveň návrhového porušení D2

Uvažované typy vozidel dle TP 170

LN	-	lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3.5t), [vozidel/den]
SN	-	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3.5-10t), [vozidel/den]
SNP	-	střední nákladní vozidla s přívěsy, [vozidel/den]
TN	-	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]
TNP	-	těžká nákladní vozidla s přívěsy (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]
NSN	-	návěsové soupravy nákladních vozidel, [vozidel/den]
A	-	autobusy, [vozidel/den]
AK	-	kloubové autobusy, [vozidel/den]

Výpočet charakteristik únosnosti měřeného úseku



Zákazník : Pardubický kraj

Soubor : EUO

Silnice : II/360

Úseky: 9 - 12

Uzly:

Název akce: Letohrad - Ústí nad Orlicí

Návrhové období: 25

Datum měření: 13.11.2020

Typ povrchu vozovky: AB

Datum zpracování: 28.01.2020

Verze programu RoSy design: 10.0.18

Výpočtové parametry			Soupis zkratk poznámek		
Poloměr zat. desky	150 mm	A	mozaik./blokové lokální trhliny	T,R	trhlina příčná, rozvětven F6 koleje
Dotykový tlak	0.707 MPa	F4	mozaikové plošné trhliny	N,F5	síťové trhliny lokální/plošné
Podloží v	0,35	V,F3	výtluky lokální,plošné	D,F1	deformace voz. lokální/plošná
Roční růst dopravy	0,0%	F	vysprávk	M	most
Návrhová teplota	20 °C	F8	ztráta drsnosti, pocení povrchu	!	anomálie v měřených datech
Sezonní faktor	1,00	E,F2	lokální eroze, plošná hl. koroze	K	poruchy při krajnici
Modul zes.vrstvy	5500 MPa	W	vpust, poklop kanalizace	O	obrus, začínající hl. koroze

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava
		Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]										
360.9	1	1 135	4 782	1	X ZA ZP	300	200	300	4 487	7	6	125	82	4	95
	2	1 151	4 798	1	A	300	200	300	5 325	452	271	113	82	25	0
	3	1 174	4 821	2	D,F	300	200	300	6 616	510	279	76	82	25	0
	4	1 201	4 848	1	N,D	300	200	300	4 515	400	277	98	82	25	0
	5	1 222	4 869	2	A	300	200	300	5 408	417	251	106	82	25	0
	6	1 250	4 897	1	A,K LETOHF	300	200	300	4 324	449	309	148	82	25	0
	7	1 274	4 921	2	A	300	200	300	6 749	459	303	163	82	25	0
	8	1 300	4 947	1	A	300	200	300	4 446	439	328	285	82	25	0
	9	1 324	4 971	2	E	300	200	300	4 608	370	260	253	82	25	0
	10	1 350	4 997	1	A	300	200	300	3 896	340	215	145	82	25	0
	11	1 373	5 020	2		300	200	300	2 326	179	186	248	82	25	0
	12	1 401	5 048	1		300	200	300	4 041	399	277	157	82	25	0
	13	1 426	5 073	2	D	300	200	300	2 964	413	852	246	82	25	0
	14	1 450	5 097	1		300	200	300	4 797	473	340	213	82	25	0
	15	1 476	5 123	2	D,E	300	200	300	6 325	512	346	136	82	25	0
	16	1 501	5 148	1	N,D	300	200	300	4 126	394	252	114	82	25	0
	17	1 525	5 172	2	N,D,E	300	200	300	3 158	315	221	103	82	25	0
	18	1 550	5 197	1	N,D	300	200	300	6 221	508	288	137	82	25	0
	19	1 571	5 218	2	N,D,E	300	200	300	5 886	502	351	157	82	25	0
	20	1 600	5 247	1	N,D	300	200	300	7 206	605	317	155	82	25	0
	21	1 626	5 273	2	N,D,E	300	200	300	6 838	487	300	127	82	25	0
	22	1 650	5 297	1	N,D	300	200	300	5 125	527	292	133	82	25	0
	23	1 674	5 321	2		300	200	300	5 138	458	306	113	82	25	0
	24	1 702	5 349	1		300	200	300	6 650	588	301	135	82	25	0
	25	1 724	5 371	2		300	200	300	7 138	514	295	147	82	25	0
	26	1 751	5 398	1	A,E	300	200	300	8 940	652	294	203	82	25	0
	27	1 775	5 422	2		300	200	300	1 586	1 394	1 071	99	82	25	0
	28	1 802	5 449	1		300	200	300	7 684	614	289	151	82	25	0
	29	1 824	5 471	2	A	300	200	300	3 690	341	240	76	82	25	0
	30	1 851	5 498	1	A,E	300	200	300	6 730	524	252	139	82	25	0
	31	1 900	5 547	1		300	200	300	4 901	389	226	109	82	25	0
	32	1 924	5 571	2		300	200	300	9 986	706	471	147	82	25	0
	33	1 952	5 599	1	N,D	300	200	300	5 841	493	292	153	82	25	0

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava
		Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]										
	34	1 975	5 622	2	N,D	300	200	300	7 746	610	405	138	82	25	0
	35	2 001	5 648	1	N,D	300	200	300	7 560	562	298	138	82	25	0
	36	2 023	5 670	2		300	200	300	4 755	410	272	122	82	25	0
	37	2 050	5 697	1	N,D	300	200	300	2 181	284	154	92	82	25	0
	38	2 074	5 721	2		300	200	300	7 381	554	352	123	82	25	0
	39	2 102	5 749	1	N,D	300	200	300	6 954	508	259	89	82	25	0
	40	2 123	5 770	2	A	300	200	300	7 048	503	290	131	82	25	0
	41	2 151	5 798	1	N,D,E	300	200	300	6 366	468	279	110	82	25	0
	42	2 174	5 821	2	A	300	200	300	3 902	321	196	114	82	25	0
	43	2 201	5 848	1	N,D,E	300	200	300	6 311	421	207	114	82	25	0
	44	2 222	5 869	2		300	200	300	4 782	402	274	134	82	25	0
	45	2 251	5 898	1	N,D,E	300	200	300	5 889	456	255	119	82	25	0
	46	2 274	5 921	2	N,D	300	200	300	5 177	388	229	118	82	25	0
	47	2 300	5 947	1		300	200	300	4 426	390	246	111	82	25	0
	48	2 322	5 969	2	E,D	300	200	300	9 040	639	359	118	82	25	0
	49	2 350	5 997	1	A	300	200	300	3 889	408	305	106	82	25	0
	50	2 375	6 022	2	E	300	200	300	6 272	489	297	124	82	25	0
	51	2 403	6 050	1	N,D	300	200	300	3 307	330	196	73	82	25	0
	52	2 424	6 071	2	D,E	300	200	300	4 956	400	272	116	82	25	0
	53	2 450	6 097	1	A,E	300	200	300	3 753	182	203	90	82	25	0
	54	2 475	6 122	2	D,E	300	200	300	4 449	374	236	104	82	25	0
	55	2 501	6 148	1	A	300	200	300	4 878	169	123	67	82	25	0
	56	2 524	6 171	2	A	300	200	300	7 157	528	328	140	82	25	0
	57	2 550	6 197	1	A	300	200	300	2 672	284	179	92	82	25	0
	58	2 574	6 221	2	A	300	200	300	8 118	573	333	140	82	25	0
	59	2 602	6 249	1	A	300	200	300	5 098	448	247	109	82	25	0
	60	2 625	6 272	2	A	300	200	300	7 985	668	420	148	82	25	0
	61	2 651	6 298	1	A	300	200	300	2 650	118	157	95	82	25	0
	62	2 675	6 322	2	A	300	200	300	3 198	308	200	97	82	25	0
	63	2 701	6 348	1		330	200	300	4 607	389	215	112	82	25	0
	64	2 725	6 372	2	A	330	200	300	3 390	329	214	94	82	25	0
	65	2 752	6 399	1	A	330	200	300	2 844	324	231	113	82	25	0
	66	2 773	6 420	2		330	200	300	4 642	391	279	115	82	25	0
	67	2 803	6 450	1	A	330	200	300	4 640	476	369	226	82	25	0
	68	2 824	6 471	2	A	330	200	300	4 085	412	404	404	82	25	0
	69	2 851	6 498	1	A	330	200	300	3 994	440	341	130	82	25	0
	70	2 873	6 520	2	A	330	200	300	2 773	300	229	185	82	25	0
	71	2 902	6 549	1	A	330	200	300	1 059	155	162	84	82	25	0
	72	2 925	6 572	2	A	330	200	300	5 217	415	249	136	82	25	0
	73	2 950	6 597	1	A	330	200	300	7 164	43	66	118	82	25	0
	74	2 974	6 621	2	A	330	200	300	3 313	331	244	139	82	25	0
	75	3 001	6 648	1	A,E	330	200	300	4 522	497	275	112	82	25	0
	76	3 024	6 671	2	A	330	200	300	2 193	277	170	94	82	25	0
	77	3 051	6 698	1	A	330	200	300	3 807	328	173	97	82	25	0
	78	3 076	6 723	2	A,E	330	200	300	2 476	285	179	126	82	25	0
	79	3 100	6 747	1	A	330	200	300	4 443	398	205	97	82	25	0
	80	3 125	6 772	2	A	330	200	300	5 479	499	349	118	82	25	0
	81	3 151	6 798	1	A	330	200	300	5 545	507	282	98	82	25	0
	82	3 173	6 820	2	A	330	200	300	7 827	613	419	142	82	25	0
	83	3 201	6 848	1	N,D	330	200	300	1 609	210	193	72	82	25	0
	84	3 226	6 873	2	E	330	200	300	2 865	274	170	115	82	25	0
	85	3 250	6 897	1	Z D,DOBRO	330	200	300	2 796	293	173	92	82	25	0
	86	3 274	6 921	2	A	330	200	300	8 907	650	409	171	82	25	0
	87	3 301	6 948	1	A	330	200	300	3 225	376	416	134	82	25	0

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444			
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava	Životnost
	Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]	[Nd]											
	88	3 325	6 972	2	A		330	200	300	3 611	324	204	117	82	25	0
	89	3 351	6 998	1			330	200	300	3 064	327	232	153	82	25	0
	90	3 373	7 020	2	A		330	200	300	4 300	356	223	148	82	25	0
	91	3 401	7 048	1	N,D		330	200	300	5 905	505	338	172	82	25	0
	92	3 423	7 070	2	A		330	200	300	4 719	471	413	144	82	25	0
	93	3 450	7 097	1	A		330	200	300	6 565	515	279	121	82	25	0
	94	3 474	7 121	2	A		330	200	300	7 516	554	377	183	82	25	0
	95	3 500	7 147	1	N,D		330	200	300	3 666	367	244	120	82	25	0
	96	3 524	7 171	2	A,E		330	200	300	2 834	306	210	129	82	25	0
	97	3 550	7 197	1	N,D		330	200	300	6 614	504	284	176	82	25	0
	98	3 574	7 221	2	A		330	200	300	7 623	564	359	184	82	25	0
	99	3 601	7 248	1			330	200	300	4 084	390	257	136	82	25	0
	100	3 625	7 272	2	A		330	200	300	5 243	406	247	116	82	25	0
	101	3 650	7 297	1	E,D		330	200	300	5 225	435	266	146	82	25	0
	102	3 674	7 321	2	N,D		330	200	300	1 582	50	103	97	82	25	0
	103	3 701	7 348	1	N,D		330	200	300	3 650	343	192	89	82	25	0
	104	3 723	7 370	2	A		330	200	300	4 098	362	245	117	82	25	0
	105	3 753	7 400	1	N,D		330	200	300	2 409	59	114	89	82	25	0
	106	3 774	7 421	2	A,E		330	200	300	2 416	271	163	109	82	25	0
	107	3 801	7 448	1	N,D		330	200	300	2 568	291	202	141	82	25	0
	108	3 823	7 470	2	A,E,D		330	200	300	3 440	299	177	109	82	25	0
	109	3 851	7 498	1	D		330	200	300	3 877	361	232	122	82	25	0
	110	3 875	7 522	2	A		330	200	300	3 996	343	221	127	82	25	0
	111	3 903	7 550	1			330	200	300	2 665	295	201	130	82	25	0
	112	3 924	7 571	2	A		330	200	300	1 643	55	112	113	82	25	0
	113	3 950	7 597	1			330	200	300	4 733	391	232	134	82	25	0
	114	3 974	7 621	2	A		330	200	300	6 274	9 309	326	785	82	25	0
	115	4 003	7 650	1	A		330	200	300	2 936	337	510	152	82	25	0
	116	4 010	7 657	2	A		330	200	300	5 876	564	453	174	82	25	0
360.10	117	0	7 657	1	A,E		310	200	300	1 784	116	158	153	115	25	0
	118	25	7 682	2	A		310	200	300	9 152	776	617	221	115	25	0
	119	52	7 709	1	E		310	200	300	4 350	409	281	123	115	25	0
	120	75	7 732	2	A		310	200	300	6 772	145	234	209	115	25	0
	121	100	7 757	1	A,E		310	200	300	3 100	121	166	104	115	25	0
	122	126	7 783	2	A,E		310	200	300	3 516	321	217	153	115	25	0
	123	150	7 807	1	E,D		310	200	300	2 119	41	70	81	115	25	0
	124	174	7 831	2			310	200	300	1 410	169	428	97	115	25	0
	125	203	7 860	1	A		310	200	300	3 141	305	192	101	115	25	0
	126	224	7 881	2	A		310	200	300	9 071	761	563	202	115	25	0
	127	252	7 909	1	A		310	200	300	1 744	80	135	133	115	25	0
	128	274	7 931	2			310	200	300	4 266	405	282	207	115	25	0
	129	302	7 959	1	A		310	200	300	7 376	596	396	187	115	25	0
	130	325	7 982	2			310	200	300	6 725	544	349	146	115	25	0
	131	351	8 008	1			310	200	300	4 935	466	330	186	115	25	0
	132	375	8 032	2	A		310	200	300	4 387	378	230	118	115	25	0
	133	401	8 058	1	E,D		310	200	300	3 073	381	421	151	115	25	0
	134	425	8 082	2			310	200	300	5 854	511	256	107	115	25	0
	135	450	8 107	1			310	200	300	3 555	324	181	89	115	25	0
	136	471	8 128	2			310	200	300	4 828	456	259	102	115	25	0
	137	501	8 158	1			310	200	300	3 980	361	204	100	115	25	0
	138	524	8 181	2	PRED M		310	200	300	5 871	510	294	109	115	25	0
	139	553	8 210	1	ZA M		310	200	300	3 181	327	198	103	115	25	0
	140	575	8 232	2	A		310	200	300	3 122	296	173	88	115	25	0
	141	603	8 260	1			310	200	300	3 203	124	178	106	115	25	0

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444			
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava	Životnost
		Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]											
	142	624	8 281	2	A		310	200	300	3 343	315	202	88	115	25	0
	143	652	8 309	1	A		310	200	300	4 960	422	241	113	115	25	0
	144	674	8 331	2	A		310	200	300	4 097	379	236	98	115	25	0
	145	701	8 358	1			310	200	300	6 152	534	300	118	115	25	0
	146	724	8 381	2	A,E		310	200	300	3 105	63	121	83	115	25	0
	147	750	8 407	1	A		310	200	300	6 130	524	262	116	115	25	0
	148	774	8 431	2	E		310	200	300	3 641	316	208	113	115	25	0
	149	800	8 457	1	N,D		310	200	300	6 930	562	296	149	115	25	0
	150	824	8 481	2	D,E		310	200	300	4 016	363	220	91	115	25	0
	151	850	8 507	1	N,D		310	200	300	4 050	370	209	96	115	25	0
	152	875	8 532	2	D,E		310	200	300	4 089	392	234	102	115	25	0
	153	900	8 557	1	N,D		310	200	300	5 777	180	125	118	115	25	0
	154	924	8 581	2	N,D		310	200	300	4 147	114	182	106	115	25	0
	155	952	8 609	1	A,D		310	200	300	6 479	535	292	151	115	25	0
	156	975	8 632	2	E,D,A		310	200	300	7 276	573	341	119	115	25	0
	157	1 002	8 659	1	D		310	200	300	3 559	339	231	131	115	25	0
	158	1 025	8 682	2	A		310	200	300	8 425	640	349	152	115	25	0
	159	1 052	8 709	1			310	200	300	5 386	450	264	142	115	25	0
	160	1 074	8 731	2	A		310	200	300	6 897	530	282	129	115	25	0
	161	1 101	8 758	1			310	200	300	5 491	463	266	121	115	25	0
	162	1 125	8 782	2	A		310	200	300	4 322	396	247	90	115	25	0
	163	1 150	8 807	1	A,E		310	200	300	5 404	453	246	106	115	25	0
	164	1 175	8 832	2	E,D		310	200	300	5 304	461	274	102	115	25	0
	165	1 201	8 858	1			310	200	300	3 358	320	187	85	115	25	0
	166	1 225	8 882	2	E,D		310	200	300	3 669	372	244	135	115	25	0
	167	1 250	8 907	1			310	200	300	6 906	546	314	135	115	25	0
	168	1 275	8 932	2			310	200	300	6 307	543	358	112	115	25	0
	169	1 302	8 959	1			310	200	300	8 896	719	502	291	115	25	0
	170	1 324	8 981	2			310	200	300	3 909	343	229	124	115	25	0
	171	1 354	9 011	1	E,D		310	200	300	7 746	657	392	167	115	25	0
	172	1 374	9 031	2	E,D		310	200	300	6 570	514	317	151	115	25	0
	173	1 401	9 058	1			310	200	300	7 027	587	341	154	115	25	0
	174	1 425	9 082	2			310	200	300	4 900	502	359	111	115	25	0
	175	1 453	9 110	1	A,E		310	200	300	4 180	433	265	114	115	25	0
	176	1 475	9 132	2	E,D		310	200	300	6 321	497	279	145	115	25	0
	177	1 503	9 160	1	E		310	200	300	6 055	480	279	193	115	25	0
	178	1 525	9 182	2	E,D		310	200	300	8 908	751	417	170	115	25	0
	179	1 550	9 207	1			310	200	300	7 283	544	297	166	115	25	0
	180	1 572	9 229	2			310	200	300	6 710	606	416	142	115	25	0
	181	1 600	9 257	1			310	200	300	8 898	700	379	181	115	25	0
	182	1 623	9 280	2	E,D		310	200	300	4 992	437	336	159	115	25	0
	183	1 651	9 308	1	E		310	200	300	8 827	692	462	238	115	25	0
	184	1 674	9 331	2			310	200	300	8 148	596	330	166	115	25	0
	185	1 699	9 356	1	A,E		310	200	300	6 887	579	314	126	115	25	0
	186	1 722	9 379	2			310	200	300	8 219	647	406	161	115	25	0
	187	1 752	9 409	1	E,D		310	200	300	9 470	694	436	182	115	25	0
	188	1 772	9 429	2	E,D		310	200	300	8 075	653	481	136	115	25	0
	189	1 800	9 457	1			310	200	300	7 356	622	410	153	115	25	0
	190	1 824	9 481	2	D		310	200	300	5 714	552	414	115	115	25	0
	191	1 850	9 507	1			310	200	300	6 970	584	346	139	115	25	0
	192	1 874	9 531	2	E,D		310	200	300	4 408	470	353	103	115	25	0
	193	1 902	9 559	1	E,D		310	200	300	6 639	523	300	133	115	25	0
	194	1 925	9 582	2	E,D		310	200	300	3 848	374	279	122	115	25	0
	195	1 950	9 607	1	E,D		310	200	300	6 362	600	408	135	115	25	0

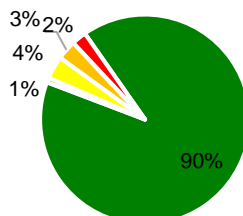
Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava
		Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]										
	196	1 972	9 629	2	E,D	310	200	300	4 157	357	226	108	115	25	0
	197	2 001	9 658	1	N,D,E	310	200	300	2 069	37	85	43	115	23	5
	198	2 025	9 682	2	E,D	310	200	300	6 666	537	322	127	115	25	0
	199	2 050	9 707	1	N,D	310	200	300	3 435	354	230	81	115	25	0
	200	2 074	9 731	2	N,D	310	200	300	4 794	454	289	109	115	25	0
	201	2 101	9 758	1	N,D,E	310	200	300	2 942	118	165	71	115	25	0
	202	2 125	9 782	2		310	200	300	3 262	326	210	112	115	25	0
	203	2 152	9 809	1	E	310	200	300	1 875	186	171	135	115	25	0
	204	2 174	9 831	2	A	310	200	300	1 881	73	115	105	115	25	0
	205	2 201	9 858	1	E	310	200	300	3 472	126	176	108	115	25	0
	206	2 225	9 882	2	N,D,F	310	200	300	7 589	631	415	197	115	25	0
	207	2 251	9 908	1	E	310	200	300	2 913	301	214	200	115	25	0
	208	2 275	9 932	2		310	200	300	5 056	434	286	152	115	25	0
	209	2 302	9 959	1		310	200	300	4 866	481	332	163	115	25	0
	210	2 325	9 982	2	N,D	310	200	300	5 829	500	319	130	115	25	0
	211	2 355	10 012	1		310	200	300	5 365	479	302	132	115	25	0
	212	2 374	10 031	2	N,D	310	200	300	4 445	402	262	147	115	25	0
	213	2 401	10 058	1		310	200	300	3 154	303	196	127	115	25	0
	214	2 425	10 082	2	N,D	310	200	300	5 560	431	258	114	115	25	0
	215	2 451	10 108	1	N,D	310	200	300	2 599	108	159	118	115	25	0
	216	2 475	10 132	2	D	310	200	300	2 530	270	175	117	115	25	0
	217	2 502	10 159	1	A	310	200	300	1 967	276	163	150	115	25	0
	218	2 525	10 182	2		310	200	300	4 171	98	177	114	115	25	0
	219	2 554	10 211	1		310	200	300	4 697	429	256	107	115	25	0
	220	2 571	10 228	2	PRED M	310	200	300	5 876	517	310	174	115	25	0
	221	2 600	10 257	1	PRED M	310	200	300	5 864	481	297	174	115	25	0
	222	2 625	10 282	2	E,J,AB	310	200	300	3 414	314	214	120	115	25	0
	223	2 651	10 308	1	J,AB	310	200	300	2 952	308	223	121	115	25	0
224	2 674	10 331	2		310	200	300	3 650	332	249	178	115	25	0	
225	2 701	10 358	1		310	200	300	3 870	359	231	134	115	25	0	
226	2 726	10 383	2		310	200	300	3 942	350	219	142	115	25	0	
227	2 751	10 408	1		310	200	300	3 274	393	310	163	115	25	0	
228	2 775	10 432	2		310	200	300	2 067	272	159	163	115	25	0	
360.11	229	0	10 458	1		130	150	200	9 922	15 628	945	114	115	25	0
	230	24	10 482	2		130	150	200	4 972	491	357	82	115	25	0
	231	50	10 508	1		130	150	200	10 876	981	785	130	115	25	0
	232	74	10 532	2	PRED ZP	130	150	200	5 490	258	153	109	115	25	0
	233	106	10 564	1	ZA ZP-J,AB	130	150	200	3 068	122	144	94	115	1	55
	234	125	10 583	2		130	150	200	5 760	152	121	85	115	12	20
	235	151	10 609	1		130	150	200	7 607	231	78	79	115	15	20
	236	174	10 632	2	A,E	130	150	200	3 423	191	234	129	115	6	30
	237	192	10 650	1	PRED M	130	150	200	5 226	262	237	72	115	24	5
	238	236	10 694	2	A	130	150	200	2 680	356	205	102	115	18	10
360.12	239	0	10 694	1	A	340	150	200	3 229	310	213	169	115	25	0
	240	25	10 719	2	N,D	340	150	200	1 508	47	110	105	115	25	0
	241	50	10 744	1		340	150	200	7 314	552	362	130	115	25	0
	242	73	10 767	2	D	340	150	200	4 176	359	211	82	115	25	0
	243	100	10 794	1		340	150	200	3 478	316	199	116	115	25	0
	244	125	10 819	2	N,D,E	340	150	200	3 103	298	178	88	115	25	0
	245	150	10 844	1		340	150	200	6 014	497	393	167	115	25	0
	246	173	10 867	2	D,F	340	150	200	3 166	324	204	78	115	25	0
	247	201	10 895	1		340	150	200	5 856	472	348	157	115	25	0
	248	222	10 916	2	D	340	150	200	2 156	69	117	73	115	25	0
	249	250	10 944	1	J,AB,A,E	340	150	200	8 069	623	435	162	115	25	0

Úsek	Bod		Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
	Uzlové	Provozní	Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava	Životnost	Zesílení		
															[mm]	[MPa]
250	272	10 966	2	A,E,D	340	150	200	6 563	514	293	114	115	25	0		
251	300	10 994	1	A,E	340	150	200	7 896	531	360	185	115	25	0		
252	325	11 019	2	A,E	340	150	200	2 953	41	119	110	115	25	0		
253	351	11 045	1	A,E	340	150	200	9 706	639	491	272	115	25	0		
254	374	11 068	2	F	340	150	200	1 920	145	155	85	115	25	0		
255	400	11 094	1	E,D	340	150	200	7 830	568	418	222	115	25	0		
256	425	11 119	2	N,D	340	150	200	2 222	160	170	99	115	25	0		
257	451	11 145	1	A,E,D	340	150	200	6 044	448	258	158	115	25	0		
258	474	11 168	2	A	340	150	200	4 359	360	211	157	115	25	0		
259	502	11 196	1	A,E,D	340	150	200	5 595	409	236	151	115	25	0		
260	524	11 218	2	E	340	150	200	6 545	489	316	151	115	25	0		
261	550	11 244	1	E	340	150	200	4 611	384	236	115	115	25	0		
262	574	11 268	2	E,D	340	150	200	5 710	436	289	114	115	25	0		
263	601	11 295	1	E	340	150	200	7 483	555	346	157	115	25	0		
264	624	11 318	2	A,E	340	150	200	4 970	396	220	97	115	25	0		
265	650	11 344	1	D	340	150	200	8 540	820	569	177	115	25	0		
266	674	11 368	2	E,D	340	150	200	6 292	580	395	151	115	25	0		
267	701	11 395	1		340	150	200	2 824	283	157	103	115	25	0		
268	725	11 419	2	F	340	150	200	5 258	479	391	136	115	25	0		
269	750	11 444	1	F	260	150	200	2 014	90	122	94	115	25	0		
270	773	11 467	2	E	260	150	200	2 074	172	161	73	115	25	0		
271	800	11 494	1	F	260	150	200	2 260	103	139	109	115	25	0		
272	824	11 518	2	A,E	260	150	200	3 945	336	156	68	115	25	0		
273	853	11 547	1	E	260	150	200	1 563	127	138	75	115	17	10		
274	873	11 567	2	F	260	150	200	2 342	173	166	73	115	25	0		
275	904	11 598	1	N,D,F	260	150	200	1 551	51	91	73	115	6	35		
276	923	11 617	2	F	260	150	200	2 050	300	150	86	115	25	0		
277	951	11 645	1	F	260	150	200	1 886	64	100	85	115	17	15		
278	975	11 669	2	F	260	150	200	1 445	59	92	70	115	5	30		
279	1 001	11 695	1	F	260	150	200	1 324	88	115	76	115	5	25		
280	1 023	11 717	2	F	260	150	200	1 530	90	119	80	115	10	15		
281	1 050	11 744	1	F	260	150	200	5 656	508	318	85	115	25	0		
282	1 073	11 767	2	A	260	150	200	2 166	89	120	90	115	25	0		
283	1 100	11 794	1	D	260	150	200	1 247	78	111	102	115	4	25		
284	1 124	11 818	2		260	150	200	2 238	276	230	91	115	25	0		
285	1 150	11 844	1	N,D,F	260	150	200	942	51	93	69	115	1	50		
286	1 176	11 870	2	N,D	260	150	200	2 070	275	176	86	115	25	0		
287	1 200	11 894	1	D	260	150	200	1 550	161	156	115	115	25	0		
288	1 224	11 918	2		260	150	200	955	75	95	84	115	1	40		
289	1 251	11 945	1	E	260	150	200	1 227	126	151	75	115	9	20		
290	1 272	11 966	2	F	260	150	200	1 637	58	89	76	115	9	25		
291	1 302	11 996	1	F	260	150	200	1 046	60	85	71	115	1	40		
292	1 325	12 019	2	F	260	150	200	1 393	72	101	75	115	5	25		
293	1 350	12 044	1	E,D	260	150	200	1 640	74	109	92	115	12	15		
294	1 374	12 068	2	F	260	150	200	4 042	366	220	85	115	25	0		
295	1 403	12 097	1	D,E,F	260	150	200	1 643	88	122	100	115	14	10		
296	1 425	12 119	2	F	260	150	200	1 856	146	152	65	115	25	0		
297	1 451	12 145	1	E	260	150	200	1 682	63	117	112	115	12	20		
298	1 475	12 169	2	F	260	150	200	1 536	75	113	94	115	9	15		
299	1 502	12 196	1	A,E	260	150	200	8 169	730	431	86	115	25	0		
300	1 525	12 219	2	F	260	150	200	1 557	62	96	79	115	8	25		
301	1 553	12 247	1	A,E,D	260	150	200	1 494	61	93	74	115	6	30		
302	1 566	12 260	2	F	260	150	200	1 524	110	130	70	115	12	10		
303	1 601	12 295	1	D,F	260	150	200	1 743	143	141	67	115	25	0		

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava
	Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]	[Nd]										
	304	1 624	12 318	2	F	260	150	200	1 837	130	139	67	115	25	0
	305	1 652	12 346	1	D,E,A	260	150	200	1 426	56	86	74	115	5	35
	306	1 674	12 368	2	F	260	150	200	2 018	260	198	73	115	25	0
	307	1 701	12 395	1	A,E	260	150	200	4 451	464	294	85	115	25	0
	308	1 724	12 418	2	E,D	260	150	200	6 507	738	473	104	115	25	0
	309	1 752	12 446	1	A,E	260	150	200	5 910	543	389	119	115	25	0
	310	1 774	12 468	2	A,E,D	260	150	200	4 091	414	339	97	115	25	0
	311	1 801	12 495	1	A,E	260	150	200	9 642	883	644	98	115	25	0
	312	1 825	12 519	2	A,E,D	260	150	200	3 986	350	211	101	115	25	0
	313	1 852	12 546	1	A,F	260	150	200	1 653	208	266	82	115	25	0
	314	1 875	12 569	2	A	260	150	200	2 567	294	239	104	115	25	0
	315	1 902	12 596	1	A,D	260	150	200	1 002	83	117	91	115	2	35
	316	1 924	12 618	2		260	150	200	1 880	213	174	104	115	25	0
	317	1 951	12 645	1	A,E	260	150	200	1 737	234	704	178	115	25	0
	318	1 974	12 668	2		260	150	200	2 057	249	395	77	115	25	0
	319	2 001	12 695	1	A,E	260	150	200	1 749	213	212	108	115	25	0
	320	2 025	12 719	2	F,D	260	150	200	1 532	116	139	108	115	15	10
	321	2 050	12 744	1	E	260	150	200	2 511	279	188	140	115	25	0
	322	2 074	12 768	2	F	260	150	200	2 305	175	173	108	115	25	0
	323	2 104	12 798	1	N,D,E	260	150	200	1 597	159	153	85	115	25	0
	324	2 123	12 817	2	F	260	150	200	3 245	354	321	87	115	25	0
	325	2 151	12 845	1	A,E	260	150	200	1 547	139	142	73	115	18	5
	326	2 173	12 867	2	N,D	260	150	200	2 854	116	159	88	115	25	0
	327	2 200	12 894	1	N,D	250	200	300	6 717	581	379	103	115	25	0
	328	2 225	12 919	2	A,E	250	200	300	8 183	623	368	108	115	25	0
	329	2 252	12 946	1	A	250	200	300	4 245	134	149	94	115	25	0
	330	2 272	12 966	2	N,D,E	250	200	300	3 265	310	199	72	115	25	0
	331	2 300	12 994	1		250	200	300	8 797	700	410	137	115	25	0
	332	2 325	13 019	2	A	250	200	300	5 336	466	322	117	115	25	0
	333	2 350	13 044	1	T,Z USTIN,C	250	200	300	12 218	820	530	167	115	25	0
	334	2 373	13 067	2		250	200	300	9 214	675	412	147	115	25	0
	335	2 401	13 095	1	A,D	250	200	300	5 799	23	27	58	115	24	5
	336	2 425	13 119	2	A	250	200	300	8 749	84	133	127	115	25	0
	337	2 452	13 146	1		250	200	300	4 993	254	268	144	115	25	0
	338	2 473	13 167	2	A	250	200	300	6 490	226	259	127	115	25	0
	339	2 502	13 196	1		250	200	300	6 124	9 167	383	201	115	25	0
	340	2 523	13 217	2	E	250	200	300	9 067	574	303	115	115	25	0
	341	2 551	13 245	1	PRD ZP,J,At	250	200	300	8 437	733	511	199	115	25	0
	342	2 565	13 259	2	PRED ZP	250	200	300	6 577	535	410	224	115	25	0
	343	2 586	13 280	2	MEZI M A Zf	250	200	300	12 532	1 002	702	162	115	25	0
	344	2 626	13 320	1	ZA M	250	200	300	6 119	488	441	493	115	25	0
	345	2 651	13 345	1	A	250	200	300	8 738	696	485	207	115	25	0
	346	2 674	13 368	2	A	250	200	300	10 590	15 499	562	457	115	25	0
	347	2 704	13 398	1		250	200	300	5 624	461	305	106	115	25	0
	348	2 725	13 419	2	A,E	250	200	300	7 485	638	453	160	115	25	0
	349	2 750	13 444	1	E	250	200	300	3 177	317	207	105	115	25	0
	350	2 773	13 467	2	A,E,D	250	200	300	804	63	129	99	115	0	50
	351	2 800	13 494	1	W	250	200	300	7 094	592	412	148	115	25	0
	352	2 825	13 519	2		250	200	300	9 104	808	546	169	115	25	0
	353	2 851	13 545	1		250	200	300	6 857	570	359	107	115	25	0
	354	2 875	13 569	2	E	250	200	300	6 934	509	340	180	115	25	0
	355	2 901	13 595	1	E	250	200	300	5 391	599	816	132	115	25	0
	356	2 923	13 617	2	D	250	200	300	12 898	1 377	3 169	328	115	25	0
	357	2 951	13 645	1		250	200	300	3 761	357	283	291	115	25	0
	358	2 970	13 664	2	E,D	250	200	300	12 476	1 071	1 039	247	115	25	0

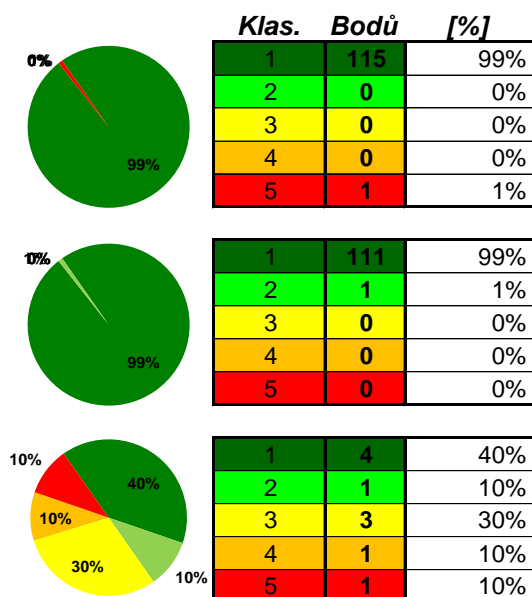
Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
						Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava
	Uzlové	Provozní	[mm]	[MPa]	[Nd]										
	359	3 000	13 694	1		250	200	300	5 630	500	335	86	115	25	0
	360	3 025	13 719	2		250	200	300	12 847	924	508	162	115	25	0
	361	3 052	13 746	1	E	250	200	300	7 956	612	362	123	115	25	0
	362	3 074	13 768	2	D	250	200	300	4 800	419	271	98	115	25	0
	363	3 112	13 806	1	D	250	200	300	7 352	569	328	111	115	25	0
	364	3 123	13 817	2	E,D	250	200	300	2 024	269	159	89	115	25	0
	365	3 151	13 845	1	D	250	200	300	9 735	779	482	161	115	25	0
	366	3 175	13 869	2	D,F	250	200	300	1 860	223	192	134	115	25	0
	367	3 201	13 895	1		250	200	300	13 548	608	422	148	115	25	0
	368	3 225	13 919	2	A,E	250	150	300	3 929	428	245	82	115	25	0
	369	3 251	13 945	1		250	150	300	11 884	847	472	211	115	25	0
	370	3 274	13 968	2	A	250	150	300	6 083	482	286	133	115	25	0
	371	3 302	13 996	1	E	250	150	300	3 944	1 045	961	139	115	25	0
	372	3 324	14 018	2	A	250	150	300	2 820	312	225	125	115	25	0
	373	3 351	14 045	1	J,AB	250	150	300	7 540	561	321	144	115	25	0
	374	3 372	14 066	2	D	250	150	300	3 406	359	247	163	115	25	0
	375	3 401	14 095	1	D	250	150	300	3 971	340	200	92	115	25	0
	376	3 424	14 118	2		250	150	300	3 522	369	269	79	115	25	0
	377	3 451	14 145	1		250	150	300	6 195	547	423	161	115	25	0
	378	3 472	14 166	2		250	150	300	13 272	1 017	706	213	115	25	0
	379	3 502	14 196	1		250	150	300	6 005	512	326	145	155	25	0
	380	3 524	14 218	2		250	150	300	5 347	485	334	114	155	25	0
	381	3 551	14 245	1		250	150	300	3 849	351	217	141	155	25	0
	382	3 574	14 268	2		250	150	300	3 678	383	263	82	155	25	0
	383	3 600	14 294	1	D	250	150	300	7 718	622	344	139	155	25	0
	384	3 623	14 317	2	E,D	250	150	300	3 410	80	105	102	155	25	0
	385	3 658	14 352	1	D	250	150	300	8 349	645	381	128	155	25	0
	386	3 676	14 370	2	D	250	150	300	4 348	422	279	89	155	25	0
	387	3 703	14 397	1	D	250	150	300	7 418	613	358	113	155	25	0
	388	3 724	14 418	2	A	250	150	300	2 787	323	224	76	155	25	0
	389	3 746	14 440	2		250	150	300	2 050	300	150	87	155	25	0
	390	3 750	14 444	1	D,F	250	150	300	3 379	326	201	101	155	25	0
	391	3 800	14 494	1	D	250	150	300	11 788	944	536	154	155	25	0
	392	3 824	14 518	2		250	150	300	9 064	697	407	124	155	25	0
	393	3 851	14 545	1		250	150	300	1 223	130	123	74	155	5	30
	394	3 875	14 569	2		250	150	300	1 885	71	112	118	155	11	25
	395	3 901	14 595	1		250	150	300	2 527	276	168	108	155	25	0
	396	3 925	14 619	2	A	250	150	300	1 864	79	108	88	155	11	20
	397	3 951	14 645	1	T,E,D	250	150	300	3 215	124	153	77	155	25	0
	398	3 975	14 669	2	A,D	250	150	300	1 126	82	112	128	155	1	40
	399	4 001	14 695	1		250	150	300	4 893	419	266	145	155	25	0
	400	4 025	14 719	2	A	250	150	300	2 015	141	143	59	155	25	0

	MIN	804	7	6	43	0	0
	MAX	13 548	15 628	3 169	785	25	95
	PRŮMĚR	4 862	515	285	130	23,5	2
	SMODCH	2 521	1 254	204	60	5	9
	Variabilita	52%	243%	72%	46%	21%	



Životnost	Klas.	Bodů	[%]
min. 25 roků	1	362	91%
20 - 24,9 roků	2	3	1%
10 - 19,9 roků	3	14	4%
5 - 9,9 roků	4	12	3%
0 - 4,9 roků	5	9	2%

Úsek	Bod	Staničení		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=444		
				Pruh	Porušení aj.	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava	Životnost	Zesílení
Uzlové	Provozní	[mm]			[MPa]				[Nd]	[roků]	[mm]				



	MIN	1 059	7	6	67	4	0
	MAX	9 986	9 309	1 071	785	25	95
	PRŮMĚR	4 755	460	273	136	24,9	1
	SMODCH	1 896	755	123	70	2	8
	Variabilita	40%	164%	45%	51%	7%	

	MIN	1 410	37	70	43	23	0
	MAX	9 470	776	617	291	25	5
	PRŮMĚR	5 029	415	277	134	25,0	0
	SMODCH	1 968	173	97	37	0	0
	Variabilita	39%	42%	35%	28%	1%	

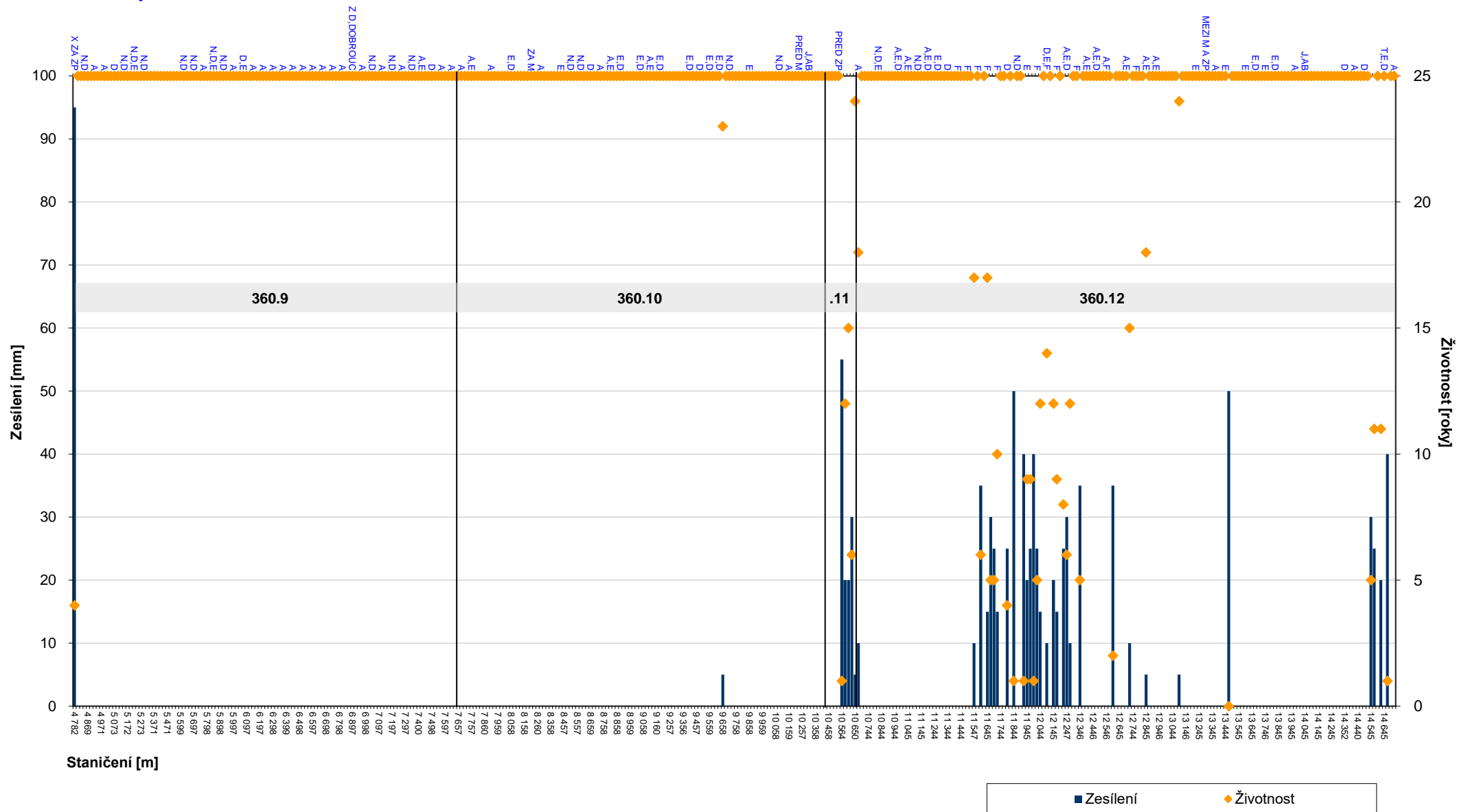
	MIN	2 680	122	78	72	1	0
	MAX	10 876	15 628	945	130	25	55
	PRŮMĚR	5 902	1 867	326	100	17,6	14
	SMODCH	2 643	4 593	282	20	8	17
	Variabilita	45%	246%	86%	20%	48%	

II/360 Letohrad - Ústí nad Orlicí

Graf zesílení a zbytkové životnosti

seřazeno dle staničení

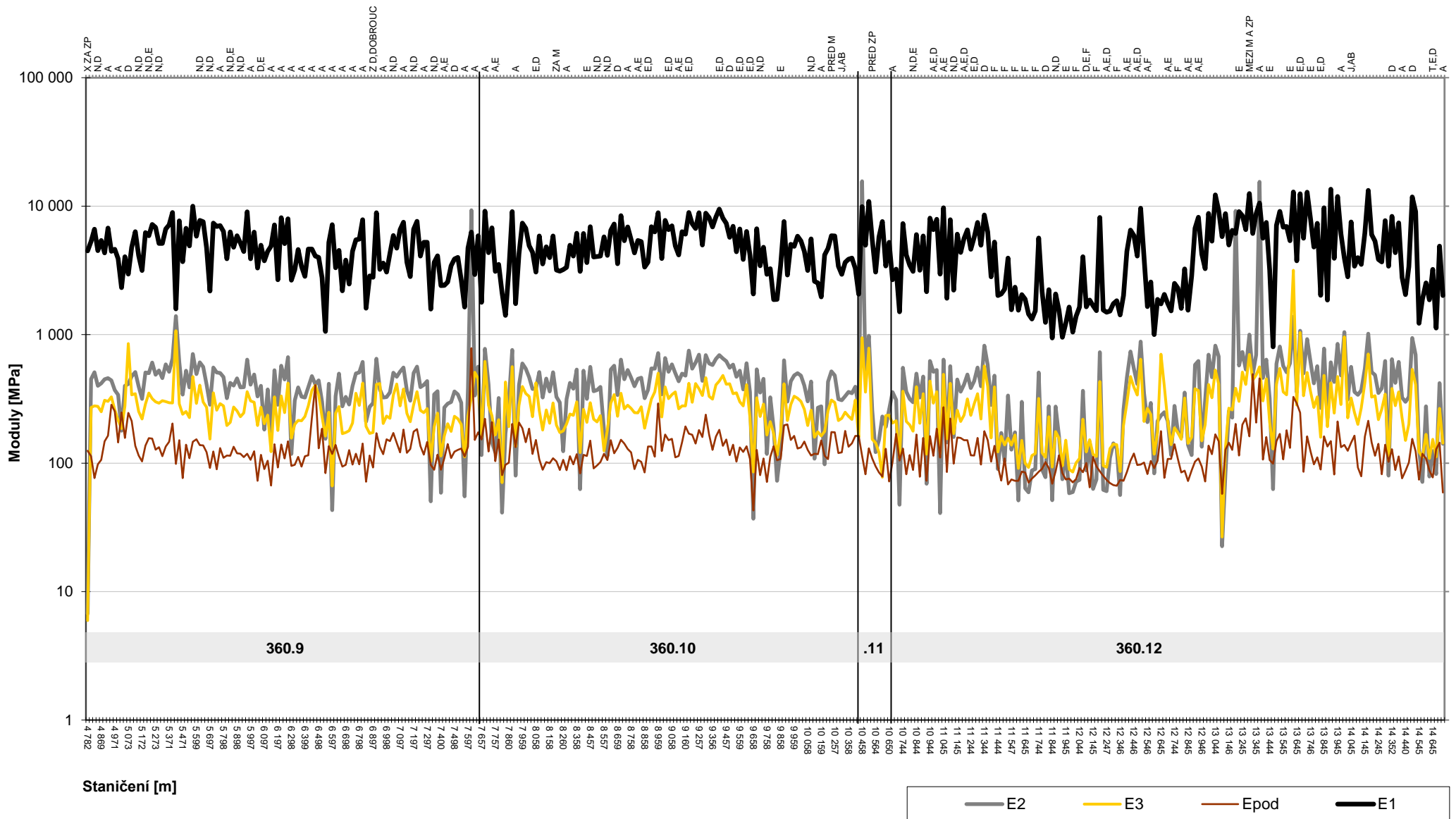
Poznámky



II/360 Letohrad - Ústí nad Orlicí

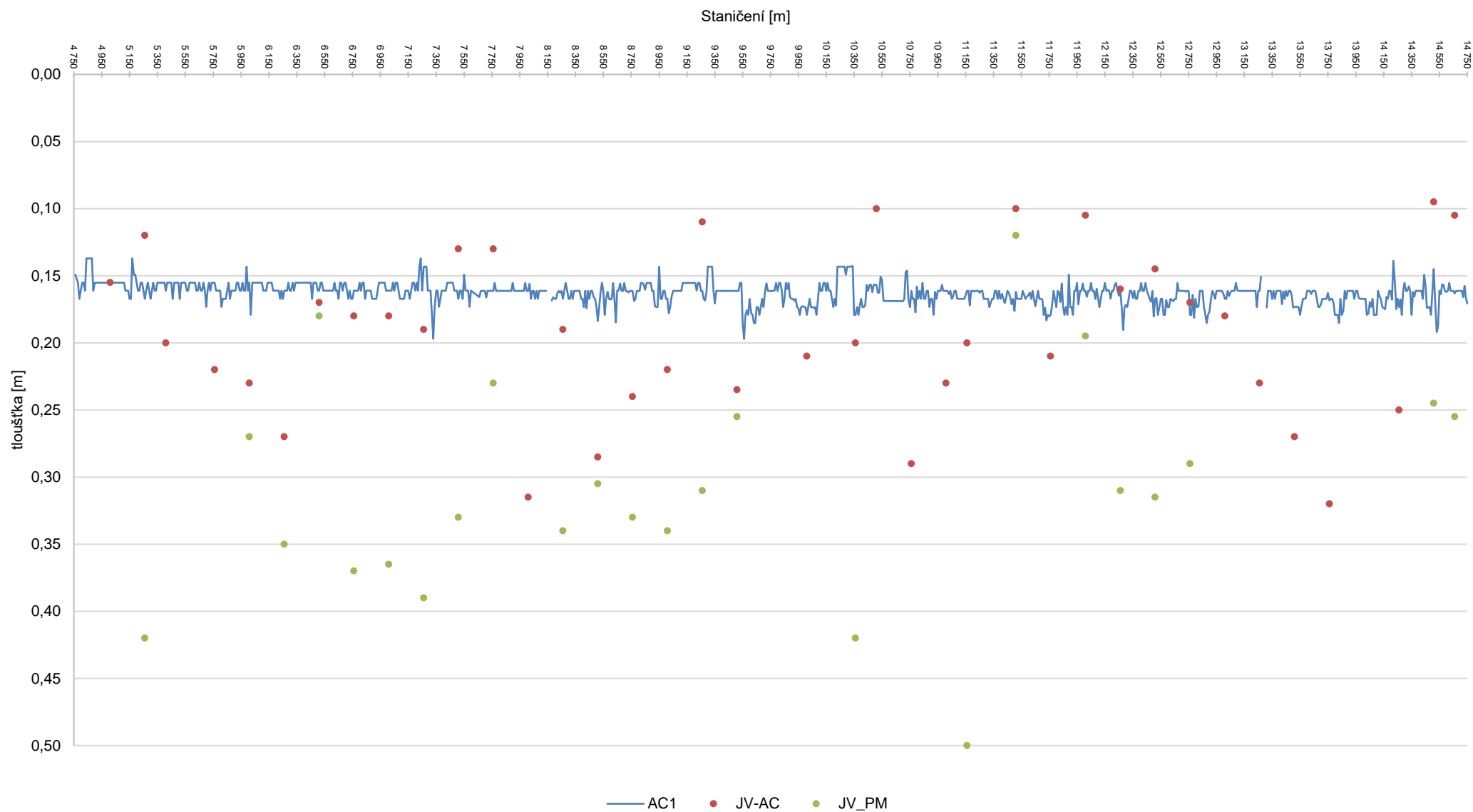
Moduly pružnosti

seřazeno dle staničení

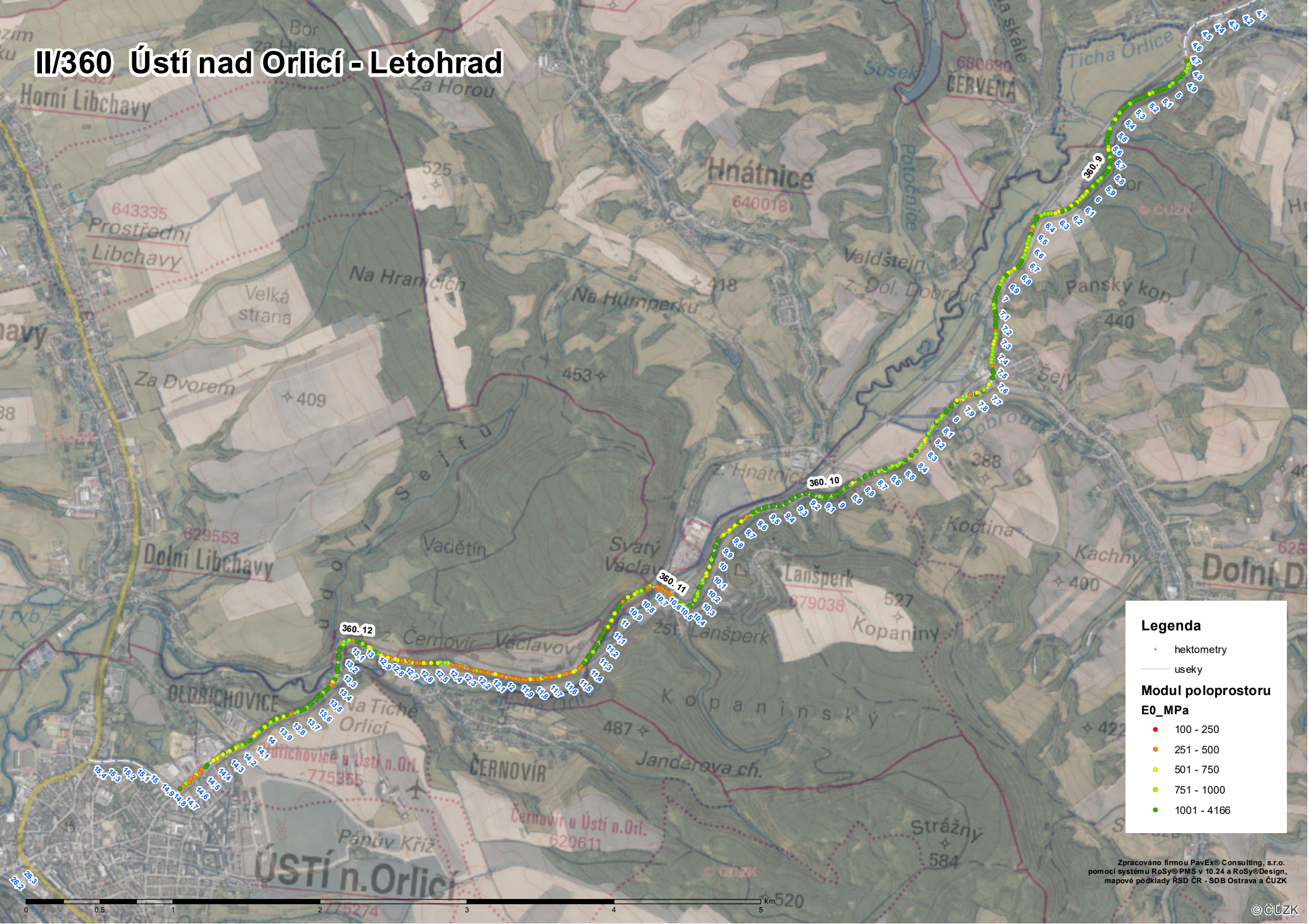


II/360 Letohrad - Ústí nad Orlicí

Georadar - tloušťky asfaltového souvrství seřazeno dle staničení



II/360 Ústí nad Orlicí - Letohrad



Legenda

- + hektometry
- useky

Modul poloprostoru
E0_MPa

- 100 - 250
- 251 - 500
- 501 - 750
- 751 - 1000
- 1001 - 4166

Zpracováno firmou PavEx Consulting, s.r.o.
pomocí systému RoSy® PMS v 10.24 a RoSy® Design,
mapové podklady RSD ČR - SDB Ostrava a ČÚZK

Příloha

Posouzení únosnosti vozovky

- 1 Přehledná tabulka porušení homogenních úseků**
- 2 Grafický průběh porušení**
- 3 Legenda zobrazení poruch**
- 4 Mapa klasifikace porušení**

Vizuální prohlídka - stav porušení povrchu



Zákazník: Pardubický kraj

Silnice: II/360

Úseky: 9 - 12

Název akce: Letohrad - Ústí nad Orlicí

Měřil:

Merta

Datum měření: 26.11.2019

Vyhodnotil:

Mališ

Datum zpracování: 04.12.2019

Kriteria pro zařazení: TP87 NÚP=D 1

Typ povrchu vozovky:

AC

Soupis zkratk typů krytové vrstvy

Návrhová úroveň porušení (NÚP)

AC asfaltový beton

D 0

Dálnice, rychlostní silnice, rychlostní MK, silnice I. třídy

CB cementový beton

D 1

Silnice II. a III. třídy, sběrné a obslužné MK

PM penetrační makadam asfaltový

D 2

Odstavné a parkovací plochy

N nátěr

D 2

Obslužné MK s dopr. zatížením v V. a VI. třídě

EKZ emuzlní kalový zákryt

D 2

Dočasné a účelové komunikace

MK mikrokoberec

D 2

Odstavné a parkovací plochy

DL dlažba

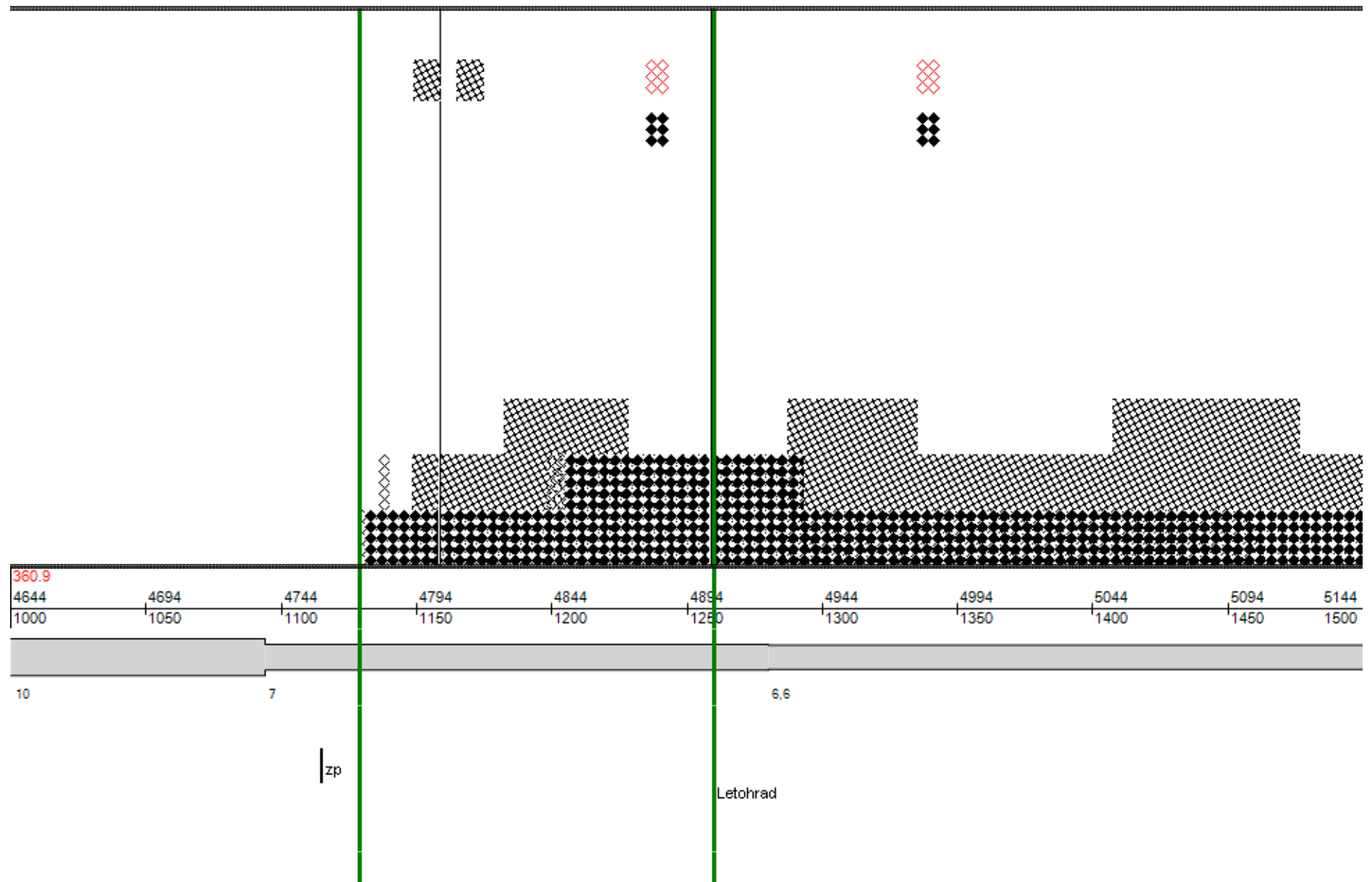
D 2

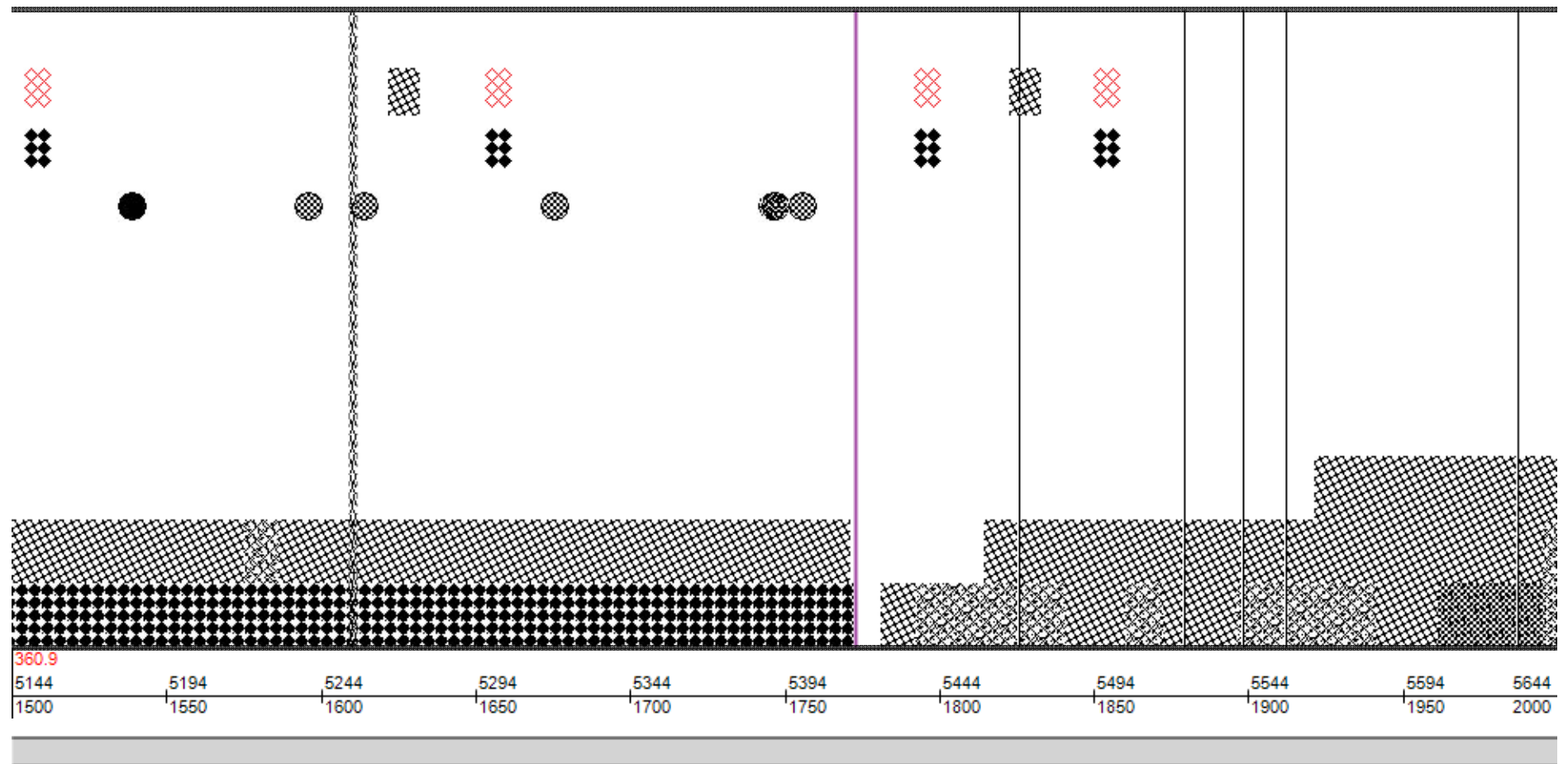
Odstavné a parkovací plochy

							Plocha [m ²]										Poměr k celkové ploše [%]											Stav dle jednotlivých poruch											
Silnice	Úsek	Kryt	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Plocha [m ²]	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné (délka)	Trhliny síťové	Hlubková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje [mm]	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z n.	Vysprávky	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné (délka)	Trhliny síťové	Hlubková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z n.	Vysprávky	Stav	Trhliny úzké	Trhliny široké	Trhliny síťové	Hlubková kor.	Výtluky	Deformace	Koleje	Ztráta makro.	Ztráta kam.	Vysprávky		
360	9	AB	3 644	4 773	1 129	7 923	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
360	9	AB	4 773	4 904	131	917	196	0	141	0	0,0	132	0	0	0	0	21	0	15	0	0,00	14	0	0	0	0	0	5	5	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1
360	9	AB	4 904	6 215	1 311	8 968	2077	0	1262	109	1,0	865	0	0	0	0	23	0	14	1	0,01	10	0	0	0	0	0	5	5	1	5	3	2	4	1	1	1	1	1
360	9	AB	6 215	6 852	637	5 197	2252	0	34	662	0,0	10	0	0	0	0	43	0	1	13	0,00	0	0	0	0	0	5	5	1	2	5	1	2	1	1	1	1	1	1
360	9	AB	6 852	7 654	802	5 535	2075	0	457	761	0,5	161	0	0	0	0	37	0	8	14	0,01	3	0	0	0	0	5	5	1	4	5	2	3	1	1	1	1	1	1
360	10	AB	7 654	8 194	540	5 042	1573	0	224	441	0,0	9	0	0	0	0	31	0	4	9	0,00	0	0	0	0	0	5	5	1	4	4	1	2	1	1	1	1	1	1
360	10	AB	8 194	10 455	2 261	14 018	3557	0	768	1657	7,0	435	0	0	0	0	25	0	5	12	0,05	3	0	0	0	0	5	5	1	4	5	2	4	1	1	1	1	1	1
360	11	AB	10 455	10 691	236	1 498	73	0	12	0	0,0	9	0	0	0	0	5	0	1	0	0,00	1	0	0	0	0	3	3	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1
360	12	AB	10 691	13 031	2 340	14 853	3417	0	1267	1193	2,5	528	0	0	0	0	23	0	9	8	0,02	4	0	0	0	0	5	5	1	4	4	2	4	1	1	1	1	1	1
360	12	AB	13 031	13 235	204	1 530	188	0	81	15	0,0	3	0	0	0	0	12	0	5	1	0,00	0	0	0	0	0	4	4	1	4	2	1	2	1	1	1	1	1	1
360	12	AB	13 235	14 212	977	6 772	1260	0	506	80	0,0	54	0	0	0	0	19	0	7	1	0,00	1	0	0	0	0	4	4	1	4	3	1	2	1	1	1	1	1	1
360	12	AB	14 212	14 468	256	1 587	158	0	152	7	0,0	198	0	0	0	0	10	0	10	0	0,00	12	0	0	0	0	5	3	1	4	2	1	5	1	1	1	1	1	1

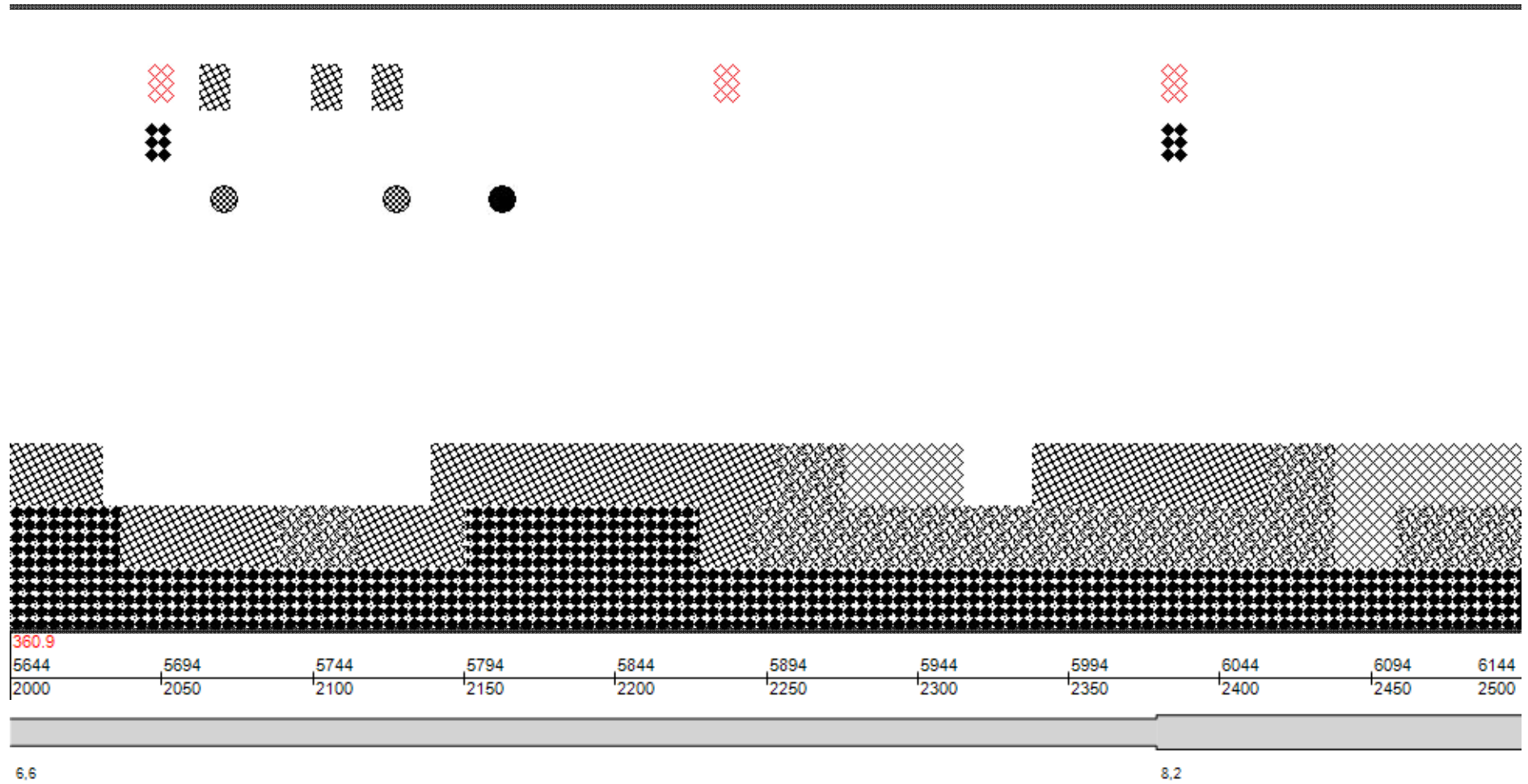
							Plocha [m ²]										Poměr k celkové ploše [%]										
Silnice	Úsek	Kryt	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Plocha [m ²]	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné (délka)	Trhliny síťové	Hloubková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje [mm]	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z n.	Vysprávky	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné (délka)	Trhliny síťové	Hloubková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z n.	Vysprávky	Stav
360	12	AB	14 468	14 765	297	3 163	388	0	375	28	0,0	266	0	0	0		12	0	12	1	0,00	8	0	0	0		5
360	12	AB	14 765	15 401	636	8 208	14	0	0	0	0,0	6	0	0	0		0	0	0	0	0,00	0	0	0	0		2

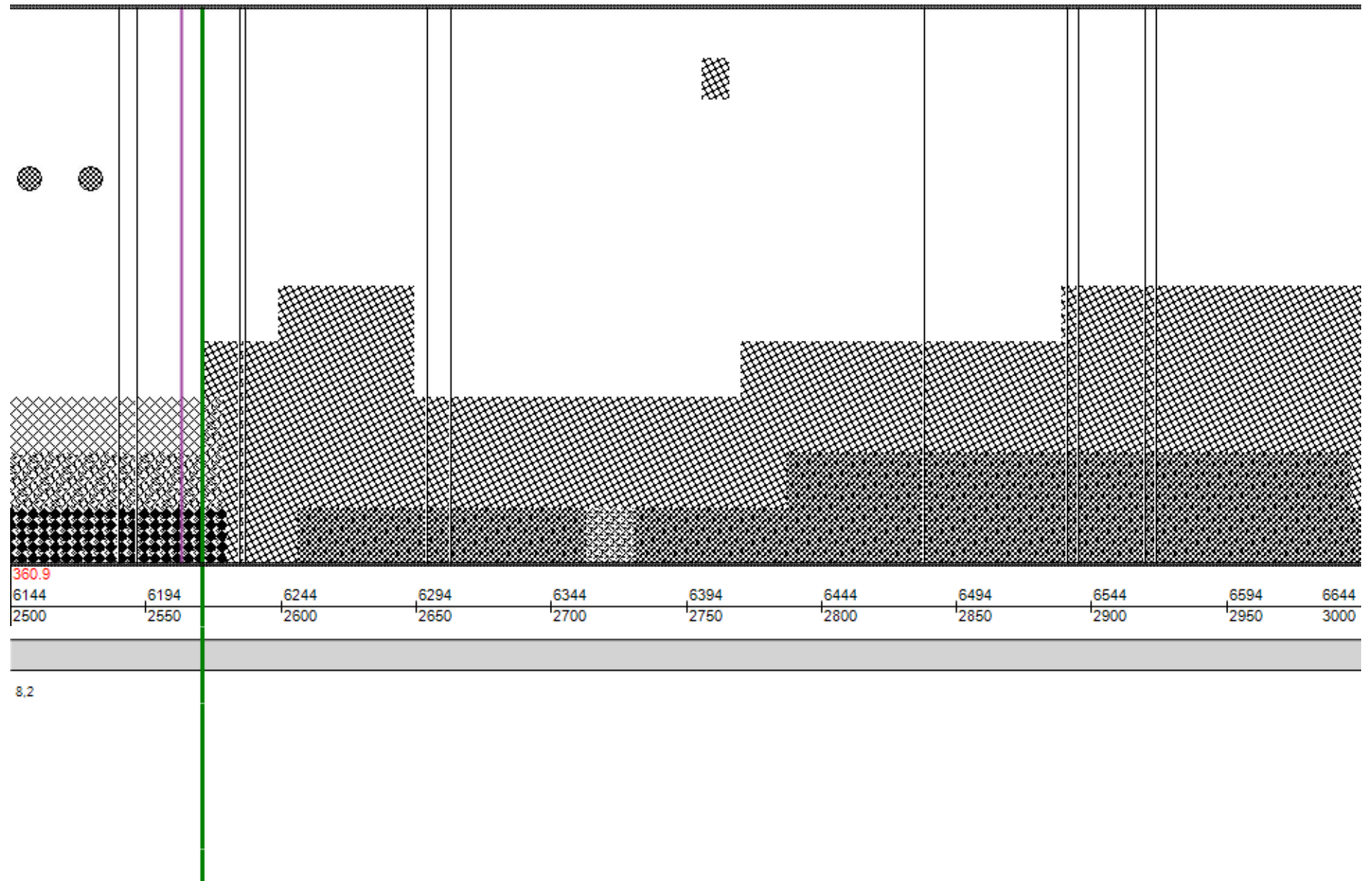
Stav dle jednotlivých poruch									
Trhliny úzké	Trhliny široké	Trhliny síťové	Hloubková kor.	Výtluky	Deformace	Koleje	Ztráta makro.	Ztráta kam.	Vysprávk
4	1	5	2	1	4	1	1	1	1
2	1	1	1	1	2	1	1	1	1

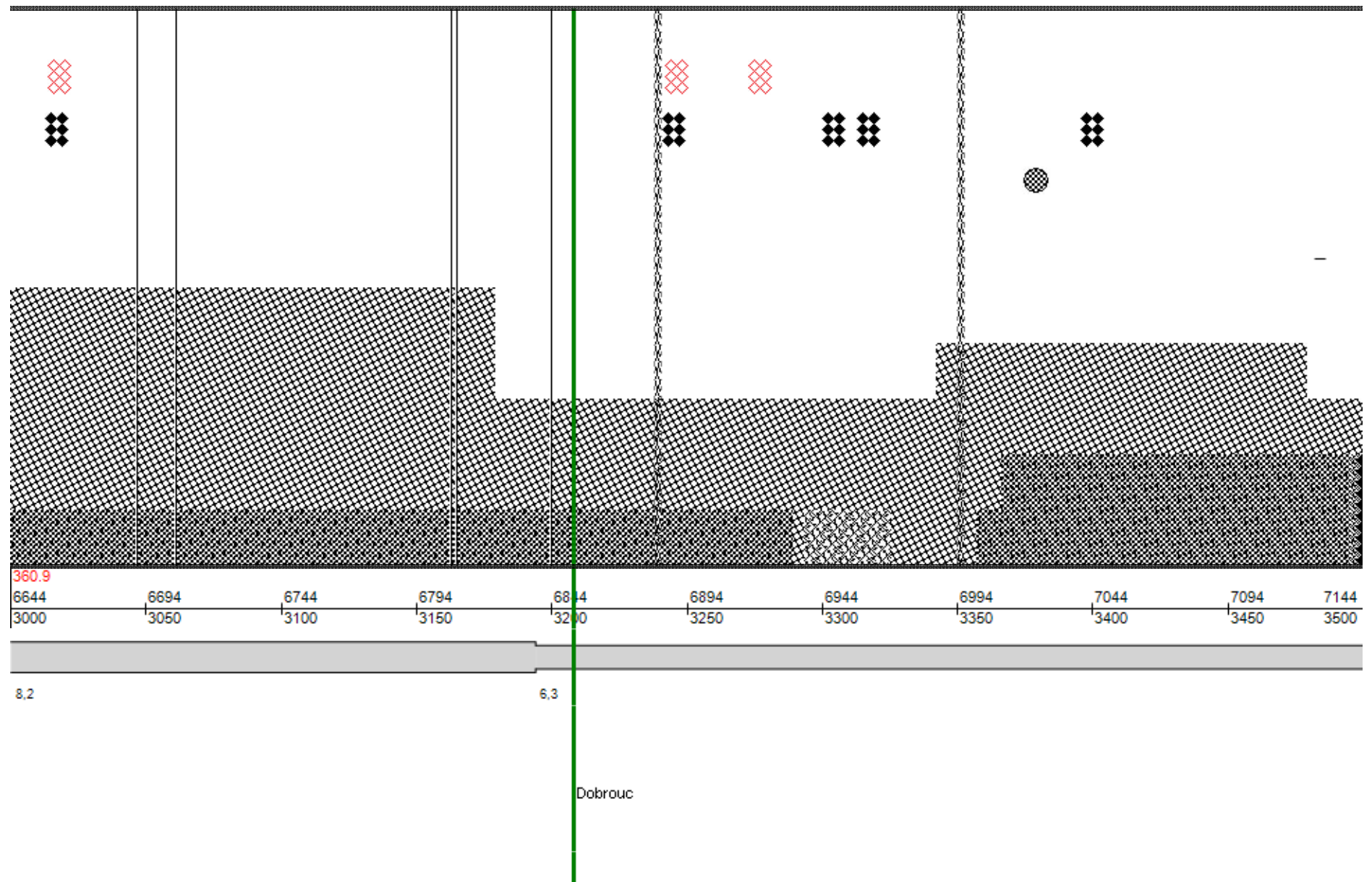


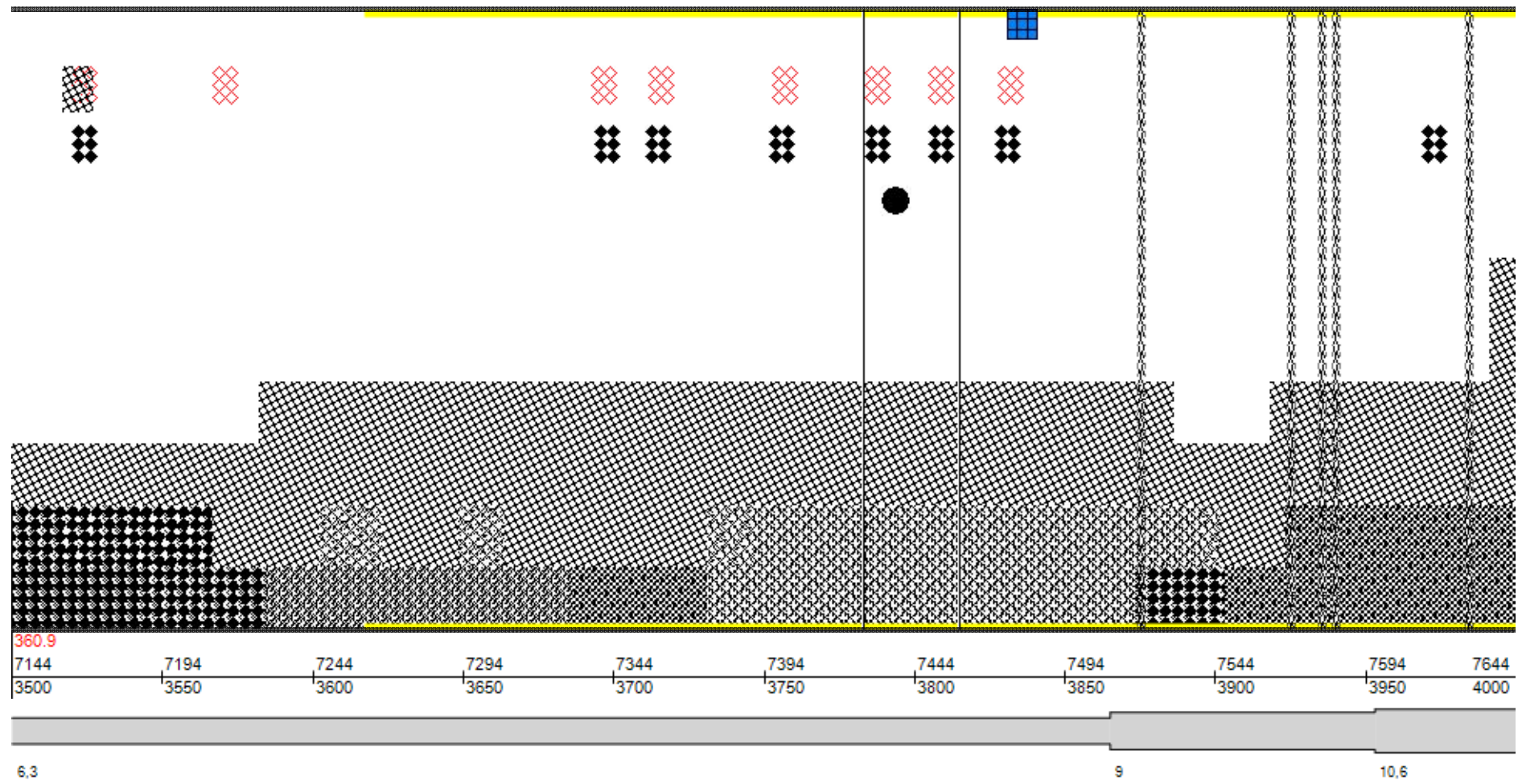


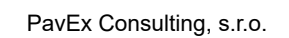
6,6

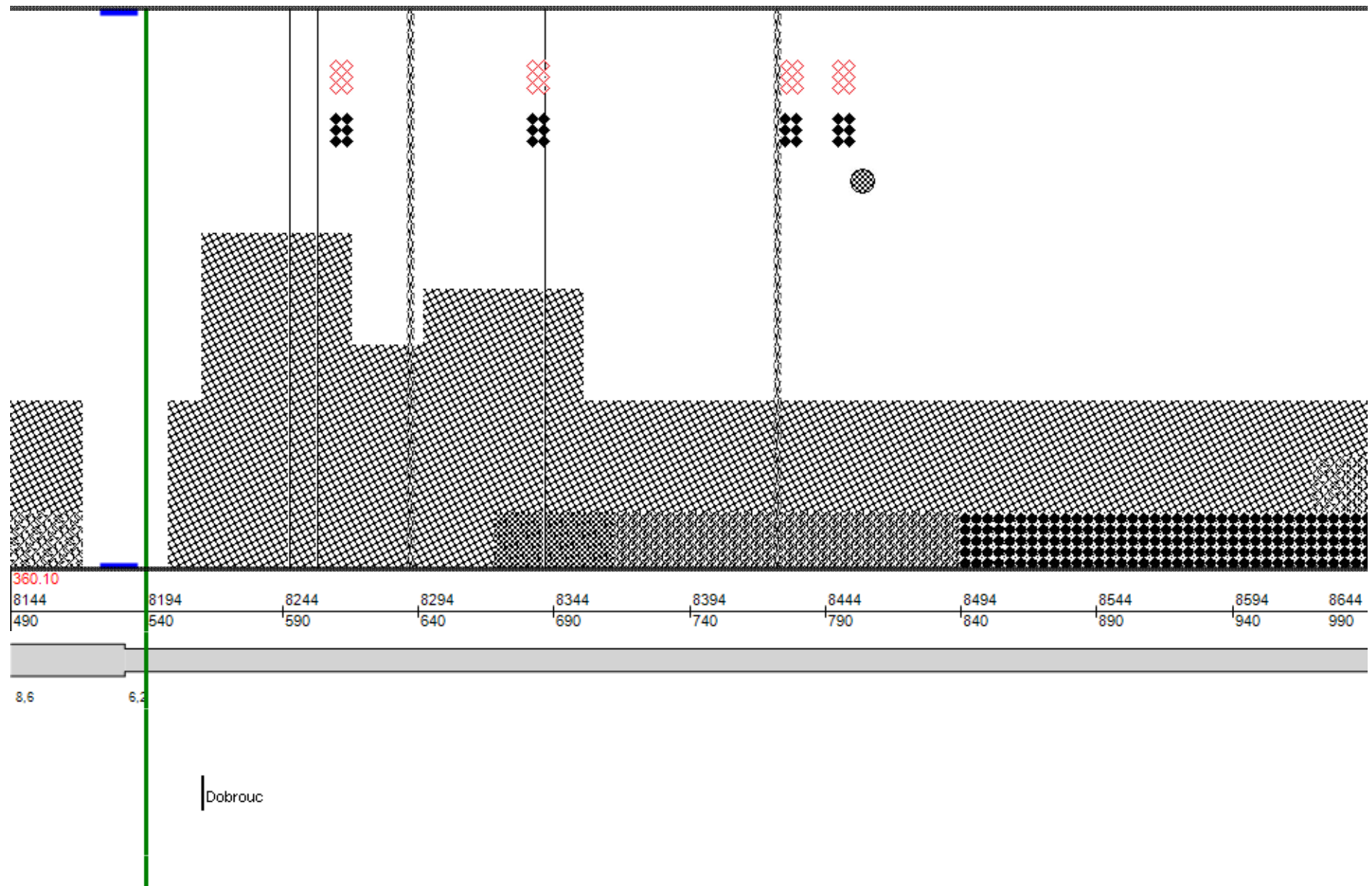


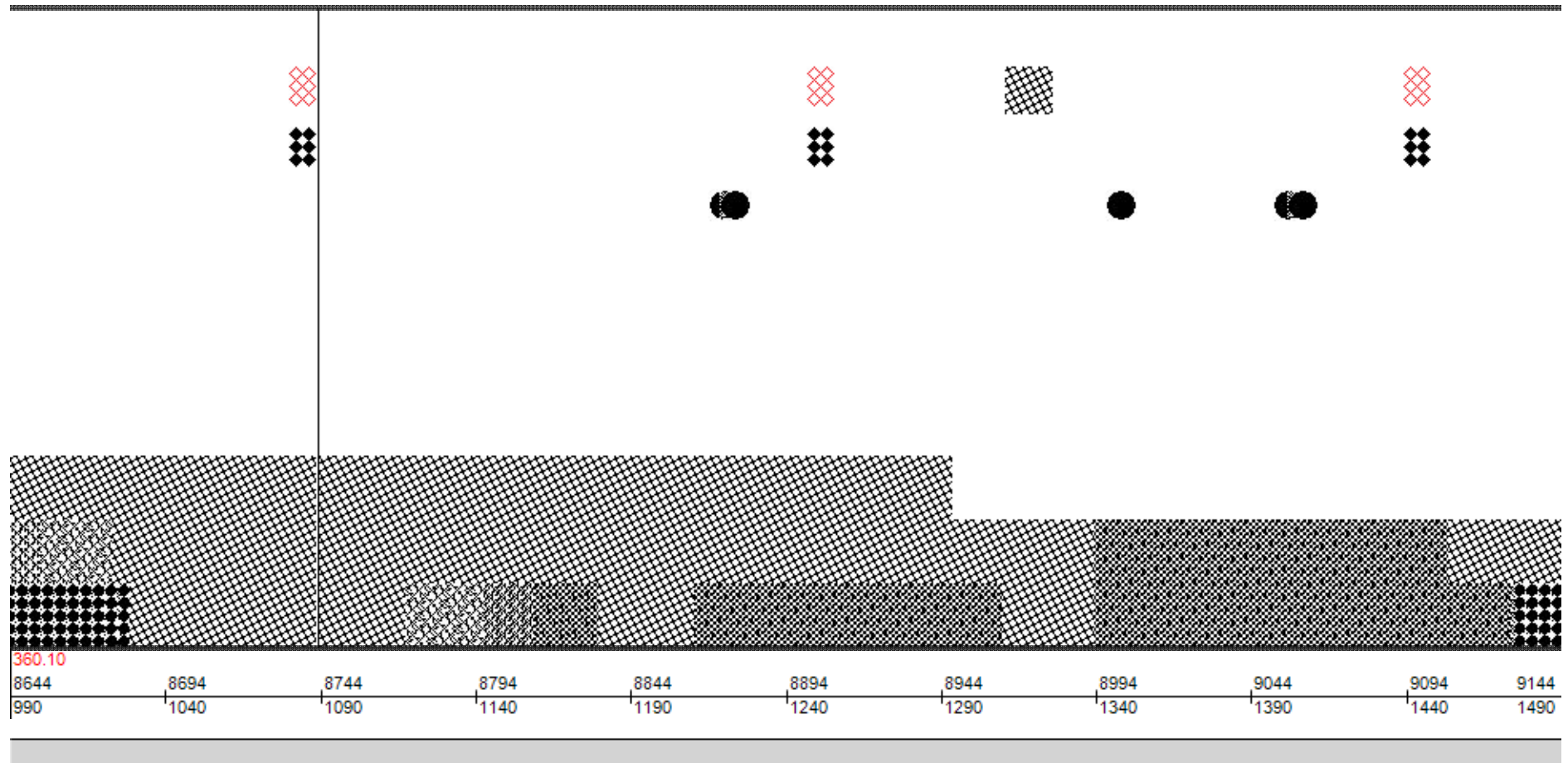




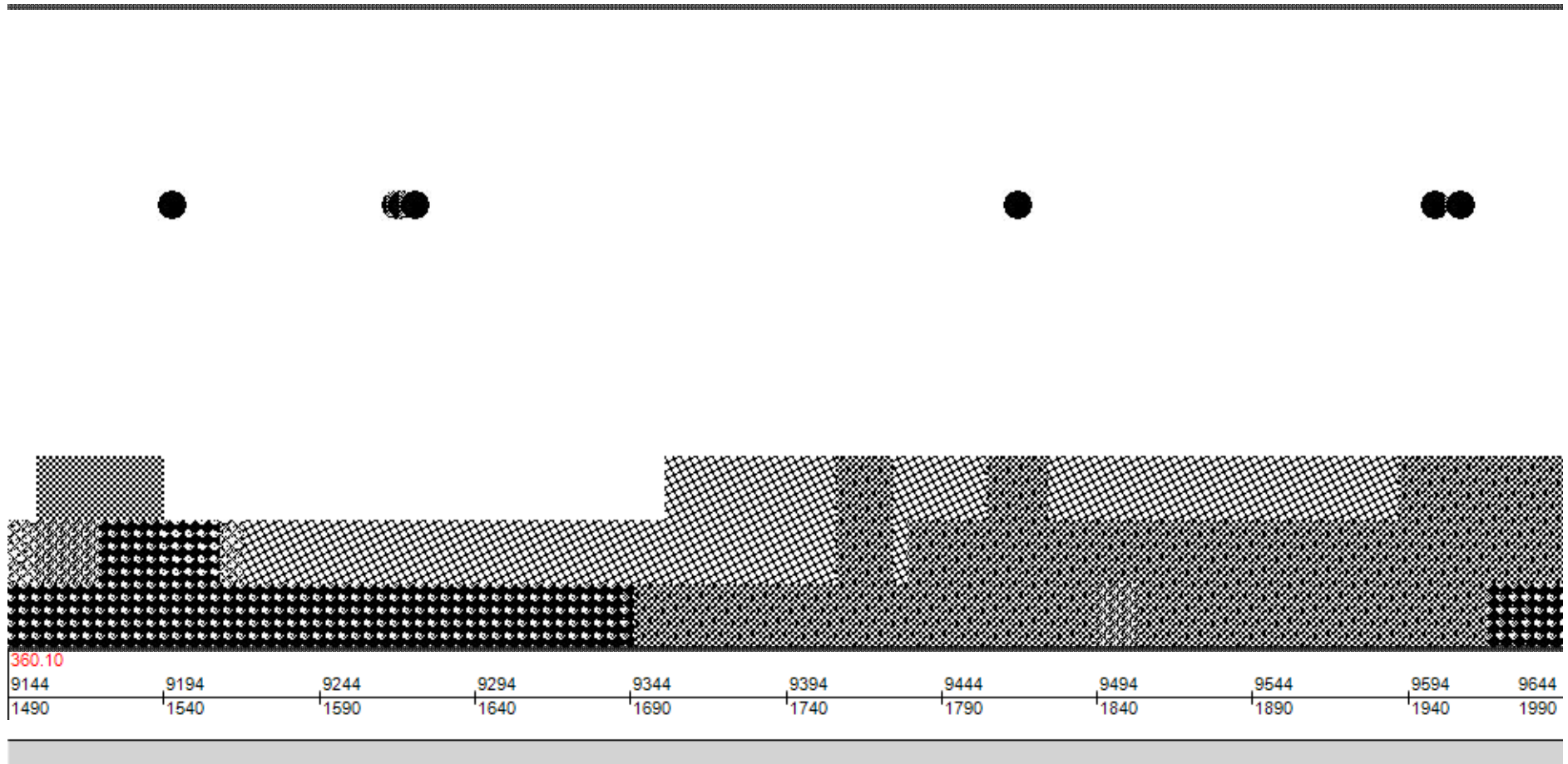






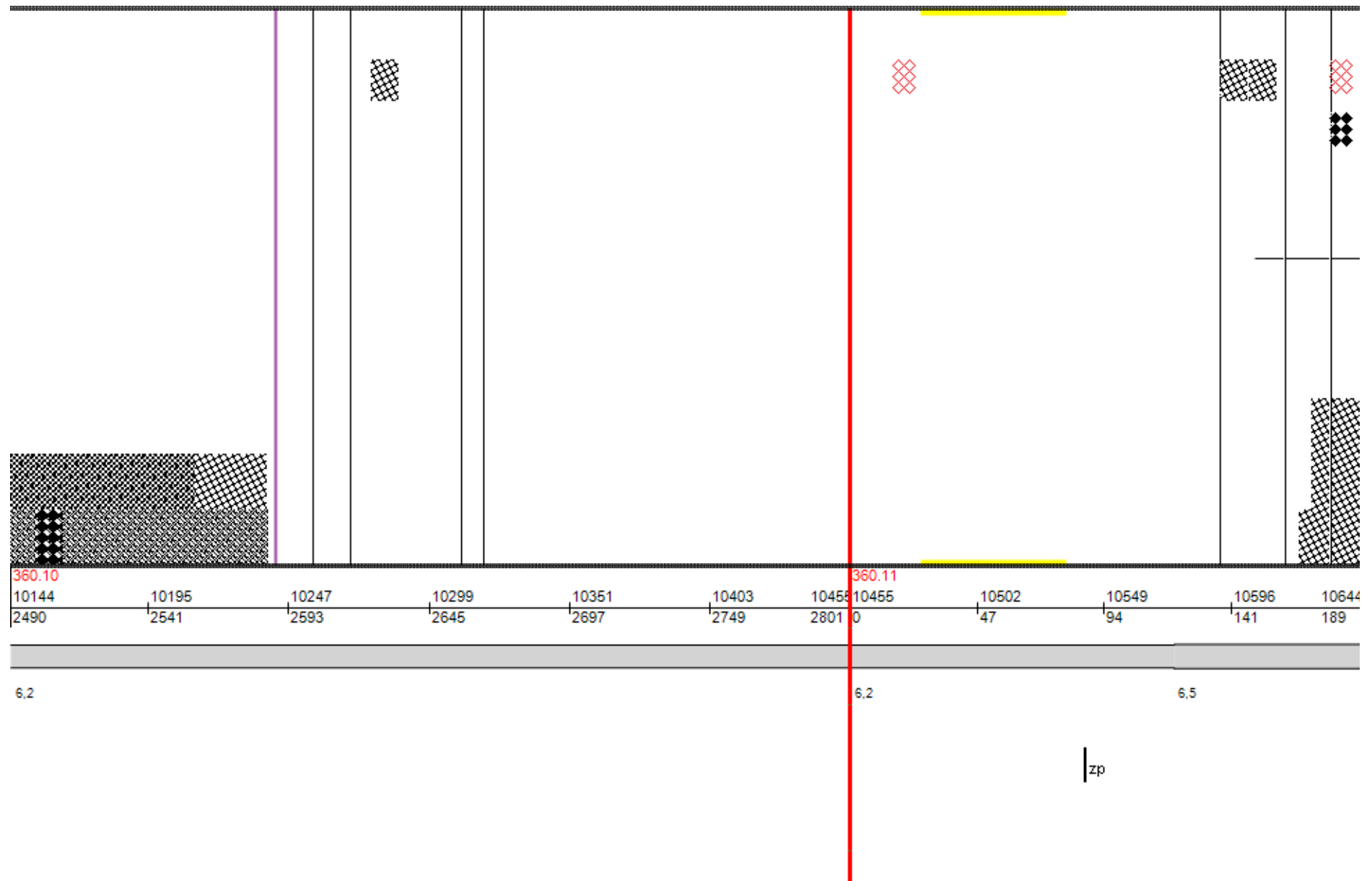


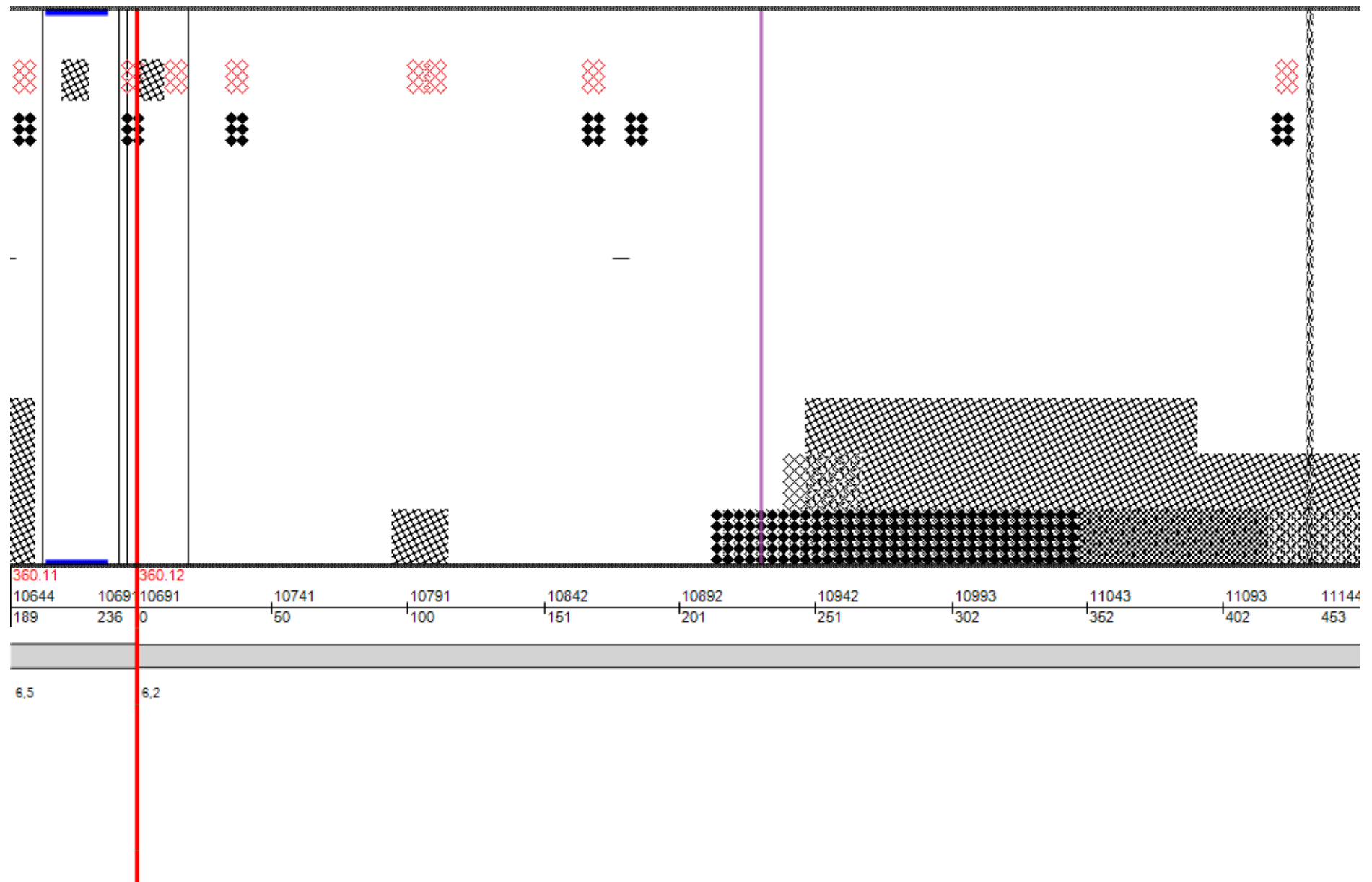
6,2

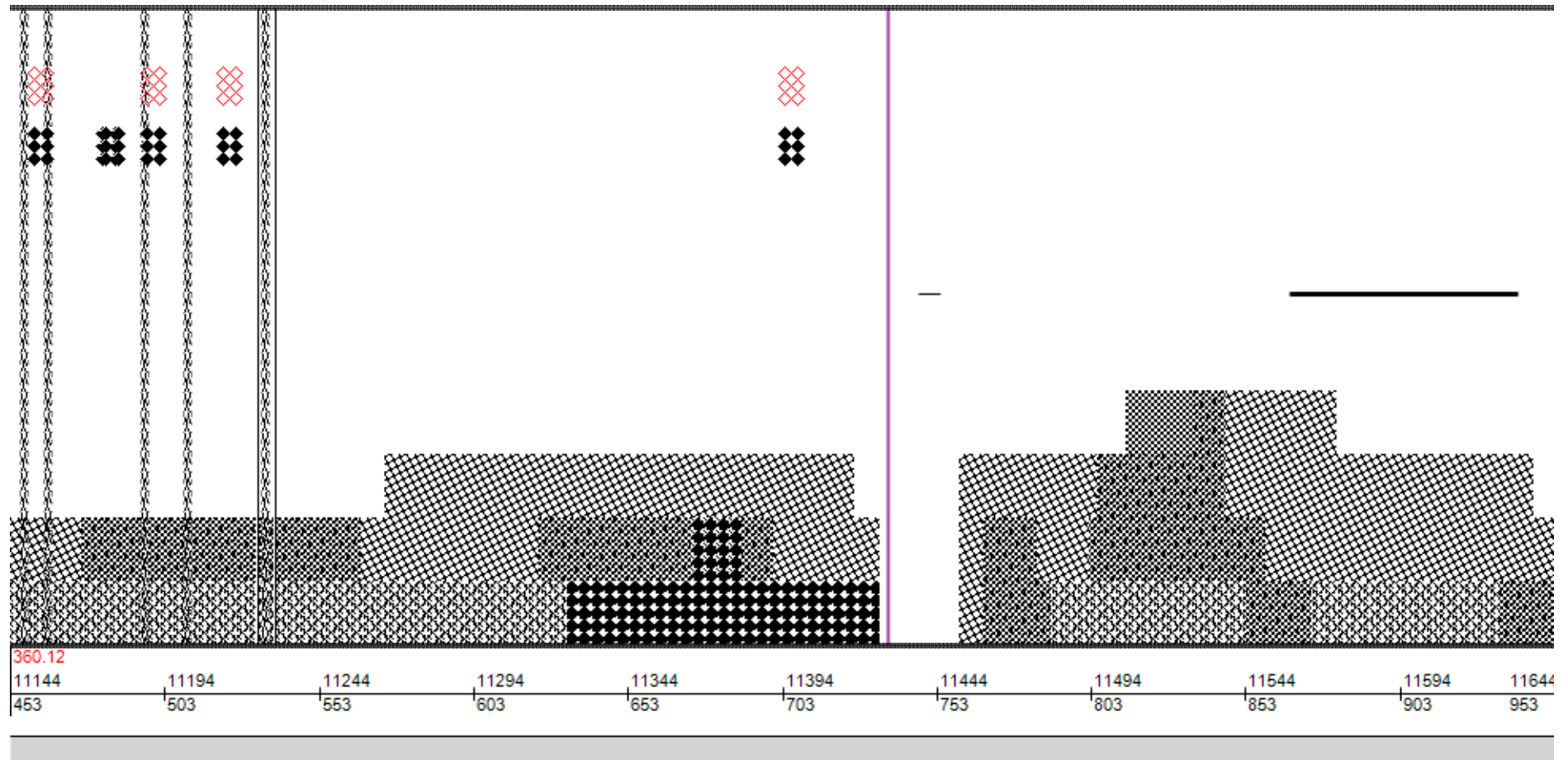


6,2

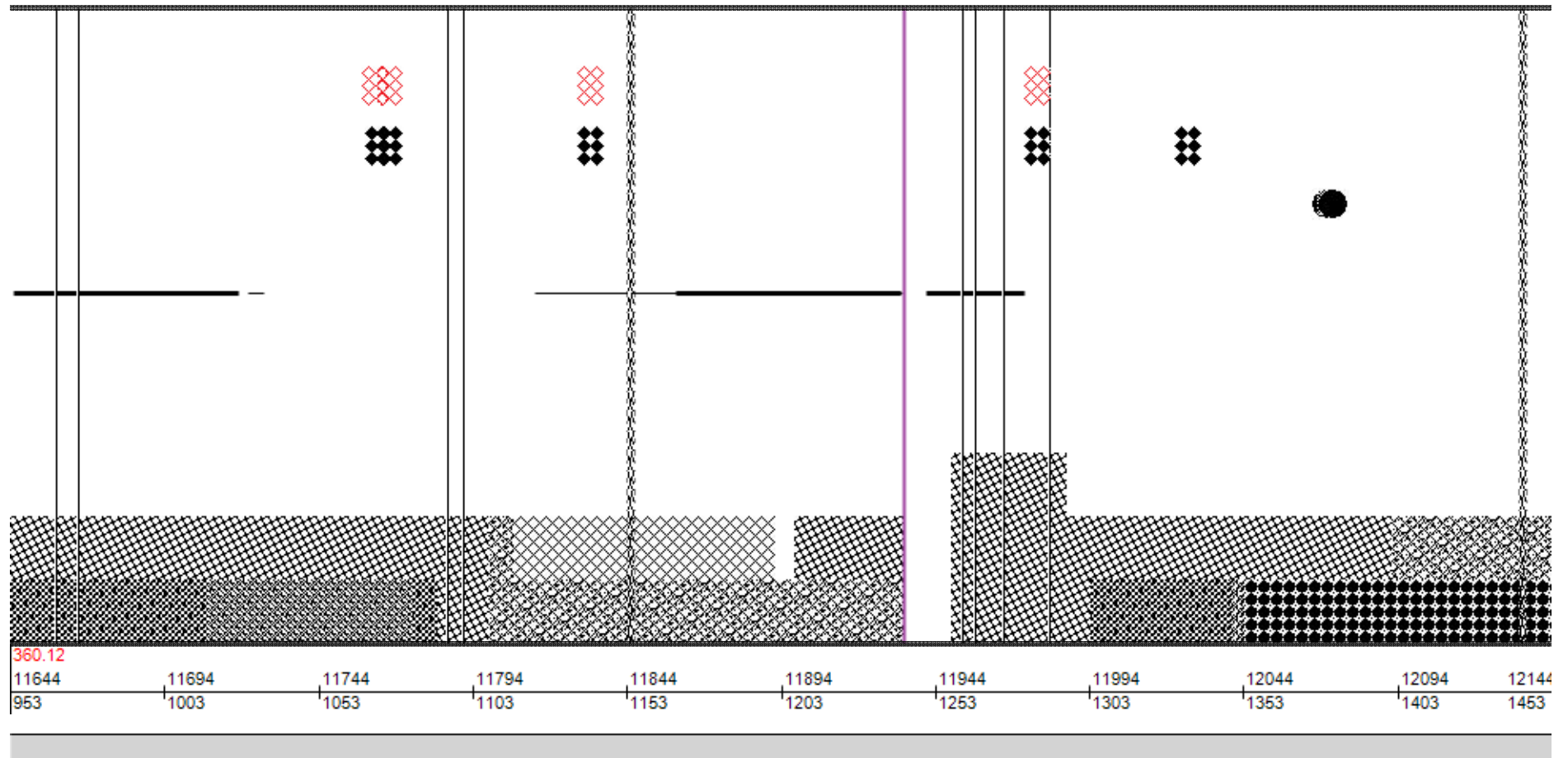




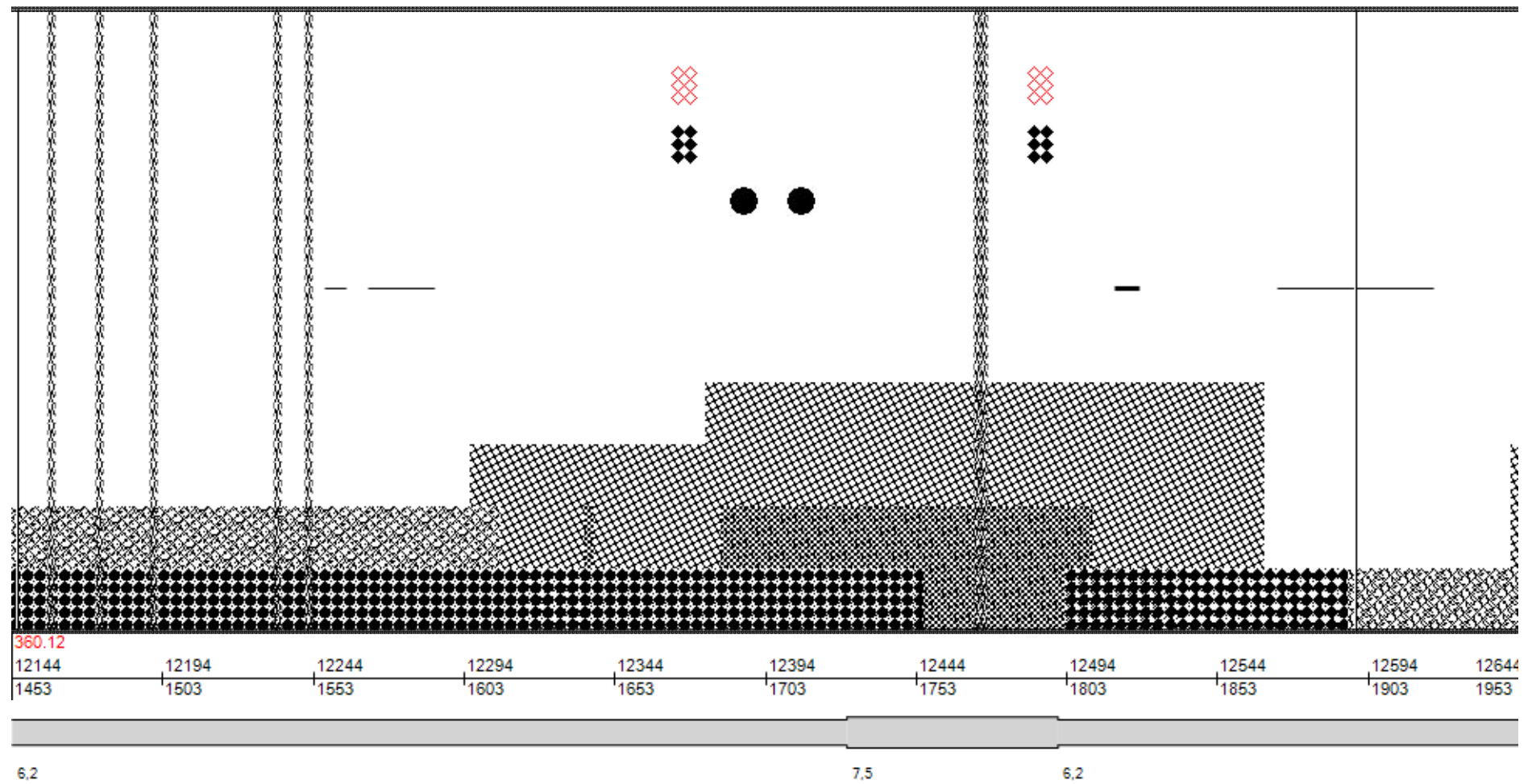


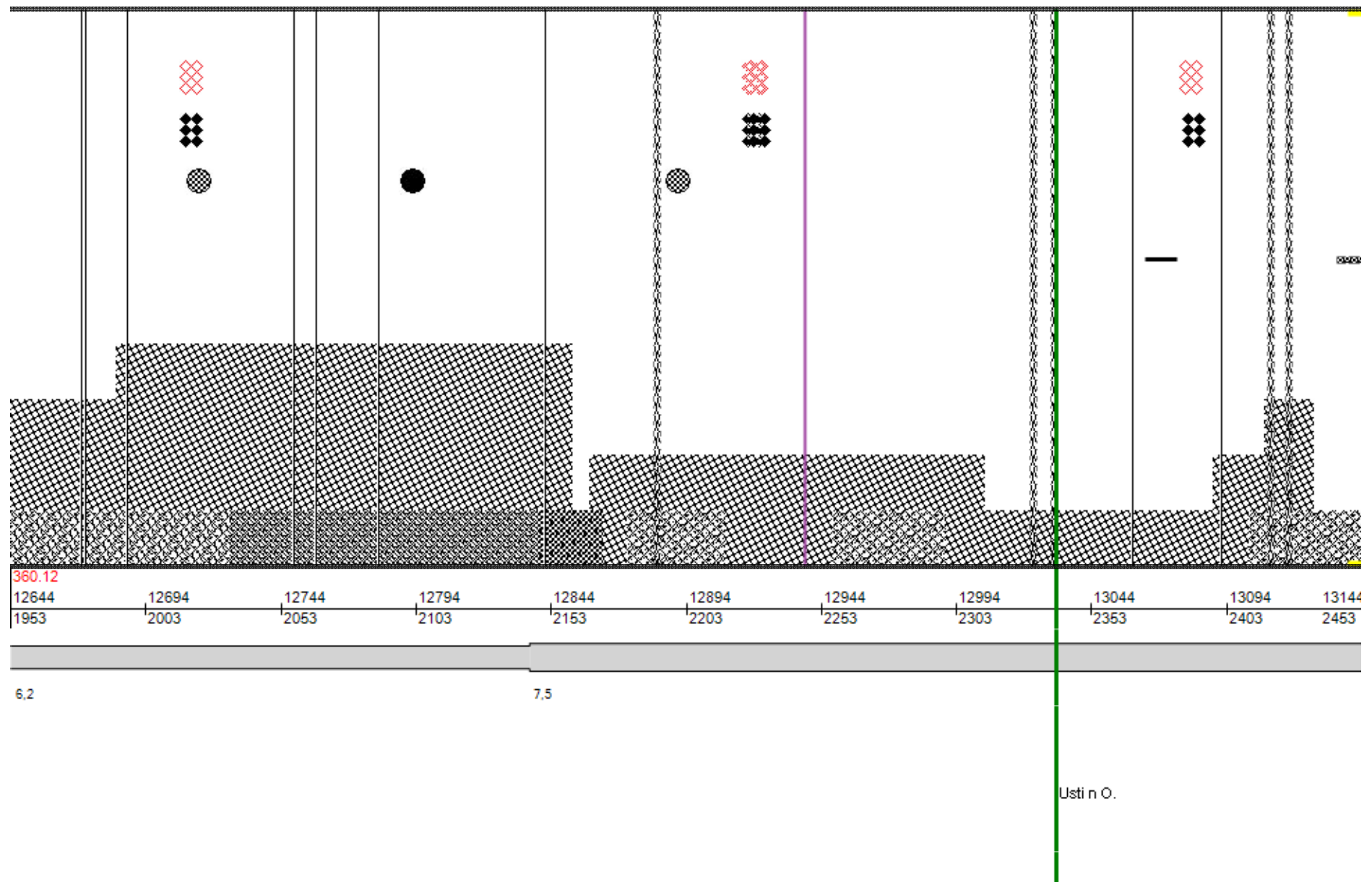


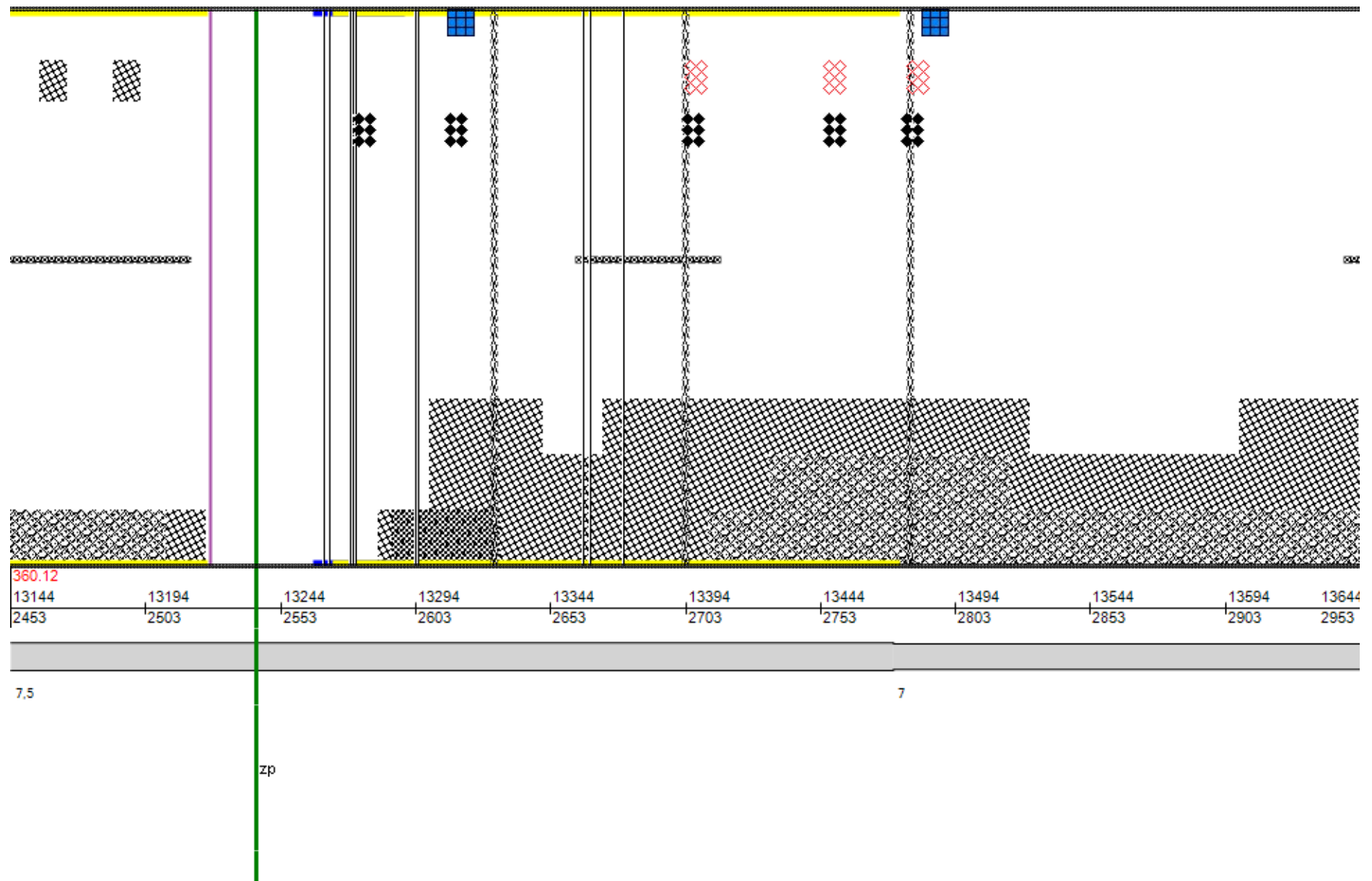
6,2

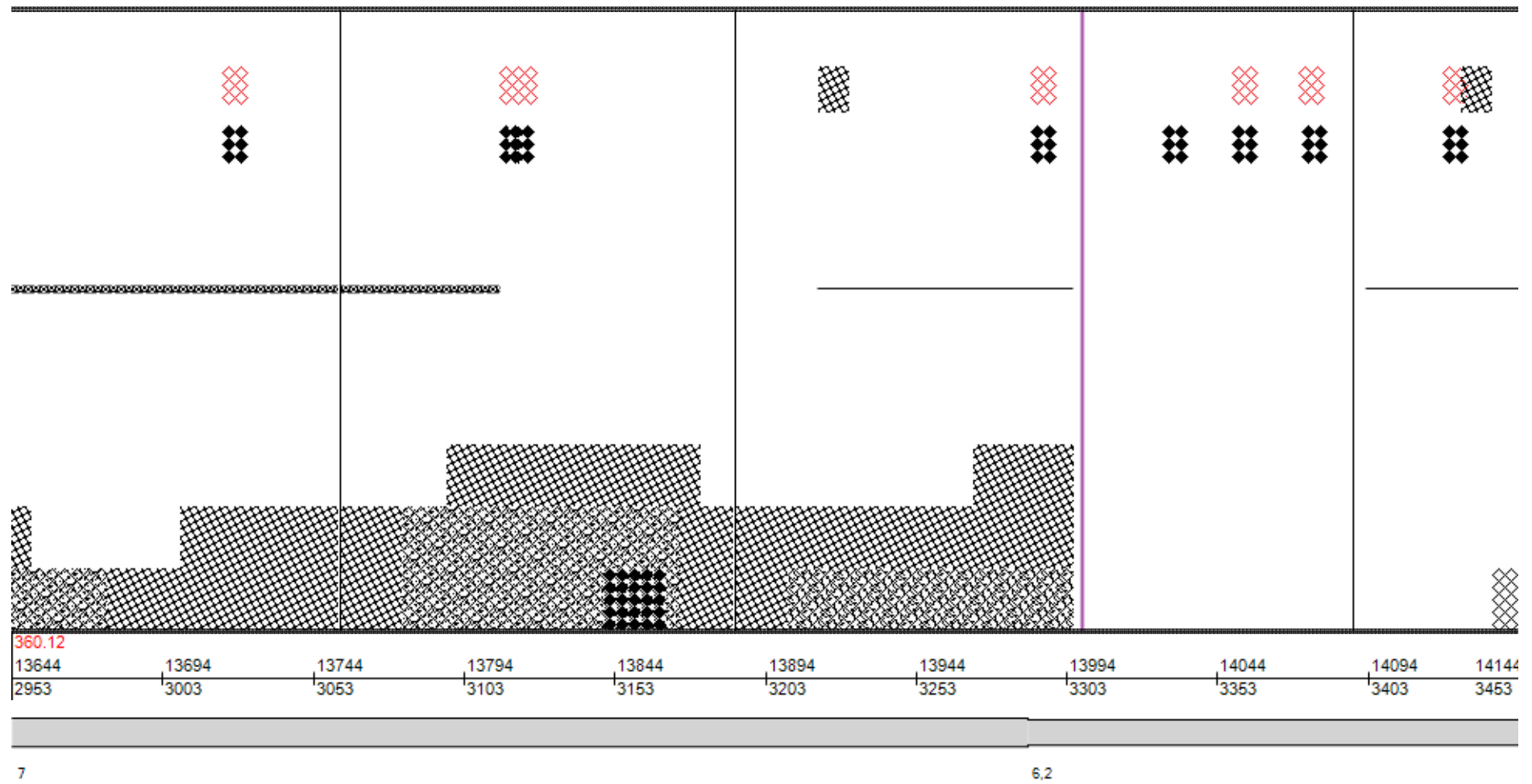


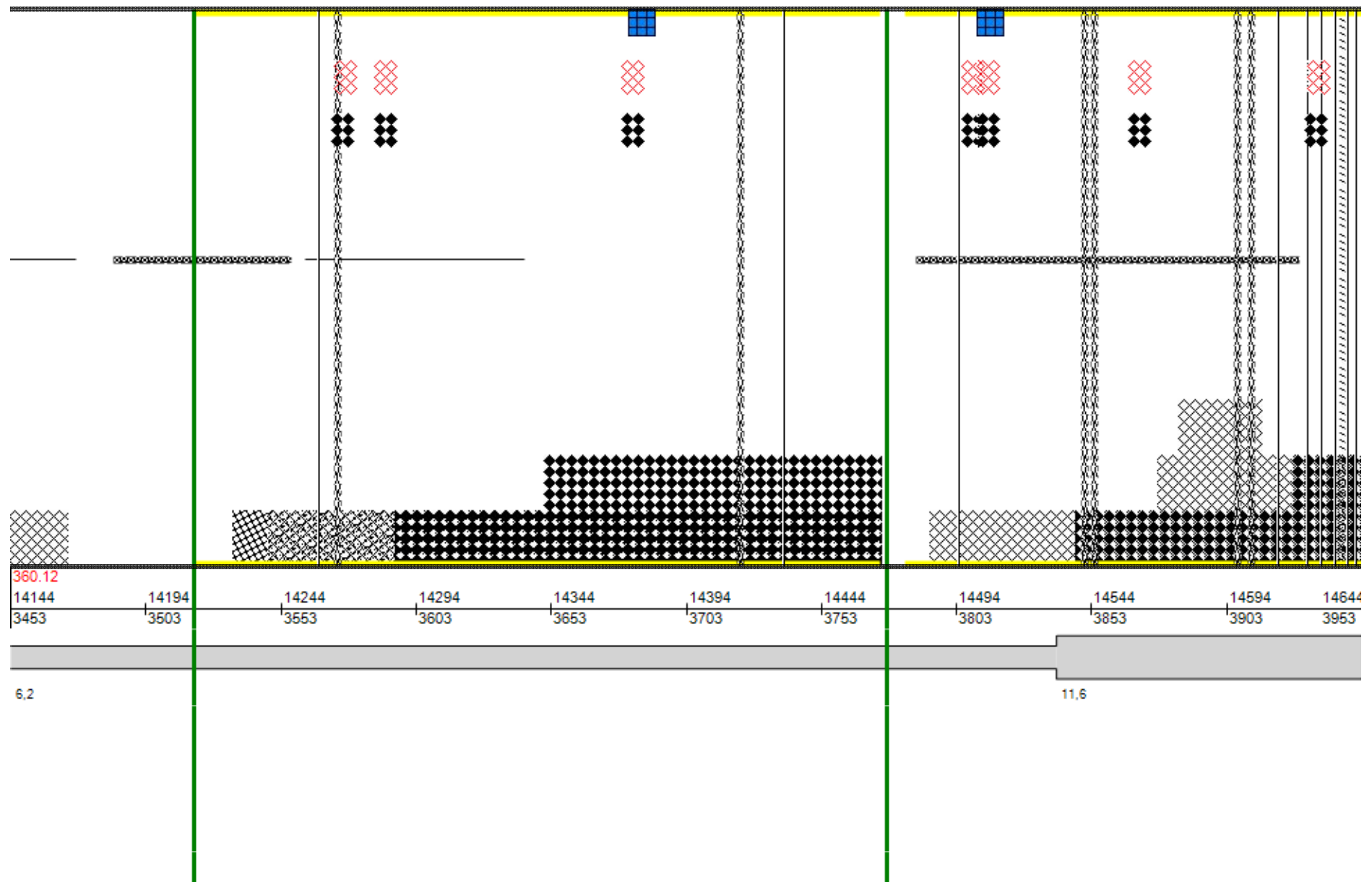
6,2

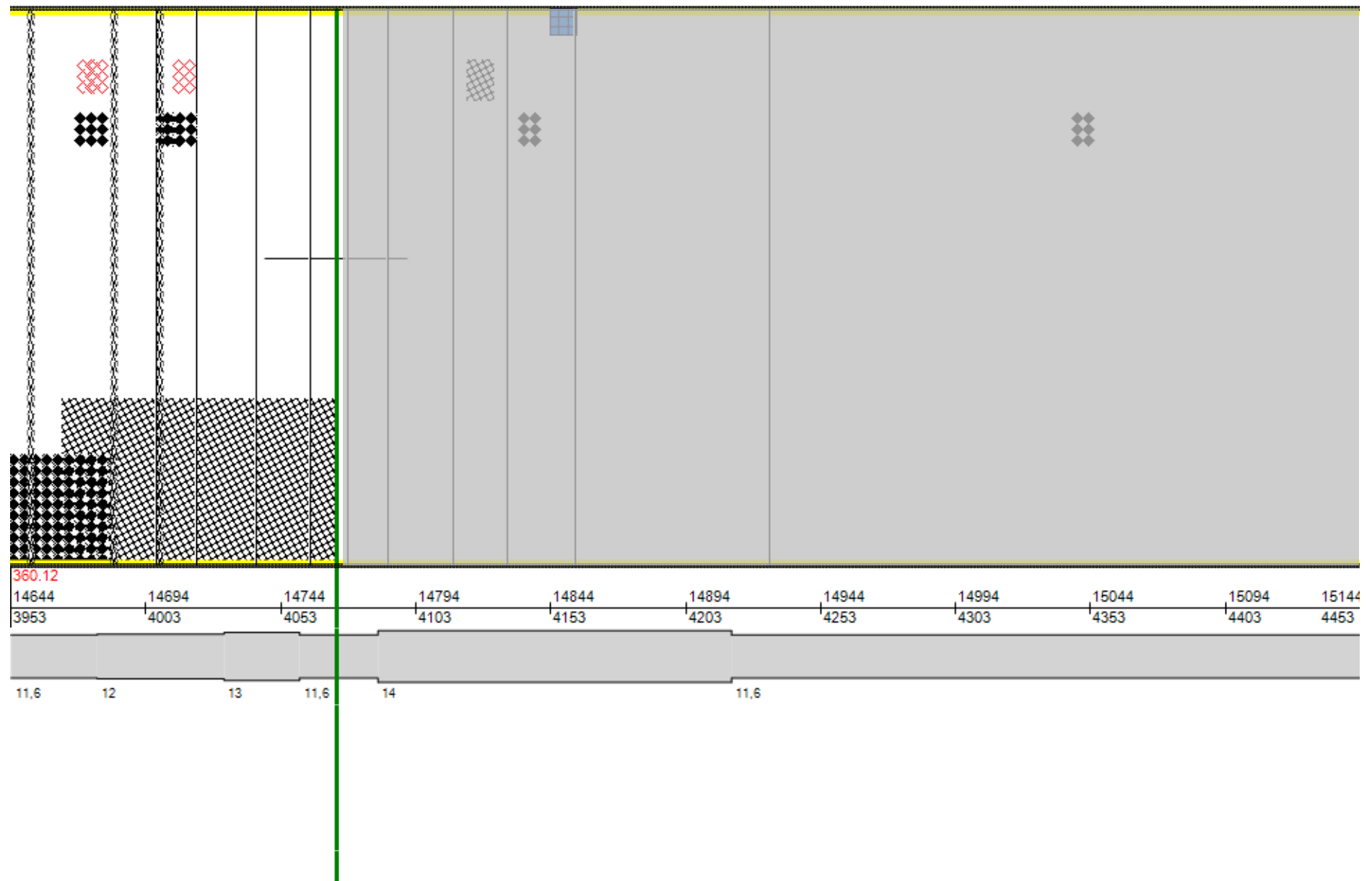


















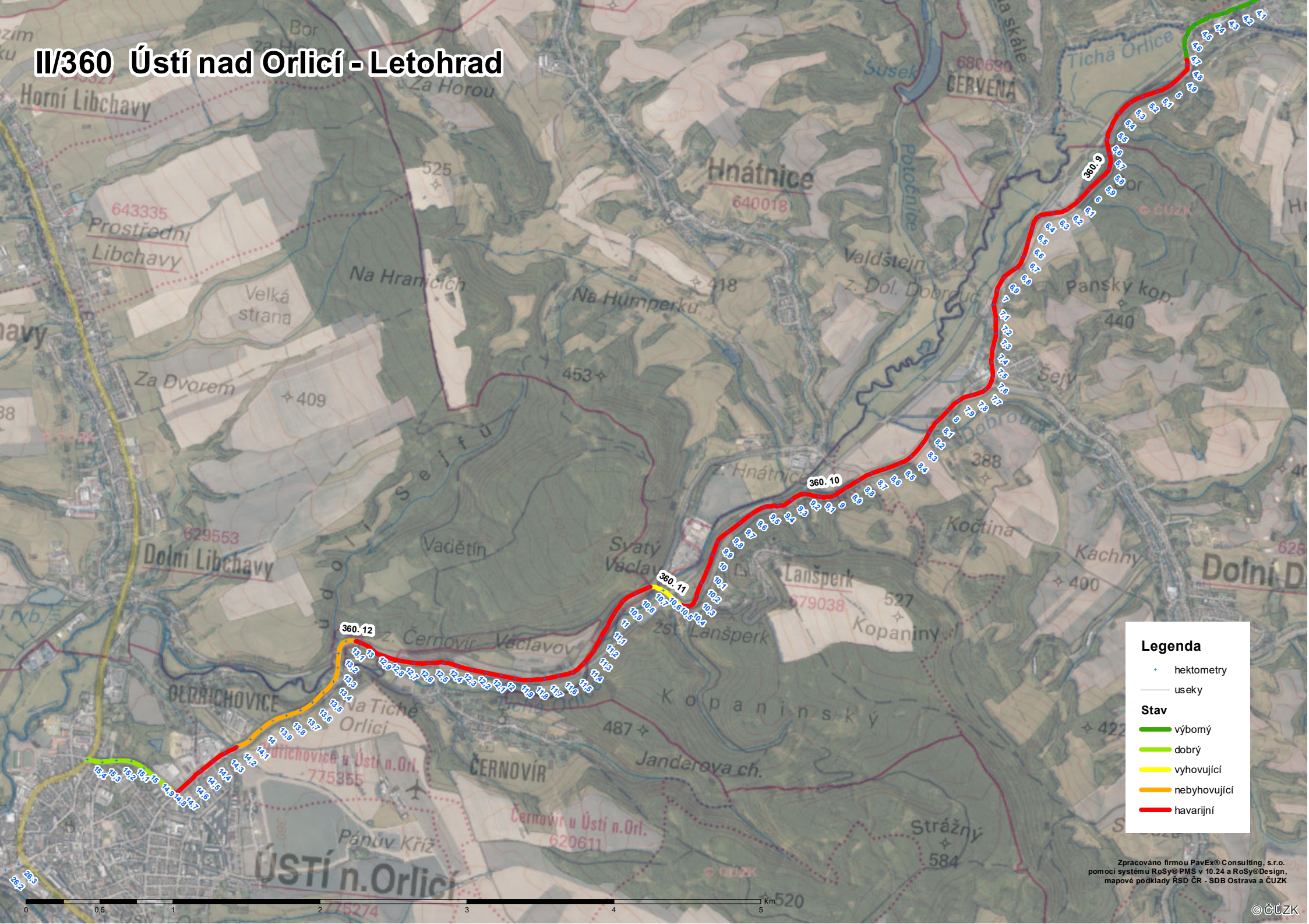
Legenda grafického zobrazení poruch

Poruchy plošné [10-100%]	
Deformace	
Hlubková koroze	
Výtluky	
Mozaikové trhliny	
Sít'ové trhliny	
Ohlazení povrchu zrn	
Pocení povrchu	
Ztráta kameniva z nátěru	
Plošné vysprávkování	
Koleje	 < 14 mm
	 15-24 mm
	 25-36 mm
	 > 36 mm

Poruchy bodové :		
Deformace lokální	3 m ²	
Trhlina mozaiková lokální	3 m ²	
Trhlina síťová lokální	3 m ²	
Eroze	0,5 m ²	
Výtluk	0,5 m ²	
Vysprávka	0,5 m ²	
Podélná trhlina úzká		
Podélná trhlina široká		
Podélná trhlina rozvětvená		
Trhlina příčná úzká		
Trhlina příčná široká		
Trhlina příčná rozvětvená		

Poruchy ostatní :	
Hrbol	
Pokles	
Obrus	
Most	
Obrubník	
Krajnice	
Příkop	
Pracovní spára	
Uživatelské rozhraní	

II/360 Ústí nad Orlicí - Letohrad



Legenda

- + hektometry
- ušky

Stav

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní