

<b>Název projektu/stavby</b>	<b>Modernizace silnice II/315 Týništko - Choceň</b>			
<b>Umístění - okres</b>	Ústí nad Orlicí			
<b>Umístění - obec</b>	Týništko			
<b>Umístění - adresa</b>	Silnice II/315 v úseku od křižovatky s I/35 Týništko v km 0,000 - po železniční přejezd v Chocni km 9,300 (9 300, 00 m)			
<b>Budoucí uživatel</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
<b>Žadatel, investor</b>	Pk	<b>Číslo (ORG)</b>	0004610130015	
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH	
<b>Charakter<sup>1)</sup></b>	investiční	<b>Kategorie</b>	modernizace	
<b>Generování příjmů<sup>1)</sup></b>	Ne	<b>Veřejná podpora<sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Zdroje financování</b>	EU	<b>Přenes. daň. povinn.<sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Fáze projektu<sup>1)</sup></b>	Zadání projektu	<b>Fáze stavby<sup>2)</sup></b>	Zadání stavby	
<b>Operační program<sup>1)</sup></b>	IROP	<b>Specif. cíl<sup>1)</sup></b>	1.1	<b>Č. výzvy<sup>1)</sup></b>
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Modernizace úseku silnice II/315 v délce 9,300 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nebezpečnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.[P07]</p>			
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci</b>	<p>Silnice II/315 v úseku od křižovatky s I/35 Týništko v km 0,000 - po železniční přejezd v Chocni km 9,300 v délce 9300m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtlučky, vysprávky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy -</p>			

<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>  <b>Hlavní aktivity <sup>1)</sup></b> <b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b> <b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b> <b>Rizika a způsob jejich ošetření</b> <b>Partneři <sup>1)</sup></b>	odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.[ZD6]		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.		
	Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).		
	1) Nevypořádání majetkoprávních vztahů 2) Neschválení v IROP - spolufinancování z EU		
	SÚS Pk		
<b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>	<b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>232 500 000 Kč</b>
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	8 316 347 Kč
		Administrace, žádost	89 423 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	178 846 Kč
		Výkupy pozemků a budov	357 692 Kč
		Realizace Stavební část <sup>2)</sup>	223 557 692 Kč
	Realizace	Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	<b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>0 Kč</b>
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
		Realizace Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
Realizace	Ostatní služby	0 Kč	
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>		<b>232 500 000 Kč</b>	
Z toho	Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>	232 500 000 Kč	
	Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč	
Výdaje na přípravu		8 942 308 Kč	
Výdaje na realizaci		223 557 692 Kč	
<b>Finanční krytí</b>	<b>Spolufinancování způsobilých výdajů</b>		<b>% Kč</b>
	Podíl EU <sup>1)</sup>	60 %	139 500 000 Kč
	Podíl SR <sup>1)</sup>	5 %	11 625 000 Kč
	Podíl Pk <sup>1)</sup>	35 %	81 375 000 Kč
	<b>Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje</b>		<b>81 375 000 Kč</b>
	z toho Zdroje uživatele		0 Kč
	Ostatní zdroje		0 Kč
<b>Z rozpočtu Pk</b>		<b>81 375 000 Kč</b>	

	Finanční tok	Výdaje		Příjmy		
		Dosavadní				
			0 Kč			
	2019		0 Kč	0 Kč		
	2020		3 500 000 Kč	0 Kč		
	2021		2 900 000 Kč	0 Kč		
	2022		2 542 308 Kč	0 Kč		
	2023		100 000 000 Kč	40 000 000 Kč		
	2024		123 557 692 Kč	100 000 000 Kč		
	2025		0 Kč	11 125 000 Kč		
<b>Bilance nákladů a výnosů</b>		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
<b>Varianta realizace</b>	Náklady na pořízení	0 Kč	3 500 000 Kč	2 900 000 Kč	226 100 000 Kč	<b>232 500 000 Kč</b>
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	<b>0 Kč</b>
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	151 125 000 Kč	<b>151 125 000 Kč</b>
	<b>Rozdíl výnosů a nákl.</b>	<b>0 Kč</b>	<b>-3 500 000 Kč</b>	<b>-2 900 000 Kč</b>	<b>-74 975 000 Kč</b>	<b>-81 375 000 Kč</b>
<b>Nulová varianta</b>	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	<b>0 Kč</b>
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	<b>0 Kč</b>
	<b>Rozdíl výnosů a nákl.</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		<b>0 Kč</b>	<b>-3 500 000 Kč</b>	<b>-2 900 000 Kč</b>	<b>-74 975 000 Kč</b>	<b>-81 375 000 Kč</b>
<b>Předpokládaný harmonogram</b>	Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>					30. 6. 2021
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup>					30. 5. 2022
	Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>					4. 3. 2021
	Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>					13. 5. 2022
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>					20. 2. 2023
	Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>					22. 2. 2023
	Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>					3. 4. 2023
	Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>					30. 11. 2024
	Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>					607
	Ukončení projektu <sup>1)</sup>					31. 3. 2025
Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>					31. 3. 2030	
<b>Personální zajištění Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer <sup>1)</sup>					Kyral Jiří Mgr.
	Finanční manažer <sup>1)</sup>					Bečková Pavlína Ing.
	Zástupce odvětvového odboru					Umbraun Ladislav Ing.
	Zástupce OPRI <sup>2)</sup>					Kunt Jiří Ing. Ph.D.
	Zástupce OVZ <sup>1)</sup>					
	Ostatní <sup>1)</sup>					
	Zástupce uživatele					Malát Radim
	Externí dodavatel					bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru					Kyral Jiří Mgr.
	Vytvořeno					19. 9. 2019

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

Seznam příloh:

- snímek z pozemkové mapy
- výpis z listu vlastnictví
- výkresy apod.
- formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)

