

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Letohrad			
Umístění - okres	Ústí nad Orlicí			
Umístění - obec	Ústí nad Orlicí			
Umístění - adresa	Silnice II/360 v úseku od kruhové křižovatky v Ústí nad Orlicí km 14,720 - po železniční přejezd v Letohradě km 4,760 (9 960,00 m)			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004610130017	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů¹⁾	Ne	Veřejná podpora¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn.¹⁾	Ne	
Fáze projektu¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby²⁾	Zadání stavby	
Operační program¹⁾	IROP	Specif. cíl¹⁾	1.1	Č. výzvy¹⁾
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace úseku silnice II/360 v délce 9,960 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Na mostech ev. č. 360-009 a 360-010 bude dle podrobného posouzení provedeny stavební úpravy (např. sanace nosné konstrukce, hydroizolace, římsy a zábradlí, zadláždění a pročištění koryta). Bude provedena modernizace mostu ev. č. 360-007. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, opěrné zdi atd.). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Silnice II/360 v úseku od kruhové křižovatky v Ústí nad Orlicí km 14,720 - po železniční přejezd v Letohradě km 4,760 v délce 9960 m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtlučky, vysprávkky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Mosty ev. č. 360-009 a 360-010 si v souladu s běžnou mostní prohlídkou (BMP) vyžadují stavební úpravy. Na mostním objektu ev. č. 360-007 je vyhotovena projektová dokumentace v rámci dotačního programu IROP. Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace,</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.			
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.			
	Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).			
	1) Nevypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení v IROP – spolufinancování z EU.			
	SÚS Pk			
	Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		249 000 000 Kč
Příprava		Projektové a průzkumné práce	8 906 539 Kč	
		Administrace, žádost	95 769 Kč	
		Inženýrská činnost, poplatky	191 538 Kč	
		Výkupy pozemků a budov	383 077 Kč	
		Realizace Stavební část ²⁾	239 423 077 Kč	
Realizace		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč	
		Dodávka produktů	0 Kč	
		Ostatní služby	0 Kč	
		Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
		Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
Administrace, žádost			0 Kč	
Inženýrská činnost, poplatky			0 Kč	
Realizace		Opravy	0 Kč	
		Ostatní služby	0 Kč	
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč		
Rezerva		0 Kč		
Celkové výdaje projektu/stavby		249 000 000 Kč		
Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	249 000 000 Kč		
	Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč		
Výdaje na přípravu		9 576 923 Kč		
Výdaje na realizaci		239 423 077 Kč		
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		% Kč	
	Podíl EU ¹⁾	60 %	149 400 000 Kč	
	Podíl SR ¹⁾	5 %	12 450 000 Kč	
	Podíl Pk ¹⁾	35 %	87 150 000 Kč	

		Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		87 150 000 Kč	
		z toho Zdroje uživatele		0 Kč	
		Ostatní zdroje		0 Kč	
		Z rozpočtu Pk		87 150 000 Kč	
Finanční tok		Výdaje		Příjmy	
Dosavadní		0 Kč			
2019		0 Kč		0 Kč	
2020		2 000 000 Kč		0 Kč	
2021		2 000 000 Kč		0 Kč	
2022		5 576 923 Kč		0 Kč	
2023		100 000 000 Kč		40 000 000 Kč	
2024		139 423 077 Kč		71 850 000 Kč	
2025		0 Kč		50 000 000 Kč	
Bilance nákladů a výnosů		1. rok		2. rok	
		3. rok		4.-10. rok	
		Celkem			
Varianta realizace		Náklady na pořízení		0 Kč	
		Provozní náklady		0 Kč	
		Provozní výnosy		0 Kč	
Rozdíl výnosů a nákl.		0 Kč		-2 000 000 Kč	
Nulová varianta		Provozní náklady		0 Kč	
		Provozní výnosy		0 Kč	
Rozdíl výnosů a nákl.		0 Kč		0 Kč	
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč		-2 000 000 Kč	
		-2 000 000 Kč		-83 150 000 Kč	
		-83 150 000 Kč		-87 150 000 Kč	
Předpokládaný harmonogram		Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾		30. 6. 2021	
		Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾		31. 5. 2022	
		Nabytí právní moci ÚR ²⁾		31. 5. 2021	
		Nabytí právní moci SP ²⁾		31. 1. 2022	
		Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾		31. 3. 2023	
		Předání staveniště zhotoviteli ²⁾		31. 3. 2023	
		Zahájení realizace stavby ²⁾		1. 4. 2023	
		Ukončení realizace stavby ²⁾		30. 11. 2024	
		Lhůta výstavby (dny) ²⁾		609	
		Ukončení projektu ¹⁾		31. 3. 2025	
		Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾		31. 3. 2030	
Personální zajištění Složení projektového týmu		Projektový manažer ¹⁾		Kopecký Oldřich Ing.	
		Finanční manažer ¹⁾		Holštajnová Štěpánka Ing.	
		Zástupce odvětvového odboru		Říha Pavel Ing.	
		Zástupce OPRI ²⁾		Kunt Jiří Ing. Ph.D.	
		Zástupce OVZ ¹⁾			
		Ostatní ¹⁾			
		Zástupce uživatele		Malát Radim	
		Externí dodavatel		bude vysoutěžen	
		Zpracovatel záměru		Kopecký Oldřich Ing.	
		Vytvořeno		25. 9. 2019	

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

- Seznam příloh:
- snímek z pozemkové mapy
 - výpis z listu vlastnictví
 - výkresy apod.
 - formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)