|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pardubický kraj** | **PROJEKTOVÝ / INVESTIČNÍ ZÁMĚR** | | | | | |  | | | |
| **Název projektu/stavby** | **Modernizace silnice II/312 Červený Potok - hranice kraje** | | | | | | | | | |
| **Umístění - okres** | Ústí nad Orlicí | | | | | | | | | |
| **Umístění - obec** | Králíky | | | | | | | | | |
| **Umístění - adresa** | Silnice II/312 v úseku od křižovatky v obci Červený Potok (km 45,639) – po hranice Olomouckého kraje (km 47,362). Délka úpravy je 1 723 m. | | | | | | | | | |
| **Budoucí uživatel** | Správa a údržba silnic Pardubického kraje | | | | | | | | | |
| **Žadatel, investor** | Pk | | **Číslo (ORG)** | | | | | 0004610130014 | | |
| **Odvětví** | Doprava | | **Odvětvový odbor** | | | | | ODSH | | |
| **Charakter** 1) | investiční | | **Kategorie** | | | | | modernizace | | |
| **Generování příjmů** 1) | Ne | | **Veřejná podpora** 1) | | | | | Ne | | |
| **Zdroje financování** | EU | | **Přenes. daň. povinn.** 1) | | | | | Ne | | |
| **Fáze projektu** 1) | Zadání projektu | | **Fáze stavby** 2) | | | | | Zadání stavby | | |
| **Operační program** 1) | IROP | | **Specf. cíl** 1) | | | 1.1 | | **Č. výzvy** 1) | |  |
| **Popis projektu/stavby** | Modernizace úseku silnice II/312 v délce 1,723 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnici. Součástí modernizace silnice bude rekonstrukce opěrné zdi vpravo v km 46,030 a mostního objektu ev.č 312-015 v km 47,331 (rozsah rekonstrukce opěrné zdi a mostního objektu bude projednán se zástupci správce silnice). Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170, součásti modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inženýrských sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. | | | | | | | | | |
| **Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci** | Silnice II/312 v úseku od křižovatky s III/312 27 v obci Červený Potok (km 45,639) – po hranice Olomouckého kraje (km 47,362) v délce 1 723m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtluky, vysprávky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Součástí modernizace silnice je rekonstrukce opěrné zdi vpravo v km 46,030 a mostního objektu ev.č 312-015, jejíž rozsah bude upřesněn po provedení posouzení stavebně-technického stavu objektů. Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí. | | | | | | | | | |
| **Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů** | Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. | | | | | | | | | |
| **Hlavní aktivity** 1) |  | | | | | | | | | |
| **Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení** | Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy). | | | | | | | | | |
| **Technické, provozní a další podmínky realizace** |  | | | | | | | | | |
| **Rizika a způsob jejich ošetření** | 1) Nevypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení v IROP - spolufinancování z EU. | | | | | | | | | |
| **Partneři** 1) | SÚS Pk | | | | | | | | | |
| **Výdaje projektu / náklady stavby** | **Investiční výdaje/náklady - celkem** | | | | | | **41 231 450 Kč** | | | |
| Příprava Projektové a průzkumné práce | | | | | | 1 474 817 Kč | | | |
| Administrace, žádost | | | | | | 15 858 Kč | | | |
| Inženýrská činnost, poplatky | | | | | | 31 717 Kč | | | |
| Výkupy pozemků a budov | | | | | | 63 433 Kč | | | |
| Realizace Stavební část 2) | | | | | | 39 645 625 Kč | | | |
| Vnitřní vybavení, technologie | | | | | | 0 Kč | | | |
| Dodávka produktů | | | | | | 0 Kč | | | |
| Ostatní služby | | | | | | 0 Kč | | | |
|  | | | | | |  | | | |
| **Neinvestiční výdaje/náklady - celkem** | | | | | | **0 Kč** | | | |
| Příprava Projektové a průzkumné práce | | | | | | 0 Kč | | | |
| Administrace, žádost | | | | | | 0 Kč | | | |
| Inženýrská činnost, poplatky | | | | | | 0 Kč | | | |
| Realizace Opravy | | | | | | 0 Kč | | | |
| Ostatní služby | | | | | | 0 Kč | | | |
| Drobný hm. a nehm. inv. maj. | | | | | | 0 Kč | | | |
|  | | | | | |  | | | |
| Rezerva | | | | | | 0 Kč | | | |
|  | | | | | |  | | | |
| **Celkové výdaje projektu/stavby** | | | | | | **41 231 450 Kč** | | | |
| Z toho Celkové způsobilé výdaje 1) | | | | | | 41 231 450 Kč | | | |
| Celkové nezpůsobilé výdaje | | | | | | 0 Kč | | | |
|  | | | | | |  | | | |
| Výdaje na přípravu | | | | | | 1 585 825 Kč | | | |
| Výdaje na realizaci | | | | | | 39 645 625 Kč | | | |
| **Finanční krytí** | **Spolufinancování způsobilých výdajů** | | | **%** | | | **Kč** | | | |
| Podíl EU 1) | | 85 % | | | | 35 046 733 Kč | | | |
| Podíl SR 1) | | 5 % | | | | 2 061 573 Kč | | | |
| Podíl Pk 1) | | 10 % | | | | 4 123 145 Kč | | | |
|  | |  | | | |  | | | |
| **Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje** | | | | | | 4 123 145 Kč | | | |
| z toho Zdroje uživatele | | | | | | 0 Kč | | | |
| Ostatní zdroje | | | | | | 0 Kč | | | |
| **Z rozpočtu Pk** | | | | | | **4 123 145 Kč** | | | |
|  | |  | | | |  | | | |
| **Finanční tok** | | **Výdaje** | | | | **Příjmy** | | | |
| Dosavadní | | 0 Kč | | | |  | | | |
| 2019 | | 350 000 Kč | | | | 0 Kč | | | |
| 2020 | | 985 825 Kč | | | | 0 Kč | | | |
| 2021 | | 250 000 Kč | | | | 0 Kč | | | |
| 2022 | | 0 Kč | | | | 0 Kč | | | |
| 2023 | | 39 645 625 Kč | | | | 37 108 306 Kč | | | |
| 2024 | | 0 Kč | | | | 0 Kč | | | |
| 2025 | | 0 Kč | | | | 0 Kč | | | |
| **Bilance nákladů a výnosů** | | 1. rok | 2. rok | | 3. rok | | 4.-10. rok | | Celkem | |
| **Varianta realizace** Náklady na pořízení | | 0 Kč | 0 Kč | | 0 Kč | | 0 Kč | | **0 Kč** | |
| Provozní náklady | | 0 Kč | 0 Kč | | 0 Kč | | 0 Kč | | **0 Kč** | |
| Provozní výnosy | | 0 Kč | 0 Kč | | 0 Kč | | 0 Kč | | **0 Kč** | |
| **Rozdíl výnosů a nákl.** | | **0 Kč** | **0 Kč** | | **0 Kč** | | **0 Kč** | | **0 Kč** | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |
| **Nulová varianta** Provozní náklady | | 0 Kč | 0 Kč | | 0 Kč | | 0 Kč | | **0 Kč** | |
| Provozní výnosy | | 0 Kč | 0 Kč | | 0 Kč | | 0 Kč | | **0 Kč** | |
| **Rozdíl výnosů a nákl.** | | **0 Kč** | **0 Kč** | | **0 Kč** | | **0 Kč** | | **0 Kč** | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |
| **Rozdíl realizační a nulové varianty** | | **0 Kč** | **0 Kč** | | **0 Kč** | | **0 Kč** | | **0 Kč** | |
| **Předpokládaný harmonogram** | Podání žádosti o spolufinancování 1) | | | | | |  | | | |
| Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí 1) | | | | | | 30. 11. 2021 | | | |
| Nabytí právní moci ÚR 2) | | | | | | 4. 3. 2021 | | | |
| Nabytí právní moci SP 2) | | | | | | 13. 5. 2022 | | | |
| Uzavření SoD se zhotovitelem stavby 2) | | | | | | 20. 2. 2023 | | | |
| Předání staveniště zhotoviteli 2) | | | | | | 22. 2. 2023 | | | |
| Zahájení realizace stavby 2) | | | | | | 3. 4. 2023 | | | |
| Ukončení realizace stavby 2) | | | | | | 3. 8. 2023 | | | |
| Lhůta výstavby (dny) 2) | | | | | | 122 | | | |
| Ukončení projektu 1) | | | | | | 3. 2. 2024 | | | |
| Zajištění udržitelnosti výstupů 1) | | | | | | 3. 4. 2029 | | | |
| **Personální zajištění**  **Složení projektového týmu** | Projektový manažer 1) | | | | | | Kopecký Oldřich Ing. | | | |
| Finanční manažer 1) | | | | | | Bečková Pavlína Ing. | | | |
| Zástupce odvětvového odboru | | | | | | Říha Pavel Ing. | | | |
| Zástupce OPRI 2) | | | | | | Kunt Jiří Ing. Ph.D. | | | |
| Zástupce OVZ 1) | | | | | | [Zástupce OVZ] | | | |
| Ostatní 1) | | | | | |  | | | |
| Zástupce uživatele | | | | | | Synek Jiří Ing. | | | |
| Externí dodavatel | | | | | | bude vysoutěžen | | | |
| Zpracovatel záměru | | | | | | [Zpracovatel projektového záměru] | | | |
| Vytvořeno | | | | | | 15. 3. 2019 | | | |

Vysvětlivky: 1) Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

2) Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Seznam příloh: |  | snímek z pozemkové mapy |
|  |  | výpis z listu vlastnictví |
|  |  | výkresy apod. |
|  |  | formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.) |
|  |  |  |