


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 532 11			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
AKCE: PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍCH STAVEB V RÁMCI PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021-2027 ÚSEK: MODERNIZACE SILNICE II/305 ŠTĚNEC - KŘÍŽ. I/17			DATUM: 09. 2020	PARÉ:
			STUPEŇ: STUDIE	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY	3
1.1	Intenzita dopravy na zájmovém úseku.....	4
1.2	Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;.....	4
1.3	Předpokládaný termín realizace.....	4
1.4	Stávající přepravní doby a vzdálenosti	4
2	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4
2.1	Varianta 1	5
2.2	Varianta 2	6
3	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	7
3.1	Autobusová linka 650651	9
4	RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	10
4.1	Varianta 1	10
4.2	Varianta 2	10
5	VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS.....	11
6	ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ	11

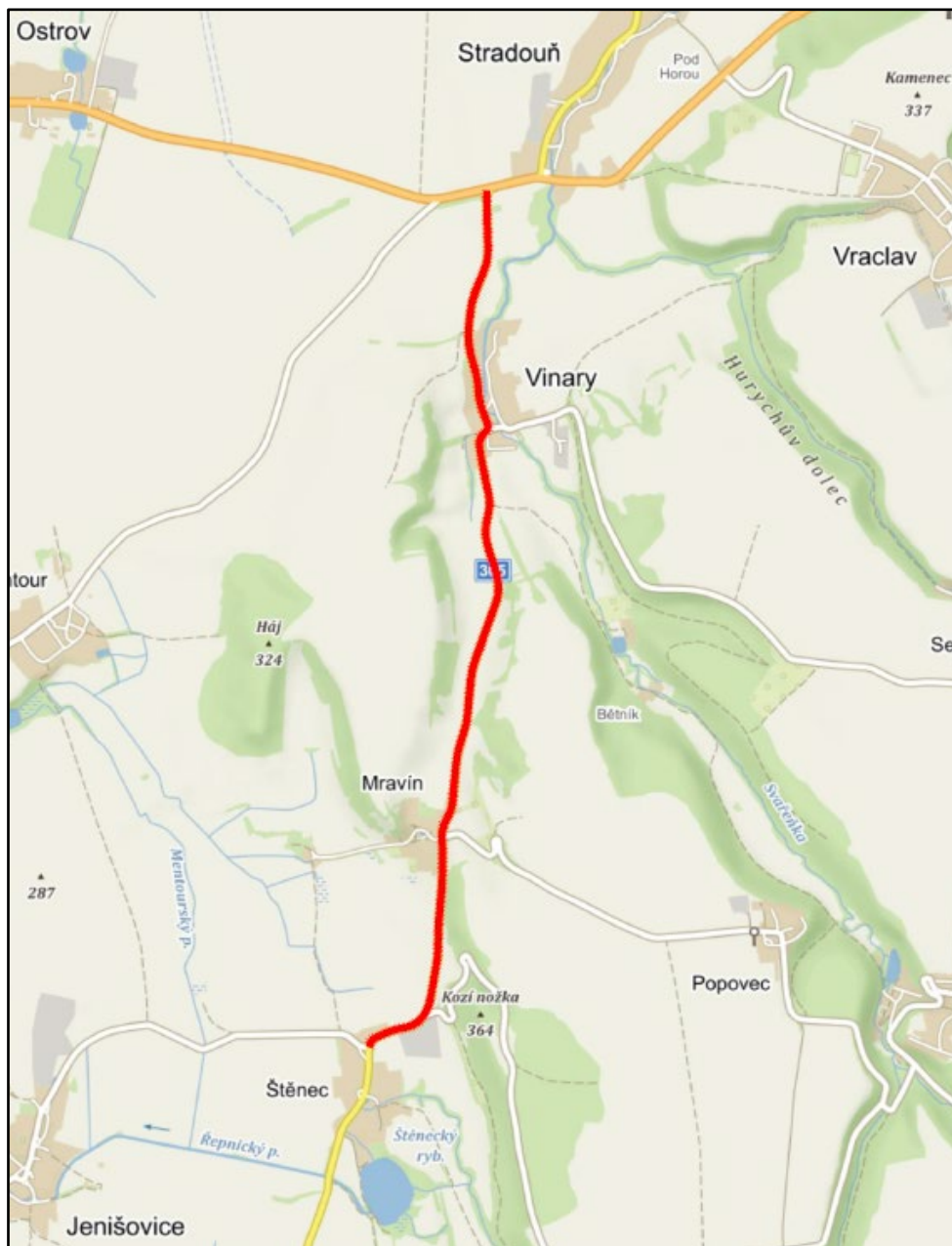
1 POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY

Zájmová komunikace: silnice II/305;

Začátek úseku: křižovatka silnic II/305 a III/30528 v obci Štětec
(provozní staničení km 26,000)

Konec úseku: křižovatka silnic II/305 a I/17
(provozní staničení km 21,800)

Délka úseku: 4200 m



Zájmový úsek silnice II/305 začíná v křižovatce se silnicí III/30528 v obci Štětec, vede skrz obce Mravín a Vinary a končí v křižovatce silnice II/305 a I/17 u obce Stradouň. Na trase zájmového úseku se nachází napojení na silnice III/30526, III/30525 a III/30521.

1.1 Intenzita dopravy na zájmovém úseku

Intenzita dopravy na silnici II/305 v zájmovém úseku je uvedena v následující tabulce:

Sčítání dopravy 2016		
Sčítací úsek	TNV [voz/den]	SV [voz/den]
Sč.úsek: 5-3200	111	1061
Sč.úsek: 5-3208	111	1061

TNV – Těžká nákladní vozidla.

SV – Roční průměr denní intenzity dopravy (součet všech vozidel).

Informace byly získány z webového portálu ŘSD ČR (sčítání 2016).

1.2 Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;

Stávající šířkové uspořádání zájmové silnice II/305 je 6,00 m.

Informace byly získány ze silniční databanky a terénního šetření.

1.3 Předpokládaný termín realizace

Předpokládané orientační termíny zahájení fyzické realizace stavby jsou uvedeny v následující tabulce:

Rámcové orientační termíny realizace stavby		
	Zahájení	Ukončení
Modernizace silnice II/305 Luže – Štětec	3.4.2023	3.3.2024

Informaci byly získány od Krajského úřadu Pardubického kraje. Termíny byly schváleny v projektových záměrech radou PK v srpnu roku 2020 a jsou vedeny v rámci funkčního projektového portálu Pardubického kraje.

1.4 Stávající přepravní doby a vzdálenosti

Stávající přepravní doby a vzdálenosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Stávající přepravní doby a vzdálenosti		
Úsek:	Vzdálenost	Časový interval
křiž. II/305 a I/17 - Štětec	4,2 km	5 min.
křiž. II/305 a I/17 - Luže	9,0 km	10 min.

Časové informace o doby jízdy a vzdálenosti tras byly získány z webové aplikace mapy.cz

2 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci zhotovení podkladů předprojektové přípravy pro zpracování projektových dokumentací dopravních staveb, byly vypracovány návrhy objízdných tras dotčené zájmové komunikace. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdných tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak).

Návrhy objízdných tras byly vypracovány ve dvou variantách.

2.1 Varianta 1

Objízdné trasy jsou rozděleny zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Nákladní doprava:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena obousměrně. V obci Stradouň začíná objízdná trasa na silnici I/17 a vede ve směru na obec Zámorsk. Na křižovatce silnic I/17 a I/35 pokračuje objízdná trasa směrem na Vysoké Mýto až do křižovatky silnic I/35 a II/357. Dále po silnici II/357 přes obce Lhůta, Zádolí, Libecina do obce Leština, kde se objízdná trasa napojí na silnici II/356. Po této silnici přes obec Bílý Kůň a část města Luže Košumberk až do města Luže. V případě potřeby příjezdu do obce Štětec pokračuje objízdná trasa po silnici II/305 přes město Luže a obce Voletice až do obce Štětec.

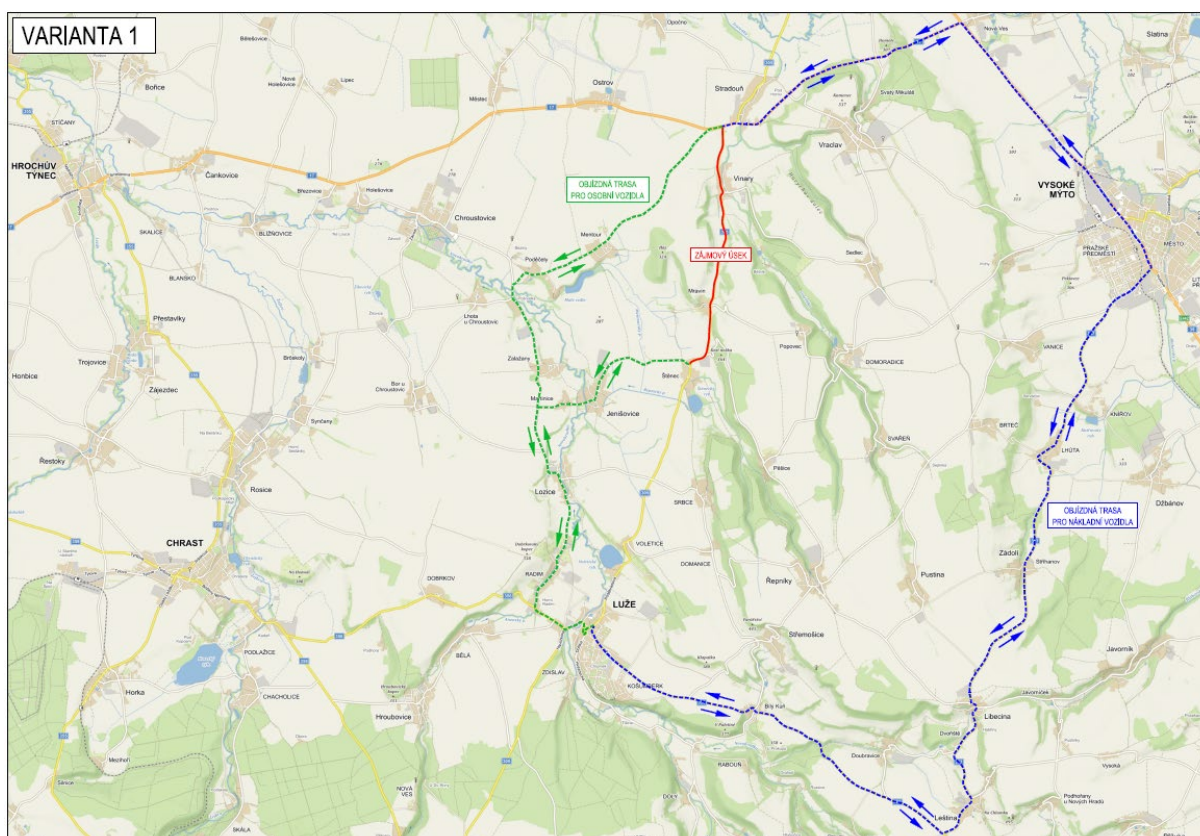
Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Luže – Stradouň: 28,3 km. (cca 30 minut).

Osobní doprava:

Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena obousměrně. V obci Stradouň začíná objízdná trasa na silnici I/17 a vede směrem na obec Ostrov. V křižovatce silnic I/17 a III/3562 pokračuje objízdná trasa po silnici III/3562 přes obec Mentour a Poděčely až na křižovatku silnic III/3562 a III/3561. Dále po silnici III/3561 přes obce Zalažany, Lozice a Radim až na napojení na silnici II/356, po které vede objízdná trasa do města Luže. V případě potřeby příjezdu do obce Štětec odbočuje objízdná trasa na křižovatce silnic III/3561 a III/30528 směrem na obec Jenišovice, a po dané silnici vede až do obce Štětec.

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Stradouň – Štětec: 9,8 km. (cca 12 minut).

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Stradouň – Luže: 11,9 km. (cca 15 minut).



Detailnější záznam objízdné trasy je uveden v příloze B.2.1 Návrh objízdných tras – varianta 1.

2.2 Varianta 2

Objízdné trasy jsou rozděleny zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Nákladní doprava:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena obousměrně. V obci Stradouň ze směru od Vysokého Mýta začíná objízdná trasa na silnici I/17 a vede přes obce Ostrov, Městec, Čankovice až na okružní křižovatku silnic I/17 a II/355 v obci Hrochův Týnec. Dále objízdná trasa pokračuje po silnici II/355 přes obce Přestavky a Rosice až na křižovatku silnic II/355 a II/358 v obci Chrást. Následně po silnici II/358 přes obec Podlažice na křižovatku silnic II/358 a II/356 a po silnici II/356 přes obce Dobrkov a Radim až do města Luže. V případě potřeby příjezdu do obce Štětec na křižovatce silnic II/356 a II/305 pokračuje objízdná trasa po silnici II/305 přes obec Voletice až do obce Štětec.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Luže – Stradouň: 26,8 km. (cca 30 minut).

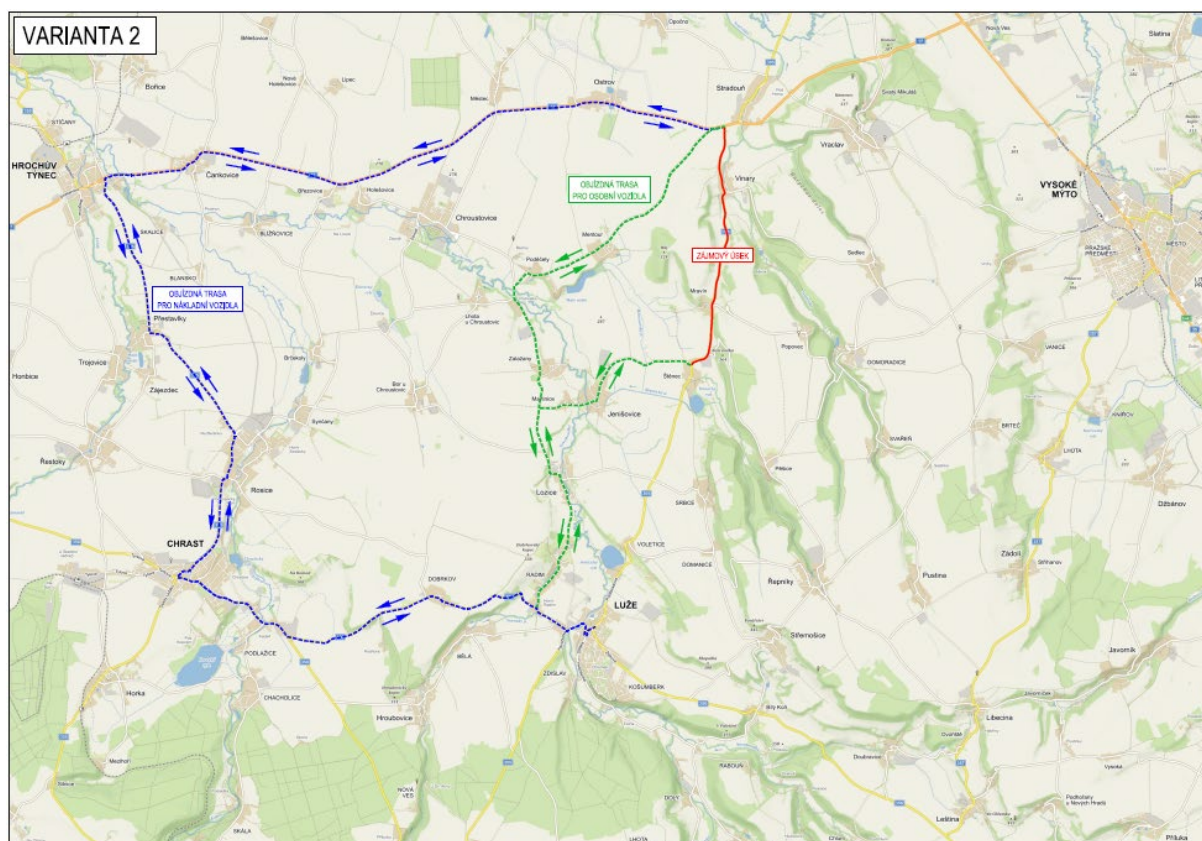
Na trase pro nákladní dopravu se nachází u obce Radim mostní objekt ev.č.356-001 s omezenou únosností 7 t (jedno vozidlo 19 t). Z toho důvodu je daná objízdná trasa do doby, nežli dojde k opravě daného mostního objektu, nevyhovující.

Osobní doprava:

Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena obousměrně. V obci Stradouň začíná objízdná trasa na silnici I/17 a vede směrem na obec Ostrov. V křižovatce silnic I/17 a III/3562 pokračuje objízdná trasa po silnici III/3562 přes obec Mentour a Poděčely až na křižovatku silnic III/3562 a III/3561. Dále po silnici III/3561 přes obce Zalažany, Lozice a Radim až na napojení na silnici II/356, po které vede objízdná trasa do města Luže. V případě potřeby příjezdu do obce Štětec odbočuje objízdná trasa na křižovatce silnic III/3561 a III/30528 směrem na obec Jenišovice, a po dané silnici vede až do obce Štětec.

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Stradouň – Štětec: 9,8 km. (cca 12 minut).

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Stradouň – Luže: 11,9 km. (cca 15 minut).



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.2 Návrh objízdných tras – varianta 2.

3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Na zájmovém úseku modernizace dotčené silnice se nacházejí následující autobusové zastávky a linky autobusové dopravy:

Zastávky na zájmovém úseku	Linky autobusové dopravy
Jenišovice, Štěnec	700927; 650651;
Jenišovice, Mravín	700927;
Vinary	700927

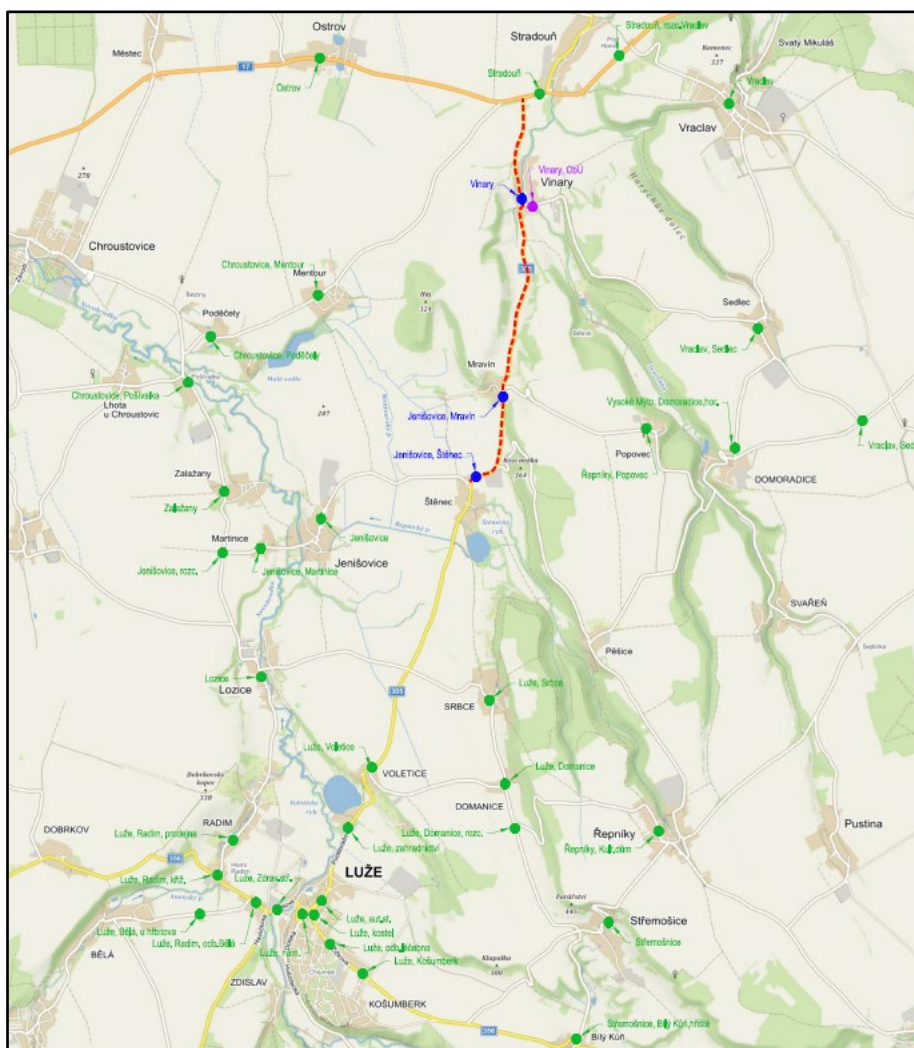
Objízdné trasy stávajících linek autobusové dopravy jsou slovně popsány v následujících odstavcích. Jedná se pouze o orientační návrh. Předpokládá se snaha povolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště. Nebude-li to možné, budou projednány konkrétní objízdné trasy autobusové dopravy s jednotlivými dopravci a dotčenými orgány.

Při nepovolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště, doporučujeme pro zajištění lepší dopravní obslužnosti autobusovou dopravou v době výstavby modernizace silnice II/305, rozdělit zájmový úsek modernizace silnice min. na 3 etapy:

Etapa 1: Štěnec – Mravín;

Etapa 2: Mravín – Vinary;

Etapa 3: Vinary – Stradouň;



Detailnější zakres stávajících zastávek autobusové dopravy je uveden v příloze B.3.1 Autobusová doprava.

**B.1 Souhrnná technická zpráva
„Modernizace silnice II/305 Štětec – křiž. I/17“**

700927 Vysoké Mýto-Vinary-Jenišovice-Luže

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Převahu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Ústí nad Orlicí, tel. 465 500 623, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz (spoje 1,2,4,5,7-16)
ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Litomyšl, tel. 461 615 252, 465 521 150, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz (spoje 3,6)

1	13	3	5	15	7	9	11		km	TPZ/TD		2	4	14	6	8	16	10	12																			
5:45	7:15	9:30	12:05	14:05	14:45	16:05	19:05	0	0	0	0	5:25	7:14	7:44	10:51	13:17	14:32	16:03	16:57																			
5:47	7:17	9:33	12:07	14:07	14:48	16:07	19:07	1	1	1	1	5:23	7:11	7:41	10:48	13:14	14:29	16:00	16:54																			
5:50	7:20	9:36	12:10	14:10	14:51	16:10	19:10	3	3	3	3	5:20	7:08	7:38	10:45	13:11	14:26	15:58	16:52																			
5:53	7:23	9:39	12:13	14:13	14:54	16:13	19:13	5	5	5	5	5:17	7:05	7:35	10:42	13:08	14:23	15:56	16:50																			
5:56	7:26	9:41	12:16	14:16	14:58	16:16	19:16	6	6	6	6	5:15	7:03	7:33	10:40	13:06	14:21	15:54	16:48																			
	7:31		12:21	14:21	15:02	16:18	19:18	8	8	8	8	5:12	7:00	7:30	10:37	13:03	14:18	15:51	16:45																			
					15:04	16:20	19:20	10	10	10	10																											
					15:06	16:22	19:22	11	11	11	11																											
5:58	7:33	9:44	12:21	14:21	15:08	16:24	19:24	9	9	9	9	5:08	6:56	7:26	10:33	12:59	14:14	15:47	16:41																			
6:00	7:35	9:46	12:24	14:24	15:10	16:26	19:26	11	11	11	11	5:05	6:53	7:23	10:30	12:56	14:11	15:44	16:38																			
6:02	7:37	9:48	12:27	14:27	15:12	16:30	19:30	12	12	12	12	5:02	6:50	7:20	10:27	12:53	14:08	15:41	16:35																			
6:04	7:39	9:50	12:30	14:30	15:14	16:32	19:32	14	14	14	14	4:59	6:47	7:17	10:24	12:50	14:05	15:38	16:32																			
6:06	7:41	9:52			15:17	16:35	19:35	15	15	15	15	4:57	6:45	7:15	10:22	12:48	14:03	15:36	16:30																			
6:07	7:42	9:53			15:18	16:36	19:36	16	16	16	16	4:56	6:44	7:14	10:21	12:47	14:02	15:35	16:29																			
6:09	7:44	9:55			15:17	16:35	19:37	17	17	17	17	4:54	6:42	7:12	10:19	12:45	14:00	15:33	16:27																			
6:12	7:47	9:58			15:19	16:37	19:39	18	18	18	18	4:51	6:39	7:09	10:16	12:42	13:99	15:30	16:24																			
6:13	7:48	9:59			15:20	16:38	19:40	19	19	19	19	4:50	6:38	7:08	10:15	12:41	13:98	15:29	16:23																			
6:14	7:49	10:00			15:22	16:40	19:42	20	20	20	20	4:49	6:37	7:07	10:14	12:40	13:97	15:28	16:22																			
6:15	7:50	10:01			15:23	16:41	19:43	21	21	21	21	4:48	6:36	7:06	10:13	12:39	13:96	15:27	16:21																			
6:18	7:53	10:04			15:26	16:44	19:46	22	22	22	22	4:47	6:35	7:05	10:12	12:38	13:95	15:26	16:20																			
								23	23	23	23	4:45	6:33	7:03	10:10	12:36	13:93	15:24	16:18																			
* jede v pracovních dnech															spoj zastavíka projíždí												spoj jede po jiné trase											
20 nejede od 23.12.20 do 31.12.20															42 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, od 23.12.20 do 3.1.21, od 1.7.21 do 31.8.21																							
31 nejede 31.12.20																																						
Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Možnost platby elektronickou peněženkou. Úplné informace o vyčkávání jednotlivých spojů jsou zveřejněny na www.iredo.cz .																																						

V případě nepovolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště a uzavření úseku silnice v celé délce, nebudou na autobusové lince 700927 z důvodu stavebních prací obsluhovány následující autobusové zastávky:

Jenišovice, Štětec; Jenišovice, Mravín; Vinary; Vinary, ObÚ;

Objízdná trasa linky 700927 by mohla jezdit po možné náhradní objízdné trase, obsluhující následující autobusové zastávky:

Lozice – Jenišovice, rozc. – Jenišovice, Martinice – Jenišovice – Jenišovice, Martinice – Zalažany – Chroustovice, Pošívka – Chroustovice, Poděčely – Chroustovice, Mentour – Stradouň – Stradouň, rozc. Vraclav – Vraclav – Vraclav, Sedlec – a dále po své běžné trase.

V případě rozdělení zájmového úseku stavby na tři etapy (viz. výše), by mohla autobusová linka 700927 jezdit po možné náhradní objízdné trase, obsluhující následující autobusové zastávky:

Etapa 1: (uzavřený úsek Štětec – Mravín)

Lozice – Jenišovice, rozc. – Jenišovice, Martinice – Jenišovice – Jenišovice, Martinice – Zalažany – Chroustovice, Pošívka – Chroustovice, Poděčely – Chroustovice, Mentour – Stradouň nebo Vinary (dle stávajícího jízdního řádu) – a dále po své běžné trase.

Etapa 2: (uzavřený úsek Mravín – Vinary)

Buď dle náhradní objízdné trasy etapy 1, nebo po trase:

Lozice – Jenišovice, rozc. – Jenišovice, Martinice – Jenišovice – Jenišovice, Štětec – Jenišovice, Mravín – Řepníky, Popovec – Vysoké Mýto, Domoradice, hor. – Vraclav, Sedlec – Vinary, ObÚ – Stradouň – a dále po své běžné trase.

Etapa 3: (uzavřený úsek Vinary – Stradouň)

Buď dle náhradní objízdné trasy etapy 1, nebo po stávající běžné trase, jež neobsluhuje zastávky Stradouň; Stradouň, rozc. Vraclav a Vraclav;

**B.1 Souhrnná technická zpráva
„Modernizace silnice II/305 Štětec – křiž. I/17“**

3.1 Autobusová linka 650651

650651 Dašice-Uhersko-Chroustovice-Jenišovice-Luže-Skuteč

Platí od 1.7.2020 do 11.12.2021

Přepřevu zajišťuje: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Chrudim, tel. 469 638 625, www.arriva-vychodnicechy.cz, info.vychodnicechy@arriva.cz

opačný směr

km	TP2	Trč		2	20	8	6	22	10	12	14	16	4	18
					20	20			20	42	41	20	20	
0	0	P770 38	od Skuteč, nám.	...	530	555	...	...	1213	1405	...	1405	1605	1810
1	1	P770 37	Skuteč, Botas	...	532	557	...	...	1216	1408	...	1408	1608	1812
2	2	P770 36	Skuteč, Štěpánov	...	535	600	...	...	1219	1411	...	1411	1611	1815
6	6	P785 35	Luže, háj	...	540	605	...	...	1224	1416	...	1416	1616	1820
7	7	P785 34	Luže, zdrav.stř.	...	541	608	...	...	1225	1417	...	1417	1617	1821
8	8	P785 33	Luže, nám.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			pr	...	20	...	42	41	...	...	...	...	...	...
0	0	8 P785 32	Luže, aut.st.	...	543	608	...	...	1227	1419	...	1419	1619	...
			od	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	0	8 P785 31	Luže, nám.	...	435	...	618	625	1229	1421	...	1421	1620	...
1	1	9 P785 30	Luže, zdrav.stř.	...	437	...	622	627	1232	1424	...	1424	1622	...
1	1	9 P785 29	Luže, Radim, odb. Bělá	...	438	...	624	629	1234	1426	...	1426	1623	...
2	2	10 P785 28	Luže, Radim, prodejna	...	439	...	626	630	1235	1427	...	1427	1624	...
2	2	10 P785 27	Luže, Radim, cihelna	...	440	...	628	630	1235	1427	...	1427	1625	...
4	4	12 P785 26	Lozice	...	441	...	627	631	1236	1428	...	1428	1626	...
5	5	13 P785 25	Jenišovice, rozc.	...	442	...	631	634	1239	1431	...	1431	1629	...
13	13	13 P785 24	Jenišovice, Martinice	...	446	...	633	636	1241	1433	...	1433	1631	...
14	14	14 P788 23	Jenišovice	...	...	...	635	638	1243	1435	...	1435	1633	...
14	14	14 P788 22	Jenišovice, Stětec	...	...	...	635	638	1243	1435	...	1435	1633	...
15	15	15 P788 21	Jenišovice	...	...	...	637	640	1245	1437	...	1437	1635	...
15	15	15 P788 20	Jenišovice, Martinice	...	448	...	639	642	1246	1439	...	1439	1637	...
16	16	16 P788 19	Jenišovice, Zelažany	...	447	...	641	643	1247	1440	...	1440	1638	...
17	17	17 P794 17	Chroustovice, Pošivka	...	448	...	644	646	1250	1443	...	1443	1641	...
19	19	19 P794 16	Chroustovice, zámek	...	451	...	645	647	1251	1444	...	1444	1642	...
9	9	19 P794 15	od Chroustovice	...	452	...	...	...	...	...	...	...	...	41
			od	...	453	...	647	648	1251	1445	...	1445	1640	...
9	9	19 P794 14	Chroustovice, zámek	...	454	...	...	...	...	...	...	...	1446	1840
11	11	21 P794 13	Chroustovice, Městec	...	457	...	...	...	...	...	...	...	1449	1841
13	13	23 P663 12	Uhersko, žel.st.	...	500	...	...	...	...	...	...	...	1452	1844
20	20	12 P794 11	Chroustovice, Holešovice	...	...	...	648	655	1252	1446	...	...	...	1848
21	21	13 P794 10	Chroustovice, Brezovice, odb.	...	...	...	648	655	1253	1447	...	...	...	...
23	23	15 P655 9	Slepotic, Lipec	...	...	...	649	658	1254	1448	...	...	...	...
24	24	16 P655 8	Slepotic, Bělešovice, rozc.	...	...	...	650	658	1255	1450	...	...	...	...
25	25	17 P655 7	Slepotic	...	...	...	653	654	1258	1451	...	...	...	...
20	20	22 P655 6	Moravany, Turov	...	...	...	654	654	1259	1452	...	...	...	...
22	22	22 P655 5	Slepotic, křiž	...	...	...	659	659	1301	1454	...	...	...	...
26	26	23 P655 4	Moravany, Smetanova	...	...	...	703	705	1301	1454	...	...	...	...
27	27	24 P655 3	Moravany	...	...	...	706	706	1302	1455	...	...	...	...
29	29	26 P651 2	Moravany, Moravanský	...	...	...	711	711	1306	1500	...	...	...	...
32	32	29 P650 1	pr Dašice, nám.	...	...	...	715	715	1310	1504	...	...	...	...

☆ jede v pracovních dnech

☆ spoj zastávkou projíždí

☆ spoj jede po jiné trase

20 nejede od 23.12.20 do 31.12.20

41 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, od 1.7.21 do 31.8.21

42 nejede od 1.7.20 do 31.8.20, od 23.12.20 do 31.1.21, od 1.7.21 do 31.8.21

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Na autobusové trase linky 650651 nebude z důvodu stavebních prací obsluhována následující autobusová zastávka:
Jenišovice, Štětec.

Daná zastávka je obsluhována pouze 1x denně. Spoj se v daném případě bude řídit jako u ostatních spojů, tedy dojde k otáčení vozidel autobusů již na autobusové zastávce Jenišovice. Objízdná trasa této linky tedy nevznikne.

V případě rozdělení zájmového úseku stavby na tři etapy (viz. výše), se stavební práce na modernizaci silnice II/305 dotknou dané autobusové linky pouze v rámci etapy 1.

4 RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS

Níže jsou uvedena některá rizika objízdnych tras (zejména únosnosti mostních objektů). Detailnější popis a zakres bude uveden v části E) Závěrečné vyhodnocení rizik.

4.1 Varianta 1

Objízdne trasy pro nákladní dopravu:

Na silnici II/356 (provozní staničení 8,584 km) v obci Bílý Kůň, se nachází mostní objekt ev.č.356-002 s omezenou hmotností 14 t, a pro jediné vozidlo 43 t.

Na silnici II/356 (provozní staničení 9,833 km) se nachází mostní objekt ev.č.356-003 s omezenou hmotností 14 t, a pro jediné vozidlo 48 t.

Na silnici II/357 (provozní staničení 10,821 km) se nachází mostní objekt ev.č.357-006 s omezenou hmotností pro jediné vozidlo 65 t.

Objízdne trasy pro osobní dopravu:

Na silnici III/3561 (provozní staničení 3,806 km) se nachází mostní objekt ev.č.3561-1 s omezenou hmotností 20 t, a pro jediné vozidlo 41 t.

Na silnici III/3561 (provozní staničení 3,914 km) se nachází mostní objekt ev.č.3561-1A s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 40 t.

Na silnici III/30528 (provozní staničení 2,373 km) se nachází mostní objekt ev.č.30528-2 s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 42 t.

U silnice III/3561 je plánovaná celková rekonstrukce komunikace v celém průtahu obcí Radim. Předpokládaný termín realizace rok 2021.

4.2 Varianta 2

Objízdne trasy pro nákladní dopravu:

Na silnici II/356 (provozní staničení 4,572 km) v obci Radim, se nachází mostní objekt ev.č.356-001 s omezenou hmotností 7 t a pro jediné vozidlo 19 t.

Objízdne trasy pro osobní dopravu:

Na silnici III/3561 (provozní staničení 3,806 km) se nachází mostní objekt ev.č.3561-1 s omezenou hmotností 20 t, a pro jediné vozidlo 41 t.

Na silnici III/3561 (provozní staničení 3,914 km) se nachází mostní objekt ev.č.3561-1A s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 40 t.

Na silnici III/30528 (provozní staničení 2,373 km) se nachází mostní objekt ev.č.30528-2 s omezenou hmotností 13 t, a pro jediné vozidlo 42 t.

U silnice III/3561 je plánovaná celková rekonstrukce komunikace v celém průtahu obcí Radim. Předpokládaný termín realizace rok 2021.

5 VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdné trasy byly/budou projednány s dotčenými orgány a vydaná vyjádření a závazná stanoviska jsou/budou uvedena v samostatní části PD.

6 ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

V rámci plánované modernizace silnice II/305 Štětec – křiž. I/17, byly zpracovány dvě varianty možných objízdných tras. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdných tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak). Skutečné objízdné trasy dané stavby budou přizpůsobeny druhu prací, prováděných na komunikaci.

S ohledem na zvládnutí intenzity osobní a nákladní dopravy, na šířkové poměry, dopravní omezení a stísněná místa na možných objízdných trasách vyhodnocujeme jak nejvhodnější volbu případné objízdné trasy navrženou variantu 1. Objízdná trasa varianty 1 je rozdělena zvlášť pro osobní a nákladní dopravu. Nákladní doprava je vedena výhradně po silnicích I. a II. tříd, přes obce Leština, Lhůta, a Vysoké Mýto. Osobní doprava je vedena výrazně kratší cestou přes obce Mentour, Poděčely, Zalažany, Lozice a Radim, po silnicích III. třídy.

Délka objízdné trasy varianty 2 pro nákladní dopravu je cca 27 km, s časovou prodlevou jízdy +20 minut. Délka objízdné trasy pro osobní dopravu je cca 12 km, s časovou prodlevou jízdy +5 minut.

Objízdné trasy varianty 1 mohou být použity i pro další akci s názvem „modernizace silnice II/305 Štětec – křiž. I/17“, připravovanou Pardubickým krajem. Zároveň musí dojít ke koordinaci obou projektů, a jednotlivé akce nesmí být prováděny najednou. U ostatních zkoušených možností objízdných tras (varianta 2), jsou objízdné trasy nevyhovující z hlediska únosností stávajících mostních objektů (mostní objekt ev.č.356-001 s omezenou hmotností 7 t a pro jediné vozidlo 19 t).

V rámci navrhování objízdných tras byly okrajově řešeny i objízdné trasy autobusové dopravy. V případě, nebude-li v rámci stavby povolen vjezd autobusů přes staveniště, a silnice v zájmovém úseku stavby nebude být moc řešena za provozu se stavbou silnice po polovinách, doporučujeme pro zajištění lepší dopravní obslužnosti autobusovou dopravou v době výstavby modernizace silnice II/305, rozdělit zájmový úsek modernizace silnice min. na 3 etapy (viz. kapitola 3). Dotčené autobusové linky budou přizpůsobeny jednotlivým etapám a popis možné náhradní objízdné trasy je uveden v dané kapitole.

Návrhy objízdných tras byly projednány se zvolenými dotčenými orgány (dle volby Pardubického kraje), a o objízdných trasách a plánované modernizaci zájmové silnice byly informovány města, obce, velké firmy a zemědělská družstva (dle poskytnutého seznamu firem a zemědělských družstev v daném okolí od jednotlivých obcí), jichž se budou stavební práce na dané komunikaci dotýkat.

Kostěnice, září 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.