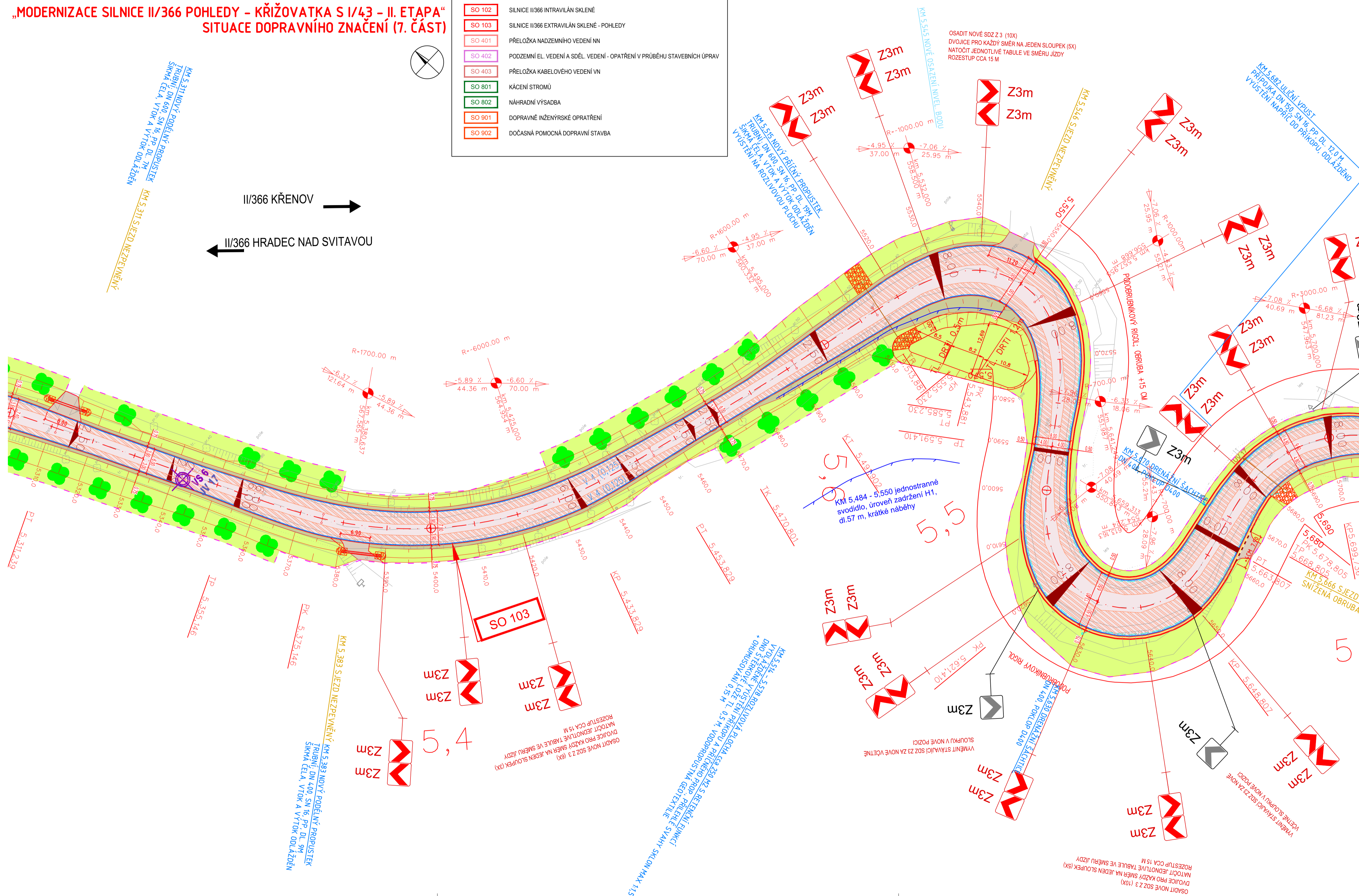


- ## LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- | | |
|--------|--|
| SO 102 | SILNICE II/366 INTRAVILÁN SKLENÉ |
| SO 103 | SILNICE II/366 EXTRAVILÁN SKLENÉ - POHLEDY |
| SO 401 | PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN |
| SO 402 | PODZEMNÍ EL. VEDENÍ A SDĚL. VEDENÍ - OPATŘENÍ V PRŮBĚHU STAVEBNÍCH ÚPRAV |
| SO 403 | PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ VN |
| SO 801 | KÁCENÍ STROMŮ |
| SO 802 | NÁHRADNÍ VÝSADBA |
| SO 901 | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ |
| SO 902 | DOČASNÁ POMOČNÁ DOPRAVNÍ STAVBA |
















II/366 HRADEC NAD SVITAVOU



- LEGENDA PLOCH - NÁVRH:

- | | |
|---|---|
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "A" |
|  | VOZOVKA - KONSTRUKCE "A+S" - SANACE CELÉ KCE (SANACE KRAJU) - PŘEDPOKLADÁNÝ ROZSAH (BUDE UPŘESŇENO PŘI REALIZACI PO ODŘEZOVÁNÍ) |
|  | DLAŽBĚNÉ SVAHY A DNA PŘÍKOPU |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE |
|  | CHODNIKOVÁ PLOCHA - NÁSTUPÍSTĚ ZASTÁVEK BUS |
|  | ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE
POVRCH ASFALTOBETON; VYROVNÁVKA |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE
POVRCH NEZPEVNĚNÝ; VYROVNÁVKA |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE
POVRCH BETON; VYROVNÁVKA / ŽELEZOBETONOVÉ PANELE (SO 902) |
|  | SJEZDY, KOMUNIKACE
POVRCH ŽÁLKOVÁ DLAŽBA; VYROVNÁVKA |
|  | PRVKY PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE |

- ## LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | OSA VYTÝČENÍ
STANIČNÍ |
|  | ZAMĚŘENÍ |
|  | HRANY KOMUNIKACE |
|  | BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA +15 cm /
SNIŽENÁ +2-4CM |
|  | PODOBREHNIKOVÝ RIGOL |
|  | SILNIČNÍ OBRUBNÍK A PŘÍDLAŽBA
Z KAMENNÝCH KOSTEK DO BET. LOŽE |
|  | KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA |
|  | BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA |
|  | PŘÍKOPOVÁ ŽLABOVKA |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | NÁVRH NOVÝCH SVODIDEL |
|  | MODERNIZACE / ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH SVODIDEL |
|  | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
(V PŘÍPADĚ DEMONTÁŽE Z DŮVOD VÝSTAVY SE
POTÉ VRÁTÍ ZPĚT) |
|  | NAHRANENÍ STÁVAJÍCÍHO SDZ NOVÝM SVISLÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM VE STÁVAJÍCÍ POLOZE
VČETNĚ OSAZENÍ NOVOHO SLOUPKU V PŘÍPADĚ
NUTNOSTI |
|  | NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
VČETNĚ OSAZENÍ NOVOHO SLOUPKU |

Klad listů

Diagram illustrating the route of the 1.5 km race, divided into 8 segments (části) with distances in kilometers (km) and cumulative totals.

Segment (část)	Distance (km)	Cumulative Distance (km)
1. část	0.5	0.5
2. část	0.5	1.0
3. část	0.5	1.5
4. část	0.5	2.0
5. část	0.5	2.5
6. část	0.5	3.0
7. část	0.5	3.5
8. část	0.5	4.0

Additional labels on the diagram include: RADEČ N. SVITAVOU, POHLÉDKY, and a scale bar indicating 0.5 km.

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE


ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Modernizace silnice II/366 Pohledy - křižovatka s I/43 - II. etapa

název akce

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

stavební objekty

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce	
ÚSEK SILNIC II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 677 e-mail: dik@dik - hz.cz, http: www.dik-hz.cz

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 7

výkres

1:500

mēlitko

ING. MILOŠ BURIANEČ kontroloval	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	A006/20 číslo zakázky	C.4.7
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	09/2020 datum číslo přílohy	

C.4.7