



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



PCR17ETRpo99171657

Č. j. KRPE-82793-1/ČJ-2020-1700DP

Pardubice 23. listopadu 2020

Počet stran: 3

Přílohy: -

Regionální rozvojová agentura
Pardubického kraje
nám. Republiky 12
530 21 Pardubice

Žádost o předběžné nezávazné stanovisko k návrhu objízdných tras v rámci zpracovávání podkladů pro projektovou činnost dopravních staveb - odpověď

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla dne 6.11. 2020 doručena Vaše žádost, týkající se omezení obecného užívání uzavírkami a objíždkami sil. II. třídy na území Pardubického kraje. S ohledem na skutečnost, že vedení objízdných tras přesahuje územní působnost dopravních inspektorátů je vydáno toto souhrnné stanovisko pro území Pardubického kraje. Důvodem žádosti je zpracování předprojektové přípravy a vyhodnocování podkladů, jež budou sloužit pro zpracování projektových dokumentací dopravních staveb. Součástí těchto podkladů je i předběžný návrh a projednání objízdných tras plánovaných modernizací zájmových silnic II/305, II/355, II/311, II/358, II/312, II/315, II/323, II/360, II/368.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, toto souhrnné stanovisko:

Předběžně souhlasíme s navrženým omezením obecného užívání uzavírkami a objíždkami při splnění níže uvedených připomínek:

- 1) Trasa A (sil. II/305 Štěnec – Luže)
 - a) Varianta 1 - bez připomínek
 - b) Varianta 2 – bez připomínek
 - c) Varianta 3 - nedoporučujeme z důvodu směrového vedení a šířkového uspořádání v úseku Bílý Kůň – Pěšice, možné kolize při vyhýbání. Souběh objízdné obousměrné trasy pro OA a jednosměrné pro NA je nevhodný.
- 2) Trasa B (sil. II/305 Štěnec – Stradouň) - bez připomínek
- 3) Trasa D - (silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec) –

Na Spravedlnosti 2516
530 48 Pardubice

Tel.: 974 561 253

Fax: 974 561 228

Email: krpe.osdp.sekretariat@pcr.cz

ID DS: ndihp32

- a) Souhlasíme s variantou 1. Do konce roku 2021 lze počítat s využitím obchvatu Slatiňany – Chrudim.
 - b) Varianta 2 je pro NA problémová v důsledku směrového vedení a šířkového uspořádání v úseku Luže - Voletice, je delší a časově náročnější.
- 4) Trasa E (sil. II/311 Horní Čermná - Mistrovice)
- a) Souhlasíme pouze s navrhovanou trasou: „Trasa E B.2.3.1 Návrh objízdných tras - varianta 3 Etapa 1“ – **pouze trasa pro osobní vozidla. Nesouhlasíme** s objízdnými trasami pro nákladní dopravu vedenou obcemi Výprachtice a Čenkovice po silnici III/3118 – velké množství směrových oblouků, nemožnost vyhýbání nákladních vozidel, vysoké převýšení. **Navrhujeme** pro nákladní vozidla vedení objízdných tras přes Dolní Čermnou, Verměřovice, Letohrad, Šedivec a Jablonné nad Orlicí. Tato trasa je v současné době (listopad 2020) při uzavírce Nádražní ulice Jablonné nad Orlicí funkční a téměř bez kolizních situací. LOM Mistrovice je přístupný v první etapě pouze v uzavřeném úseku, DIO musí být zpracované podrobně před samotnou stavbou s ohledem na nákladní dopravu zajišťující funkci lomu – nakládky kamene u sýpek.
 - b) „Trasa E B.2.2.2 Návrh objízdných tras - varianta 2 Etapa 2“ - Objízdná trasa do lomů Bystřec bude po silnici III/31113 pouze pro nákladní vozidla do délky MAXIMÁLNĚ 10 metrů a pouze do lomu! Práce v etapě 2 budou začínat ve směru od Jablonného nad Orlicí, aby byla objízdná trasa pro nákladní vozidla do délky 10 metrů časově co nejkratší.
 - c) „Trasa E B.2.3.3 Návrh objízdných tras - varianta 3 Etapa 3“ - Pro nákladní vozidla bude DIO stejné, jako navrhujeme u 1. etapy, tedy přes Verměřovice, Letohrad, Šedivec. Nelze opět vést nákladní dopravu přes Výprachtice a Čenkovice.
 - d) „Trasa E B.3.1 Autobusová doprava“ - Autobusová doprava bez závad, v současné době jezdí pravidelná linka i bez objízdných tras.
- 5) Trasa F (sil. II/358 Nové Hradky – Litomyšl)
- a) B.2.1. - varianta 1 – souhlasíme
 - b) B.2.2. - varianta 2 – souhlasíme
 - c) B.2.3.1. – souhlasíme
 - B.2.3.2. - nesouhlasíme - komunikace úzkého šířkového profilu - obtížné míjení NA x OA
 - B.2.3.3. - nesouhlasíme - komunikace úzkého šířkového profilu - obtížné míjení NA x OA
 - B.2.3.4. - souhlasíme pro osobní vozidla
- 6) Trasa G (sil. II/358 Nové Hradky – Litomyšl) - Souhlasíme s navrženými variantami. Preferujeme provádění modernizace této silnice po etapách.
- 7) Trasa J (sil. II/312 Červený potok – hranice kraje) – bez připomínek
- 8) Trasa K (sil. II/315 Týniště – Choceň) – bez připomínek
- 9) Trasa L (sil. II/323 Břehe – Pravy) – bez připomínek
- 10) Trasa M (sil. II/360 Ústí nad Orlicí – Letohrad)
- a) Souhlasíme s navrhovanou trasou „Trasa M B.2.4.1 Návrh objízdných tras - varianta 4 etapa 1“ – pro osobní vozidla - bez závad.
Nesouhlasíme s uvedenou trasou pro nákladní vozidla! Pro nákladní vozidla **navrhujeme** vést objízdnou trasu po silnici I/14 a silnici II/312. Není nutné vést objízdnou trasu pro nákladní vozidla od Jablonného nad Orlicí – v Letohradě je viadukt s podjezdnou výškou 3,0 m, značený, rovněž značený na návěstích na silnici I/11, pod kterým těžká nákladní doprava nepodjede. Nelze vést objízdnou trasu pro nákladní vozidla přes Skuhrov – omezení do 10 metrů délky!
 - b) Souhlasíme s navrhovanou trasou: „Trasa M B.2.3.2 Návrh objízdných tras - varianta 3 etapa 2“ – platí totéž, co u první etapy.
 - c) Souhlasíme s navrhovanou trasou „Trasa M B.2.3.3 Návrh objízdných tras - varianta 3 etapa 3“ – pouze pro osobní dopravu bez závad. Objízdná trasa pro nákladní vozidla značená od Jablonného nad Orlicí na Žamberk a Ústí nad Orlicí nebude značena, viz. Informace k 1. etapě. Nákladní doprava Letohrad – Dolní Dobrouč je minimální, vzhledem k viaduktu v obci Letohrad, omezujícímu výšku 3,0 metru ve směru k silnici II/360 směr Šedivec (Jablonné n/O., Verměřovice). Nákladní doprava přes Jablonné nad Orlicí na Dolní Dobrouč – bude značena na max. 19 tun za obcí Jablonné nad Orlicí – zatížitelnost

mostku. Ostatní nákladní doprava musí být vedena na Žamberk a Ústí nad Orlicí a poté Dolní Dobrouč.

11) Trasa N (sil. II/368 Křenov – hranice kraje) – bez připomínek

Obecně pro všechny navržené úseky platí, že budou projednány před vlastní realizací s příslušnými dopravními inspektoráty a to s ohledem na plánovanou realizaci v letech 2021 – 2027, kdy nelze vyloučit změny na navržených trasách, které by měly dopad na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Části navržených objízdných tras, které nejsou vedeny po území Pardubického kraje budou projednány s příslušnými dopravními inspektoráty Krajských ředitelství policie Olomouckého a Královéhradeckého kraje.

Toto stanovisko je pouze předběžným stanoviskem k dané problematice a není tedy stanoviskem ve smyslu § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. O toto stanovisko je nutné požádat jednotlivé dopravní inspektoráty po jednotlivých dotčených úsecích sil. II. třídy.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Krpata
vrchní komisař
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru

z r. kpt. Ing. Tomáš Krpata
podepsáno elektronicky